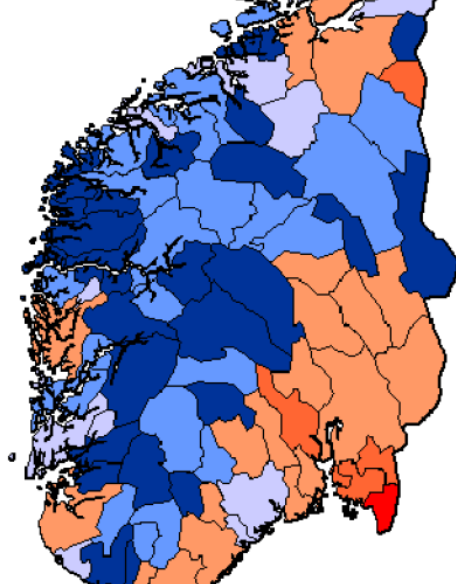


# Hallingtinget 24 – 25.10.2013



REGIONRÅDET FOR  
HALLINGDAL

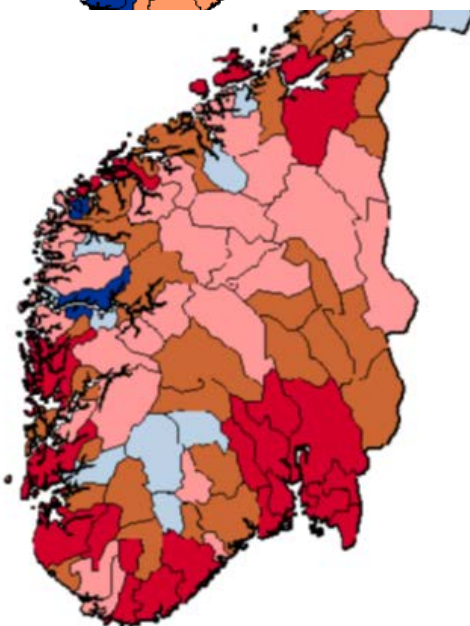
Knut Arne Gurigard



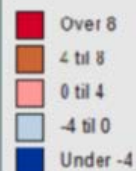
Netto innenlandsk flytting mellom  
BA-regionene per 1000 innbyggere  
Årlig gjennomsnitt. 2007-2011



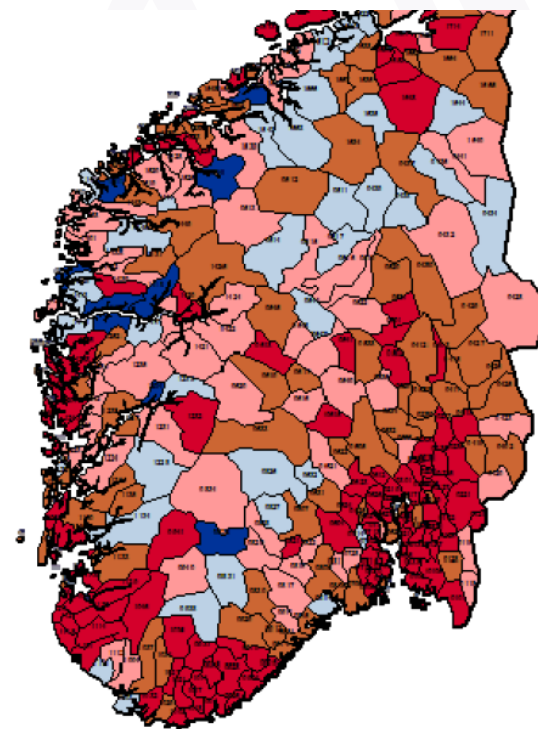
Kartgrunnlag: Statens kartverk/NIBR  
Datagrunnlag: NIBR/SSB



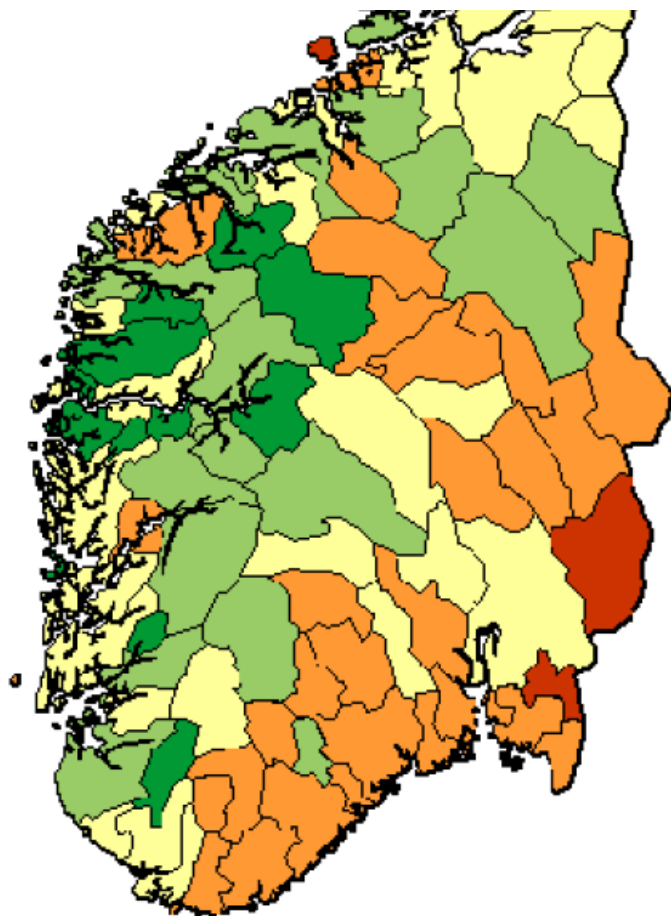
Netto migrasjon per 1000 innb.  
Årlig gjennomsnitt. 2007-2011  
BA-regioner



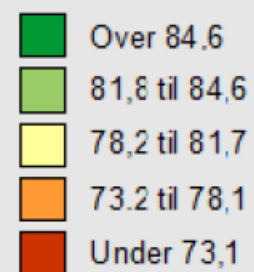
Kartgrunnlag: Statens kartverk/NIBR  
Datagrunnlag: NIBR/SSB



REGIONRÅDET FOR  
HALLINGDAL



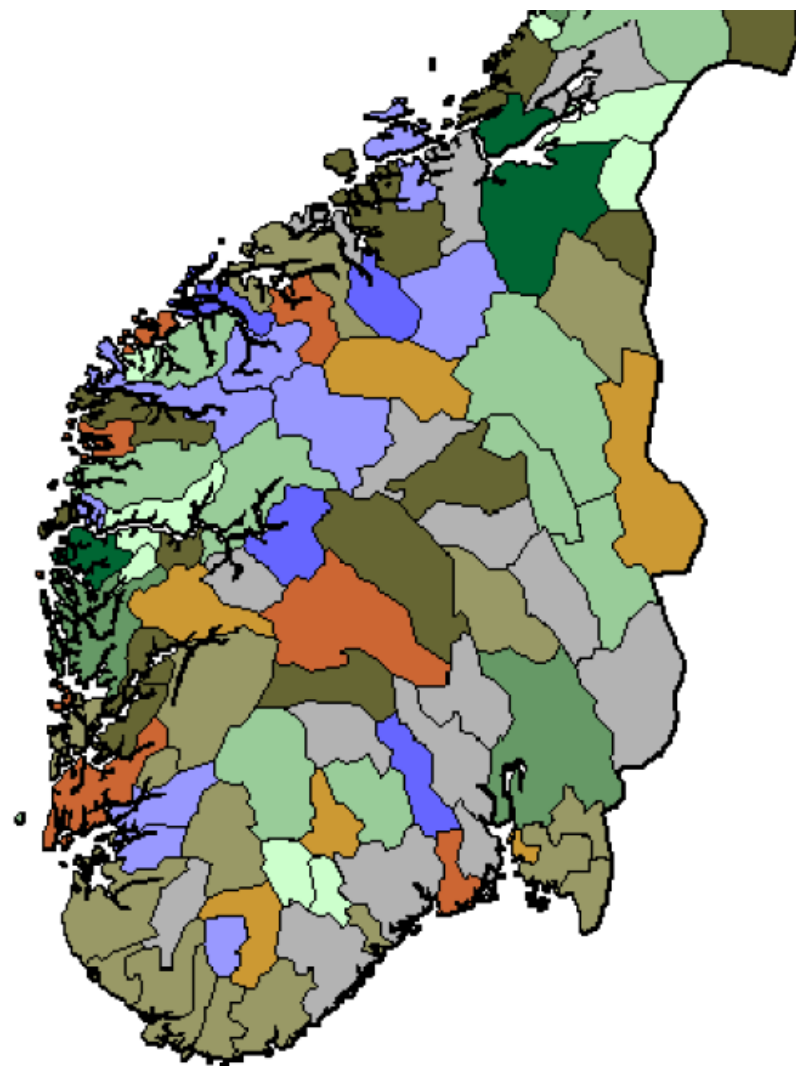
Kvinnens yrkesdeltaking i  
aldergruppen 25 til 39 år.  
BA-regioner. 2011. Prosent



Kartgrunnlag: Statens kartverk/NIBR  
Datagrunnlag: NIBR/SSB



REGIONRÅDET FOR  
HALLINGDAL

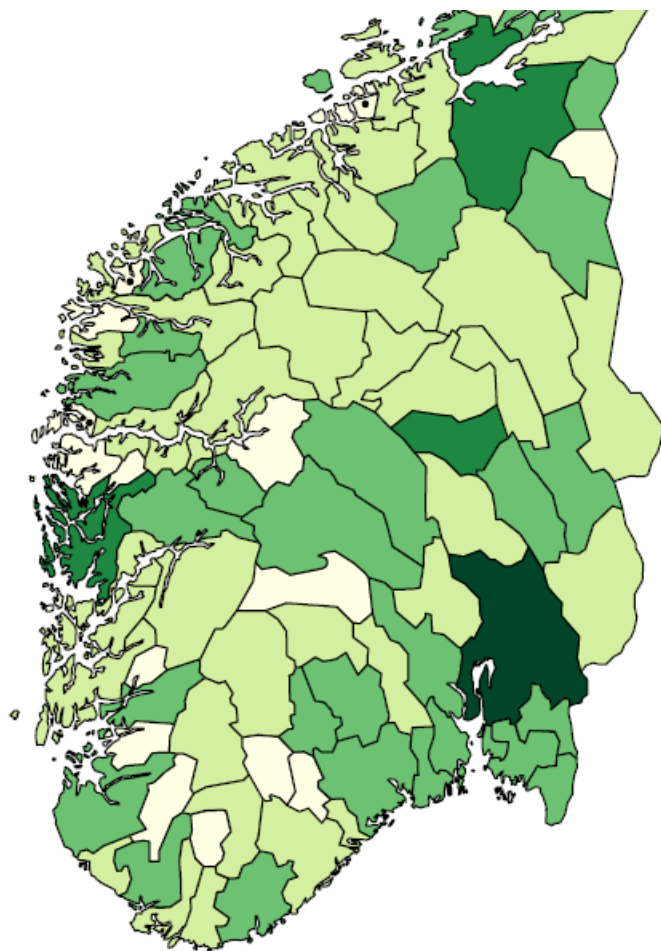


### Typologi av arbeidsmarkedet. BA-regioner. 2013.

-  Ca nasjonal fordeling
-  + moderne tj. /+ off. sektor
-  + moderne tjenester
-  + offentlig sektor
-  + off./ - handel & servering
-  + handel&serv./ - off.sektor
-  + handel og servering
-  + industri/- off, - mod.tj
-  + primærn./- off, - mod.tj
-  + primærnæringer
-  + industri

Kartgrunnlag: Statens kartverk/NIBR  
Datagrunnlag: NIBR/SSB





Andelen sysselsatte i kreative næringer. 2013  
Prosent i forhold til landsgjennomsnittet.

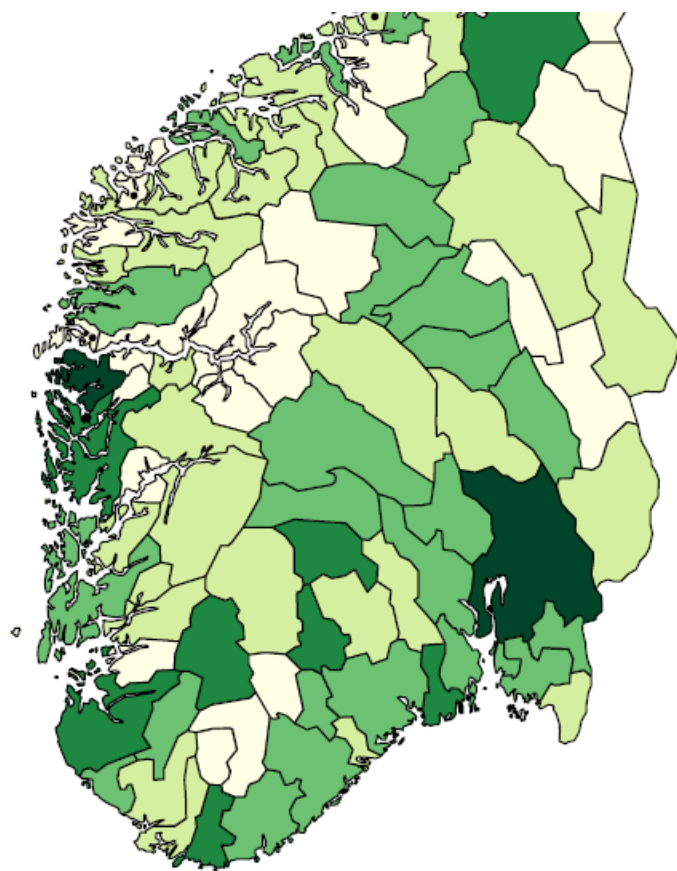
-  Over 120 prosent
-  90 til 120 prosent
-  60 til 90 prosent
-  30 til 60 prosent
-  Under 30 prosent

Kartgrunnlag: Statens kartverk/NIBR  
Datagrunnlag: NIBR/SSB

*(Kilde: NIBR/SSB)*



REGIONRÅDET FOR  
HALLINGDAL



Andelen sysselsatte i kompetanseintensiv tjenesteyting. Prosent i forhold til landsgjennomsnittet. 2013

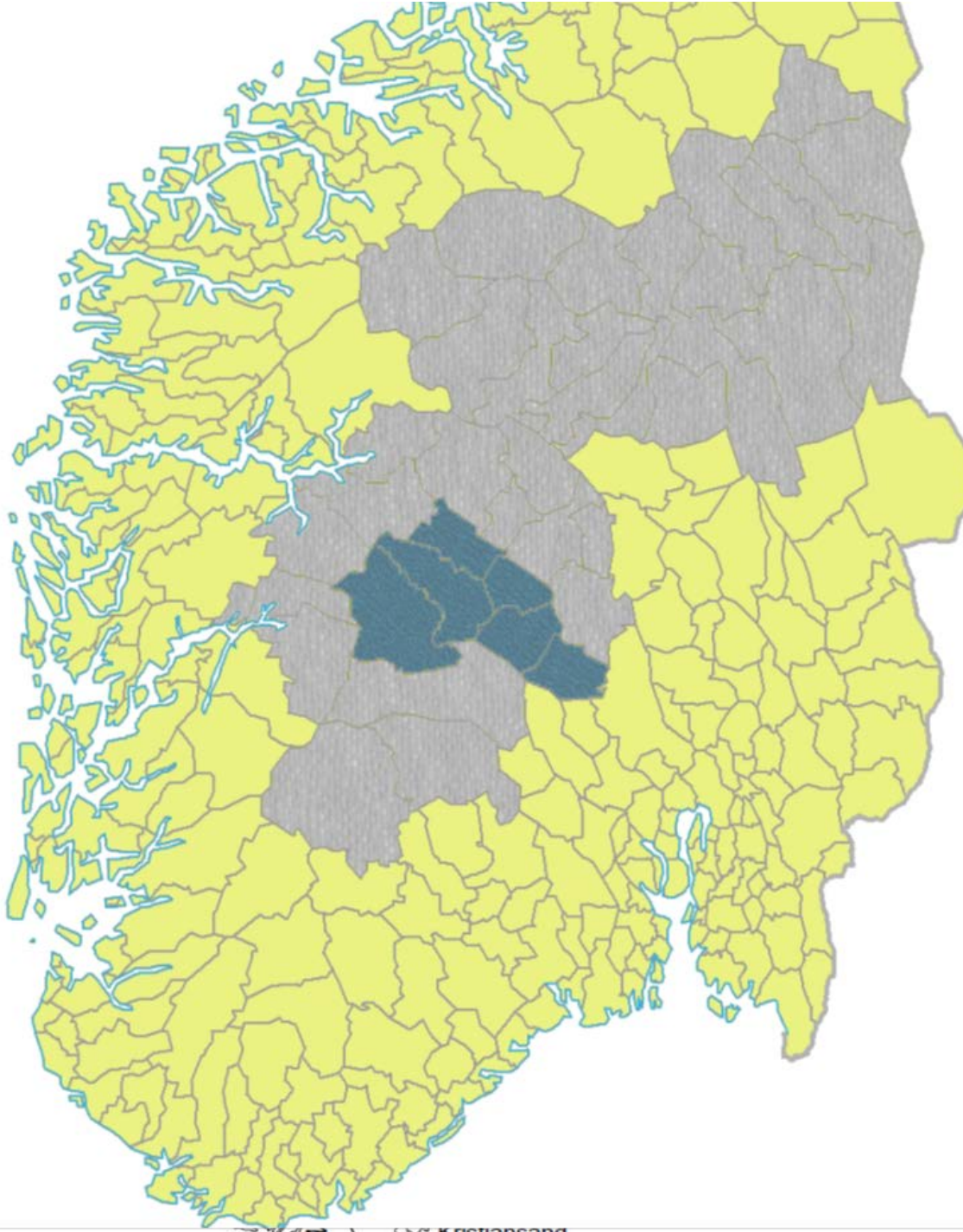
-  Over 120 prosent
-  100 til 120 prosent
-  80 til 100 prosent
-  60 til 80 prosent
-  Under 60 prosent

Kartgrunnlag: Statens kartverk/NIBR  
Datagrunnlag: NIBR/SSB

*(Kilde: NIBR/SSB)*

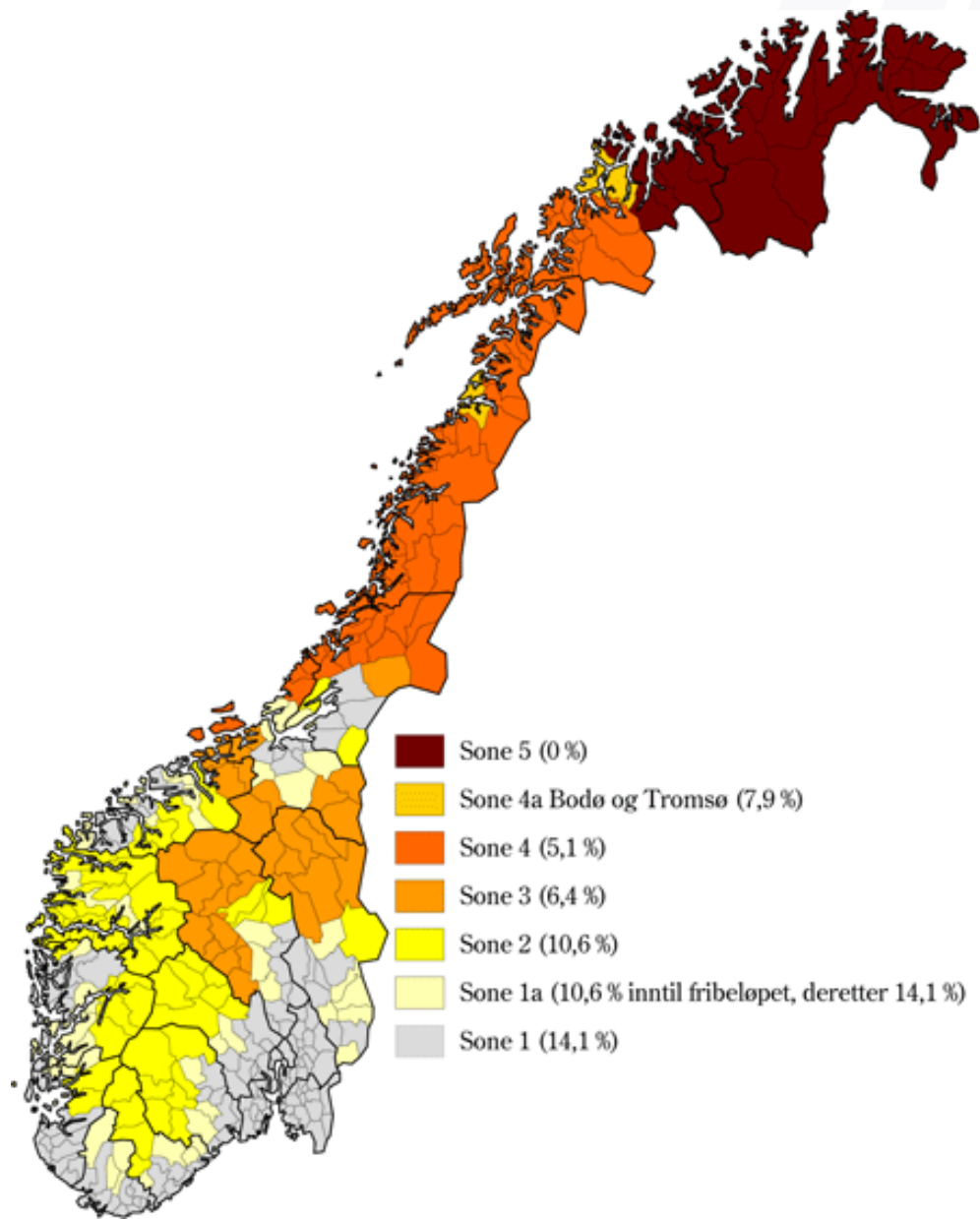


REGIONRÅDET FOR  
HALLINGDAL



| BA-navn           | 1.1.2003 | 01.01.2013 | Vekst |
|-------------------|----------|------------|-------|
| Trysil/Engerdal   | 8537     | 8065       | -5,5  |
| Stor-Elvdal       | 2888     | 2641       | -8,6  |
| Tynset            | 13598    | 13264      | -2,5  |
| Lillehammer       | 36026    | 38093      | 5,7   |
| Gjøvik            | 67630    | 69633      | 3,0   |
| Dovre             | 5102     | 4872       | -4,5  |
| Skjåk/Lom         | 4880     | 4643       | -4,9  |
| Midt-Gudbrandsdal | 13869    | 13516      | -2,5  |
| Sel               | 9903     | 9668       | -2,4  |
| Fagernes          | 18327    | 17955      | -2,0  |
| Drammen           | 144633   | 163908     | 13,3  |
| Kongsberg         | 26911    | 29899      | 11,1  |
| Ringerike         | 41667    | 44530      | 6,9   |
| Hallingdal        | 20090    | 20585      | 2,5   |
| Nore og Uvdal     | 2703     | 2531       | -6,4  |
| Tinn              | 6354     | 5973       | -6,0  |
| Seljord/Kviteseid | 5568     | 5452       | -2,1  |
| Nissedal          | 1445     | 1430       | -1,0  |
| Vinje/Tokke       | 6266     | 6005       | -4,2  |
| Risør             | 9499     | 9332       | -1,8  |
| Jondal/Kvam       | 9538     | 9630       | 1,0   |
| Kvinnherad        | 13157    | 13305      | 1,1   |
| Odda              | 11967    | 11343      | -5,2  |
| Voss              | 16029    | 16078      | 0,3   |
| Aurland           | 1781     | 1714       | -3,8  |
| Lærdal/Årdal      | 7841     | 7697       | -1,8  |
| Hyllestad         | 1537     | 1428       | -7,1  |
| Oppdal/Rennebu    | 9101     | 9328       | 2,5   |
| Røros             | 9910     | 9654       | -2,6  |

Datakilde: NBR/SSB  
Kartgrunnlag: Statens Kartverk



# Diff. arbeidsgjevaravgift

ESA 24.10.2013

## Arbeidsgiveravgift kan avklares

\* ESAs nye regler for regionalstøtte er klare, og dermed kan fremtiden til Norges differensierte arbeidsgiveravgift snart avklares.

EFTAs overvåkingsorgan måtte vedta nye retningslinjer for EØS-landene etter at EU reviderte regelverket.

Arbeidet fikk tidligere kommunalminister Liv Signe Navarsete (Sp) til å dra til Brussel midt i valgkampen. Hun mente det var skapt en usikkerhet og ville unngå at de nye reglene begrenser Norges differensierte arbeidsgiveravgift, et viktig tiltak for norske distrikter.

Hvilke konsekvenser de nye retningslinjene kommer til å få, blir trolig først klart når Norge nå må melde inn den differensierte arbeidsgiveravgiften på nytt for å få den godkjent.

Det må skje før 1. juli når de nye reglene trår i kraft. ©NTB

### Utgangspunkt for grensejustering i gjeldende

- Gjeldende regelverk er bl.a. basert på arbeidsgiveravgift, må tilhøre en NUT pr. km<sup>2</sup>.
- Det er åpnet for at det aktuelle område tilgrensende områder, som oppfyller landsdel som tilfredsstiller kriteriet medfører at typiske fjellregioner har vi av den oppfatning at Hallingdal og Oppland.
- Hallingdal har de samme distriktutvalget Gudbrandsdal.
- I forhold til det grunnleggende kriteriet innbyggere pr. km<sup>2</sup>. I et tenkt tilfelle tro at Hallingdal ville vært definert i
- I dag er det etablert et kunstig skille konkurransevridning mellom tilgrensende bl.a. reiseliv er et gjennomgående
- For kommunene i Hallingdal ville for i 2012, utgjøre 123 mill. kroner.

ert for differensiert som har 8 innbyggere eller færre

inne omfatte mindre, ark-Oppland er definert som en er er det gjort et valg som 1%. Etter gjeldende regelverk er tilgrensende område til Hedmark-

ene Valdres og Nord-

erre pr. km<sup>2</sup>, har Hallingdal 3,5 Oppland, er det nærliggende å

oner. Dette fører til en sammenfallende næringsstruktur,

,4% i innbetalt arbeidsgiveravgift

# Regjeringserklæringa, samferdsel

- Satsing på utbygging av veg og kollektivtransport aukast utover vedteken NTP 2014-2023, og bompengedelen i nye prosjekt skal reduserast.
- Investere ein større del av avkastninga av oljefondet i vegar, jernbane og annan infrastruktur. Etablere et infrastrukturfond på 100 mrd. kroner.
- Begrense bruken av fotoboksar.
- Nye motorvegar skal planleggast med maksfart på 130 km/t.
- Ei kraftig satsing på infrastruktur i og rundt dei største byane.
- Bygge veg og jernbane raskare gjennom å redusere planleggingstida (målsetting ei halvering).
- Auke bruken av statleg regulering for prosjekt av nasjonal betydning.
- Sørge for ei forpliktande finansiering av viktige kollektivtransportløysingar i dei største byane, fortrinnsvis gjennom å gje statlege investeringstilskot som dekkjer 50% av kostnadane.



# Statsbudsjettet, Bergensbanen

## Budsjett utan kraft for Bergensbanen

- Statsbudsjettet for 2014 etterlet fleire spørsmål enn svar når det gjeld satsing på Bergensbanen. Ringeriksbanen er lista opp blant dei seks viktigaste plan- og utgreiingsprosjekta i 2014. Men banen skal dele ein pengeløyving på 230 millionar med ei rad andre prosjekt.
- Bygginga av ny Ulrikstunnel (2014 – 2018), som gir dobbeltspor mellom Bergen og Arna skal ta til som planlagt. Det er positivt.
- Men statsbudsjettet seier ingenting om meir prekære tiltak på Bergensbanen, som fleire kryssingsspor.

*Videreutvikle de «tunge» transportkorridorene (banestrekningene), i hovedsak gjennom bygging av flere kryssingsspor. Når man forlenger og bygger nye kryssingsspor tilrettelegges disse for å håndtere 600 m lange tog. I første del av planperioden vil kryssingsspor på Sørlandsbanen, Bergensbanen/Gjøvikbanen og Dovrebanen bli prioritert. (NTP 2010 – 2019)*



# Handlingsplan veg

- Det legges opp til å starte utbyggingen av E16 til firefelts veg på strekningen Sandvika – Wøyen, 2015.
- I siste seksårsperiode legges det opp til å gjennomføre utbygging av E16 til firefelts veg på strekningen Bjørum – Skaret
- Rute 5b Rv 7 Hønefoss – Bu og rv 52 Gol – Borlaug

## Økonomiske rammer for perioden 2014-2017

Mill. 2014-kr

|                                                | 2014-2017       |                    |
|------------------------------------------------|-----------------|--------------------|
|                                                | Statlige midler | Annen finansiering |
| Store prosjekter                               | 785             |                    |
| Programområdene                                | 277             |                    |
| Utbedringstiltak                               | 77              |                    |
| Tilrettelegging for gående og syklende         | 36              |                    |
| Trafikksikkerhetstiltak                        | 118             |                    |
| Miljøtiltak                                    | 15              |                    |
| Servicetiltak                                  | 21              |                    |
| Kollektivtrafikktiltak og universell utforming | 9               |                    |
| Tiltak for å ta igjen forfall                  | 62              |                    |
| Planlegging og grunnnerverv                    | 53              |                    |
| Post 30 Riksveginvesteringer                   | 1 177           |                    |
| Post 31 Skredsikring                           | 39              |                    |



# 6. Juni 2014



Knut Arne Gurigard

REGIONRÅDET FOR  
HALLINGDAL



**TIL HALLINGDAL:** Aps førstekandidat i Buskerud, Martin Kolberg, hadde med seg gode nyheiter til Hallingdal. I bakgrunnen leiar for IS Rv7, ordførar Tor Egil Bøen.

# Kolberg sleppte gladnyheit i Flå

■ KVV-en for ny Vidda-trase blir sett i gang no



- Tannhelsetenesta i Buskerud, klinikkstruktur
  - *Styre for tannhelsetjenestens innstilling av 24.09.2013*
  - Tannhelsetjenesten i Buskerud FKFs forslag til klinikkstrukturplan 2013 – 2023 vedtas med følgende endringer som framkom på møtet.*
  - Sigdal tannklinikk opprettholdes så lenge det er mulig å videreføre det nåværende tilbudet.*
  - Vikersund og Åmot tannklinikker samlokaliseres.*
  - Hvittingfoss tannklinikk opprettholdes så lenge det er mulig å videreføre det nåværende tilbudet.*
  - Nes tannklinikk opprettholdes inntil videre.*
  - Veggli tannklinikk opprettholdes som ambuleringsklinikk inntil videre.*
- Forliksråd
- Politireformen
- Kommunestruktur



# 2013

## Hardangerkonferansen

Nye Hardanger kommune – fantasi eller framtid?

FOTO: Leiv Varnheim



# Historisk mulighet for Valdres

**Mange frykter konsekvensene av den blå-blå regjeringens kommende politikk. Ikke minst kan det bli store konsekvenser for distriktene og for landbruket. Det er lett å tenke at vi i Valdres bare må vente og se, frykte det verste og håpe det beste. Helt feil, mener jeg.**

Ivar Brynildsen

[Anbefal](#)

0

[Tweet](#)

0

[+1](#)

0

[Skriv ut](#)

[Tips en venn](#)

Publisert 14.10.2013 kl 09:20 Oppdatert 14.10.2013 kl 10:39

Den politiske erklæringen fra Høyre og Frp åpner fantastiske muligheter for Valdres. Om vi leser den med de rette brillene, er foroverlent, og spør oss hvilke muligheter den gir. Valdres er etter min mening i en helt unik posisjon i innlandet. Vi har et samarbeidsklima mellom seks kommuner de aller fleste andre regioner bare kan drømme om.

Eksempelene er mange, men selve fyrtårnet er det lokalmedisinske senteret som nå reiser seg på Fagernes. Jeg har fulgt andre tilsvarende prosesser andre steder. Det er mulig å enes om å bygge viktig infrastruktur på tvers av kommunegrenser. Inntil spørsmålet kommer om hvor den nye brannstasjonen eller sykehuset eller den videregående skolen skal ligge. Da krever hver kommune at institusjonen skal ligge hos dem, og samarbeidsånden forsvinner som dugg for solen. Her har seks kommuner gjort samme vedtak. Nå står heisekranen på Fagernes og lyser som et fyrtårn. Se til Valdres.

I den politiske plattformen leser vi at regjeringen vil innføre en prøveordning med overføring av statlige og fylkeskommunale oppgaver til kommunene. Det skal gjennomføres en helhetlig gjennomgang av inntektssystemet som sikrer at kommunene får beholde en større del av verdiskapingen lokalt. Her ligger det en historisk mulighet for Valdres. Hvis vi tør og vil. Den nye regjeringen vil trenge regioner som er villige til å ta steget ut i ukjent farvann, til å gå foran og vise veg.





# Fjellregionsamarbeidet

Telemark | Buskerud | Sogn og Fjordane | Oppland | Hedmark

## FORSIDEN

### POLITISK FORUM

- ▶ Medlemmer
- ▶ Vedtekter for fjellregionsamarbeidet
- ▶ Handlingsplan
- ▶ Årsmelding
  - ▶ Årsmelding 2012
  - ▶ Årsmelding 2011
- ▶ Styret

### MØTER OG KONFERANSER

- ▶ Rådsmøte
- ▶ Styremøter
- ▶ Årskonferanse

### ARBEIDSSOMRÅDER

- ▶ Landbruk
- ▶ Bruk og vern
- ▶ Euromontana
- ▶ Reiseliv

### KONTAKT OSS

### NYHETSARKIV

### NYTTIGE LENKER



(12.08.13)

## Generalforsamling og konferanse i Euromontana

Sett av datoen! 6. november er det generalforsamling i Euromontana etterfulgt av konferansen "Entrepreneurship in mountains" den 7. November. Begge i Brussel.

### Registreringen er åpen

### Liste med hoteller

### Foreløpig program.



## Fjellandbrukskonferansen 2013

Stad: Beitostølen, Radisson Blu Resort  
Dato: Torsdag 15. august  
Tid: 0930-1600  
Arrangør: Valdres natur- og kulturpark i samarbeid med Fjellregionsamarbeidet (07.08.13)



## Årskonferanse og rådsmøte 2013

Fjellregionsamarbeidet inviterer til årskonferanse og rådsmøte 29.-31. mai på Skei Hotel, Jølster. Sogn og Fjordane er vertskap for konferansen. (16.04.13)

## OM FJELLREGIONSAMARBEIDET

Fjellregionsamarbeidet er et politisk nettverk for kommuner, regionråd og fylkeskommuner i Sør-Norge der fjellet er en viktig del av ressursgrunnlaget. Nettverket arbeider for sette viktige spørsmål for fjellbygdene på dagsorden, for å skape livskraftige .

## MØTER OG ARRANGEMENTER

Fredag 08.11.13 Kl. 10.00:  
Styremøte 8.11.13

# «Verdiskaping i fjellområda»

Fjellområda har særeigne utfordringar for næringsutvikling og verdiskaping.

Departementet legg opp til ei satsing over fem år for å styrkje grunnlaget for næringsutvikling og verdiskaping i fjellområda. Midlane skal nyttast til innsats på tvers av fylkeskommunane og bidra til nettverksbygging, auka kompetanse og innovasjon i fjellområda. Innrettinga vil bli avklara i dialog med aktuelle fylkeskommunar og nasjonale aktørar. For 2013 er det sett av 10 mill, kroner.

