



BRANN OG BEREDSKAP I HALLINGDAL



Nøkkeltall:

Område: 4 000 km²

Befolkning: 16 500

Skogareal: 947 km²

Boliger: 7636

Fritidsboliger: 13 765

Særskilte br. obj: 213

Ansatte, heltid: 12

Ansatte, deltid: 84

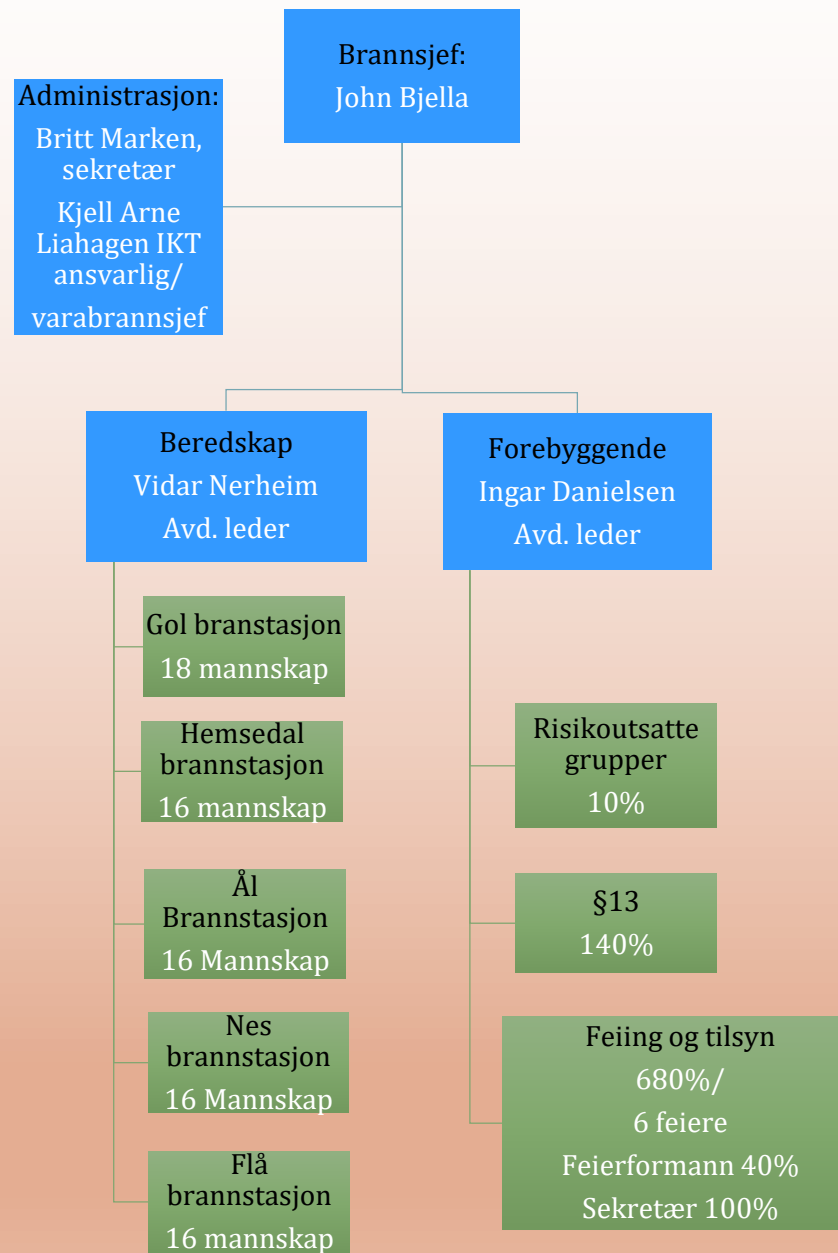


- **Brannvesenet sine oppgaver**
- **Kort om brannvesenet i Hallingdal si historie og endringer frem til i dag**
- **Om beredskaps- og forebyggendeanalysen**
- **Hovedtrekk kartlagt risiko og dimensjonerende hendelser**
- **Hovedtrekk i håndteringsevnen sett opp mot kartlagt risiko**
- **Kartlagt behov for at håndteringsevnen skal stå i forhold til oppdragene vi kan forvente, samt kostnad med kartlagte behov**





«Trygghet nær deg»



§ 11 Brannvesenets oppgaver



- Forebyggende; informasjonstiltak og tilsyn
- Ulykkesforebyggende oppgaver ved håndtering av farlige stoffer og farlig gods på veg og jernbane
- Utføre nærmere bestemte forebyggende og beredskapsmessige oppgaver i krigs- og krisesituasjoner
- Være innsatsstyrke ved brann
- Være innsatsstyrke ved andre akutte ulykker
- Sørge for feiing og tilsyn med fyringsanlegg.

Kommunen kan legge andre oppgaver til brannvesenet så langt dette ikke svekker brannvesenets gjennomføring av oppgavene i første ledd. Departementet kan gi forskrifter om brannvesenets oppgaver.



Kort historikk brannvesenet



- Hallingdal Brannkasse bygde opp det første brannvernet i dalen rundt 1890. I 1892 skriver styret at de har kjøpt inn en brannsprøyte for Sundre og Nos. Dette var en håndsprøyte. I storbrannen på Sundre i 1931 var det ikke annet brannutstyr enn en håndpumpe og bøtter med vann.
- Hallingdals første feier, Bergom fra Flå blir ansatt i 1916. Han skulle fortrinnsvis feie piper i hus assurert i Brannkassa.
- Sundrebrannen satte en støkk i mange og bedre brannutstyr ble diskutert. Det ble kjøpt inn slanger og koblinger for vannverk i tettstedene utpå 1930-tallet, og litt senere kom det motorsprøyter.
- Først på 1950 tallet skaffet Hallingdal Brannkasse de første brannbilene i dalen ved at Samtrygd (reassurandør) fikk tak en del tyske «Jeep» av merket Horch, som var ombygd til brannbil.
- I 1954 ble brannvesenet et kommunalt ansvar. Men mye utstyr var langt ut på 1980-90 tallet basert på det Hallingdal Brannkasse skaffet i først på 50-tallet. Flere kommuner kjøpte nye brannbiler på 1960- tallet som også gikk til langt ut på 2000-tallet. En kan lese om mange frusterte brannsjefer på 80- og 90-tallet som sleit med mye gammelt utstyr



Kort historikk brannvesenet

1981



For dårleg brannvern i Hemsedal?

I samband med brannen i Hemsedal tysdag, der våningshuset på ein av Grøthegardane vart totalskadd, er det naturleg å reise spørsmålet om kor godt brannvernet i bygda egentleg er.

Det er heilt på det reine at dersom garden ikkje hadde ligge så sentralt i bygda, og

med rikeleg tilgang på vatn, ville huset ha brent ned, og brannen ville truleg ha spreidd seg til andre hus.

Under sløkkinga syntte det seg også mange manglar. Både eigaren av huset, Sigurd Brennhovd, og varabranssjef Trond Hanssen, som leiga sløkkinga, gjev ros til mannskapa.

Men mykje av arbeidet kunne utan tvil gått lettare og sikrare, dersom mannskapa hadde vore trene i brannsløkking. Etter det Hallingdølen kjenner til har det ikkje vore andre brannøvingar i Hemsedal dei siste åra en spuling av bankplassen natta til 17. mai.

(Over til side 2)



Både branssjef Asbjørn Aasbø (t.v.) og varabranssjef Trond Hanssen, er samde om at brannvernet i Hemsedal kan forbetrast. Høgste ønsket er ein ny brannbil. Denne brannbil

Kort historikk brannvesenet

1989



Brannvernet i Nes uheldig:

Brannbilen tok fyr

Ein brennande brannbil med full sirene gjennom Nesbyen sentrum var synet som møtte folk torsdag. Brannvesenet sin tankbil tok fyr medan den vart nytta til å spyle gatene. Det heile skjedde i løpet av sekundar.

- Me måtte hive oss av garde til brannstasjonen for at bilen ikkje skulle brenne opp, seier sjåfør Harld Eidal.

Uteavdelinga ved teknisk etat i Nes lånte brannvesenet sin tankbil for å spyle gatene reine. Medan vassspruten stod mot asfaltdekket like ved Østenfor hotell, tok det plutselig fyr i pumpa bak på bilen. - Det berre flamma opp, fortel Harald Eidal og Arnt Lie som jobba saman.

- Røyken stod ut og me stoppa pumpa momentant. Men då var det også slutt på vatnet. Me heiv oss i bilen og køyrde det me kunne til brannstasjonen, fortel Harald Eidal. Der sløkte dei brannen med pulverapparat.

Folk i gatene måpa ved synet. Med 10 meters vasslange på slep kom den brennande brannbilen susande oppover Stasjonsvegen. Halvvegs oppdaga ein medlem av brannkorpsset bilen og sprang ut i vegen og vifta med armane og peika på røyken. - Me måtte berre hytte han vekk, fortel Arnt Lie.

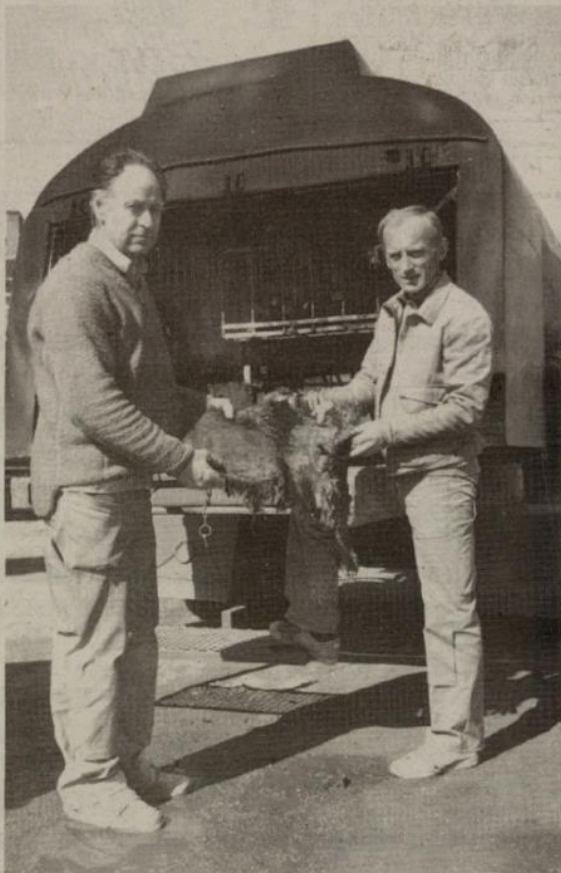
Men ikkje alle flira av av synet. - Eg trudde det var ein tankbil med drivstofflekasje. Eg bråsnudde og sprang langt vekk, og venta berre at heile bilen skulle eksplodere,

sida.

- Det er det tragiske i historia. Men me hadde ikkje greidd å sløkke brannen sjølv om me hadde hatt tankbilen. Og me redda bustadhuset som stod like ved, seier brannsjef Einar Dalevold. Brannkorpsset var då heller ikkje heilt utan utstyr. Forutan tankbilen har brannvesenet to brannbilar og ein redningsbil. Men brannbilane har berre små tankar samanlikna med tankbilen. Ved hjelp av vatn frå ein kum, vart det likevel nok til sløkningsarbeidet.

Brannsjef Einar Dalevold tok ingen sjansar etter at korpsset var ferdig med oppdraget utpå ettermiddagen. Mannskap vart sett i gang for å setja bilen i stand att, og det brennkvikkt. Eit uhell kjem som kjent sjeldan aleine.

Ein er langtfra trygg fordi om ein køyrer brannbil. Det fekk Harald Eidal og Arnt Lie erfare då Nes brannvern sin tankbil tok fyr. Berre sotrestene er att i bakenden på bilen.



Brannbilen i Hemsedal rundar år:

Tretti år og peparsvein

Hausten 1959 kom han til Hemsedal. Livsfrisk, kvit i fronten og raudnande blank i skjermene møtte den nyskapte Internationalen bygda han skulle trygge mot brann dei neste ti-åra. Men åra går. No fyller brannbilen 30, og er peparsvein. Torsdag markerte Hemsedal Brannvern dagen med kaffi og kaker på kommunehuset. Brannvernet ynskjer 30-åringen skal sleppe å gå som peparsvein og einsleg brannbil i Hemsedal særleg lenge.

Av OLAV J. BØTHUN

Frameis står han der som ein fint brukt ungar, enno med drag på det meste. Med firehjulstrekk og seks-sylindrar under panseret, er ikkje rugen til å spøke med. Og med god gammal «50-tals look» og solid forvarma frontpumpe i tillegg, sjarmerer han nok dei fleste rørslege rugger på 3,5 tonn og oppover.

Men det tek til å haste. Brannsjef Ragnhild Halbjørhus Sande er i tvil. Ho meiner sjarmen har falma dei siste åra, og seier at brannvernet treng noko nytt og meir moderne for gamle bilen. Eit kraftig rivjern som både kan vera med å styrke branneredskapen i bygda, og samstundes vera ein solid fylgjesvein for 30-åringen.

Ute på tokt kan dei to danne eit effektivt tospann. - Ny brannbil har stått på teknisk etat sine budsjet i snart ti år. Me har enno ikkje fått



Oljeflekkane på golvet fortel sitt. Ivar Bergstøl, brannsjef Ragnhild Halbjørhus Sande, Bjarne Nielsen, Ole Ødegård, Oddvar Myrhe og Jonny Furu i brannvernet, meiner 30-åringen treng avløyning.

gjennomslag for ynskjet. Med denne 30-års markeringa pekar me på at behovet berre aukar og aukar, seier Halbjørhus Sande.

Delemanko

Hemsedal Brannvern har ein fin brannstasjon der jubilaanten held seg mesteparten av tida. Her blir han pussa og

stelt med etter alle kunstens reglar. Teknisk er han så å seie i topp stand. Men det er eit spørsmål kor lenge det kan vera slik. Fyrst og fremst er det vanskeleg å skaffe delar. Etter kvart som ting må byttast ut, blir det verre og verre å få attende nytt. Trass i at brannbilen berre har gått 5.500 kilometer, blir det sli-

tasje på vitale delar. Nye dekk er det ikkje råd å få tak i. Den dagen det går hol på dekk til peparsveinen, svarar ikkje Hemsedal Brannvern for kva som kan skje.

- Førebels køyrer me han så fort me torer. Med andre ord går det relativt seint, seier sjåførane Bjarne Nielsen, Ole Ødegård og Jonny Furu.

Saman med dei 16 andre medlemmene i vaktstyrken for brannvernet er dei einige i at bilen har gjort nytta si. Likevel treng han ikkje frykte å bli pensjonist med sesongengasjement som snøkanon i Totten. - Han skal sjølvsagt brukast i brannvernet dersom me får ein ny bil også, seier brannsjef Ragnhild Halbjørhus Sande.

1996



A black and white photograph of a man standing next to a vintage car. The man is wearing a jacket and trousers, leaning against the car's hood. The car has a license plate that reads "F-34693". The background shows a forested area and hills.

► **CELESTE ROTHEN** *Dronningstjef Atle Strand klarer ikke å få bilen til å dra på tryllegir oppover mot Tuppestegen i Lofoten. Det innberer en utrekningstid på 40 km/t.*

Antikvarisk brannvern

le brannbilen er hovedgrunnen til at noko går galt. Og veit ikkje om me får den situasjonen i morgon, eller om fem år. Ein ny bil betyr heller ikkje nokon garanti på sett kva som skjer. Men då veit ein at me er betre rusta til å gjera oss betre slakeløsninger om det noko kan med me har.

- Kor viktig er bilen i den totale beredskapen?

- Bilen har ikkje noko å seia i den forebyggjande sida. Men når det er ulykke, er om heilt avgjerande.

med en ny brannbil. Han lo-
ver derimot at mannskap kan
gjera ein meir profesjonell og
tryggare jobb dersom det får
betre kårtegreier.

Noko av problemet med da-
gens brannbil, er kort og godt
tryggleiken. Med ein ny fyr-
steutrykningsbil vil mannska-
pa vera risikøse på plass, og det
er mindre risiko for havari un-
der utrykknings.

Kor akutt er behovet for ein
ny bil?

Det sjølvsagt vanskeleg å
seie når og i kva høve den gjer-
te.

hengje i ein bil som startar, so
ikkje siglar av vegen og som tr
från til berusenast så raskt so
råd. Det står ofte om minutt me
lorn ein liten brann og ein sto
brann.

- Får du ny brannbil i år?
- Hjåp det, ja. Men spørsmål
er kor realistisk det er. Det er e
kje enkelt å argumentere for e
slik edod gjenstande når den bl
sett opp mot pleie og omsorg, s
le og stukt. Det går liksom ikkje
å samanlikne, seier Atle Strø
dos.

De OLAV A. ROSTAD

FLOOR ON laminatgolv pr. lerm 159,-
Nesbyen Trevarefabrikk
 Markz. 7 - Nesbyen - Tlf. 32 07 11 24

Kort historikk brannvesenet

2000



TYS DAG 19. SEPTEMBER 2000 NYHEITER 3

Seier frå seg ansvaret

Brannsjef Harald Varlid i Ål har fått nok. Han har gitt melding om at han ikkje lenger kan stå ansvarleg etter brannvernlova.

Det kummerlege forholda på brannstasjonen og det dårlege utstyret Ål brannvesen har, er årsak til det dramatiske utspelet frå brannsjefen.

I lang tid har eg vore lojal mot systemet i Tingstugu, samband mellom etasjane. Garderobeplassen for mannskapet er heilt utilfredsstillande, og det er dårleg med parkeringsplass utanfor stasjonen.

I fyrsteutrykningsbilen er det plass for berre to passasjerar, og det er ikkje plass til at røykdykkarar kan ta på seg utstyret i bilen. Det gjer at kostbar tid går tapt når alarmen går. Varlid meiner samla tidstap grunna tronge forhold og manglande utstyr, kan vere ca. 10 minutt. Og det kan vere uhyre kostbar tid.

Seier frå seg ansvar

Med dei fatale følgjer dette tidstapet kan få, vil han ikkje

ne i Ål kommune. Dei er ikkje klar over kor ille situasjonen er, seier han.

svart, det er eg som blir «hengt». Dette er eit umenneskeleg press som eg ikkje greier å gå og bere på lenger, seier

da. Og som kjent er ikkje Ål den kommunen som har dårlegast råd, seier han.

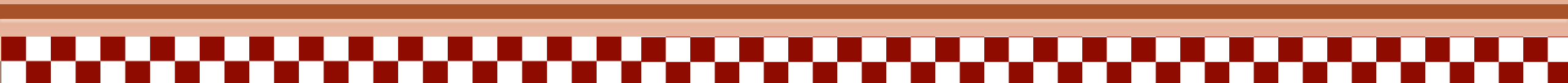
Det er ikkje småbeløp som



Kummerlege forhold og dårleg utstyr gjer at brannsjef Harald Varlid i Ål ikkje lenger kan stå ansvarleg for brannordninga i kommunen.

Brannvesenet før og nå - oppdrag

- Fram til ca. 1990 var oppdragene stort sett bare branner. Fra ca. 1990 kom noen flere oppdrag, i hovedsak trafikkulykker.
- Fra ca. 2005 til nå har typer oppdrag bare blitt flere og flere for hvert år.
 - De siste årene har oppdrag som bistand til politi, PLIVO, helseoppdrag, naturhendelser(flom, skred, ras, vind), trussel om selvdrap osv. kommet inn.
 - I tillegg mange flere komplekse oppdrag som stiller store krav til faglige kompetanse. Eks. nye typer kjøretøy, kjemikalier ++.



Flå brannvern gjer ein flott innsats



■ Brannsjef Magnus Aure og Ivar Stavns framfor denn nye bilen som mellom anna gir plass til bergingsutstyr til bruk ved trafikkulykker.

Ny bil med plass for bergingsutstyr eit stort framsteg

Av HÅVARD FOLKEDAL

- Eg vil gjerne gi brannsjef Magnus Aure og mannskapet hans full honnør for den interesse og innsats dei viser for å redusere skadeomfanget ved trafikkulykker, seier lensmann Geir Vidme i Flå.

Etter lang og seig innsats greidde teknisk etat i Flå å skaffe pengar til utstyr for å få fastklemde personar laus frå bilvrak. Utstyret kom på plass for eit års tid sidan. Og i løpet av denne perioden har lensmannen hatt assistanse av Flå brannvern åtte gonger. Sjølv om bergingsutstyret ikkje har kome i bruk kvar gong, syner dette talet likevel klart behovet for slike hjelpemiddel på ein stad som Flå, seier Vidme.

Fortvila situasjon

Ved fleire høve har lensmannen vore sjelegrad for å kunne ha hjelp av trenar folk med effektivt utstyr. Vidme legg ikkje skjul på at det er ein fortvila situasjon for politifolk å stå på ein ulykkestad utan tilgang på hjelpemiddel, som på ein rask og varsam måte kan få trafikkoffer fri frå bilvrak. Tidlegare var Hønefoss næraste stad å få fatt i slikt utstyr frå. Alternativet var å gå laus med handreiskap eller bruke kranbil. Men bae desse metodane byr på stor risiko for å påføre skade på personar endå meir skade.

Lensmann Vidme meiner at behovet for bergingsutstyr i Flå no er så grundig dokumentert at tida er inne til å gjere ein ny framstøyt overfor Justisdepartementet. Ein tidlegare søknad vart avslått. Men Flå kommune og lensmannen meiner no å ha gode kort på hand med sikte på å få støtte til komplettering av utstyret.

Teknisk sjef Magnus Aure, som er identisk med brannsjefen i Flå, seier at dette ikkje er noko kommunale oppgåve å ivareta. Det er gjennomgangs-trafficantane som er risiko-gruppa. Ein skulle difor tru at det er ei statleg oppgåve i gi støtte til bergingsutstyr ved trafikkulykker. Då brannvernet skaffa seg slike hjelpemiddel, avslø departementet å ta del. Kommunen måtte difor ta hovuddelen på si eiga kappe, men med tilskot frå ein del organisasjonar. Brannvernet kjøpte inn utstyr for 60.000-70.000 kr. Det består i hovudsak av hydrauliske sakser som klipper karosserideler som om det var blekkboksar. Reiskap til å presse frå kvarandre samanklemde bildeler høyrer også med, likeins ein del anna spesialutstyr.

Ny bil velkomen

Dette har til no stått på ein eigen tilhengar som brannfolka hekta på Flås einaste einaste brannbil. Men ved

inspeksjon i fjor kom Statens branninspeksjon til at bilen var overlasta og at det hadde vore ynkeleg med ein bil nummer to. Kommunen gav grønt lys for dette, og før jul kjøpte teknisk etat inn ei VW varevogn 1983-modell med to tonn lasteevne. Den er imellomtida oppbygd og utstyrt av mannskapet ved teknisk etat i Flå, som også utgjør ein naturleg kjerne i brannvernet.

I desse dagar står den ferdig til utrykking. Den har funksjon som bil nummer to og gir plass til skogbrannutstyret i tillegg til at her er bergingsutstyret til bruk ved trafikkulykker montert. Her står det utrykingsklart og lett tilgjengeleg når det måtte vere. Teknisk sjef Magnus Aure og Ivar Stavns som er ein av sjåførane i brannvernet, er bae svært godt nøgde med tilveksten.

I reint innkjøp kom bilen på ca 60.000 kr. Med oppbygginga i tillegg kjem verdien fort opp i 90.000 kr.

Med denne tilveksten har Flå brannvern auka sin beredskap - både med tanke på brann og ved ulykker. Brannkorpset i Flå er kjent for å vere raskt på plass når det blir tilkalla. I og med at utstyret no er fordelt på to bilar, skulle effektiviteten bli endå større. Og det til glede både for bygda eigne innbyggjarar og dei mange tusen som årleg fer gjennom Flå.

Situasjonen nå

- **Nye moment som har kommet inn de siste årene:**
 - Krav til å ha oversikt og kontroll på utslipp av forurenset slokkevann.
 - Flere eksempel på at brannvesenet blir anmeldt av forsikringsselskap eller byggeier fordi de mener brannvesenet har gjort for dårlig jobb.
 - Kreftrisiko for innsatsmannskap har krevd endring av rutiner, endring av opplegg på biler og krav til ren og skitten sone på brannstasjonene
 - Brede fagområde krever flere typer øvelser
- **Nødetat**
 - Eneste av de tre nødetatene som har deltidsmannskaper
 - Brannvesenet har innsatsledelsen frem til politiet kommer, i tillegg til bredere fagområde krever det mye for en deltidsansatt utrykningsleder som møter først på ulykkessted
 - Kommunen som eier av en nødetat har et ansvar for at etaten er rett dimensjonert ut fra de oppdragene vi skal håndtere

Aba feil bruk	Brannhindrende tiltak
Aba feil plassert detektor	komfyr
Aba privat bolig	Dyreoppdrag
Aba teknisk/ukjent	Eksplasjon uten brann
Aba trygghetsalarm	Falsk aba
Aba vaktelskap	Falsk melding
Akutt forurensning	Fjerning av løst objekt eller is
Andre oppdrag	Flomsikring
Avbrutt utrykning	Helseoppdrag
Beredskapsoppdrag	Helseoppdrag annet
Berging av verdier	Helseoppdrag bære/løfte
Bistand politi	Innbruksalarm
Brann annet	viderevarslet
Brann gjenoppblussing	Intern hjelpetjeneste
Brann i annet kjøretøy	Naturhendelse annen
Brann i bil	Naturhendelse annet
Brann i buss	skred
Brann i bygning	Naturhendelse flom
Brann i campingvogn/telt	Naturhendelse snøskred
Brann i el installasjon	Naturhendelse vind
u/bygning	Oppdrag fra andre alarmer
Brann i gjenvinningsanlegg	Person i vann
Brann i gress- eller innmark	Plivo
Brann i kjemikalier/olje	Ras konstruksjon
Brann i lastebil	Rvr uten foregående innsats
Brann i luftfartøy	Rvr-oppdrag fra bris
Brann i motorredskap og maskiner	Sokning
Brann i passasjerfartøy	Togulykke
Brann i personbil	Trafikkulykke
Brann i skog- eller utmark	Trussel om selvdrap
Brann i skorstein	Ubetydelig forurensning
Brann i søppelcontainer	Uhell farlig stoff uten utslipp
Brann i søppelkasse	Ulykke luftfartøy
Brann i tog	Ulykke/redning annet
Brann i tunell	Unødig alarm vaktelskap
Brannforebyggende oppdrag	Unødig andre alarmer
Brannhindrende tiltak annet	Unødig innbruksalarm
	Unødig kontroll av melding



Beredskaps- og forebyggendeanalyse



Brannvesenet skal dimensjoneres ut fra:

Forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen

+

Beredskap- og forebyggende analyse (inkluderer ROS analyse)

=

Brannordning, som skal behandles i alle kommunestyrene



Beredskaps- og forebyggendeanalyse



- Det er i 2018 utført analyse på både beredskapsområdet og forebyggendeområdet
- Utført i tråd med forslag til ny «Dimensjoneringsforskrift» som setter krav til en helhetlig analyse av håndteringsevne sett opp mot risikobildet på både beredskap og forebyggende.
- Den inkluderer en ROS analyse og vurderer hvilke hendelser vi kan forvente å måtte takle, hvilken håndteringsevne brannvesenet har til å takle det, og hvilke tiltak som må gjennomføres for at vi skal kunne takle forventede hendelser på en tilfredsstillende måte.
- Gjennomført for hele Hallingdal samlet
- Eksternt firma har gjennomført analysen for å kunne se på det med andre øyne, gjennomført i samarbeid med brannvesenet.



Hovedtrekk risiko



Gjennomgående høyt "trykk" i Hallingdalskommunene. Kommunene skiller seg vesentlig ut fra "standardkommunene" på samme størrelse med hensyn til stor aktivitet med:

- Turistnæringen
- Fritidsboliger
- Veg og jernbane – stor trafikk og mye transport av farlig stoff
- Kraftanleggene
- Store arrangement

Naturrisiko:

- Flom i dalførene
- Uvær i høyfjellet
- Brann, ras, skred i dalsidene



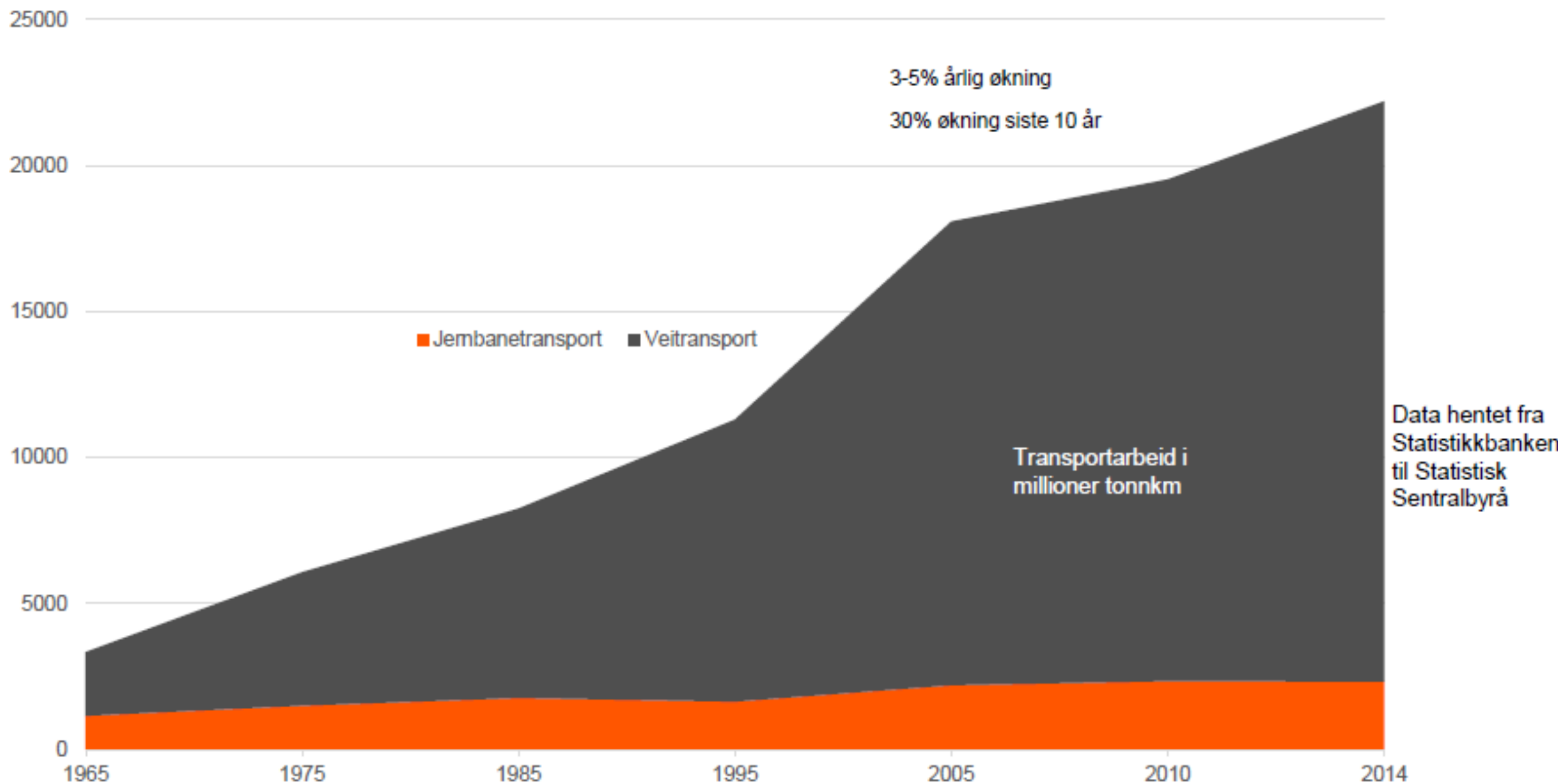
Hovedtrekk risiko – trafikk- og transportulykker



«Hemsedal har et antall trafikkulykker de siste 20 årene på nivå med en kommune på 20.000 innbyggere»



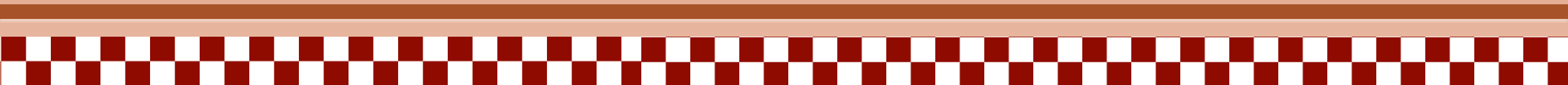
Godstransportarbeid



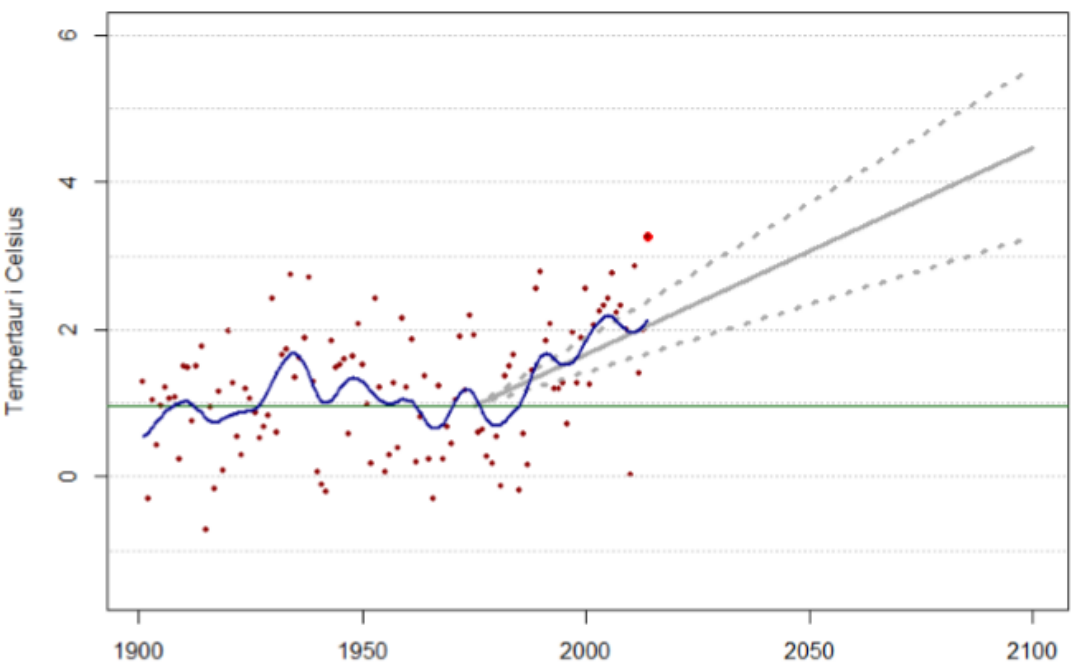
Hovedtrekk risiko - Skogbrann



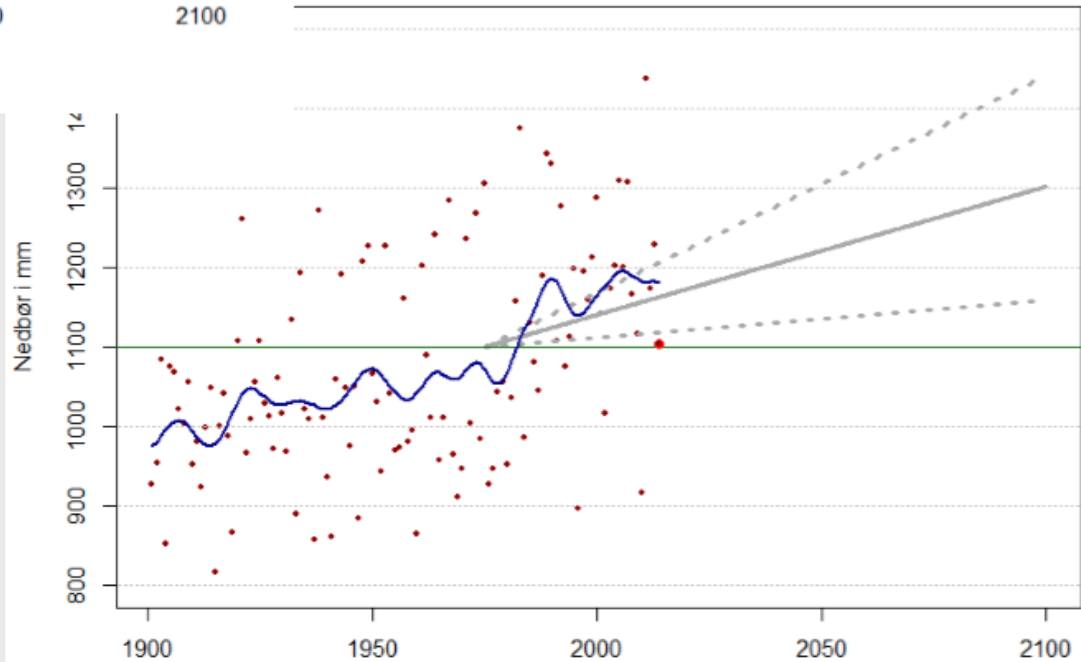
Foto: Hallingdølen



Temperaturen i Norge



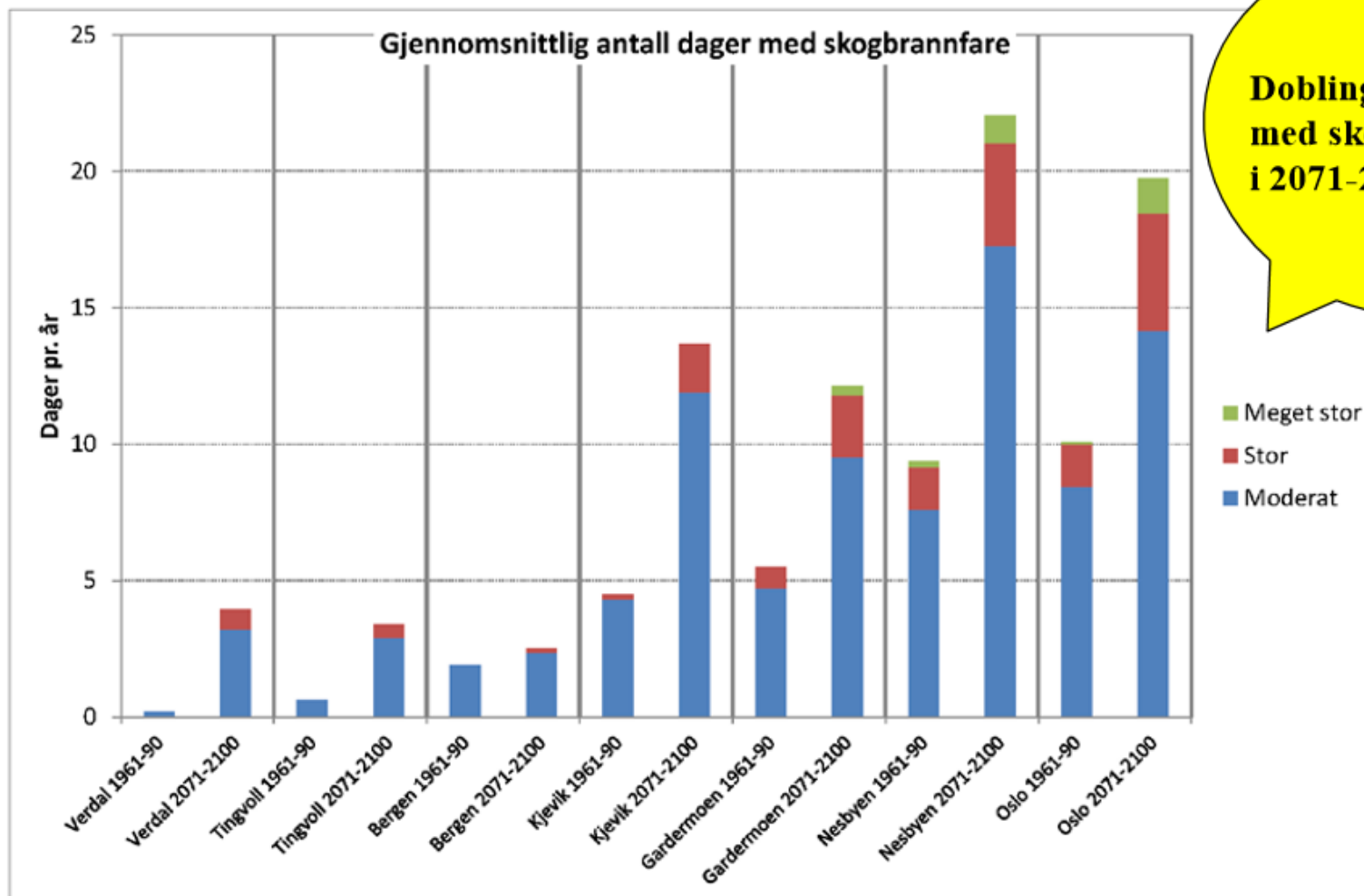
Nedbør i Norge



Buskerud

Kommune	Sted	Nedbør siste døgn		4. juni 2018	5. juni 2018	6. juni 2018
		Målt	Nedbør			
Lier	Foss	4. jun	0 mm	171	178	182
Ringerike	Hverven	4. jun	0 mm	243	250	254
Ringerike	Hønefoss	4. jun	0 mm	249	256	260
Flå	Gulsvik	4. jun	0 mm	150	157	162
Nes	Todokk	4. jun	0 mm	274	281	285
Hol	Geilo	4. jun	0 mm	179	188	194
Sigdal	Nedre Eggedal	4. jun	0 mm	267	274	279
Øvre Eiker	Skogplanteskole	4. jun	0 mm	236	244	249
Drammen	Berskog	4. jun	0 mm	204	211	215
Drammen	Konnerud	4. jun	0 mm	206	212	216
Kongsberg	Skrimsetta	-	-	129	136	141
Rollag	Veggli	4. jun	0 mm	258	265	270

Klimaendringer gir dramatisk økning i skogbrannfare framover



**Dobling i dager
med skogbrannfare
i 2071-2100**

Hovedtrekk risiko - Bygningsbranner



Utdrag fra Beredskaps- og forebyggendeanalyse



«Andelen bygninger og næringsvirksomheter med store persontall og som ligger utenfor tettstedene skiller seg ut fra "normalkommunen" ved at det er mye, og i enkelte steder stor bygningsmasse som ligger utenfor tettstedenes krav til innsatstid/utrykningstid på 20 minutter.»

«Sammenhengen mellom brannspredningsrisiko i store brannobjekt med flere brannceller, og brannvesenets innsatstider, er ikke tydelig uttrykt i byggeforskriftene gjennom tidene. Dette har gitt seg utslag i at store hotell, pensjonater og bygninger med fritidsleiligheter er bygget etter samme forståelse av byggeforskriftens krav som om de skulle vært bygget innenfor tettstedene.»

«Objekt med lang innsatstid (definert som mer enn 20 minutter) må påregnes å få store materielle brannskader selv ved forskriftsmessig utførte brannskiller.»

«Det kan reises spørsmål til om de store objektene som har mer enn 20 min innsatstid burde vært prosjektert med hensyn til økt sikkerhet mot brannspredning, altså ut over standardløsningene som fremkommer av byggeforskriftene selv om det ikke har lagt direkte krav eller føringer i byggeforskriftene om å ta slike hensyn.»



Hovedtrekk risiko - Bygningsbranner



Hovedtrekk risiko - Bygningsbranner



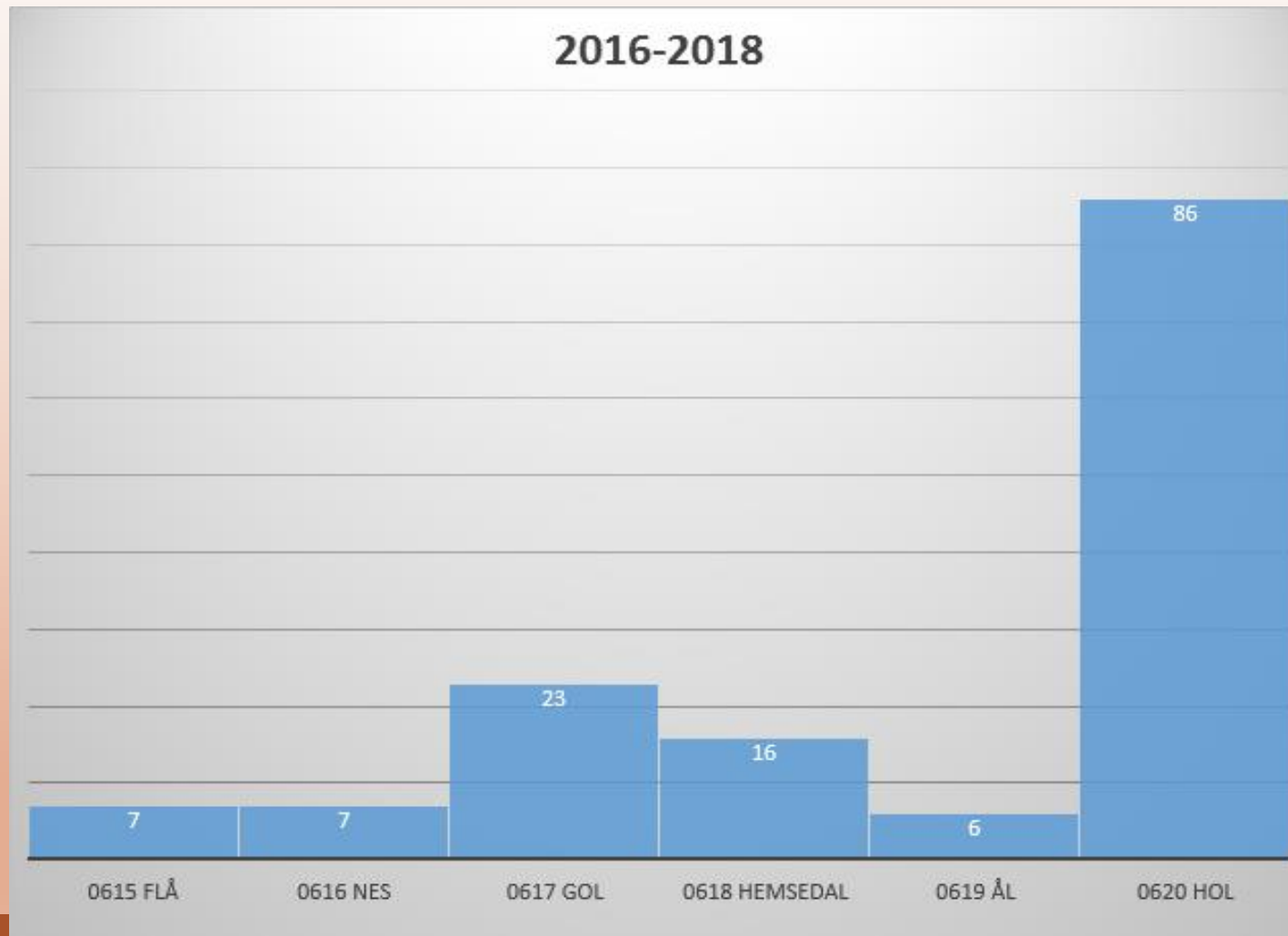
Hovedtrekk risiko - helseoppdrag



Foto: Nrk



Hovedtrekk risiko - helseoppdrag



Hovedtrekk risiko – Ras, skred, flom



Hovedtrekk risiko – andre oppdrag



Foto: Rogaland brann- og redning



Hovedtrekk håndteringsevne



Slokkevannforsyningen:

- Svak dekning i noen tettsteder
- Manglende slokkevanndekning til store deler av fritidsbebyggelsen
- Uforutsigbart, helt avhengig av lokalkunnskapen om hvor det er tilgjengelige vannkilder til helårsbruk



Hovedtrekk håndteringsevne



Forebyggende:

Vesentlig flere tilsynsobjekt enn gjennomsnittsbrannvesenet, men lavere bemanning på forebyggende.

- Tilsyn og feiing i boliger – Bra
- Tilsyn og feiing i fritidsboliger – mangler veldig mye
- Tilsyn på farlig stoff – Mangler mye
- Tilsyn med særskilte brannobjekt– Bra
- Risikoutsatte grupper - mangler mye
- Informasjon og motivasjonstiltak - Greit



Forebyggende feiing/tilsyn



Hovedtrekk håndteringsevne



Lange innsatstider – lang og til dels krevende kjøreveier fram til objektene:

- Store objekter(bygg) på fjellet med lang innsatstid. Lange forsyningsveier for ytterligere mannskaper, supplering av utstyr og eventuelle tankbiler
- Enkelte steder med mye bebyggelse som har dårlig nødnettdekning (eks. Golsfjellet)
- Områder med stor bygningsmasse uten vinterbrøytet vei (Hemsedal)



Hovedtrekk håndteringsevne



Lang forspenningstid – tiden fra brannmelding til bilene kjører ut av garasjen:

- Vaktordningsprinsipp – krav til forspenningstid på maks 6 min på natt og 4 min på dag
- Avstand fra bolig/arbeidsplass til stasjonen
- Tilgjengeligheten fram til stasjonen



Hovedtrekk håndteringsevne



Mannskapssituasjonen – lite en kan utrette med få mannskaper ved brann i store objekter:

- Rekrutteringsutfordringer til enkelte stasjoner
- Arbeidssted utenfor kommunen
- Variable arbeidssteder – usikkert om oppmøte
- Lang kjørevei fra bopel til stasjonen
- Trafikale hindringer

Uforutsigbart hvor mange som møter når en ikke har vakt



Beredskaps- og forebyggende analysen



Dimensjoneringsforskriften §2-4

4.ledd

«Dersom kommunen etter kartlegging av risiko og sårbarhet, avdekker forhold som ikke kan ivaretas gjennom forskriftens grunnkrav, særskilte forebyggende tiltak og samarbeidsavtaler m.v., skal brannvesenet tilføres ytterligere ressurser.»

- Om det ikke tilføres ressurser for de kartlagte tiltakene utover minstekravet av økonomiske hensyn så endrer en dimensjoneringen på et ikke faglig grunnlag.



Tilråding



«Justis- og beredskapsdepartementet og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har lenge vært svært tydelige på at de ønsker seg større og mer robuste brann- og redningsvesen i Norge. Dette underbygges også bl.a. i den offentlige utredningen «Brannstudien» (15) og ikke minst i forslag til ny brannog redningsforskrift (2). Det er derfor naturlig å anta at det politiske presset mot å slå seg sammen til større enheter bare vil fortsette i tiden fremover. Det er derfor bedre å velge hvem man vil slå seg sammen med selv enn å kanskje bli «tvunget» inn i et samarbeid på et senere tidspunkt.

De faglige argumentene er også mange for sammenslåing. Det er vanskelig å opprettholde et godt faglig miljø som klarer å rekruttere riktig kompetanse dersom fagmiljøet består av deltidsstillinger eller kun 1-2 personer. Det er derfor vesentlig for både trivsel og kompetanseutvikling at fagmiljøet er av en viss størrelse.

Vi anbefaler derfor at Hol- brann- og feiervesen slår seg sammen med Hallingdal brann- og redningstjeneste IKS med én felles brannforebyggende avdeling, inkludert feiervesenet. Lokalisering og plassering av personell blir opp til det nye IKS-brannvesenet å bestemme»



Kartlagt behov utover grunnkrav



- Vaktordning heile året med eit vaktlag på 4 personar på Gol stasjon, samt å utvide frå 18 til 20 mann på stasjonen.
- Vaktordning heile året med eit vaktlag på 4 personar på Hemsedal stasjon, samt å utvide frå 18 til 20 mann på stasjonen.
- Uendra vaktordning på dei andre stasjonane
- Fremskutt enhet på Flå
- Tungredningsutstyr på Gol
- ATV på alle stasjonar for å kome fram der det ikkje er veg, t.d. ved jernbaneulukker, skogbrann og liknande.
- 3 heile stillingar på forebyggjande, inkl leiar. Me har i dag 160% fordelt på 6 stillingar.
- Hele stillinger på brannsjef og avd. lederne



Økonomi



Kostnad kartlagt behov: 3.800.000,- (+1.200.000,-)

Totalt auke i budsjett 2019 etter prioritering: 3.026.500,- (Inkl. 1.200.000,-)



Til slutt



Å ha eit godt rusta brannvesen gjer kommunane meir robust i kriser.

Prioriter beredskapen og eigen nødetat

«Trygghet nær deg»

