

## MØTEBOK HALLINGTINGET

**TID:** 30-31.10.2017

**STAD:** Flå, Jakt- og Fiskesenteret (30.10), Flå veksthus (31.10)

### Desse møtte på Hallingtinget:

<b><u>Hol kommune</u></b> Petter Rukke Erik Kaupang Matias Eide Sataøen Nina Dalen Hanne Haatuft (dag 1)	<b><u>Hemsedal kommune</u></b> Oddvar Grøthe Kjell Erik Skølt Maria Jartman Petter Owesen Ingar Nergård
<b><u>Ål kommune</u></b> Solveig Vestenfor Dagfinn Bøygard Torleif Dalseide Torhild Helling Bergaplass Ole Egil Trinrud	<b><u>Nes kommune</u></b> Tore Haraldset Wenche S. Ulsaker Helge Rustand Astrid Brattested Frode Aaslid
<b><u>Gol kommune</u></b> Heidi Granli Helge Feet Leif Norhaug Hege Jensvoll Herbrand Jegleim	<b><u>Flå kommune</u></b> Tor Egil Buøen Kristian Akervold Geir Vidme Merethe Elisabeth Høntorp Gandrud Ole Kristoffer Grimeli

**Av rådmennene møtte:** Ole Johnny Stavn, Hol kommune, Tone Tveito Eidnes, Ål kommune, Hege Mørk, Gol kommune, Jan Olav Helling, Hemsedal kommune, Hanne Brunborg (kommunalsjef), Nes kommune,

### Administrasjon Regionrådet

Knut Arne Gurigard, dagleg leiar

Ulrikke Ytteborg, rådgjevar

**Frå Buskerud fylkeskommune møtte:** Fylkeskontakt Anne Sandum og Turid Wickstrand Iversen og regionkontakt Kjersti Bærug Hulbakk.

Før start på Hallingtinget var det seminar om livskvalitet frå kl. 09:00 – 12:00.

Arrangør var Hallingdal Ungdomsråd, Folkehelsegruppa i Hallingdal og Regionrådet for Hallingdal.

Hovudpunkt frå [UngData](#) undersøkinga vart lagt fram av Hallingdal Ungdomsråd ved leiar Otilie Røer Tvedt og nestleiar Brage Neslein Korsnes, før foredrag ved Arne Holte, professor i helsepsykologi. [Lenke til foredrag Arne Holte](#)

### **13:00 Opning Hallingtinget ved rådsordfører Oddvar Grøthe**

#### **SAK 08-17 INFORMASJON VED MAY JANNE BOTHA PEDERSEN, DIREKTØR RINGERIKE SYKEHUS**

May Janne Botha Pedersen som vart tilsett som ny direktør ved Ringerike sykehus våren 2017, orienterte om Hallingdal sjukestugu - nærsjukehuset i Hallingdal, med gjennomgang av tenester, der samarbeid og samhandling vart vektlagt. Vedlagt presentasjon.

#### **SAK 09-17 EVALUERING INTERMEDIÆR AVDELING**

Oddmund Andreas Nestegard avdelingssjef, medisinsk avd. Ringerike sykehus gjekk gjennom evalueringsrapport IMA-avdelinga ved Hallingdal sjukestugu. Det er sett på 5 områder:

- *Sykepleiefag og rehabilitering*
- *Legefag*
- *Bruk av 10 kommunale senger*
- *Bruk av 10 spesialisthelsesenger*
- *Finansieringsmodell*

Vedlagt presentasjon

Øystein Lappegard, Lappegard, samhandlingsleiar gjekk grundigare gjennom evalueringa av dei ti interkommunale plassane ved intermediæravdelinga, vedlagt presentasjon. Det vart peika på utfordringar i forhold til den einskilde kommune, til det interkommunale samarbeidet og i forhold til samarbeidet med heleseforetaket (VVHF).

#### Utfordringar – den einskilde kommune:

- *Korleis kan mi kommune betre klare å forankre bruk av IMA på leiarnivå og legenivå?*
- *Korleis kan mi kommune auke bruken av plassane slik at avdelinga kan bli berekraftig?*
- *Korleis kan mi kommune greie å avlaste sjukehuset med minst 20 % av ø.hj-innleggelsar?*
- *Korleis kan mi kommune medvirke til at fastlegar og sjukeheimslegar i større grad søker pasientar inn på dei sju felles plassane ved IMA?*
- *Korleis kan mi kommune medverke til at fastlegar og andre faggrupper gjennomfører ei hospitering ved IMA?*

#### Utfordringar – interkommunalt samarbeid:

- *Det er eit overordna politisk ansvar å sikre at alle innbyggjarar i Hallingdal har eit likeverdig tilbod om tenester frå IMA og Hallingdal sjukestugu.*
- *Evalueringa har synleggjort at det er stort sprik mellom kommunane i den grunnleggjande tenkinga om interkommunalt samarbeid og forholdet mellom lokalt ansvar og felles ansvar.*
- *Regionråd / rådmannsutval bør gripe fatt i dette og sjå på moglege konsekvensar for samarbeid og samarbeidsavtale om IMA.*

#### Utfordringar – samarbeidet med VVHF:

- *Dei driftsmessige vanskanene ved modellen bør løftast opp til eit nasjonalt nivå*
- *Samarbeidsstrukturen mellom Ringerike sykehus og kommunane bør revurderast.*

Utan at det vart gjort egne vedtak i saka var det semje om at rådmennene må følgje opp evalueringsrapportane i forhold til aktuelle tiltak og forbetningspunkt, og koma med forslag som grunnlag for ei eventuell revidering av avtale. Ut frå dette vil regionrådet og rådmannsutvalet arbeide vidare med saka.

**SAK 10-17    ÅRSBUDSJETT 2018 OG ØKONOMIPLAN 2018 – 2021****Vedtak**

1. Hallingtinget gjer framlegg om at kommunane vedtek forslag til driftsbudsjettet for 2018, med ei kommunal finansiering på kr. 1.915.000.
2. Til gjennomføring av tiltak i Strategisk plan for Hallingdal, rår Hallingtinget at det blir løyvd kr. 800.000 for 2018, frå kommunane i Hallingdal.
3. Hallingtinget vedtek forslag til økonomiplan 2018 – 2021. Innanfor fastsatt økonomisk ramme, får Regionrådet for Hallingdal fullmakt til å vedta handlingsprogram til Strategisk plan for Hallingdal for 2018.
4. Hallingtinget rår til at Regionrådet sitt disposisjonsfond minimum skal vera kr.800.000 ved starten av året.
5. Hallingtinget rår til at Regionrådet kan nytte inntil kr. 500.000 pr. år av disposisjonsfondet, til aktuelle tiltak som ikkje er budsjettert. Løyvingar må takast opp ved den årlege budsjetthandsaminga.
6. Hallingtinget rår til at det frå disposisjonsfondet kan nyttast inntil kr. 500.000 til interkommunale tiltak, der det ikkje er sett av midlar, men der kommunane er positive til deltaking. Føresetnaden er positive vedtak i den einkilde kommune.

**SAK 11/17    UTTALE, NTP 2018 – 2029, HANDLINGSPROGRAM TL STATENS  
VEGVESEN 2018-2023 (2029)****VEDTAK****1. STØRRE VEGPROSJEKT****1.1. Generelt**

I forhold til større vegprosjekt er det valt å dele rute 5b inn i tre prioriterte hovuddelar:

- Vegpakke Hallingdal (Ørgenvika – Gol)
- Rv7 vest for Gol (Gol – Bu)
- Rv52 Gol – Borlaug

I forslag til handlingsprogram er det for Rv7 og Rv52 vurdert investeringar som skal gjennomførast i perioden 2018 – 2023. Men det kan sjå ut som om det ikkje er gjort vurderingar av oppstart større prosjekt i fyrste del av perioden, med vidareføring dei neste 6 åra. Med ei slik tilnærming vil det kunne vera vanskeleg å få gjennomført store og heilt nødvendige prosjekt på Rv7 og Rv52.

I forhold til Riksvegutgreiing rute 5b 2015, der det er sett på nødvendige investeringa i eit 2050 perspektiv er det alarmerande at dersom ein legg planlagt investeringstakt til grunn vil utvikling av Rv7 og Rv52 til naudsynt standard ikkje ta 30 år, men 130 år!



## 1.2. Vegpakke Hallingdal

Som det desidert mest trafikkerte aust-vest sambandet vil det i fyrste omgang vera rett å prioritere Ørgenvika – Gol, og då som eitt prosjekt (Vegpakke Hallingdal). For å oppnå ein meir heilskapleg og høgare standard, bør lengre strekningar vurderast i samanheng, og utbetringane bør planleggast og utførast under eitt.

Regionrådet syner og til Innstilling til Stortinget frå transport- og kommunikasjonskomiteen, 460 S (2016–2017), i forhold til Nasjonal transportplan 2018–2029.

*"Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre, viser til at rv. 7 har fått en betydelig standardheving på noen strekninger, med ny vei vest for Hønefoss (Ramsrudhellingane), innkortinga Sokna–Ørgenvika og utbedring vest for Flå. Det gjenstår imidlertid flere partier med lav standard, som skaper store sprang i veistandard og som er ulykkesutsatte. Rv. 7 (Hønefoss–Gol) som det mest trafikkerte øst–vest-sambandet og vil, som en fremtidig hovedvei, trenge ytterligere utbedringer. For å oppnå en gjennomgående og høyere standard, vil lengre strekninger vurderes i sammenheng. Som første trinn er Ørgenvika–Gol (Vegpakke Hallingdal) prioritert, der det vil bli vurdert utbyggingsrekkefølge, alternative finansieringsløsninger og utbyggingsformer.»*

Med bakgrunn i vedteken NTP er det i forslag til handlingsprogram for perioden 2018 – 2023 lagt inn 300 mill. kroner til utbetningsstrekningar, Ørgenvika -Svenkerud, med oppstart 2020. I NTP 2018 – 2029 ligg det ikkje inne midlar utover dei føreslegne 300 mill.kroner.

Regionrådet for Hallingdal ser det som svært positivt at Ramsrudhellingane og Sokna – Ørgenvika på Rv7 er ferdig utbygd. Men det vil vera halvgjort arbeid, dersom det no ikkje blir lagt til rette for ei meir kraftfull og intensiv utvikling av Rv7 Hønefoss – Gol, som er og vil vera eit av hovudvegsambanda aust – vest. I denne samanheng er det og på sin plass å syne til Forvaltningsplan Rv7 og Rv52.

Den investeringstakta det er lagt opp til på strekninga Ørgenvika – Gol er på ingen måte god nok, sett i lys av dagens standard trafikk og forventa trafikkutvikling og som ein prioritert hovudveg aust - vest. Regionrådet for Hallingdal har m.a. med bakgrunn i komitéinnstillinga; «Som første trinn er Ørgenvika–Gol (Vegpakke Hallingdal) prioritert, der det vil bli vurdert utbyggingsrekkefølge, alternative finansieringsløsninger og utbyggingsformer.» sett på alternative løysingar.

For å oppnå ein gjennomgåande og høgare standard på Rv7 innan rimeleg tid, må det sjåast på alternative finansieringsløsningar og utbyggingsformer. Ut frå Stortinget si handsaming av NTP har Regionrådet for Hallingdal starta eit innleiande arbeid for å synleggjera mogelegheita. Regionrådet for Hallingdal er av den klare oppfatning at Sokna – Ørgenvika som delvis bompengeprojektet må vidareførast i ei eller annan form. Sokna – Ørgenvika er eit svært vellykka prosjekt, som ser ut til å bli nedbetalt 4 år før planlagt. I tillegg var det full oppslutning for gjennomføring av prosjektet, både frå næringslivet og frå politisk hald.

Vedlegg 1 syner nokre alternative prinsipløysingar. Skisserte alternativ er sjølvsagt ikkje nokon fasit, men førebelse anslag på kor mykje midlar som kan frigjerast til nye investeringar til Vegpakke Hallingdal, ved å vidareføre og eventuelt utvide eksisterande bompengoordning for prosjektet Sokna - Ørgenvika.

Regionrådet for Hallingdal vil og presisere at nye vegstrekningar på Rv7 Hønefoss – Gol må byggjast ut etter dimensjoneringsklasse H5, nasjonale hovudvegar, ÅDT 6000 – 12000 og fartsgrense 90 km/t. Det vil vera ei svært kortsiktig tilnærming, dersom framkomelegheit ikkje blir vektlagt i større grad, i vidare utvikling av Rv7.

Ut frå svært gode erfaringar for å få på plass prosjektet Sokna – Ørgenvika, ynskjer Regionrådet for Hallingdal at tilsvarande modell blir etablert for Vegpakke Hallingdal.

I korte trekk eit treparts samarbeid mellom Buskerud fylkeskommune, Statens vegvesen og Regionrådet for Hallingdal.

### **1.3. Rv7 vest for Gol**

I tillegg til utbetringstiltak er det for Rv7 vest for Gol fleire større prosjekt som må realiserast, m.a:

- Kleivi - Geilo
- Rv7 Hardangervidda

For at Rv7 over Hardangervidda skal bli ein reell vintersikker hovudveg vil det vera nødvendig med tiltak på Hardangervidda. I forslag til handlingsprogram vedr. KVVU for Rv 7 og Rv 52 Gol – Voss, blir det m.a. sagt:

*«KVVU/KS1 ble behandlet av regjeringen i 2017. Regjeringen har tidligere besluttet at den ene hovedvegforbindelsen mellom Østlandet og Vestlandet skal gå via E134 over Haukeli. I KVVUen for rv 7 og rv 52 Gol – Voss ble det vurdert om den andre hovedvegforbindelsen skal gå over Hardangervidda eller via Hemsedal. KVVUen anbefalte via Hemsedal. Bl.a. på grunnlag av KVVUen har Samferdselsdepartementet lagt til grunn at rv 7 og rv 52 sammen skal utgjøre den andre hovedvegforbindelsen øst-vest. Det legges opp til en funksjonsdeling mellom korridorene, hvor rv 52 skal være hovedvegforbindelse for næringstrafikk mens det skal satses på rv 7 som hovedvegforbindelse for reiseliv og persontrafikk. Når KS1 er gjennomført, vil Samferdselsdepartementet ta stilling til ambisjonsnivå for videre planlegging av utbedringer på strekningen på rv 7 over Hardangervidda.»*

Regionrådet for Hallingdal vil presisere at det er Stortinget som har bestemt at både Rv7 og Rv52 skal vera hovudvegsamband aust – vest, og at det skal vera ei funksjonsdeling mellom Rv7 og Rv52. Utgangspunktet er St.meld. 33 (2016-2017), Nasjonal Transportplan 2108 - 2029. Største utfordringa for Rv7 som aust – vest samband er vinterregulariteten over Hardangervidda, med midlertidig stenging pr. vinter, som regel fordelt over 20-30 dagar. Når det gjeld kolonnekøyring er det opp mot 30 dagar på Rv7. Rv7 over Hardangervidda og vinterbrøyting på strekninga Haugastøl til Sysendalen har det vore diskusjonar om i mange år.

Problemstillingane har vore ut frå to tilnærmingar:

- Regularitet, behov for vinteropen veg
- Villrein

Konseptvalutgreiing Rv. 7 over Hardangervidda (okt. 2015) har vurdert følgjande alternativ:

- Nullkonseptet (K0)
- Utbedringskonseptet (K1)
- Konsept korte tunnelar (K2)
- Konsept lang tunnel (K3)

Statens vegvesen har anbefalt ein redusert variant av konsept K2, «Korte tunnelar», som er konseptet med lågast investeringskostnad blant konseptane med tilfredsstillande måloppnåing. Anbefalinga inneberer bygging av Dyranuttunnelen på ca. 6,25 km. Overskotsmassar frå utbygginga kan nyttast til bygging av høgfjellsprofil, eventuelt også til utbetringar på andre, utsette strekningar. Dyranuttunnelen aleine vil gje stor forbetring av forholda, både for villrein og vinterregularitet, men heving av vegen vil også slå positivt ut. På litt lengre sikt vil heile konsept K2 kunne realiserast, med etappevis utbygging av opptil fire andre tunnelar på Hardangervidda, vidare austover mot Haugastøl.

Ut frå den funksjonsdelinga som er gjort mellom Rv7 og Rv52 synest det ikkje lenger realistisk med konseptet lang tunnel (K3).

Ut frå Stortinget sitt vedtak med Rv7 som hovudveg aust - vest, kan det ikkje vera tvil om at regulariteten Rv7 Hardangervidda må betrast vesentleg, og at dette er eit arbeid som bør startast snarast råd. Regionrådet for Hallingdal forventar at KS1 no blir gjennomført, og at ein kjem i gang med arbeidet for å sikre Rv7 som eit hovudvegsamband med god vinterregularitet. Ut frå dette vil Regionrådet for Hallingdal rå til at planlagde midlar til Rv7 på 300 mill. kroner blir nytta på Rv7 Hardangervidda. Regionrådet for Hallingdal forventar at naudsynte avklaringar og planlegging blir gjennomført, slik at konkrete tiltak kan starte seinast i 2020

#### **1.4. Rv52 Gol – Borlaug**

I tillegg til utbetringstiltak er det for Rv52 Gol – Borlaug fleire større prosjekt som må realiserast:

- Gol – Robru
- Ny veg utanom Trøim sentrum
- Hemsedalsfjellet

Stort sett har heile den ca. 8 km lange strekninga mellom Gol og Robru svært dårleg standard og er ein flaskehals. Det er nødvendig å bygge ny veg på denne strekninga både av omsyn til vegstandard og framføring, og av omsyn til utvikling av Gol sentrum.

Regionrådet for Hallingdal ber om at planarbeidet på denne strekninga blir prioritert så raskt som mogeleg i perioden 2018-23. Løysinga må sjåast i samanheng med ny veg på Rv7 strekninga Svenkerud- Gol.

Ut frå at investeringar blir vurdert fram t.o.m. 2023, utan vurdering av vidareføring dei neste 6 åra kan det synast vanskeleg å få gjennomført store og heilt nødvendige prosjekt på Rv52. Regionrådet for Hallingdal ber om at det blir gjort nærare vurderingar og meir langsiktig planlegging av tiltak på Rv52, før ein bestemmer seg for kva tiltak som skal gjennomførast fyrst. Etter Regionrådet sitt syn må det vurderast større tiltak som strekkjer seg utover fyrste 6-års perioden.

## 1.5. Oppsummering

1. Regionrådet for Hallingdal er sterkt bekymra for den låge investeringstakta det er lagt opp til på Rv7 og Rv52, i forhold til dagens behov og framtidig trafikkauke. Ut frå dette meiner Regionrådet det er heilt naudsynt å m.a. vurdere alternative finansieringsløyisingar og utbyggingsformer. Ut frå at investeringar blir vurdert fram t.o.m. 2023, utan vurdering av vidareføring dei neste 6 åra kan det synast vanskeleg å få gjennomført store og heilt nødvendige prosjekt på Rv7 og Rv52.
2. Regionrådet for Hallingdal vil på det sterkaste oppmode om at Vegpakke Hallingdal blir vurdert som ei samla pakke, der utbyggingsrekkefølge, alternative finansieringsløyisingar og utbyggingsformer blir vurdert nærare.
3. Regionrådet for Hallingdal ber om at Vegpakke Hallingdal blir vurdert som eit delvis bompengefinansiert prosjekt, der vidareføring av bompengeprojektet Sokna – Ørgenvika er ein del av løysinga.
4. Nye vegstrekningar på Rv7 Hønefoss – Gol må byggjast ut etter dimensjoneringsklasse H5, nasjonale hovudvegar, ÅDT 6000 – 12000 og fartsgrense 90 km/t. Det vil vera ei svært kortsiktig tilnærming, dersom framkomelegheit ikkje blir vektlagt i større grad, i vidare utvikling av Rv7.
5. Ut frå svært positive erfaringar med prosess for gjennomføring av vegprosjektet Sokna – Ørgenvika, ber Regionrådet for Hallingdal om at det snarast blir etablert eit treparts samarbeid mellom Buskerud fylkeskommune, Statens vegvesen og Regionrådet for Hallingdal.
6. Ut frå Stortinget sitt vedtak med Rv7 som hovudveg aust - vest, kan det ikkje vera tvil om at regulariteten Rv7 Hardangervidda må betrast vesentleg, og at dette er eit arbeid som bør startast snarast råd. Regionrådet for Hallingdal forventar at KS1 no blir gjennomført, og at ein kjem i gang med arbeidet for å sikre Rv7 som eit hovudvegsamband med god vinterregularitet. Ut frå dette vil Regionrådet for Hallingdal rå til at planlagde midlar til Rv7 på 300 mill. kroner blir nytta på Rv7 Hardangervidda. Regionrådet for Hallingdal forventar at naudsynte avklaringar og planlegging blir gjennomført, slik at konkrete tiltak kan starte seinast i 2020.
7. Regionrådet for Hallingdal ber om at det blir gjort nærare vurderingar og meir langsiktig planlegging av tiltak på Rv52, før ein bestemmer seg for kva tiltak som skal gjennomførast fyrst. Etter Regionrådet sitt syn må det vurderast større tiltak som strekkjer seg utover fyrste 6-års perioden. Regionrådet ber om at dette arbeidet blir sett i gang umiddelbart i nært samarbeid med Hallingdal og Buskerud fylkeskommune.
8. Strekninga mellom Gol og Robru har svært dårleg standard og er ein flaskehals. Det er nødvendig å bygge ny veg på denne strekninga både av omsyn til vegstandard og framføring, og av omsyn til utvikling av Gol sentrum. Regionrådet for Hallingdal ber om at planarbeidet på denne strekninga blir prioritert så raskt som mogeleg i perioden 2018-23. Løysinga må sjåast i samanheng med ny veg på Rv7 strekninga Svenkerud- Gol.
9. Regionrådet for Hallingdal vil oppmode til ein tettare dialog med Statens vegvesen i samband med utvikling av Rv7 og Rv52.

## 2. [Trafikktryggleik/tilrettelegging for gåande og syklende](#)

- Hallingdal opplever at det er vanskeleg å koma opp på prioriteringslista i forhold til gang/sykkelvegar. Regionrådet for Hallingdal ynskjer at det i eit samarbeid blir gjort ei samla vurdering av behovet for gang/sykkelvegar langs Rv7/Rv52.
- Lyssetting av busslommer langs RV7 som i stor grad blir nytta i samband med skuleskyss må prioriterast.
- Utvikling av kollektivknutepunkt Hagafoss Rv7, må framskunde frå 2019 til 2018

### 3. Rasteplassar

For Hallingdal som den største reiselivsregionen i landet er det avgjerande at det finns gode vegserviceanlegg og rasteplassar. Rasteplassane må utviklast der det er triveleg å stoppe. Generelt må rasteplassane langs Rv7 og Rv52 bli gjeve ei standardheving og drifta må koma inn i meir ordna former.

### 4. Asfaltering

Asfaltering av riks- og fylkesvegar bør framstillast med fornybar energi. Det er viktig at dette går fram av anbodsgrunnlag. Statens Vegvesen må følgje opp vedtekne energi- og klimaplanar, men og sentrale satsingsområder til beste for miljøet. Bruk av fornybar energi står sentralt, til dømes bruk av trematerial i bruer og trepellets som energikjelde i høve asfaltproduksjon.

#### **09:00 Start dag 2, Hallingtinget**

Før ordinær sakliste presenterte Ulrikke Ytteborg dei [12 nye Hallingdalsambassadørane](#). [Ingebjør Sørbøen og Silje Risdal Liahagen](#) som representantar for dei gamle og nye Hallingambassadørane gav Hallingtinget ei musikalsk tenkepause.

#### **SAK 12-17 STRATEGISK PLAN FOR HALLINGDAL, HANDLINGSPROGRAM**

Hallingtinget hadde ei aktiv økt, der det vart arbeid med tiltak til handlingsprogram for 2018.

#### **Vedtak**

Med bakgrunn i drøftingar i Hallingtinget 30 - 31.10.2017 får Regionrådet for Hallingdal fullmakt til å vedta handlingsprogram 2018, til Strategisk plan for Hallingdal

Ål 2.11.2017

Knut Arne Gurigard  
Dagleg leiar

Vedlegg:

- Sak 08-17: Presentasjon May Janne Botha Pedersen, direktør Ringerike sykehus
- Sak 09-17: Presentasjon Oddmund Andreas Nestegard avdelingssjef, medisinsk avd. Ringerike sykehus
- Sak 09-17: Presentasjon Øystein Lappegard, samhandlingsleiar