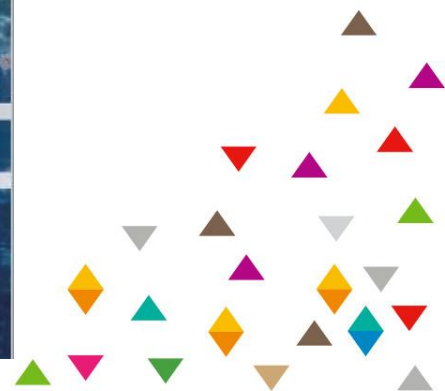


Meld. St. 33

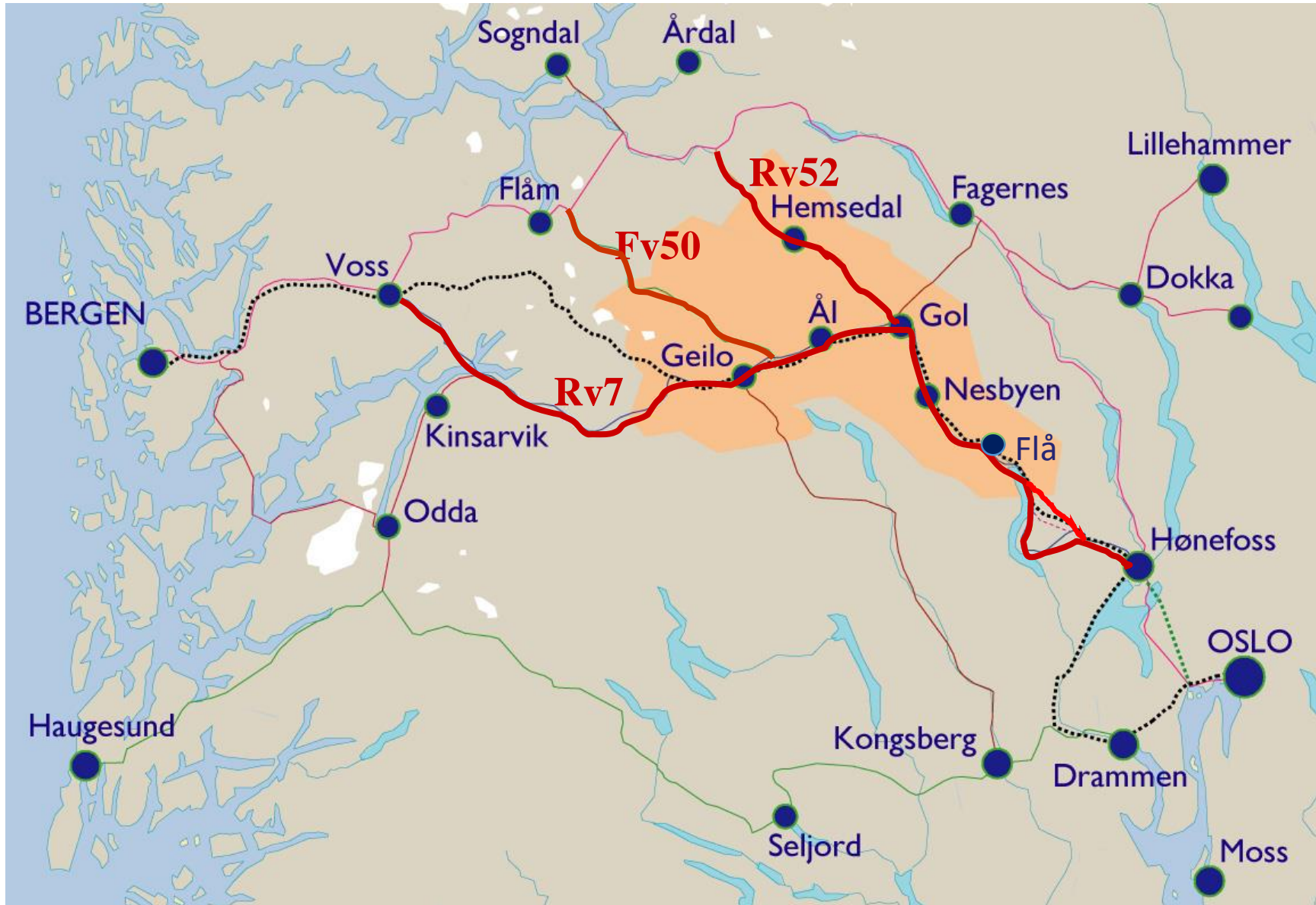
(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



NTP 208 - 2029



RV7-RV52

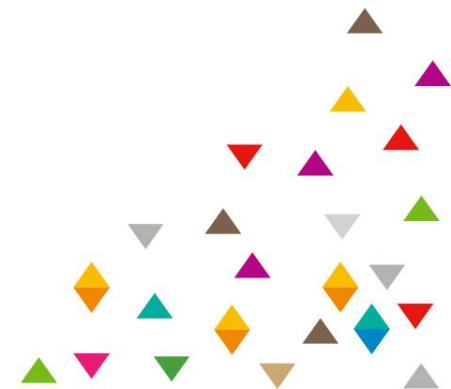
- Regjeringen vil prioritere E134 som en av hovedvegforbindelsene mellom Østlandet og Vestlandet.
- Som den andre hovedvegforbindelsen østvest legger regjeringen opp til en funksjonsdeling mellom rv 52 og rv 7.
- Rv 52 vil være hovedvegforbindelse for næringstrafikk mellom Østlandet og Vestlandet.
- Rv 7 vil være hovedvegforbindelse for reiseliv og persontrafikk

Før det settes i gang videre planlegging etter plan- og bygningsloven vil regjeringen frem mot neste Nasjonal transportplan arbeide videre med et helhetlig forslag til ambisjonsnivå og prioriteringsrekkefølge for den videre planleggingen av tiltak på rv 52 og rv 7.

INVESTERINGAR RV7 OG RV52

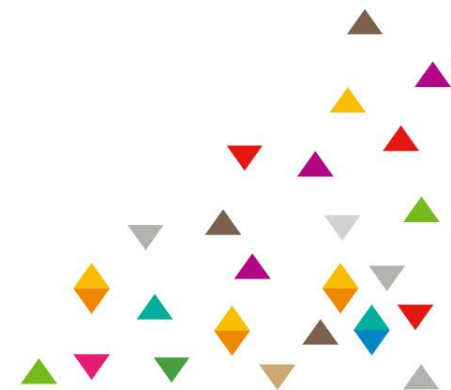
Programområdetiltak

- Rv 52 strekningsvise utbedringer, 500 mill. kr
- Rv 7 strekningsvise utbedringer 300 mill. kr



Ringeriksbanen og E16

- Føresetnad Ringeriksbanen/ E16, bygging i perioden 2019 til 2024 Nedfelt i oppdragsbrev frå SD 30.08.2015 og teke opp att frå SD 28.04.2016. Byggestart i 2019 vart stadfesta av statsministeren og partileiarane for Frp, KrF og V i 2015, og statsråd Solvik-Olsen uttalte i Stortinget utan atterhald 13. april 2016: “I 2019 går spaden i jorda, i 2024 skal den stå ferdig”.
- Planarbeidet er i rute, og ifølge prosjektleiinga
- 6,8 mrd.kr til Ringeriksbanen i heile fyrste seksårsperioden
- Ikkje er sett av statlege midlar til E16 før i siste seksårsperiode.
- Fare for at igangsetting fyrst skjer i 2022 - 2023



Fylkeskommunen villig til å forskottere

Departementet skriv i NTP følgjande: «forutsatt et opplegg for delvis bompengefinansiering av den videre utbyggingen av E16 fra Skaret til Hønefoss, legges det opp til anleggsstart med bompenger allerede i første seksårsperiode. Det legges opp til en helhetlig løsnning for veg og jernbane (Ringeriksbanen) med felles planlegging og utbygging.»

Det er stor politisk vilje i Buskerud fylkeskommune til å forskottere 3,2 mrd. kr til E16. Forskottingen vil skje gjennom bomselskap med låneopptak og garanti. Dette gjer at prosjektet kan starte opp saman med Ringeriksbanen i fyrste periode.

Føresetnad:

- *Regjeringen starter bygging av Ringeriksbanen/E16 tidligere enn forutsatt i NTP.*
- *Staten bevilger tilstrekkelig med planleggingsmidler til Ringeriksbanen/E16-prosjektet slik at planfremdriften opprettholdes.*

Vegpakke Hallingdal

- Regionrådet for Hallingdal ser det som svært positivt at Ramsrudhellingane og Sokna –Ørgenvika på Rv7 er ferdig utbygd. Men det vil vera halvgjort arbeid, dersom det no ikkje blir lagt til rette for ei vidare utvikling av Rv7 Hønefoss – Gol, som er og vil vera eit av hovudvegsambanda aust – vest. I denne samanheng er det og på sin plass å syne til Forvaltningsplan Rv7 og Rv52.
- Som det desidert mest trafikkerte aust-vest sambandet vil det i fyrste omgang vera rett å prioritere Ørgenvika – Gol, og då som eit prosjekt (Vegpakke Hallingdal).

For å oppnå ein meir heilskapleg og høgare standard, bør lengre strekningar vurderast i samanheng, og utbetringane bør planleggast og utførast under eitt.

- I samband med Vegpakke Hallingdal bør det vurderast ulike finansieringsløysingar og utbyggingsformer.
- I etatane sitt forslag låg strekninga Svenkerud – Gol inne, medan i St.meld er det ingenting!!

Det er mildt sagt oppsiktsvekkjande dersom det ikkje skal setjast i gang større investeringar på det mest trafikkerte aust – vest sambandet, dei komande 12 åra!!!

VEGPAKKE HALLINGDAL MÅ INN!!!!