

# ÅRSMELDING 2016



Regionrådet for  
**HALLINGDAL**

## Innhald

|       |                                                     |    |
|-------|-----------------------------------------------------|----|
| 1.    | VEDTEKTER.....                                      | 3  |
| 2.    | FORMÅL .....                                        | 3  |
| 3.    | ORGANISERING .....                                  | 3  |
| 4.    | MØTER/SAKER.....                                    | 3  |
| 5.    | EINSKILDE SAKER.....                                | 4  |
| 5.1   | Strategisk plan for Hallingdal .....                | 4  |
| 5.2   | Hallingdal 2020.....                                | 4  |
| 5.2.1 | Generelt.....                                       | 4  |
| 5.2.2 | Ny merkevareplattform for Hallingdal.....           | 5  |
| 5.2.3 | Hallingdalskonferansen.....                         | 6  |
| 5.2.4 | Kva skjer .....                                     | 6  |
| 5.2.5 | Hallingambassadørar.....                            | 6  |
| 5.2.6 | Hallingdal Fotballklubb .....                       | 6  |
| 5.3   | Hallingdal ungdomsråd (HUR).....                    | 6  |
| 5.4   | Hyttemessa .....                                    | 7  |
| 5.5   | Samferdsel.....                                     | 8  |
| 5.6   | Reiselivet.....                                     | 11 |
| 5.7   | Partnerskapsavtale med Buskerud fylkeskommune ..... | 12 |
| 5.8   | Regionalt næringsfond .....                         | 12 |
| 5.9   | Skjønmidlar til omstillingstiltak .....             | 12 |
| 5.10  | Fjellnettverket .....                               | 13 |
| 5.11  | Breiband Hallingdal .....                           | 13 |
| 5.12  | Rekruttering til Hallingdal .....                   | 14 |
| 5.13  | Hallinghelse .....                                  | 14 |
| 5.14  | Nye Hallingdal sjukestugu .....                     | 15 |
| 5.15  | Vassområde Hallingdal .....                         | 15 |
| 5.16  | Utviklingsprogram for Byregionar, fase 2 .....      | 16 |
| 5.17  | Vidaregåande skule .....                            | 17 |
| 5.18  | Felles rettssenter for Hallingdal .....             | 17 |
| 5.19  | Skattekontoret på Gol.....                          | 18 |
| 5.20  | Statlege arbeidsplassar .....                       | 18 |
| 5.21  | Nærpolitireforma.....                               | 19 |
| 5.22  | Regionreforma .....                                 | 19 |
| 5.23  | Hallingbussen.....                                  | 20 |
| 5.24  | Regional plan for idrettsanlegg .....               | 20 |
| 6.    | UTTALER.....                                        | 20 |
| 7.    | VERV .....                                          | 21 |
| 8.    | PERSONELL.....                                      | 21 |
| 9.    | ØKONOMI .....                                       | 21 |
| 10.   | UTFORDRINGAR .....                                  | 21 |

## 1. VEDTEKTER

Vedtektene til Regionrådet for Hallingdal vart revidert i 2012, med handsaming på Hallingtinget 26.10.2012.

## 2. FORMÅL

Regionrådet for Hallingdal skal vere eit samarbeids- og interesseorgan for kommunane i Hallingdal. Rådet skal arbeide for utvikling av regionen med særleg vekt på nokre prioriterte satsingsområde.

Rådet skal også vareta interessene til regionen overfor fylke, stat og andre organ på region-, fylkes- og riksplan.

## 3. ORGANISERING

Hallingtinget er det øvste formelle organet i Regionrådet, med 5 representantar frå kvar kommune, der den eine er ordføraren. Dei andre representantane er leiar/nestleiar av hovudutval/sektorutval og/eller medlemmer av formannskapet. Ordførarane utgjer Regionrådet for Hallingdal.

Administrasjonssjefane i kommunane har møterett på Hallingtinget og blir kalla inn til møta med tale- og forslagsrett. Hausten 2015 vart det valt nye representantar til Hallingtinget, for perioden 2015 – 2019.



Desse har utgjer Hallingtinget for perioden 2015 – 2019

| Hol                      | Ål                            | Gol                                             | Hemsedal                  | Nes                        | Flå                          |
|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Petter Rukke<br>ordfører | Solveig Vestenfor<br>ordfører | Heidi Granli<br>ordfører                        | Oddvar Grøthe<br>ordfører | Tore Haraldset<br>ordfører | Tor Egil Buøen<br>ordfører   |
| Sigrid Simensen<br>Ilsøy | Dagfinn Bøygard               | Halvor Lilleslett<br>Frå 1.4.2016<br>Helge Feet | Kjell Erik Skølt          | Gerd Jorde                 | Kristin<br>Gullingsrud       |
| Matias Eide<br>Sataøen   | Torleif Dalseide              | Svein Eide<br>Frå des. 2016<br>Leif Norhaug     | Olav Støyten              | Astrid Brattested          | Karsten Ekeren               |
| Petter Braaten           | Torhild Helling<br>Bergaplass | Herbrand Jegleim                                | Maria Jartman             | Endre Storhaug             | Merethe Elisabeth<br>Høntorp |
| Nina Dalen               | Ole Egil Trintrud             | Roger Toppen                                    | Petter Owesen             | Knut Jacob<br>Larsen       | Sigrid Ingeborg<br>Gislerud  |

Oddvar Grøthe er rådsordfører for perioden og Solveig Vestenfor er varaordfører

## 4. MØTER/SAKER

I 2016 var det 3 møte i Hallingtinget og 16 saker vart handsama. Regionrådet hadde 10 møter og handsama 73 saker.

## 5. EINSKILDE SAKER

Av større enkeltsaker som Regionrådet har arbeida med i 2016:

### 5.1 Strategisk plan for Hallingdal

I 2012 vart det arbeidd med revidering av [Strategisk plan for Hallingdal 2013 – 2016](#), som vart vedteke av Hallingtinget 26.oktober 2012.

Ut frå drøftingar i Hallingtinget og Regionrådet er det i Strategisk plan fokuserast på dei fire faktorane: bukvalitet/bulyst/blilyst, arbeidsmarknad, næringsliv og kunnskapsmiljø.

Hovudutfordringane er framtidig arbeidskraft og nye arbeidsplassar, der det blir ei spissing på bukvalitet/bulyst/blilyst. Retninga samsvarar svært godt med prosjektet Hallingdal 2020

I 2016 starta arbeid med Strategisk plan for Hallingdal 2017 – 2020. Som ein start gjennomførte Hallingtinget drøftingar og gruppearbeid på arbeids/studietur 30.5-31.5.2016. Med bakgrunn i Hallingtinget sine drøftingar har regionrådet og rådmannsutvalet arbeidd vidare med forslag til ny plan. Målet er at planen skal vedtakast våren 2017.

### 5.2 Hallingdal 2020

#### 5.2.1 Generelt

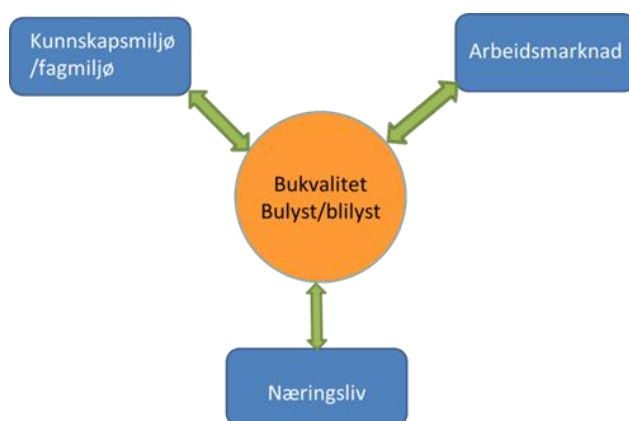
I mange samanhengar og i mange fora blir det drøfta og etterlyst felles strategiar og felles handlingar, for at Hallingdal skal møte framtida på best mogeleg måte. Dette er og tema som er sentrale i Strategisk plan for Hallingdal, og som Regionrådet for Hallingdal har høgt på dagsorden direkte og indirekte. Eit viktig tema har vore avklaringar og ynskje om ei sterkare og tydelegare profilering av Hallingdal som region. Dette blir sett på som grunnleggjande for det arbeidet Hallingdal sjølv må gjera, for utvikling av eigen region.

Strategisk plan for Hallingdal har m.a. som mål at kommunane i Hallingdal skal gjera kvarandre gode, med tiltak som m.a. går på vidareutvikle profilering/identitetsbygging. Bakgrunnen for dette er m.a.:

- Felles bu- og arbeidsmarknadsregion
- Felles kultur/identitet
- Felles utfordringar
- Felles budskap
- Felles plan (Strategisk plan for Hallingdal)
- Meir slagkraftig
- Ynskje om å vera tydelegare
- Ynskje om å byggje eit godt omdøme

Ut frå dette tok Regionrådet for Hallingdal initiativ til ei større samla satsing med tittelen ”Hallingdal 2020”. Regionrådet søkte om nasjonale bulystmidlar, og fekk full utteljing med eit tilskot på 3.050.000.

Hallingdal er ein felles bu- og arbeidsmarknadsregion, der det m.a. gjennom prosjektet Hallingdal 2020 er eit mål å tydeleggjera og styrke Hallingdal sin posisjon, også som





hovudferdselsåre og møteplass mellom Austlandet og Vestlandet. Hallingdal er også Norges største reiselivsregion. Dette gjer at me må legge til rette for både eigen arbeidskraft, arbeidsplasser og dei som besøker oss. Hallingdal 2020 handlar mykje om å skapa ein regionkultur. Denne kulturen skal hjelpe oss til å jobbe spissa mot definerte målgrupper for å klare å tiltrekke oss unge menneske som vil bu og arbeide i regionen.

Hovudretningar i prosjektet:

- Hallingdal tek ein posisjon – møteplassen mellom aust og vest
- Målgrupper i forhold til rekruttering;
  - o Ung Halling 15-25 år
  - o HytteHallingen
  - o Kvinne 28 år
- Verdier – leiken, ekta, fri og frisk

### 5.2.2 Ny merkevareplattform for Hallingdal

Merkevarplattforma vart lansert 18.desember 2013. Etter det har det vore arbeidd aktiv for at merkevareplattforma skal nyttast av flest mogeleg, med eit planmesseig forankringsarbeid. Det at Hallingdal har fått ein felles logo betyr ikkje at den automatisk blir brukt. Etter tre år med fokus på ny logo og heile merkevareplattforma kan me seia at me har lykkast. Logoen er i dag eit naturleg element både for Regionrådet og kommunane, men også i næringslivet og i ulike organisasjonar. Samstundes er det viktig å understreke at eit slikt merkevarearbeid av ein heil region (place branding) ikkje er ein happening, men arbeid over tid. Dette er eit kontinuerleg arbeid som vil halde fram som ei prioritert oppgåve.

*Sjølve profilen er eit avtrykk tå Hallingdal. Dette er våre fjell og våre fargar. Fargane speglar dei 4 årstidene, målarakunsten, bunadstradisjonar, handtverk og den friske og leikne hallingen. Logoen utfordrar deg te å utforske og oppdage nye ting – akkurat som i Hallingdal. Innimellom fjella kan du sjå ein H. H'en står for Hallingdal og den symbolisera og vise at Hallingdal er møteplassen mellom aust og vest.*



Målsettinga for satsinga er m.a.:

- Styrke vår felles identitet gjennom ein tydeleg profil.
- Samordne merkevarebygging av regionen slik at Hallingdal blir så attraktiv og tydeleg som mogeleg i sin kommunikasjon.
- Styrke regionen som bu- og arbeidsmarknad, samtidig gi reiselivet og næringslivet i Hallingdal ein felles profil.
- Merkevareplattforma skal vera til bruk både for reiselivet, små og store næringsinteresser, lag og foreiningar og offentlege verksemdar i heile regionen.
- Oppnå ein vekslerknad mellom Hallingen sin identitet og kvalitet på produkt og tenester, frå og i Hallingdal. Dette vil i sin tur styrke merkevara og gjera den truverdig, i tillegg styrke heile regionen sitt omdømme.

I 2015 vart det utvikla destinasjonsvarianta saman med Ål Utvikling AS og Nesbyen Turist og Næringservice. Bakgrunnen er at destinasjonar i Hallingdal kan marknadsføre seg individuelt, samtidig som dei kan knytast opp mot Hallingdal og få ein meirverdi. Destinasjonsvariantane er laga med utgangspunkt i Hallingdal sin profil og fargepalett, profilhåndboka er no oppdatert og syner desse.

### 5.2.3 Hallingdalskonferansen

I oktober 2016 vart [Hallingdalskonferansen](#) arrangert for 4. gong. Konferansen vart arrangert for fyrste gong i 2013. HallingExpo er initiativtakar og Regionrådet for Hallingdal er medspelar og ser at konferansen støtter opp om satsingane i Strategisk plan for Hallingdal. Målet med den årlege konferansen er å skapa ein møteplass der næringslivet i Hallingdal og det offentlege samlast, for å drøfte dagsaktuelle tema og å få påfyll.

### 5.2.4 Kva skjer

Hallingdal hadde tidlegare ikkje noko felles verktøy som synleggjer kva som skjer i Hallingdal. Regionrådet tok initiativ til å etablere ein felles aktivitetskalender på nett, for heile Hallingdal. Her er det oversikt over alle aktivitetar i heile regionen og det kan registrerast eigne aktivitetar. Målet er enklare oversikt over det som skjer i Hallingdal, betre marknadsføring, høgare besøkstal og betre styring på arrangement i regionen. Gjennom 2016 har det vore arbeid aktivt for å gjera kalenderen meir attraktiv og synleg.



### 5.2.5 Hallingambassadørar

Hallingdal treng ungdom, Hallingdal treng arbeidskraft, Hallingdal er avhengig av folk som vil besøke oss. Alle i Hallingdal vil kunne vera «seljarar» av regionen, men me treng større bevisstheit og motivasjon for at me faktisk er seljarar av eigen stad.

Hallingambassadørar er ungdom frå Hallingdal, som utmerkar seg innan idrett/kultur og som skapar positiv merksemd om Hallingdal, utanfor regionen. Det er ikkje nok med ein flott prestasjon, det må også koma tydeleg fram at regionseljaren er stolt over eigen stad.

Hallingambassadøren skal og vera gode førebilete for andre ungdommar. I tillegg skal utnemning til Hallingambassadør vera ei påskjønning.

Fyrste periode med Hallingambassadørar er avslutta og målsettinga er at nye ambassadørar skal vera på plass fyrste halvår 2017.

### 5.2.6 Hallingdal Fotballklubb

For 2016 har det vore eigen samarbeidsavtale (sponsoravtale) mellom Hallingdal Fotballklubb (HFK) og Hallingdal representert ved: Hallingdal Kraftnett og Regionrådet for Hallingdal. Avtala blir vidareført i 2017.

## 5.3 Hallingdal ungdomsråd (HUR)

I 2009 drøfta og støtta Hallingtinget oppretting av eit regionalt ungdomsråd med bakgrunn i ynskje frå dei kommunale ungdomsråda. I sak 44/09 gjorde Regionrådet vedtak om å støtte opprettinga av Hallingdal Ungdomsråd (HUR). Regionrådet rådde og til at rådet sitt årlege budsjett blir styrka med eit årleg beløp til drift av HUR, noko som no er ein del av budsjettet til Regionrådet. HUR har synt seg som eit svært aktivt råd og det blir helde årleg møte med Regionrådet. I tillegg er HUR et viktig organ for Hallingdal 2020 i arbeidet med rekruttering og profilering. Frå 2014 vart det gjort ei endring slik at prosjektleiar for Hallingdal 2020 også sekretær for HUR.

I 2016 hadde HUR 7 møter. Som saker i 2016 kan nemnast reflekskampanje på ungdomsskolane. Dette fekk stor merksemd og er eit viktig arbeid for å gjera ungdommane våre tryggare.

Då Fjellnettverket hadde si samling på Beitostølen i november stilte Hallingdal som einaste region med 2 ungdommar. Under denne samlinga kom ideen om ei egen konferanse for Fjellungdom opp som forslag, frå Hallingdal sine ungdommar. HUR tok ballen og inviterte til den fyrste samling for Fjellungdom i januar 2017.

Skummelt oppdrag vart arrangert for tredje gong hausten 2016. Skummelt oppdrag arrangerast av Hallingdal ungdomsråd i samarbeid med et lokalt ungdomsråd. Denne gongen var det Gol ungdomsråd som trådte til. Dette er eit rusfritt arrangement for ungdommar i Hallingdal frå 8. klasse til 3. klasse vidaregåande.



#### 5.4 Hyttemessa

Kvart år blir det arrangert ei stor hyttemessa på Exporama Senteret på Hellerudsletta, utanfor Oslo. Hallingdal har i alle år vore godt representert, men aldri stått samla. I framkant av messa våren 2015 tok Regionrådet ved Hallingdal 2020 initiativ til at Hallingdal skulle stå samla, etter førespurnad frå næringa,. Hallingdal vart med dette ein av dei verkeleg store aktørane under messedagane og fekk stor merksemd. Våren 2016 var vi også samla og denne gongen endå sterkare og meir synlig. Hallingdal har her skapt seg eit viktig ansikt utad og møter eit viktig publikum, hyttehallingen. Frå næringa har det vore eit sterkt ynskje at tiltaket blir vidareført og utvida i 2017.



## 5.5 Samferdsel

### Generelt

Samferdsel har vore og er framleis ei prioritert oppgåve. Arbeid som har kravd ressursar har i fyrste rekkje vore i forhold til arbeidet med oppfølging av Nasjonal Transportplan (NTP) som vart vedteken i Stortinget juni 2013. I dette arbeidet er hovudvegane gjennom Hallingdal og Bergensbanen viktige tema.

Hallingtinget står fast ved tidlegare prioriteringar i forhold til vegar:

- Standardheving av vegar som til dels er sterkt nedkøyrt
- Vegpakke Hallingdal, strekninga Ørgenvika – Gol
- Ny veg Rv.52 Gol – Robru
- Utbygging av E16 Sandvika – Hønefoss
- E16 mot Gardermoen, med strekninga Olum – Eggemoen

I tillegg har prosess med hovudvegsamband aust – vest vore noko som har prega arbeidet i 2016.

Arbeidet med NTP er ein evigvarande prosess der arbeidet med grunnlagsdokument for NTP 2018 – 2029 i stor grad skjedde i 2015. Dei statlege transportetaten sitt forslag til NTP 2018 – 2029 vart offentleggjort og sendt på høyring 29.2.2016. Hallingtinget gav uttale til høyringsforslaget i [sak 04-16](#).

### Hovudvegsamband aust – vest

I 2014 starta Statens vegvesen (Svv) arbeidd med ei utgreiing om vegsambanda aust – vest. I januar 2015 la SvV fram si strategiske utgreiing. Føremålet har vore å analysere funksjon og kva dei ulike aust - vest sambanda har å seie no og fram mot 2050. Utgreiinga skulle gje grunnlag for å forslå ein strategi for utvikling av aust – sambanda, og å prioritere mellom sambanda, samt grunnlag for å vurdere behovet for KVVU av enkelte samband/korridorar. Statens vegvesen foreslo at E134 og Rv52 skulle veljast som hovudvegsamband mellom Austlandet og Vestlandet.

Samferdselsdepartementet la fram sitt forslag/avgjerd om vidare arbeid med strategi og prioritering for hovudsambanda for veg mellom Austlandet og Vestlandet 18.12.2015. Endeleg avgjerd vil bli teke ved handsaming av Nasjonal transportplan 2018-2029.

Hovudkonklusjonane til regjeringa er:

- Regjeringa følgjer Statens vegvesen si tilråding med at E134 skal vera eit av hovudsambanda. Arm til Bergen (Odda – Bergen, Hordalandsdiagonalen) som Statens vegvesen hadde med i si tilråding, er ikkje vurdert i denne omgang. Avgjerd vil bli teke av Stortinget i samband med NTP, om dette alternativet skal greiast ut vidare.
- Statens vegvesen si tilråding for det andre hovudsambandet var Rv52. Her var departementet meir usikker og bad Statens vegvesen om at det skal gjerast vidare utgreiingar av om Rv7 eller Rv52 skal vera det andre hovudvegsambandet mellom Austlandet og Vestlandet. Det skal utarbeidast ei konseptvalutgreiing (KVVU) for strekninga Gol-Voss. KVVU skal vera ferdig slik arbeidet/konklusjonane kan takst med i samband med stortingsmelding NTP 2018 – 2029 som skal vera klar tidleg i 2017.

Statens vegvesen Region sør sendte «Konseptvalgutredning (KVVU) for rv. 7 og rv. 52 Gol – Voss» på høyring 22.09.2016. Statens vegvesen rådde til Rv. 52 over Hemsedal vart det andre hovudvegsambandet mellom Austlandet og Vestlandet, i tillegg til E134.



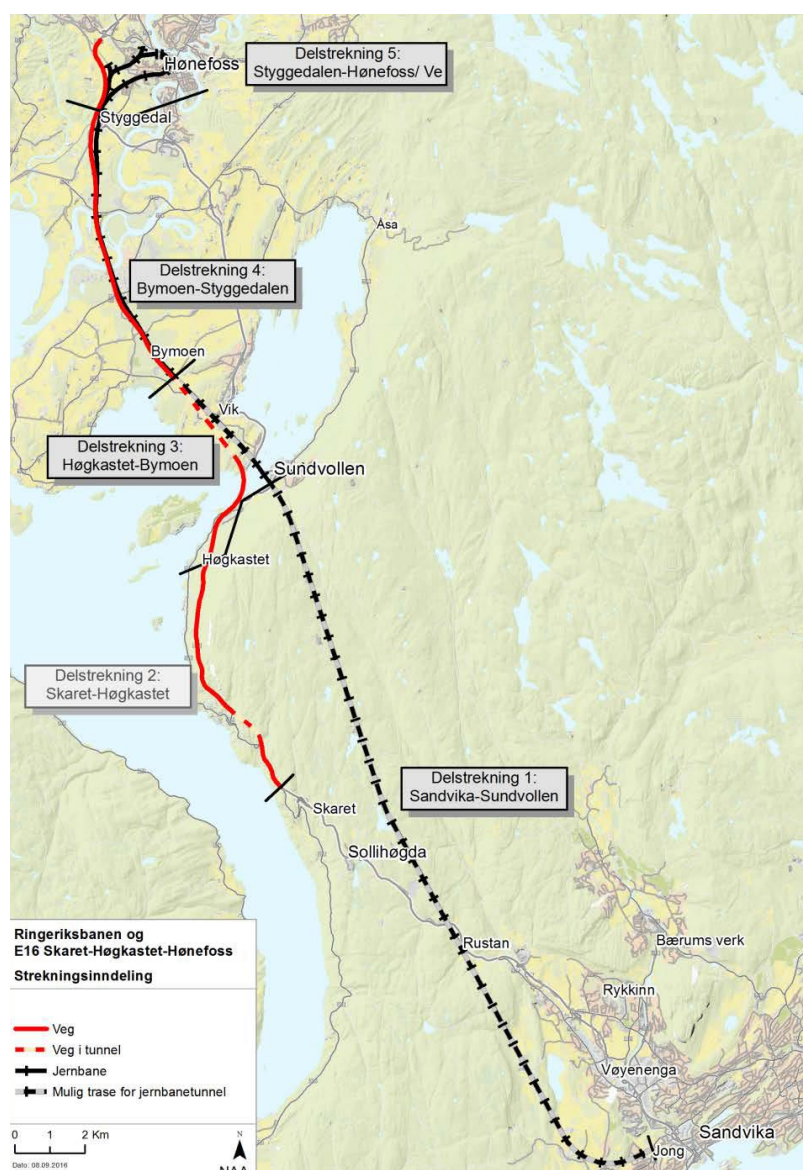
Hallingtinget gav slik uttale til høyringsforslaget i sak [14-16](#):

1. Ut i frå ei heilskapleg samfunnsøkonomisk vurdering, regionale konsekvensar og omsynet til kva for andre aust-vest samband som er bygd og vil bli bygd, så meiner Hallingtinget at RV7 er det beste alternativet som prioritert hovudveg aust-vest i saman med E134.
2. For å sikre framtidig vekst og utvikling i heile Hallingdal, støttar Hallingtinget RV7 mellom Gol og Voss som hovudveg med lang tunnel under Hardangervidda. På den måten sikrar me både regionale, miljømessige og næringspolitiske interesser i heile regionen.
3. Hallingtinget meiner standarden på strekninga Gol - Robru må rustast opp. Vegen må leggst utanom Hemsedal sentrum.
4. Hallingtinget støttar ikkje utgreiing av diagonalen Odda-Bergen.

### Ringeriksbanen og E16 Sandvika - Hønefoss

2014 -2015 var bra år for Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss. Den positive utviklinga for desse to svært viktig prosjekta, også for Hallingdal, held fram i 2016. Jernbaneverket og Statens vegvesen har i fellesskap utgreidd korleis Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss kan planleggjast og byggast.

Forkortinga av Bergensbanen vil gje Bergensbanen ei heilt nødvendig modernisering. Dette er eit viktig tiltak for Ringeriksregionen og som aust-vest samband Oslo-Bergen. Innkortinga av Bergensbanen vil ha enormt mykje å seia for Hallingdal, som den største reiselivsregionen i landet. I tillegg vil Ringeriksbanen "føre" Hallingdal nærare sentralt austlandsområde, noko som er viktig både i forhold til arbeidsmarknad og rekruttering.



#### Føringar frå Samferdselsdepartementet

Samferdselsdepartementet gav i brev av 30.8.2015 Jernbaneverket og Statens vegvesen oppdraget å planlegge fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss. Premissane for den vidare planlegginga var:

- *Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss gjennomføres som ett fellesprosjekt.*
- *Planprosessen gjennomføres som statlig reguleringsplan.*
- *Planprosessen starter rett på reguleringsplan. Det utarbeides ikke kommunedelplan.*
- *Åsa-alternativet for jernbanetrasé legges bort. Videre planlegging tar utgangspunkt i korridor over Kroksund.*
- *Transportetatenes traséforslag legges til grunn for reguleringsplanarbeidet.*

Ytterlegare føringar for prosjektet vart gjeve av Samferdselsdepartementet i brev av 28.4.2016:

- *I samråd med Kommunal- og moderniseringsdepartementet er det besluttet at alternativet Helgelandsmolinja skal legges til grunn for den vidare planleggingen.*
- *Det skal legges vekt på å finne relevante og avbøtende kompenserende tiltak, med særlig vekt på naturmangfold, flomsikring og jordvern/jordbruk. Som del av dette bør lang bru over Mælingen ved Helgelandsmoen utredes.*
- *Det må utarbeides planer for å håndtere de risikoer som er identifisert.*
- *Ambisjonen er byggestart i 2019 og ferdigstilling i 2024.*
- *E16 på strekningen fra Skaret til Høgstet planlegges og gjennomføres som et eget vegprosjekt lagt under Statens vegvesen.*

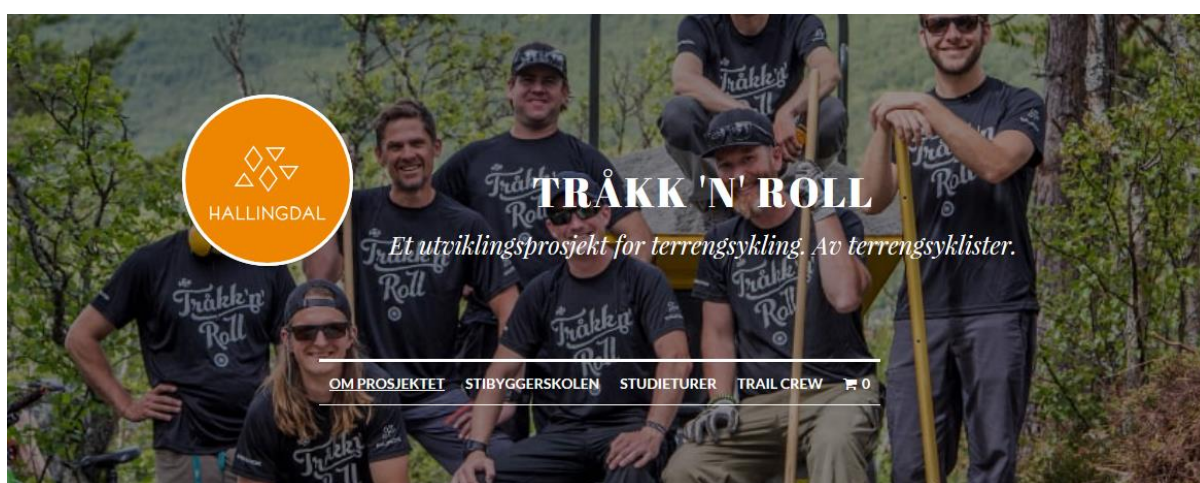
Nøkkeltal for fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16:

- Estimert kostnad 26 mrd
- Dobbeltspora jernbane Sandvika – Hønefoss, 40 km.
- Planlagt hastighet jernbane 250 km/t
- Firefelts veg E16 Høgstet – Hønefos, 15 km.
- Hastighet veg 110 km/t
- Anleggsstart 2019
- Ferdigstilling 2024

## 5.6 Reiselivet

Turistnæringa er ei av dei viktigaste næringane i Hallingdal, og er eit satsingsområde for alle kommunane i regionen. Ut frå dette er og turitnæringa eit prioritert innsatsområde for Regionrådet for Hallingdal. I 2016 er det løyvd midlar til Sykkelprosjekt Tråkk`N`Roll og profileringsprosjekt langrenn, der alle 6 destinasjonsselskapa er med. Ulrikke Ytteborg er med i styringsgruppene for begge prosjekta.

[Tråkk`N`Roll](#) er eit utviklingsprosjekt for terrengsykling. Prosjektet har som mål å skapa vekst i Hallingdal gjennom utvikling av terrengsykkeltilbodet. Dette er ein marknad som er i kraftig vekst både i Norge og internasjonalt. I Hallingdal er det svært gode mogelegheiter for utvikling terrengsykkeltilbodet som blir vurdert som eit viktig bidrag til sumarturismen. Gjennom heile 2016 har arbeidsgruppa med Lars Wrae Jensen som prosjektleiar arbeidd godt og det er sett i gang bygging av sykkelstigar og/eller prosjektert stigar/områder i kommunane.



## [Langrennsprosjektet](#)

Hallingdal har i dag eit omfattande og godt utvikla løypenett som blir vurdert å ha stort potensiale på tvers av kommunane. Hallingdal har noko av det beste skiløypenettet i landet, og me har og mange årlege og store skiarrangement. Dette må synleggjerast og utviklast. Interesse for langrenn og turski er stor, og stadig aukande både i Norge og i utlandet.

Med dette som bakgrunn vart langrennsprosjektet etablert og er i dag eit tett samarbeid mellom alle dei 6 destinasjonane i Hallingdal. Prosjektet er eit profileringsprosjekt, og ikkje eit produktutviklingsprosjekt. Gjennom 2016 har prosjektet vidareutvikla [www.hallingspor.no](http://www.hallingspor.no) og gjennomført konkurransar i sosiale media, som har skapt stor merksemd om regionen vår. Brosjyre som syner løypenettet er kome ut i [versjon 2](#). Det er arbeidd aktivt med [www.skisporet.no](http://www.skisporet.no) for å bli meir synleg og arbeidet med eit «saumlaust» løypeområde i Hallingdal held fram. I tillegg er eit stort felles skiltprosjekt sett i gang, med mange aktørar frå alle kommunane i Hallingdal.



## **5.7 Partnerskapsavtale med Buskerud fylkeskommune**

Buskerud fylkeskommune har sidan 2004 hatt partnerskapsavtale og gjennomføringsavtale med regionråda i Buskerud. Tidlegare avtalar gikk ut i 2012, men vart forlenga ut 2014. Ordninga med partnerskapsavtalar og regionale utviklingsmidlar vart evaluert i 2012. Her kom det tydeleg fram at ordninga i hovudsak har fungert godt, men at det var grunnlag for forbedringar. Ut frå dette er det etablert ny partnerskapsavtale for perioden 2015 – 2016, i den nye avtala er samarbeidsområda utvida til også gjelde utdanning- og samferdselsområdet.

For 2016 løyvde Buskerud fylkeskommune kr. 1.855.000 til gjennomføringsavtala. I tillegg var det rest og ubrukte midlar frå tidlegare år på kr. 1.811.362. Løyvde midlar i 2016 var på kr. 1.620.000, slik at rest pr. 31.12.2016 var kr. 2.046.362

I tillegg vart tidlegare løyving til vidareføring av prosjektet Regional kulturkoordinator for Hallingdal omdisponert til støtte til prosjektleiing av Landsdelscene for dans på Ål.

Det er løyvd midlar til følgjande tiltak i 2016:

|                                                                 |                      |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|
| - Ungt Entreprenørskap 2016 - 2019                              | kr. 720.000          |
| - Hillbilly Huckfest, Tv2 sending                               | kr. 100.000          |
| - Innovasjonsløft Hallingdal, runde 2                           | kr. 400.000          |
| - Vidareføring og utvikling av terrengsykkeltilbod i Hallingdal | kr. 200.000          |
| - Vidareføring av Hallingdal sitt langrennsprosjekt i 2017      | <u>kr. 200.000</u>   |
| Sum                                                             | <u>kr. 1.620.000</u> |

Med bakgrunn i endring i fordeling og storleik av statlege regionale utviklingsmidlar (programkategori 13.50), vil det ikkje bli løyvd midlar til partnerskapsavtale for 2017.

## **5.8 Regionalt næringsfond**

Det er bygd opp midlar i eit regionalt næringsfond, som har fått statlege midlar i 2006 -2008 og 2010 – 2013, i tillegg fylkeskommunale midlar i 2014. Ubrukte midlar pr. 31.12.2015 var kr. 7.317.666. Løyvde midlar i 2016 var på kr. 1.400.000, slik at rest pr. 31.12.2016 var kr. 5.917.666

Etter avtale med Buskerud fylkeskommune skal desse midlane vera nytta innan utgangen av 2019. I økonomiplan 2017 – 2020 er det føresett å nytte ca. 1,6 mill. årleg frå regionalt næringsfond, for å medverke til gjennomføring av vedteken Strategisk plan for Hallingdal.

Det vart løyvd midlar til følgjande tiltak i 2016:

|                                                                                     |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| - Hallingdal Karrieresenter                                                         | kr. 200.000          |
| - Høgskuletilbodet «Bachelor i guide og<br>entreprenørskap i naturbasert reiseliv», | <u>kr. 1.200.000</u> |
| Sum                                                                                 | <u>kr. 1.400.000</u> |

## **5.9 Skjønnsmidlar til omstillingstiltak**

For 2016 løyvde fylkesmannen i Buskerud skjønnsmidlar til følgjande felles omstillingstiltak i Hallingdal:

|                                                |             |
|------------------------------------------------|-------------|
| - Felles Løft for tidlig innsats i Hallingdal, | kr. 400.000 |
| - Velferdsteknologi                            | kr. 300.000 |



### **5.10 Fjellnettverket**

Fjellnettverket er eit regionalpolitisk samarbeidsnettverk for kommunar, regionråd og fylkeskommunar i Sør-Norge, der fjellområda er ein viktig del av ressursgrunnlaget og føresetnadane for næringsstilpassing, kultur og livsvilkår.

Måla og arbeidsområda for Fjellnettverket er:

- Vera pådrivar for å skapa ein ny fjellpolitikk i Norge og medspelar i norsk regionalpolitikk.
- Kunnskapsformidling om nasjonale og internasjonale tema
- Politikktutforming internasjonalt og deltaking i Euromontana

Fjellnettverket har vore pådrivar for ei ekstra nasjonal satsing for fjellområda, for å styrkje grunnlaget for næringsutvikling og verdiskaping i fjellområda. I statsbudsjetta for 2013 – 2017 har det årleg vore sett av 10 mill. kroner til satsinga. Midlane skal nyttast til innsats på tvers av fylkeskommunane og bidra til nettverksbygging, auka kompetanse og innovasjon i fjellområda.

Frå 1.4.2016 vart det etablert eit permanent kontor for Fjellnettverket. På rådsmøte 5.juni 2015 vart det vedteke at Buskerud fylkeskommune får ansvaret for kontoret for Fjellnettverket, med kontorstad Reiselivssenteret på Geilo.

### **5.11 Breiband Hallingdal**

Dei siste åra er det investert mykje i breibandutbygging i Hallingdal, der Hallingdal Kraftnett har stått for store delar av utbygginga, og har til no brukt om lag 200 mill. kroner. I eit samarbeid med Regionrådet for Hallingdal har utbygginga utløyst i underkant av 10 mill. kroner i statlege og fylkeskommunale løyvingar. I tillegg nådde Hallingdal ved Regionrådet fram med sin søknad om midlar til breibandutbygging i 2015, med ei løyving på 5,6 mill.

Etter ein anbudsrunde i 2016 er det gjort avtale med Hallingdal Kraftnett AS om utbygging og drift av 11 delområder i Hallingdal:

- Flå; Seterstøkroken
- Nes: Rukkedalen
- Gol: Åsgardane
- Hemsedal: Lykkja
- Ål: Søre-Votndalen, Leveld, Opheim, Øvre Ål
- Hol: Hovet, Skurdalen, Holet

Total utbyggingskostnad er i storleik 22 mill. kroner.

Utbygging skal gjennomførast i 2017.

Utbygging av hovudnettet i Hallingdal er for det meste gjennomført. Det har også vorte gjennomført store prosjekt for å sikre/betre konkurransen i ulike område, til det beste for forbrukar/kunde. Det er gjennom prosjektet avdekka utfordringar og manglar i Telenor sitt koparnett, som det på ulike måtar blitt prøvd løyst.

Sjølv om Hallingdal no har rimeleg god breibanddekning er det rimeleg klart at framtidige behov og utviklinga i marknaden, vil krevja langt høgare kapasitetar i framtida.

Også ved ei vidare utbygging er det grunn til å tru at det må til eit spleiselag mellom stat, regionale aktørar og kommunar, der marknaden ikkje er drivkraft nok for utbyggingane.

### 5.12 Rekruttering til Hallingdal

Det blir arbeidd aktivt i forhold til å sikre stabil arbeidskraft. Det er til dels store vanskar med å rekruttere arbeidskraft med fagutdanning og utdanning på høgare nivå. Dette er ein trussel i forhold til både dei offentlege tenestene og utviklinga av næringslivet.

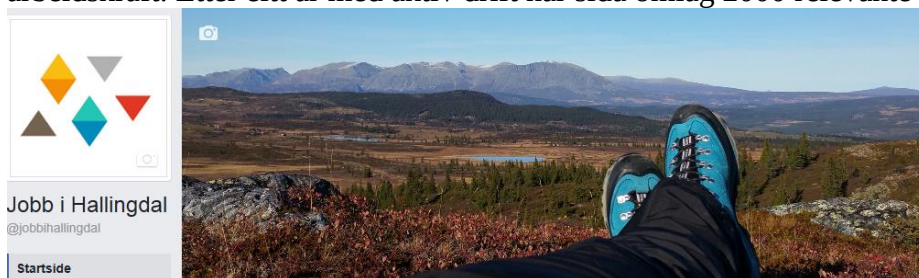
For å møte desse utfordringane blir det arbeidd med løysingar på tvers av kommunegrensene og styrking av samarbeidet både i privat og offentlig sektor. I denne samanheng er satsing på ungdom ein av dei viktigaste strategiane. Partnerskapsavtale med Buskerud fylkeskommune legg vekt på desse forholda.

Regionrådet har rekruttering til Hallingdal som et prioritert arbeidsområde. I denne samanheng er det fleire tiltak/prosjekt som støttar opp om ei slik satsing, som:

- Ungt Entreprenørskap
- Yrkesmessa
- Hallingdal 2020
- Hallingdal Ungdomsråd
- Byregionprogrammet

I byrjinga av 2016 lanserte Regionrådet for Hallingdal gjennom Hallingdal 2020 facebookside Jobb i Hallingdal. Sida er etablert for å gjera det enkelt for dei som er på utkikk etter jobb i Hallingdal, med å få oversikt over kva som finns av ledige stillingar i regionen. På sida blir det samla ledige stillingar frå Finn, NAV, kommunale nettsider og andre aktuelle stader.

På denne sida ynskjer vi og at arbeidsgjevarar enkelt kan fortelja om sine behov for arbeidskraft. Etter eitt år med aktiv drift har sida omlag 2000 relevante følgjarar.



### 5.13 Hallinghelse

Hallinghelse er ei vidareføring av samhandlingsprosjekt i Hallingdal i perioden 2009 –2014. For å møte krava og dei nye oppgåvene som kommunane får i samband med reforma, er det interkommunale samarbeidet i Hallingdal styrka. Helseforetaket Vestre Viken er også tett involvert.

Hallingdal har fått sitt eige team som skal bidra til at dei 6 kommunane samarbeida best mogeleg, for å kunne tilby gode helsetenester til innbyggjarane.

- Øystein Lappegard, samhandlingsleiar, 50% stilling
- Jørund Li, felles folkehelsekoordinator, 50% stilling
- Gunhild Hustad, koordinator for kompetanse, læring og mestring, 50% stilling

Ål kommune er vertskommune, teamet er lokalisert på Torpomoen.

#### 5.14 Nye Hallingdal sjukestugu

Vestre Viken HF ved Ringerike Sykehus (RS) har inngått leigeavtale med Ål kommune om leige av 1450 kvm i det nye ”HSS” bygget på Ål. Leigearealet blir nytta til ei 20 sengers intermediær avdeling og inneheldt 10 senger til bruk i spesialisthelsetenesta og 10 senger til primærhelsetenesta i Hallingdalskommunane. Den nye sengeavdelinga er den fyrste av sitt slag i landet og blir følgt nøye frå andre Helseforetak, kommunar og sentrale styresmakter.

I samband med satsinga på Hallingdal sjukestugu er det og etablert ein CT-skannar, som vart sett i drift i juni 2016. For Hallingdal er satsinga på Hallingdal sjukestugu, som eit «nærjsjukehus», svært positivt.



#### 5.15 Vassområde Hallingdal

EU sitt rammedirektiv for vatn vart implementert i Norge gjennom den nye vassforskrifta som trådte i kraft 1.1.2007. Vassforskrifta gir overordna mål og føringar for å sikre god miljøtilstand, der forvaltningsplanar med tiltaksprogram skal vera vedteken ved utløpet av 2015, og måla skal vera nådd innan 2021. Det er gjort ei nasjonal inndeling av vassregionar (VRN), der Hallingdal høyrer til Vest-Viken vassregion, som er ei administrativ eining. Vest-Viken er delt inn i 18 vassområde, der Hallingdal inklusive Krødsherad er definert som Hallingdal vassområde.

Fylkeskommunane Oppland, Telemark, Buskerud, Vestfold, Aust-Agder, Hordaland, Sogn og Fjordane og Akershus har vedteke [Regional plan for vannforvaltning i vannregion Vest-Viken 2016-2021. Det er også vedteke regionalt tiltaksprogram og handlingsprogram for 2016.](#)

I Hallingdal er det mykje reint og godt vatn. Det er noko forureining frå landbruk i enkelte område, enkelte problem med reinseanlegg i nokre få område og noko større avrenning frå spreidd avløp – spesielt i hytteområder. Ei systematisk og samkøyrte opprydding innan spreidd avløp vil bli ei av dei viktigaste oppgåvene for kommunane i Hallingdal innan vatn- og miljøfronten dei neste åra. Den største belastninga på vatnet i Hallingdal er vasskraft. I perioden frem mot 2021, som er tidspunktet for å nå måla etter vassforskrifta, må kommunane i Hallingdal gjera tiltak innanfor landbruk og ha fokus på opprydding i spreidd avløp. I tillegg vil arbeid med miljøtiltak i regulerte vassdrag og revisjonar av konsesjonar vera viktig. Det blir viktig at kommunane vurderer kva nye inngrep eller utbygging vil ha å si

for vassmiljøet i Hallingdal, dette gjeld spesielt utviklinga av nye hytteområder og fortetting, og småkraftutbygging.

Regional forvaltningsplan for Vest-Viken krev betre miljøtilstand i m.a. Ustedøla, Usteåne og Hallingdalselva mellom Strandafjorden og Nesbyen. NVE åpner no for revisjon av vilkåra i tre konsesjonar i Uste-Nes, hovudføremålet med ein revisjon er å betre miljø- og naturforholda ved å avbøte ulemper og negative verknadar ved utbygginga. Regulanen E-CO skal laga eit revisjonsdokument, der utkast skal vera NVE i hende i oktober 2017.

Oppgåver vassområdet må løyse i perioden 2016-2021 er i stor grad oppgåver som er pålagt kommunen i eksisterande lovverk. Vannforskriftens § 25.(*tiltaksprogram*) seier at tiltaka i den regionale forvaltningsplanen skal vera operative seinast tre år etter at tiltaksprogrammet er vedteke. Ut frå dette har kommunane forlenga prosjektet ut 2018, for å sørge for at vassområde er sikra ei leing som kan følgje opp gjennomføring av planen. Vassområde Hallingdal held fram med same organisering som har vore sidan 2011, med ordførarane som styringsgruppe og eigen prosjektleiar i 50% stilling.

#### **5.16 Utviklingsprogram for Byregionar, fase 2**

Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) har etablert eit utviklingsprogram for byregionar (Byr). Gjennom programmet ynskjer departementet å legge til rette for positiv utvikling i byregionar i heile landet. 33 byregionar vart teke opp i programmet si fase 1, deriblant Hallingdal.

Byregionprogrammet skulle i fase 1 auke kunnskapen om samspel mellom by og omland og regionane sitt næringsmessige potensiale og vekstkraft. Det er eit mål at den auka kunnskapen skal bidra til strategiar og tiltak som styrkar heile regionen.

Det overordna og langsiktige målet for arbeidet i Hallingdal er å skapa ein moderne og utviklingsorientert region og utvikle alle delar av Hallingdal med attraktive tettstader, som er klar til å møte framtidens mogelegheiter og utfordringar.

Menon AS vart engasjert til å gjennomføre ei samfunnsanalyse for Hallingdal. Denne ([«For egen maskin»](#)) vart slutført i mars 2015.

Hallingtinget (sak 05/15) og dei einskilte kommunane i Hallingdal handsama sak om eventuell deltaking i fase 2, og var samstemte om å søkje om deltaking.

Formålet for fase 2 er at deltakarane skal koma fram til og setja i verk lokalt forankra strategiar og tiltak innanfor eit tema/samfunnsområde med utgangspunkt i det økonomiske samspelet mellom byen og omlandet for å fremje økonomisk vekst i regionen.

Regionrådet for Hallingdal utarbeida søknad med [prosjektplan](#) og vart i juni 2015 tildelt ei ramme på kr. 2.680.000 frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) til utviklingsprogrammet for byregionar fase 2.

Hovudmålet med prosjektet for Hallingdal er å utvikle nye type arbeidsplassar, som er lønsame og attraktive for yngre menneske med høgare utdanning og fagutdanning.

Prosjektet har ei total ramme på 6,6 mill. kroner og skal vera avslutta i 2017.

Pågåande arbeid er m.a.

- Analyse og vurdering av alle sentra i regionen med sikte på funksjonell fordeling og utvikling i ein fleirkjernestruktur og/eller eit regionsenter
- Arbeide for permanent desentralisert høgskuleutdanning i Hallingdal, innanfor reiseliv
- Utvikle eit koordinert og meir slagkraftig næringsapparat



- Konkret prosjekt i forhold til større etablering med arbeidsplassar høgare utdanning
- Innovasjonsløft Hallingdal (kompetanseløft innan innovasjon og vekst, auke samspelet og delingskulturen mellom bedrifter)
- Vidare utvikling av ulike type veksthus, næringsklynger og interkommunalt samarbeid, basert på ein fleirkjernestruktur, for m.a. å skapa attraktive kompetansemiljø
- Avklaring desentralisert høgskuletilbod
- Vurdere ringverknadar/mogelegheiter med ny E16 til Hønefoss og Ringeriksbanen

### **5.17 Vidaregåande skule**

Fylkestinget vedtok i desember 2015 å revidere den langsiktige planen for det offentlege vidaregåande skuletilbodet i Buskerud. Hallingtinget hadde saka til drøfting og Regionrådet gav uttale i [sak 44/16](#). Saka vart ikkje handsama i Buskerud fylkeskommune i 2016.

### **5.18 Felles rettssenter for Hallingdal**

Regionrådet for Hallingdal har engasjert seg i eit arbeid for å sjå på mogelegheitene for å etablere eit felles rettssenter for Hallingdal, der det og blir lokalisert eit felles forliksråd. Regionrådet for Hallingdal støttar arbeidet med å samlokalisere tingrett og jordskifterett til eit felles rettssenter for Hallingdal.

I sak 57/15 gjorde Regionrådet for Hallingdal slikt vedtak:

*«Regionrådet for Hallingdal ynskjer etablering av felles rettssenter for Hallingdal. Regionrådet ser det som svært viktig i det vidare arbeidet, at Hallingdal står samla, og støttar etablering av felles rettssenter i Nesbyen. Dette er og i tråd med tilråding frå Hallingdal tingrett og Øvre Buskerud jordskifterett om samlokalisering ved dagens tinghus i Nesbyen.»*

Domstolsadministrasjonen hadde i utgangspunkt eit klart ynskje om fjerne tingretten frå Hallingdal. Det vart i denne fasen gjort ei godt arbeid mot Stortinget frå mange.

Justiskomiteen handsam saka 30.nov.2015 i samband med budsjett:

*«Komiteens flertall, medlemmene fra Høyre, Fremskrittspartiet og Kristelig Folkeparti viser til Prop. 1 S (2015-2016) hvor det foreslås sammenslåing av flere tingretter. Flertallet viser til at det kan foreligge gode grunner for sammenslåing av enkelte tingretter, som Nordhordland og Bergen tingrett som er lokalisert i samme bygg, samt felles ledelse ved Kongsberg og Eiker, Modum og Sigdal tingrett. Disse prosessene kan gjennomføres. De øvrige omtalte sammenslåingene i proposisjonen gjennomføres ikke. Flertallet viser til at det er en del uro knyttet til endel flere av de andre foreslåtte sammenslåingene som er omtalt i proposisjonen, samt de foreslåtte sammenslåingene som Domstolsadministrasjonen (DA) har varslet. Flertallet viser til DA sin uavhengige rolle og dertil fagansvar for videre utvikling av struktur i domstolene. Flertallet har likevel ingen intensjon om å gjennomføre flere sammenslåinger nå, og peker blant annet på at det kommer en påtalereform som vil kunne få betydning for domstolene struktur. Flertallet peker videre på at hensyn til rettsikkerhet, fagmiljø og rekruttering er vesentlige faktorer som kan påvirke fremtidens tingrettstruktur. Dersom man lokalt ønsker endringer i strukturen må det gjennomføres en prosess der det er gode diskusjoner og prosesser lokalt knyttet til sammenslåinger. I dette arbeidet er det viktig å sikre at både kommunene og ansatte i domstolene involveres på en god måte. Dersom man etter en slik prosess oppnår lokal enighet, har flertallet ingen motforestillinger mot en sammenslåing.»*

Ut frå klare statlege signal har Nes kommune i 2016 utarbeidd skisseprosjekt for ombygging av Tinghuset, og det har vore diverse rundar mellom Nes kommune og Domstolsadministrasjonen (DA) i høve til m.a. romprogram, kostnader husleige og leigeperiode.

I slutten av 2016 vart det skapt ny usikkerheit i forhold til realisering av rettssenter Hallingdal. Oppstart av arbeid som skal sjå på eventuelle endringar i domstolstrukturen, skapar no ekstra rundar for endeleg avklaring av rettssenter for Hallingdal.

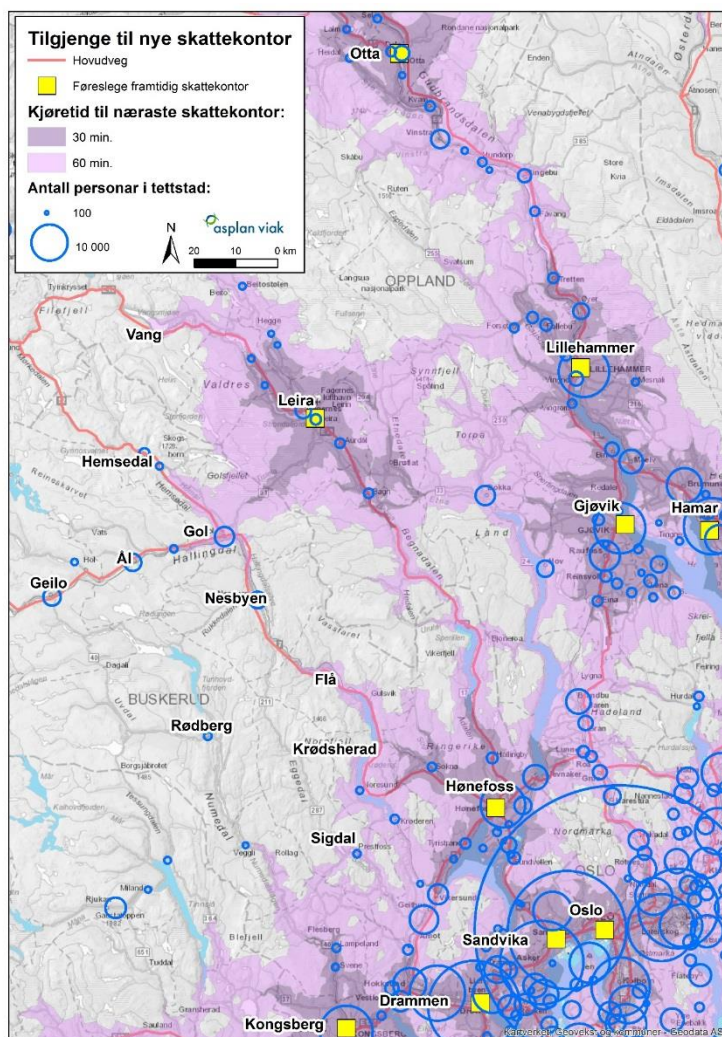
### 5.19 Skattekontoret på Gol

1. juni 2016 la Skattedirektoratets fram si utgreiing med forslag til ny kontorstruktur i Skatteetaten. Finansdepartementet har gjeve Skattedirektoratet fullmakt til å gjennomføre direktoratet sitt forslag til ny kontorstruktur, der Gol-kontoret er eit av kontora som skal leggjast ned. Den nye kontorstrukturen skal innførast gradvis frå 2017 til 2019.

Regionrådet for Hallingdal har saman med Gol kommune engasjert seg i denne saka for å behalde kontoret på Gol. Hovudargumenta for dette er:

- Gol-kontoret er eit besøkskontor, auke frå 4800 – 6200 besøkande (2013 -2015). Ut frå statistikk ser ein at besøkstal ved Gol-kontoret er svært høgt også samanlikna med meir folkerike regionar.
- Gol-kontoret er eit ID-kontor, også med auke i besøkstal, 1462 i 2016
- Gol-kontoret har høg kompetanse i forhold til ID-kontroll
- Hallingdal har ein spesiell næringsstruktur som den største reiselivsregionen i landet og ei stor bygg og anleggsnæring. Til desse næringane er Hallingdal heilt avhengig av utanlandsk arbeidskraft.
- Gol-kontoret ligg sentralt plassert, også i forhold til kommunikasjon veg, jernbane Hovudkorridor aust-vest med besøkande og turistar.
- Fysisk nærleik til og godt samarbeid med lensmannskontor og lokalt NAV-kontor (50 m) Denne nærleiken forenklar sakshandsaminga med t.d. rask bistand frå politiet i samband med ID-kontroll.
- Gol-kontoret dekkjer eit geografisk område som elles ville bli «kvitt».

For Hallingdal er det uforståeleg at kontoret skal leggjast ned ut frå dei argument som vært nytta for nedlegging. Dette gjer at arbeidet for å behalde Gol-kontoret held fram i 2017.



### 5.20 Statlege arbeidsplassar

Regionrådet for Hallingdal har sett i gang eit arbeid med mål å få lokalisert statlege arbeidsplassar til Hallingdal. Det er etablert ei arbeidsgruppe som har som mandat å utarbeide forslag til handlingsplan.

Oppretting av arbeidsgruppe og framdrift var m.a. baser på Regjeringa sin plan for statlege arbeidsplassar, der regjeringa skulle legge fram ein plan våren 2016, dette vart seinare endra

og plan skal koma tidleg i 2017. Arbeidet vil halde fram med bakgrunn i den planen regjeringa legg fram.

### 5.21 Nærpolitireforma

1.januar 2016 gikk norsk politi over frå 27 til 12 politidistrikt, der Hallingdal no er ein del av Sør-Øst politidistrikt (Vestfold, Telemark, Buskerud).

I 2016 vart det gjennomført eit omfattande arbeid for å koma fram til gode løysingar for politiets lokale organisering, den sokalla «Nærpolitireformen». Dette skal vera ein langsiktig plan for utvikling av politiet, i perioden fram mot 2020.

Det overordnede målet med Nærpolitireformen er:

*"Et nærpolti som er operativt, synlig og tilgjengelig, og som har kapasitet til å forebygge, etterforske og påtale kriminelle handlinger, og sikre innbyggernes trygghet. Det skal utvikles et kompetent og effektivt lokalt nærpolti der befolkningen bor. Samtidig skal det utvikles robuste fagmiljøer som er rustet til å møte dagens og morgendagens kriminalitetsutfordringer."*



I den sokalla styringsgruppa for nærpolitireforma i politidistrikt sør-øst har Hallingdal vore representert med:

- Oddvar Grøthe, rådsordfører og ordfører Hemsedal kommune
- Solveig Vestenfor, vararådsordfører og ordfører Ål kommune

Hallingtinget hadde 27.10.2016 eit grundig høyringsmøte og handsama [uttale 16.november 2016](#). Noko av det endelege resultatet var at Hallingdal vart ei eiga tenesteeining, men lensmannskontoret på Ål blir lagt ned. Når det gjeld sivile gjeremål som t.d. passkontor er dette ikkje avklart.

### 5.22 Regionreforma

Stortinget har vedteke at det framleis skal vera tre folkevalde nivå. I juni 2015 bad Stortinget om ei melding om nye oppgåver til større regionar. Stortinget peika på større regionar som ein føresetnad for forsterka rolle og nye oppgåver.



Det er lagt opp til slik framdriftsplan:

- Vedtak (fylker) om samanslåing innan 1. desember 2016
- Proposisjon om nye oppgåver og rollar våren 2017
- Proposisjon med forslag til ny regional struktur våren 2017
- Nye regioner og kommunar trer i kraft frå 1.1. 2020

Hallingtinget og regionrådet har ved fleire høve i 2016 handsama regionreforma. Regionrådet gav i sak 41/16 uttale, der ein vurderte ei samanslåing av Buskerud, Vestfold, Asker og Bærum som den beste løysinga for ein ny region.

Buskerud fylkeskommune har gjort vedtak om å gå inn for ein ny storregion Viken, med Buskerud, Akershus og Østfold.

### **5.23 Hallingbussen**

Med bakgrunn i at avtale med Nettbuss om køyring av Hallingbussen gjekk ut 31.12.2016, og det var fare for nedlegging, ynskte Regionrådet for Hallingdal ei prøveordning for Hallingbussen andre halvår 2016. Ein tidleg morgonavgang frå Hallingdal til Oslo, med buss eller tog, er heilt avgjerande for at Hallingdal skal ha eit reelt kollektivtilbod, i forhold til dagsturar. Eit sentralt spørsmål i diskusjonane har vore om Hallingbussen skal gå via Drammen som i dag, elle utnytte innkortinga Sokna – Ørgenvika og satse på direkte rute til Oslo, totalt ca.30 min. kortare køyretid. I tillegg var det ynskjeleg at Hallingbussen sin avgang frå Oslo kl. 13:00 vart endra til 17:00.

Hovudutvalet for samferdsel i Buskerud fylkeskommune stilte seg positiv til initiativet og løyvde inntil kr. 200.000 til prøveordninga.



### **5.24 Regional plan for idrettsanlegg**

Regionrådet for Hallingdal vidareføre arbeidet med plan for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet på regionalt nivå. Regionrådet for Hallingdal sine representantar i arbeidsgruppa er Petter Rukke og Heidi Granli. Gol kommune har prosjektleinga for arbeidet.

## **6. UTTALER**

Hallingtinget har gjeve uttale til følgjande saker i 2016:

- Sak 04-16 Uttale grunnlagsdokument Nasjonal Transportplan 2018 - 2029
- Sak 11-16 Uttale Forslag Regional planstrategi for Buskerud 2017 – 2020
- Sak 14-16 Uttale konseptvalutgreiing (KVU) RV.7 og RV.52, Gol - Voss
- Sak 15-16 Uttale, Nærpolitireforma
- Sak 16-16 Innspel til arbeidet med etablering av region Viken

Regionrådet har gjeve uttale til følgjande saker i 2016:

- Sak 01/16 Uttale, ekspressutgreiing 2015, Region sør
- Sak 41/16 Nye folkevalde regionar
- Sak 44/16 Uttale til langsiktig strategi for det offentlege vidaregåande skuletilbodet i Buskerud



## 7. VERV

Oversikt over div. verv der medlemmer frå Regionrådet er representert:

- Representant til styre for Hallingdal Næringshage: Tore Haraldset
- Representant til styre Forum Nye Bergensbanen: Heidi Granli
- Representant i Hallingdal Ungdomsråd, ordførarane etter tur
- Fagrådet i Hallingdal Etablerersenter: Heidi Granli
- Representantar til Rådet for Fjellnettverket:
  - o Oddvar Grøthe, vara Tor Egil Buøen
  - o Heidi Granli, vara Tore Haraldset
- Representantar til styre for Fjellnettverket: Solveig Vestenfor
- Rådet for SLT-Hallingdal (kriminalitetsførebyggande tiltak)
  - o Tor Egil Buøen
  - o Tor Haraldset
  - o Petter Rukke
- Representant til styre for Hallingdal Folkehøgskule: Solveig Vestenfor
- IS Rv7: styremedlem Tor Egil Buøen  
Sekretariatsfunksjon: Knut Arne Gurigard
- Utviklingsforum Buskerud fylkeskommune: Oddvar Grøthe, vara Solveig Vestenfor
- StyringsgruppeE for nærpolitireforma i politidistrikt sør-øst:
  - o Oddvar Grøthe
  - o Solveig Vestenfor

## 8. PERSONELL

Personell knytt til regionrådskontoret pr. 31.12.2016:

- Knut Arne Gurigard, dagleg leiar
- Målfrid Dusegard, sekretær
- Halgrim Merødningen, IKT-koordinator for kommunane i Hallingdal
- Ulrikke Ytteborg, prosjektleiar Hallingdal 2020
- Ellen Stabbursvik, prosjektleiar vannområde Hallingdal og Valdres, samla 100% stilling

## 9. ØKONOMI

Driftsrekneskapet syner eit rekneskapsmessig overskot på kr. på 34.716,69.

Det var budsjettet med totale driftsutgifter på kr. 2.680.000 og inntekter på kr. 2.680.00, inklusive kr. 630.000 i eigeninnsats på prosjekt.

Disposisjonsfond var 31.12.2015 på kr. 629.753,87.

Disposisjonsfond var 31.12.2016 på kr. 689.474,47

Endringar i 2016 er sal av «Historia om Hallingdal» med kr. 59.720,60 som er ført til disposisjonsfond, vedtak Regionrådet sak 47/12.

## 10. UTFORDRINGAR

Urbanisering og sentralisering fører til at folk blir trekt mot større byar og at store institusjonar blir slått saman og blir samlokalisert. Internasjonalisering og globalisering fører til at marknadane blir større og rykker nærare. Samtidig blir konkurransen hardare, ikkje berre i produktmarknadane, men også i konkurransen om å tiltrekke seg kompetanse, bedrifter og kapital. Sagt på ein annan måte leiar globalisering til stadig større lokaliseringskonkurranse.

I denne verkelegheita står Hallingdal, som dei fleste distriktsregionar, overfor nokre utfordringar, både når det gjeld befolkningsutvikling, næringsstruktur, arbeidsplass-/sysselsettingsutvikling og avstandsulempar.

Kvart år er det ein flyttestraum ut av Hallingdal, spesielt prega av unge menneske som flytter til byar som Oslo eller Bergen, for å studere. Dei fleste kjem ikkje attende. Som for dei fleste distriktsregionar er det innvandring som gjev Hallingdal ei viss positiv befolkningsutvikling.

Nokre av hovudutfordringane kan oppsummerast slik:

- Urbanisering og sentralisering
- Internasjonal, nasjonal og regional lokaliseringskonkurranse
- Internasjonalisering og globalisering av marknader og næringer
- Kunnskapsbasert og innovasjonsdriven næringsutvikling
- Individualisering og sjølvrealisering
- Digitalisering av produkt, tenester og kommunikasjonsformer
- Klima

Sjølv om Hallingdal fram til no har vore skåna for dei store dramatiske endringane som kjenneteiknar typiske uttynningskommunar, er det fleire varselamper som må takast på alvor. Det er mange trusselbilete t.d. utflytting, mangel på arbeidsplassar for folk med høgare utdanning, stadige forsøk på sentralisering av statlege arbeidsplassar og endra rammevilkår. For distrikta og spesielt for ein reiselivsregion som Hallingdal vil det vera naudsynt med eit godt utbygd kommunikasjonsnett.

Hallingdal har som dei fleste regionar sterke sider som gjer eller kan utviklast til konkurransefortrinn. På same måte er det svake sider som kan vera ulemper og som gjev utfordringar. Regional utvikling handlar om å skape levedyktige og attraktive lokalsamfunn, kommunar og regionar. Det må være arbeidsplassar, infrastruktur, skuletilbod, fritids- og kulturtilbod med variasjon, mangfald og god kvalitet slik at folk vel regionen, kommunen eller lokalsamfunnet som sin livsarena.



Nokre av hovudutfordringane for Hallingdal kan oppsummerast slik:

- Behalde levande lokalsamfunn
- Oppretthalde folketalet med balanse i alderssamansetning og kjønnsfordeling.
- Å legge til rette for omstilling, nyskaping og kreativitet.
- Å synleggjera Hallingdal sine mogelegheiter og behov overfor sentrale styresmakter.
- Å ta vare på det beste i Hallingdal sin kultur og tradisjon.
- Å styrke samarbeidet og bygge nettverk internt og eksternt.
- Å auke kompetansenivået.
- Sikre god kommunikasjon
- Oppretthalde eit godt tenestenivå for næringsliv og innbyggjarar i forhold til statlege tenester

Strategisk plan for Hallingdal og Byregionprogrammet vil ta tak i desse utfordringane og har prøvd å setja fokus på omsyn til bulyt/blilyst, arbeidsmarknad, kunnskapsmiljø og næringsliv. Hallingdal sin attraktivitet som buområde og for næringslokalisering skal styrkast.

Ungdommen er den viktigaste ressursen i det framtidige Hallingdal. Me treng ungdom som kan og vil omstille og nyskape ut frå eigen kompetanse og ut frå lokale ressursar og behov. Regionen må arbeide aktivt for å gje ungdommen innsikt og tru på ei framtid i Hallingdal. I denne samanheng er fleire av tiltaka i strategisk plan viktige verktøy. Hallingdal Etabelersenter og Hallingdal Næringshage er døme på aktive medspelarar i dette arbeidet.

Profilering av Hallingdal som ein samla region vil kunne få stor verdi i framtida. Også i næringslivssamanheng, ikkje minst innan reiselivet vil dette ha mykje å seia. Overfor fylke og stat og ulike vesen og etatar vil det i mange samanhengar vera ei styrkje å opptre som ein samla region. For at det regionale samarbeidet skal lykkast er det behov for dialog, betre informasjon og synleggjering av kva Regionrådet arbeidar med, både i forhold til det politiske miljøet og Hallingdal generelt.

For å lykkast er det nødvendig med godt samarbeid på alle nivå i tillegg til gode alliansepartnarar.

Viktige saker i 2017 er m.a:

- Revidering/oppfølging/gjennomføring Strategisk plan for Hallingdal
- Gjennomføring Byregionprogrammet, fase 2
- Regional organisering, vidareutvikling av det interkommunale samarbeidet
- Hovudvegsamband aust – vest
- Oppfølging av forslag til Nasjonal Transportplan 2018 – 2029, med dei konkrete prosjekt som er viktige for Hallingdal.
- Oppfølging av arbeidet med regional planstrategi for Buskerud fylkeskommune
- Gjennomføring av partnerskapsavtala med Buskerud fylkeskommune
- Hallingdal 2020
- Rekruttering og kompetanseheving
- Følgje opp utfordringar i forhold til næringslivet i Hallingdal
- Oppretthalde eit godt tenestenivå for næringsliv og innbyggjarar i forhold til statlege tenester

Hallingdal 21.4.2017, rev. 28.4.2017