

Orientering frå Forum Nye Bergensbanen

Adelheid Nes
Hallingtinget 07 11 2014

Forum Nye Bergensbanen

- **FNB** er ein interesseorganisasjon med formål å arbeide for modernisering av Bergensbanen og bygging av Ringeriksbanen som vedteke av Stortinget i 1992.
- Medlemene i forumet er kommunane og dei tre fylkeskommunane langs banen. NHO og LO i desse tre fylka har møte- og talerett i forumet.



FNB - Målsettingar

- ✓ Reisetid Oslo-Bergen på 4 timar
- ✓ Skal vere dominerande transportmiddel i korridoren
- ✓ All vekst i godstrafikk i korridoren skal komme på Bergensbanen
- ✓ Komfort på linje med moderne europeiske baner

Dagens Bergensbane

Banens rolle i transportsystemet:

- Hovudsamband i det nasjonale stamnettet for gods- og persontransport
- Viktigaste transportberar for gods til/frå Bergensregionen (70% av stykkgoods)
- Del av eit samla transporttilbod for lange personreiser Bergen - Oslo (23% av endepunktstrafikken)
- Kapasitetssterk del av kollektivnettet, Arna – Bergen. Vossebanen heilt sentral for Bergensregionens utviklingsakse/pendlingsomland mot aust (39%)
- Reisemiddel for fritidsreiser til viktige destinasjonar langs banen
- For turisttrafikken er banen både et framkomstmiddel og en del av sjølve reiseopplevelsen (Flåmsbanen 610 000 reisande i 2012)

Bytransport	Regiontransport	Fritid- og turistreiser	Lange reiser	Godstransport
Folketallsvekst i Arna	Vekst i Voss sentrale deler, stabilt i stasjonsbyene i Vaksdal	Vekst i turisttrafikk og fritidsreiser -økt hyttebygging, økt velstand, økning i fritidsreiser	Kobler landets to største byer sammen. Reallønnsvekst gir flere og lengre reiser.	Konsumvekst gir økt godstransport (omlag 250 prosent vekst i fram til 2040)



Hallingdal 5. juli
2011

3 steder hang enert i løse luft



GODSTRAFIKK **TURISME** PERSONTRAFIKK **PENDLING** MILJØ **NATUR** HURTIG **POSITIV** FART

Bergensbanen 4 timar



6:30

GODSTRAFIKK **TURISME** PERSONTRAFIKK **PENDLING** MILJØ **NATUR** HURTIG **POSITIV** FART

Bergensbanen 4 timar



Intercity
Oslo-Hønefoss



5:30

6:30

GODSTRAFIKK **TURISME** PERSONTRAFIKK **PENDLING** MILJØ **NATUR** HURTIG **POSITIV** FART

Bergensbanen 4 timar



Intercity
Oslo-Hønefoss

Intercity
Bergen-Voss

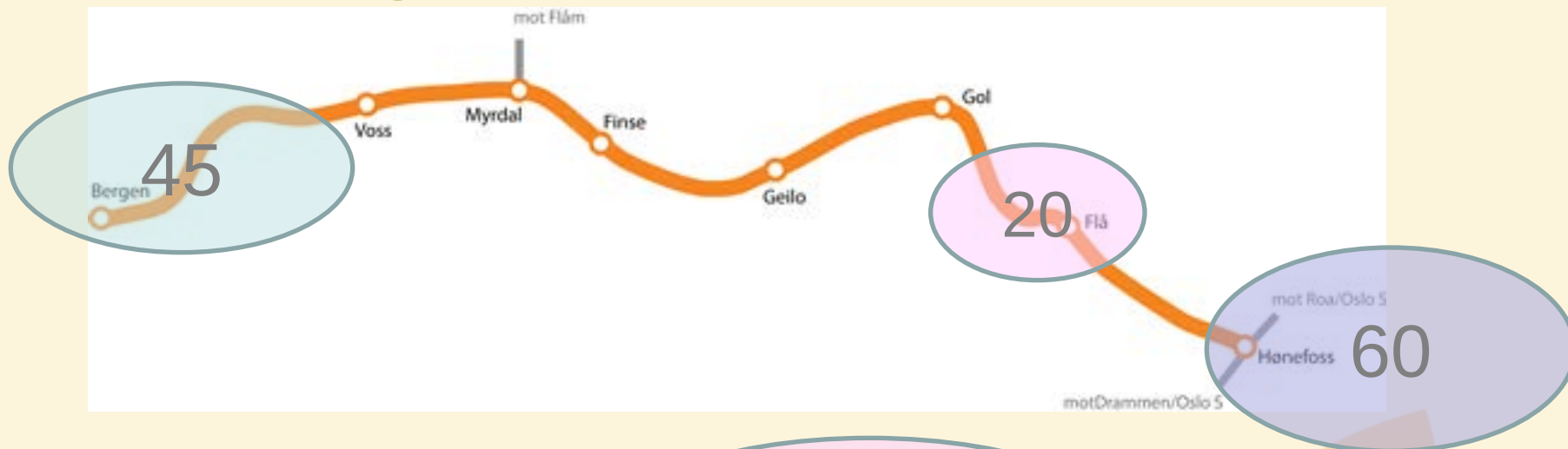


4:45

6:30

GODSTRAFIKK **TURISME** PERSONTRAFIKK **PENDLING** MILJØ **NATUR** HURTIG **POSITIV** FART

Bergensbanen 4 timar



Intercity
Oslo-Hønefoss

Intercity
Bergen-Voss

Krysningsspor og
kurveutretting Geilo-
Hønefoss

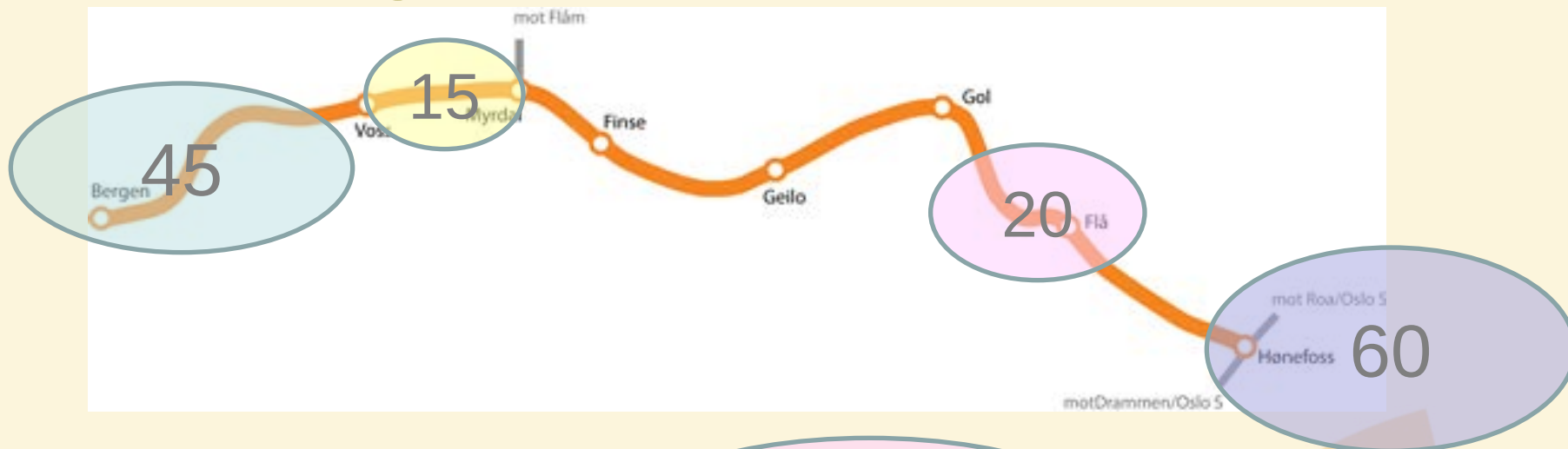


4:25

6:30

GODSTRAFIKK **TURISME** PERSONTRAFIKK **PENDLING** MILJØ **NATUR** HURTIG **POSITIV** FART

Bergensbanen 4 timar



Intercity
Oslo-Hønefoss

Intercity
Bergen-Voss

Krysningsspor og
kurveutretting Geilo-
Hønefoss

Krysningsspor og
kurveutretting Voss-
Myrdal

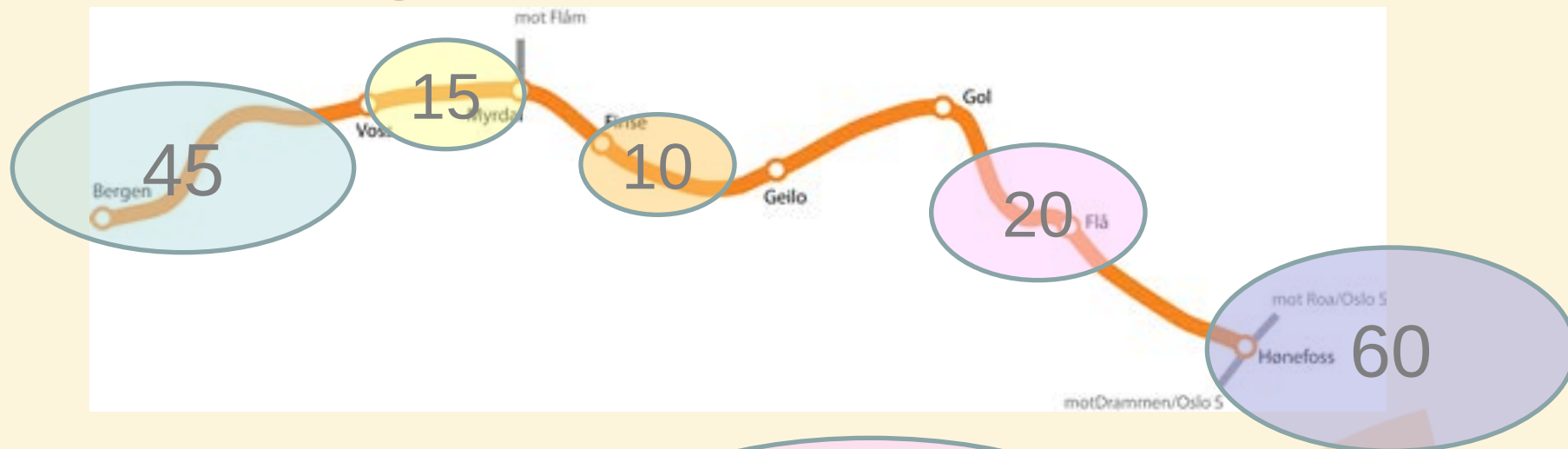


4:10

6:30

GODSTRAFIKK **TURISME** PERSONTRAFIKK **PENDLING** MILJØ **NATUR** HURTIG **POSITIV** FART

Bergensbanen 4 timar



Intercity
Oslo-Hønefoss

Intercity
Bergen-Voss

Krysningsspor og
kurveutretting Geilo-
Hønefoss

Krysningsspor og
kurveutretting
Myrdal-Geilo

Krysningsspor og
kurveutretting Voss-
Myrdal

4:00

6:30

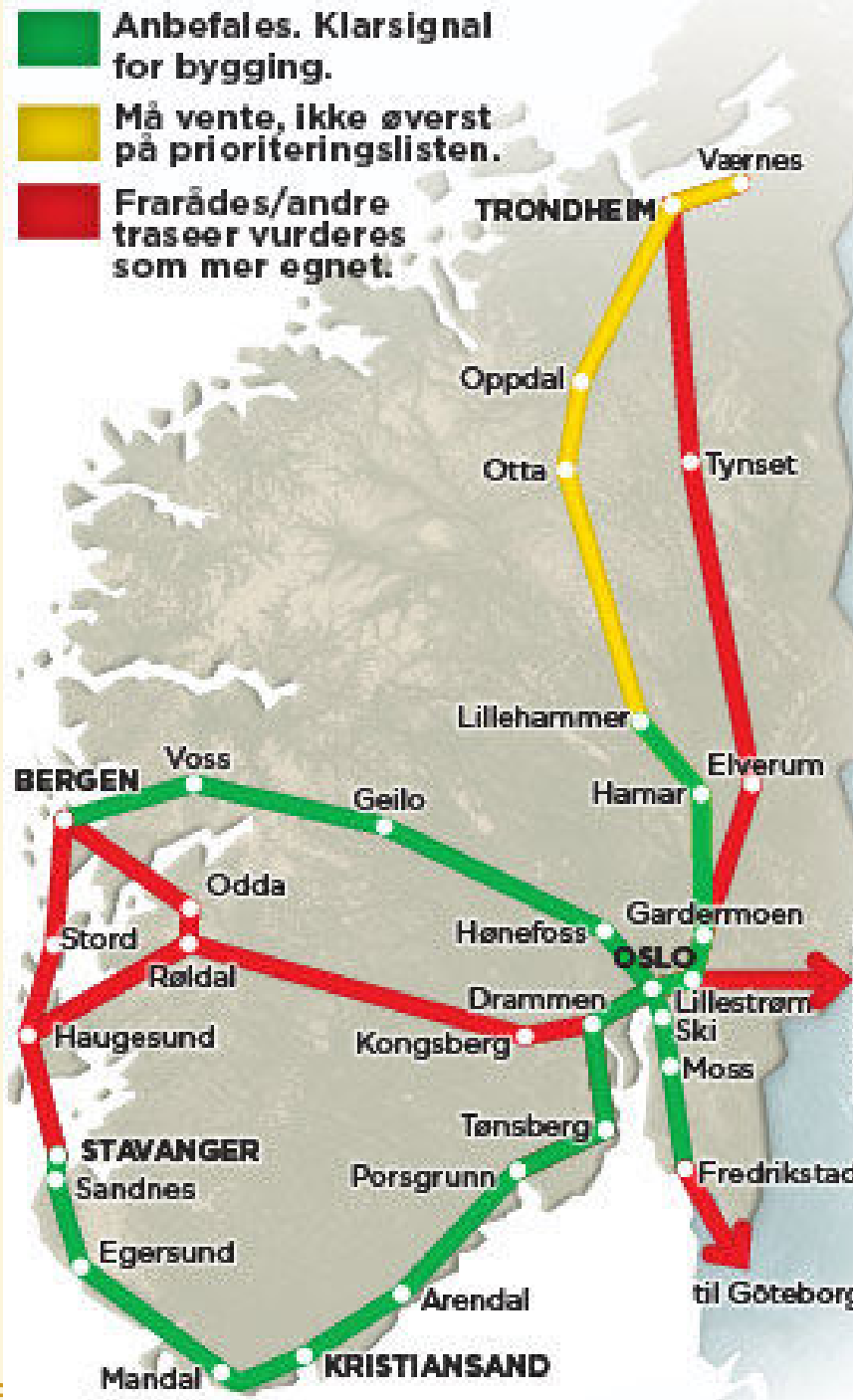


GODSTRAFIKK **TURISME** PERSONTRAFIKK **PENDLING** MILJØ **NATUR** HURTIG **POSITIV** FART

Nye Bergensbanen

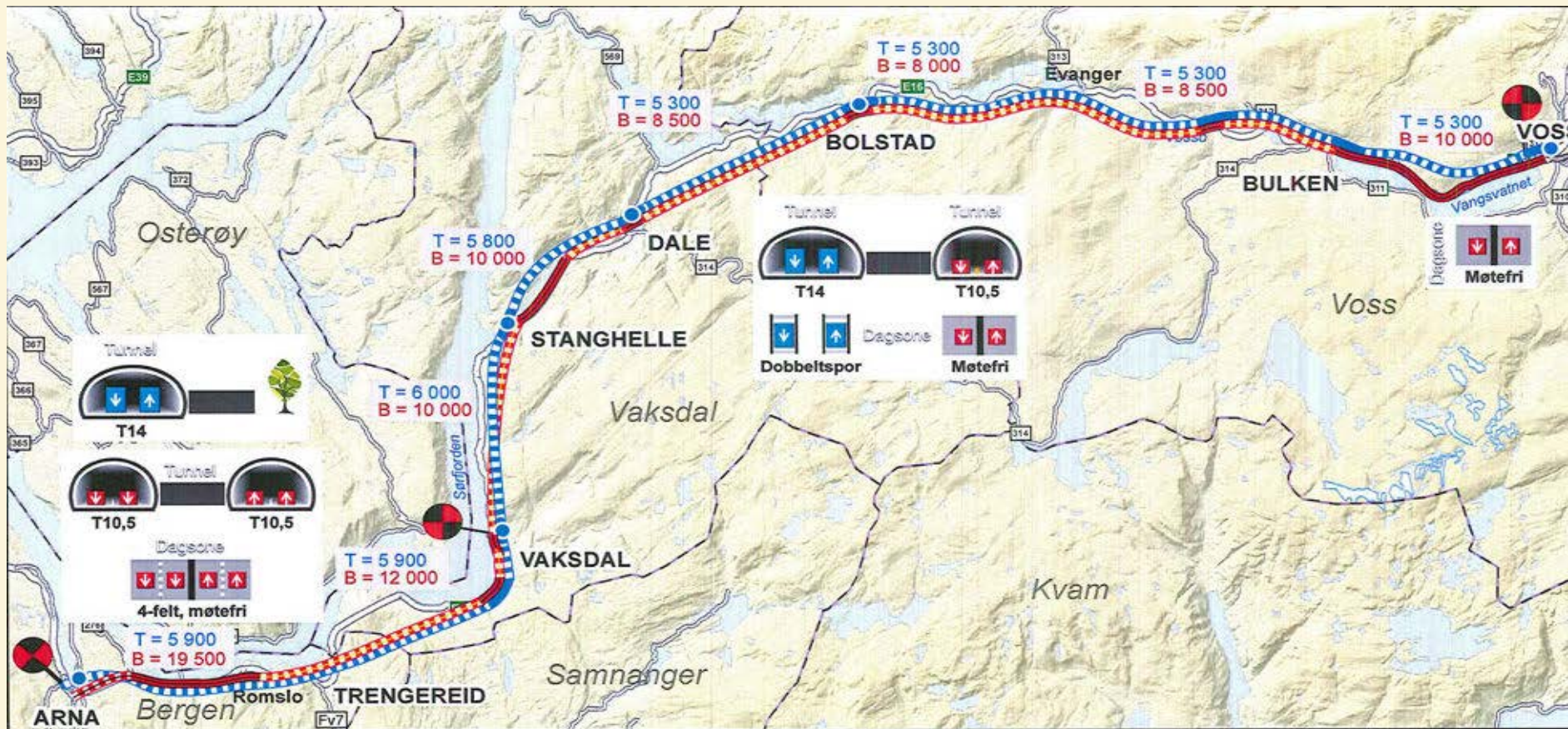
Høgfartsutgreiinga:

«I et alternativ der en ikke velger å bygge nye høyhastighetsbaner, men bruker mer midler på eksisterende jernbanenett enn dagens nivå, vil Bergensbanen være den strekningen der man vil få den største nytten ved minst bruk av investeringsmidler.»



Arna-Voss

- KVV for veg og bane levert 1. april i år: Tilråding: felles utbygging av veg og bane (K5-alternativet)
- Total reduksjon i kostnader ved felles prosjekt: 10 milliardar
- Reisetid med bane Bergen-Voss: 32 minuttar!



Bergensbanen – eit nasjonalt prosjekt med regionale verknader

- Reiseliv
- Godstransport
- Utvida bu- og arbeidsmarknad rundt storbyane
- Endra samferdselsstruktur



NORWAY

POWERED BY NATURE



visitnorway.com/meetings



Bergensbanen – eit nasjonalt prosjekt med regionale verknader



Hallingdal og Hardangervidda – eit reisemål av internasjonalt format

TORS DAG 6. NOVEMBER 2014

Jyllands-Posten PREMIUM



Forside Indland Politik International Sport Kultur Debat Aarhus Livsstil Temaer Mere PREMIUM FINANS
Analyser Indblik Kommentarer Anmeldelser Deadline Redaktionens anbefaler Gemte artikler Mere

Til Åre med ski- ekspres

■ EXPLORER 18.03.2001 kl. 01:00

Nordens største skiområde, Åre i Sverige, forventer fra næste sæson at kunne tredoble antallet af danske gæster med et specialtilbud, der blandt andet omfatter et særligt chartertog fra Københavns Hovedbanegård.

AF AF HENRIK GRØNVALD

STØRRE | MINDRE GEM ARTIKEL

»Åres problem i forhold til Danmark er afstanden. Derfor er idéen med chartertoget, at ferien starter, når man stiger på toget. Det handler ikke kun om at få overstået transporten, men at få en rejseoplevelse,« siger markedschef Jan Paul Ephithite fra Åre Resort Enterprise (Å.R.E.).

Prisen, der omfatter transport, lejlighed/hytte og en uges liftkort, kommer formentlig til at ligge på 3600 kroner i lavsæsonen og 4000 kroner i højsæsonen.

POPULÆRT
LIGE NU ►

Marknadsanalyse

Scenario 1 0+

	Reisetid	Frekvens
Bergen – Oslo	6:00	2t
Bergen – Voss	1:10	16 pr.d
Bergen – Arna 8 min	15 min	

Scenario 2 0 + + Ringeriksbanen

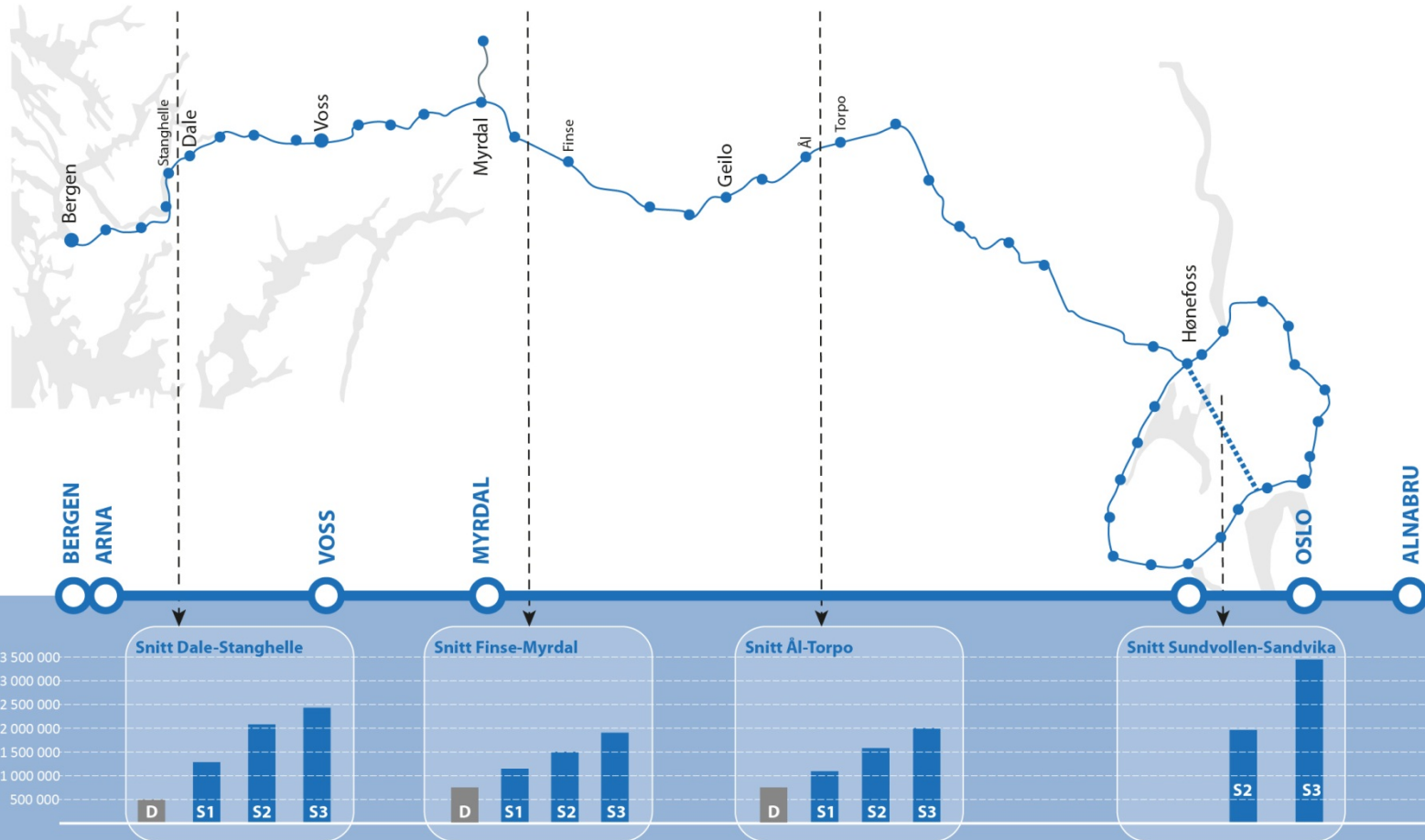
	Reisetid	Frekvens
Bergen – Oslo	5t	2t
Bergen – Voss	1:10	16 pr.d
Bergen – Arna	8 min	15 min
Hønefoss – Oslo		16 pr.d

Scenario 3 Bergen – Oslo 4:20

	Reisetid	Frekvens
Bergen – Oslo	4:20	1t
Bergen – Voss	50 min	30 min
Bergen – Arna	8 min	10 min
Hønefoss – Oslo		30 min

BERGENSBANEN

Potensiale, transportmodelltall



Antall reisende i snitt i 2040 for ulike tilbudsscenario

Kilde: Modellberegninger
utført av Norconsult feb. 2011
ifm SUP Fase 1

Kortare reisetid og auka frekvens mellom endepunkta gir kraftig auke i etterspørsel. Det er eit stort marknadspotensiale som ikkje er løyst ut med dagens togtilbod

Bergensbanen – eit nasjonalt prosjekt med regionale verknader

- Folketalsauke og urbanisering gir stort behov for fortetting og utbygging av nye areal
 - Oslo/Akershus: 300-400 000 nye innbyggjarar i 2030
 - Bergen og omland: 160 000 nye innbyggjarar i 2030
- Ringeriksbanen og ny trasè Arna-Voss opnar for at Ringerike og Arna - Voss blir ei sentral brikke i ei god og berekraftig utvikling av bu- og arbeidsmarknaden rundt dei to største byane i Noreg, og vil bidra til å avlaste i ein pressa arealsituasjon med kraftig vekst i folketalet



Ved hjelp av Ringeriksbane og ny E16 kan distriktet ende opp med 100.000 innbyggere innen 2050. Foto: Frode Johansen

Rigger for 100.000 innbyggere

Publisert 29.10.2014 kl 10:55 Oppdatert 29.10.2014 kl 10:56

Nye Bergensbanen



Takk for meg!