

2018!

Hallingtinget
Gol, 15. april 2013

John-Ragnar Aarset
Forum Nye Bergensbanen

KORT BLIKK BAKOVER

Stortinget 17/12-2002:

”Stortinget samtykker i at den videre planlegging av Bergensbanens forkortelse – Ringeriksbanen – tar utgangspunkt i korridoren over Åsa” (H, SV, KrF, SP)

KORT BLIKK BAKOVER

Statsbudsjett 2008 – Transportkomiteen

”Flertallet ber om at Kroksundalternativet blir vurdert på nytt” (Ap, SV, SP)



INNEVERANDE NTP

Nasjonal Transportplan 2010-2019

577 millioner til oppstart for Ringeriksbanen i slutten av perioden, 2018-2019



EI BOMBE

24. september 2012

Samferdselsdepartementet legg bort Konseptvalutgreiinga for Ringeriksbanen...

Starten på slutten, eller ein ny start?

EFFEKTIV FRAMDRIFT

FNB sitt framlegg til framdrift:

- ✓ Dropp ny KVU og KS1
- ✓ Gå rett på planlegging etter plan- og byggelova; kommunedelplan, traséval, detaljregulering og KS2
- ✓ Ringerike, Hole og Buskerud ønskjer statleg reguleringsplan
- ✓ Byggestart 2018

MÅLET VÅRT

Fullt gjennomslag i NTP 2014-2023 for:

- ✓ Ruste opp Bergensbanen i tråd med Høgfartsutgreiinga «alternativ B», med reisetid 4:15 Oslo og Bergen

Hovudtiltak:

- ✓ Ny tunnel gjennom Ulriken – oppstart i 2013
- ✓ Full planframdrift for Ringeriksbanen og oppstart seinast 2018 – som i gjeldande NTP
- ✓ Opprusting av Vossebanen og fleire kryssingsspor

FASITEN

NTP 2014-2023:

- ✓ 5,2 mrd. til Bergensbanen

Tiltaka:

- ✓ Ulrikstunnelen, som planlagt – byggestart 2013
- ✓ Noko opprusting av Vossebanen – timesruter Bergen-Voss
- ✓ Endeleg planlegging av Ringeriksbanen, men KVVU
- ✓ 1,5 mrd. til byggestart i siste 6-årsperiode, 2018-2023
- ✓ Fleire kryssingsspor, men i siste del av planperioden

STRATEGIEN VIDARE

Klare opp i mysteriet rundt planprosessen

«Hei og takk

Nå er jobb nummer en å få planlagt denne banen ferdig. Hvis det går problemfritt er oppstart i 2018 ikke umulig

Lars Erik»



STRATEGIEN VIDARE

- ✓ Stortinget må presisere at ein ønskjer ein effektiv planprosess
- ✓ Stortinget må slå fast målsettinga om 2018 som byggestart
- ✓ FNB vil møte alle partia sine fraksjonar i transportkomiteen og nøkkelpersonar på Hordalands- og Buskerudbenken
- ✓ Dette må bli «syretesten» på om ein meiner alvor med å satse på Bergensbanen

PÅDRIVAR I PLANPROSESSEN

- ✓ Når NTP er vedteken: FNB skal vere ei vaktbikkje og ein pådrivar for at planprosessen får optimal framdrift
- ✓ Bruke erfaringane frå Sokna-Ørgenvika-planprosessen: Fylkeskommunen i førarsetet for å drive arbeidet framover

Når planprosessen er i mål, vil det vere politisk uråd å ikkje følgje opp med løyvingar til byggestart!

VIKTIGE STEG FRAMOVER – MEN LANGT ATT...

