

MØTEBOK HALLINGTINGET

TID: 29.april 2016
STAD: Nesbyen, Næringstunet

Desse møtte på Hallingtinget:

<u>Hol kommune</u> Petter Rukke Sigrid Simensen Ilsøy Matias Eide Sataøen Nina Dalen	<u>Hemsedal kommune</u> Oddvar Grøthe Kjell Erik Skølt Maria Jartman Tove Eggen Lien Petter Owesen
<u>Ål kommune</u> Solveig Vestenfor Dagfinn Bøygard Torleif Dalseide Jan Idar Dalseide Ole Egil Trinrud	<u>Nes kommune</u> Tore Haraldset Helge Rustand Astrid Brattested Wenche Marie Sæbø Ulsaker, Torill Thømt
<u>Gol kommune</u> Heidi Granli Helge Feet Svein Eide Roger Toppen Kristin Bakke Haugen	<u>Flå kommune</u> Kristin Gullingsrud Karsten Ekeren Merethe Elisabeth Høntorp Gandrud Kristian Akervold

Av rådmennene møtte: Lars Ole Skogen, Hol kommune, Tone Tveito Eidnes, Ål kommune, Hege Mørk, Gol kommune, Ole Johnny Stavn, Hemsedal kommune, Odd Egil Stavn, Flå kommune.

Administrasjon Regionrådet

Knut Arne Gurigard, dagleg leiar
 Ulrikke Ytteborg (sak 1 – 3)

Frå Buskerud fylkeskommune møtte: Anne Sandum, fylkeskontakt

Rådsordfører Oddvar Grøthe opna Hallingtinget

SAK 01/16 REKNESKAP 2015

Vedtak

Hallingtinget godkjenner rekneskapet til Regionrådet for Hallingdal for 2015 med revisoruttale, og at overskot på kr. 165.707,25 blir ført til prosjekt 834 Byregionprogrammet.

SAK 02/16 ÅRSMELDING 2015

Vedtak

Hallingtinget godkjenner årsmeldinga for 2015

SAK 03-16 ORIENTERING OM ARBEIDET I REGIONRÅDET

Knut Arne Gurigard og Ulrikke Ytteborg orienterte om arbeidet i Regionrådet som ein del av gjennomgang av årsmeldinga. Presentasjon vedlagt.

SAK 04-16 UTTALE GRUNNLAGSDOKUMENT NASJONAL TRANSPORTPLAN 2018 - 2029**Vedtak**

Hallingtinget gjev lik uttale til grunnlagsdokument Nasjonal Transportplan 2018 – 2029:

Høg ramme

1. For at satsinga innan samferdsel skal halde fram både i forhold til å ta att etterslep i vedlikehald og gjennomføre heilt nødvendige investeringar må minst høg ramme leggjast til grunn for NTP 2018-2029
2. **Vegpakke Hallingdal**

Hallingtinget ser det som svært positivt at Ramsrudhellingane og Sokna –Ørgenvika på Rv7 er ferdig utbygd. Men det vil vera halvgjort arbeid, dersom det no ikkje blir lagt til rette for ei vidare utvikling av Rv7 Hønefoss – Gol, som er og vil vera eit av hovudvegsambanda aust – vest. Som det desidert mest trafikkerte aust-vest sambandet vil det i fyrste omgang vera rett å prioritere Ørgenvika – Gol, og då som eit prosjekt (Vegpakke Hallingdal). For å oppnå ein meir heilskapleg og høgare standard, bør lengre strekningar vurderast i samanheng, og utbetringane bør planleggast og utførast under eitt. Det er positivt at Svenkerud – Gol ligg inne i forslag til NTP, men det er ikkje godt nok i forhold til tidspunkt for oppstart, og at ingen andre tiltak på strekninga Hønefoss – Gol er teke med i forslaget. For Hallingdal har Vegpakke Hallingdal høgast prioritet.
3. **Ny vegløyning Rv.52 Gol – Robru**

Stort sett har heile den ca. 8 km lange strekninga mellom Gol og Robru svært dårleg standard og er ein flaskehals. Det er nødvendig å bygge ny veg på denne strekninga både av omsyn til vegstandard og framføring, og av omsyn til utvikling av Gol sentrum. Hallingtinget ber om at denne strekninga blir prioritert for oppstart av utbygging tidleg i planperioden.
4. **Vinterregularitet på fjellovergangar**

Uansett val av hovudvegsamband aust – vest er det avgjerande å styrke vinterregulariteten, både over Hardangervidda og Hemsedalsfjellet. For Rv7 Hardangervidda må også villreinproblematikken løysast.
5. **Vidareutvikling Rv7 vest for Gol og Rv52**

Hallingtinget har i denne omgang ikkje uttalt seg i høve vidareutvikling av Rv7 vest for Gol og Rv52 vest for Robru. Det blir sett som mest naturleg at dette skjer etter at KVV Gol – Voss blir lagt fram. Uansett val av hovudvegar aust – vest er det naudsynt med større investeringar både på Rv52 og Rv7. Dette vil Hallingtinget koma attende til i samband med høyring KVV Gol – Voss.
6. **Ringeriksbanen, E16 Skaret - Hønefoss**

Hallingtinget forventar at fellesprosjektet E16 og Ringeriksbanen blir gjennomført med byggestart i 2019 og ferdigstilling i 2024.

Forkortinga av Bergensbanen vil gje Bergensbanen ei heilt nødvendig modernisering. Dette er eit viktig tiltak for Ringeriksregionen og som aust-vest samband Oslo-Bergen. Innkortinga av Bergensbanen vil ha enormt mykje å seia for Hallingdal, som den største reiselivsregionen i landet. I tillegg vil Ringeriksbanen ”føre” Hallingdal nærare sentralt austlandsområde, noko som er viktig både i forhold til arbeidsmarknad og rekruttering.

7. Bergensbanen

For at Hallingdal skal ha best mogeleg nytte av Ringeriksbanen er det avgjerande med langt fleire avgangar enn i dag. Hallingtinget ber om at det blir utarbeida ein meir detaljert strategi for utvikling av fjerntogtilbodet på Bergensbanen. Aktuelle tiltak kan vera å arbeide for å forlengje intercity-pendelen og/eller omprioritering av kvar enkelte tog skal gå. Avgang kvar andre time bør vera eit mål!

Det er svært viktig at knutepunkt på Bergensbanen blir prioritert og vidareutvikla.

Ut frå både trafikktryggleik og eit miljø- og samfunnsøkonomisk perspektiv må det snarast leggst til rette for auka godstransport med Bergensbanen, mellom Oslo – Bergen.

8. E16 Olum- Eggemoen-Nymoen

Hallingtinget ser det som viktig at E16 Olum- Eggemoen-Nymoen blir prioritert. Dette er ein viktig vegparsell i forhold til samankopling med Rv7 som hovudveg aust – vest. For befolkinga i Hallingdal og reiselivet/næringslivet spesielt er dette eit svært viktig vegsamband.

9. Samfunnsøkonomiske vurderingar

Hallingtinget meiner at det må leggst større vekt på breiare samfunnsøkonomiske vurderingar. Ikkje prissette konsekvensar kjem dårleg fram. Effektar som t.d. regionutvikling er ikkje ein del av analysane, men kan ha stor meirverdi ved å legge til rette for større bu- og arbeidsmarknadsregionar, gjennom utbygging av effektiv og framtidretta infrastruktur. I tillegg er metodeverktøy og datagrunnlag forbunde med stor usikkerheit, noko som det må takast omsyn til ved prioritering.

SAK 05/16 LANGSIKTIG SKULETILBOD I BUSKERUD

Fylkestinget vedtok i desember 2015 å revidere den langsiktige planen for det offentlege vidaregåande skuletilbodet i Buskerud. Frå arbeidsgruppa som skal utarbeide forslag til ny langsiktig plan møtte frå utdanningsavdelinga i Buskerud fylkeskommune

ass. fylkesutdanningsjef Stein Morten Øen og rådgjevar Tore Midtbø.

Buskerud fylkeskommune fekk tydelege synspunkt frå representantar i Hallingtinget i forhold til m.a.:

- Svært viktig for Hallingdal å oppretthalde utdanningsprogramma.
- Gode tilbod gjev stor grad av gjennomføring
- At ungdom kan bu heime er god førebygging
- Viktig for Hallingdal som attraktiv region at vidaregåande skule har best mogleg tilbod
- Legge til rette for sterkare samarbeid og samhandling med nærings- og arbeidsliv om utdanningstilbod og læringsarenaer.
- Større fleksibilitet i forhold til studietilbod og organisering

Vedtak

Regionrådet for Hallingdal skal arrangere eit «høyringsmøte» med aktuelle partar frå m.a. skule og næringsliv. Regionrådet skal handsame uttale til langsiktig skuletilbod på møte 27.mai 2016.

SAK 06-16 VINN AS HALLINGDAL, ORIENTERING

Dagleg leiar Lisbeth Skølt orienterte om VINN AS Hallingdal, vedlagt presentasjon.

SAK 07-16 EVENTUELT

Roger Toppen tok opp spørsmålet om Hallingdal sin rolle i regionreforma og bad om at dette vart sett på sakskartet. Regionrådet for Hallingdal vil drøfte saka nærare.

Ål 4.5.2016

Rett utskrift

Knut Arne Gurigard

Dagleg leiar

Vedlegg:

Sak 03-16, presentasjon arbeidet i Regionrådet, Knut Arne Gurigard og Ulrikke Ytteborg,

Sak 06-16, presentasjon VINN AS Hallingdal, Lisbeth Skølt