

HALLINGTINGET 27.4.2018





kvardag

HALLINGTREFF

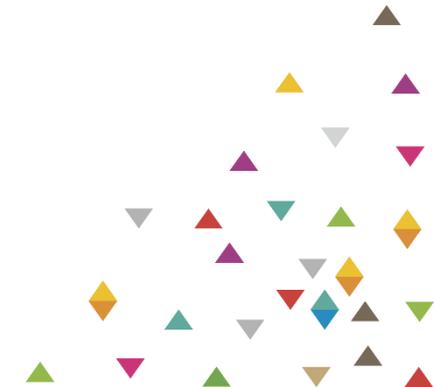
Me reiser til Trondheim 2. mai og Bergen 3. mai for å treffe deg som er nysgjerrig på regionen vår, som bu- og arbeidsplass. Hallingdal er i vekst og byr på mange moglegheita – me treng deg!

Velkomen til ein sosial kveld med litt mat og nyttig Hallinginfo, for deg som vurderer å flytte til Hallingdal.

Planar om å flytte til Hallingdal?

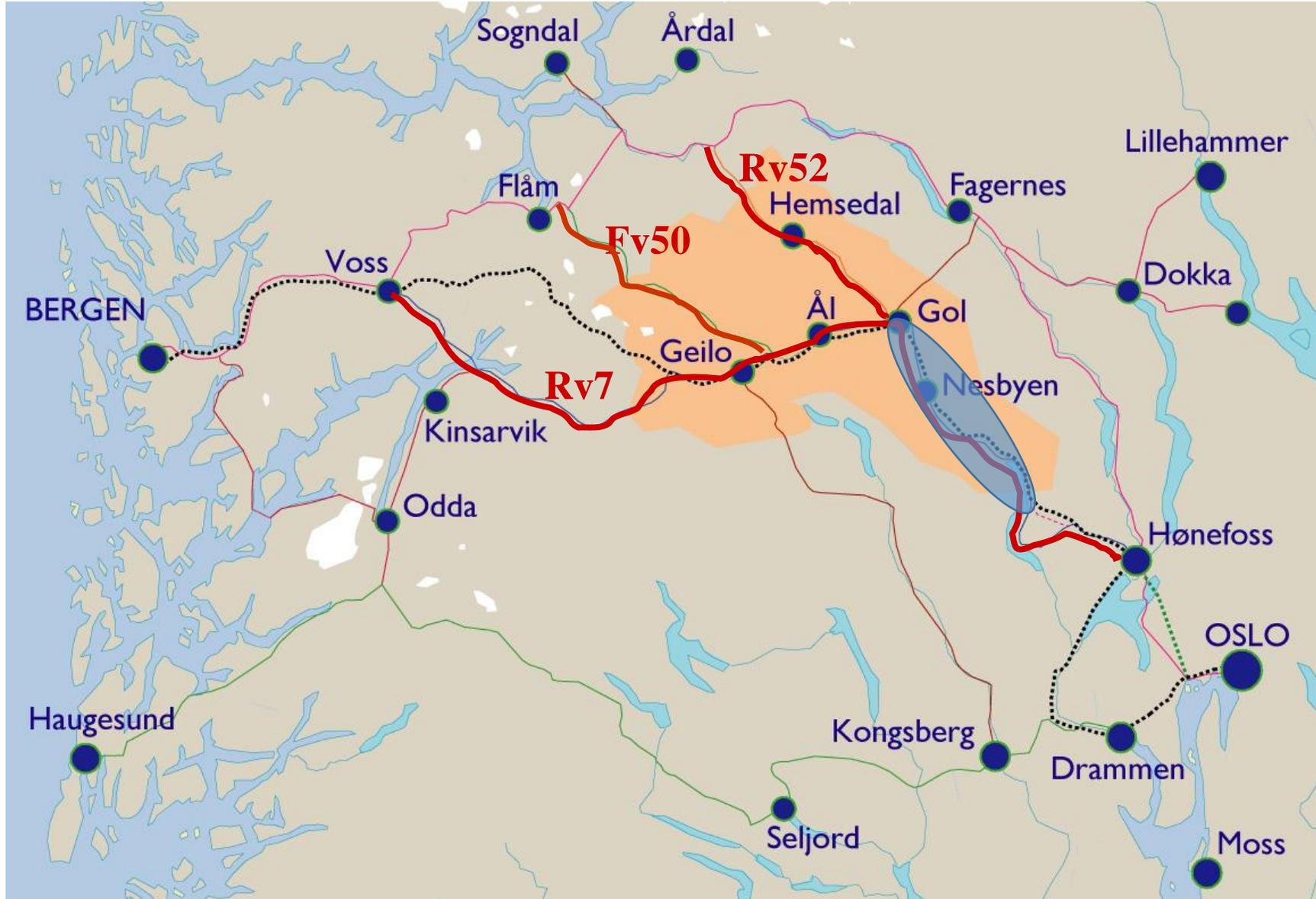
- Jobb
- Eigen bedrift
- Bustad
- Barnehage
-anna du lura på?

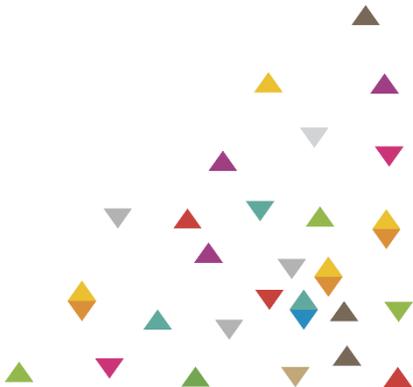
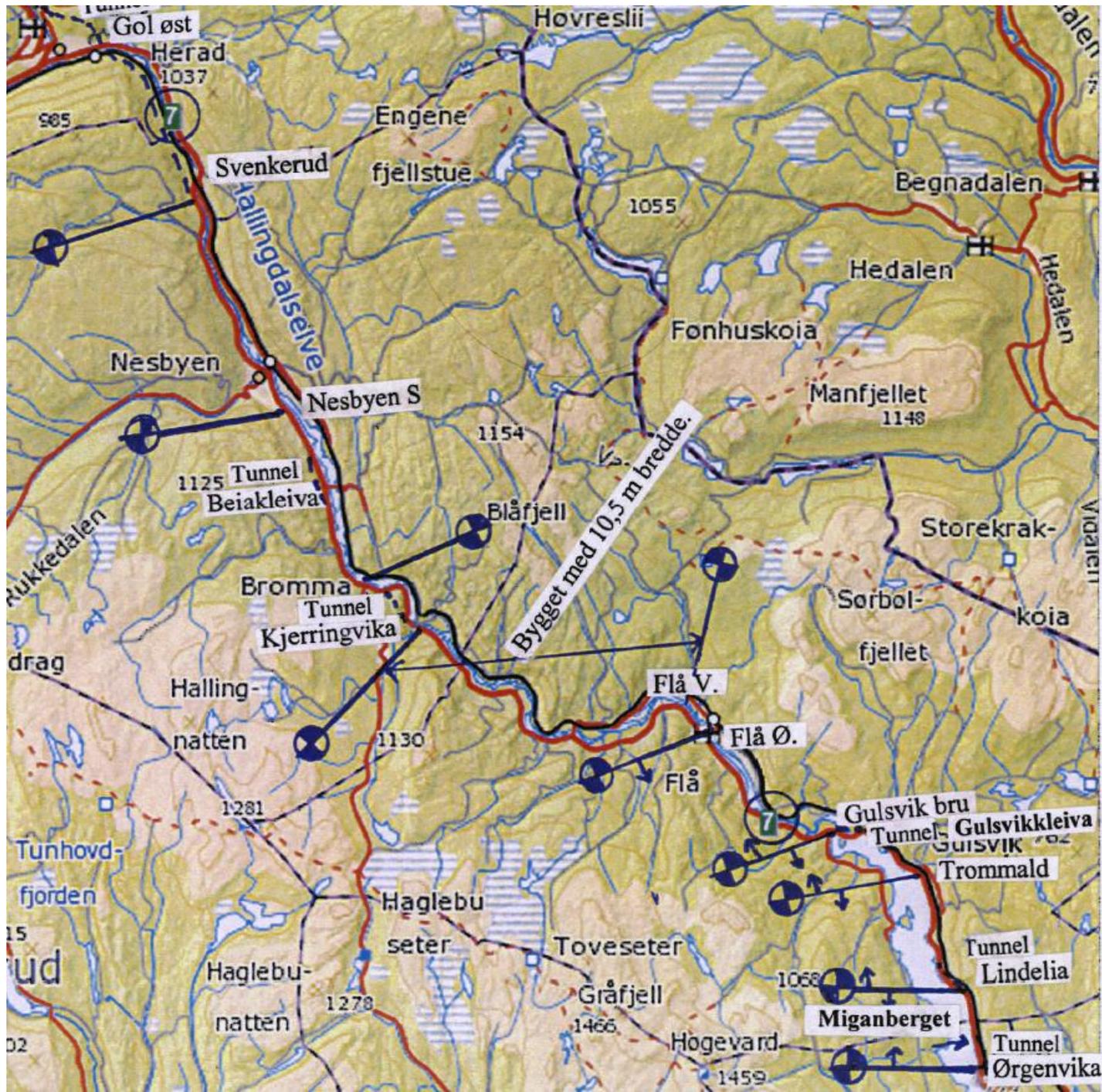
Info og påmelding innan 29.april:
www.hallingdal.no | Tlf: 92 66 51 69



VEGPAKKE HALLINGDAL

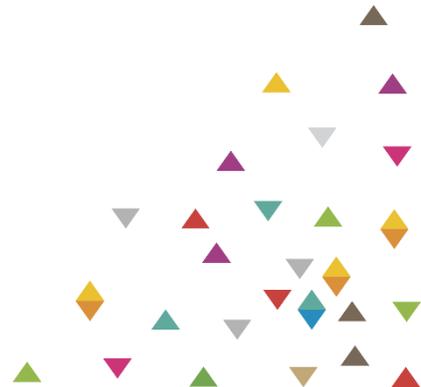
tiltak på Rv7, Ørgenvika - Gol





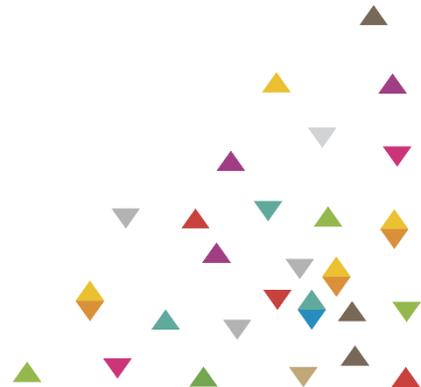
MÅL

Sikre raskare utbygging av Rv7



KVIFOR

- For lite midlar til realisering av heilt naudsynte tiltak
- Trafikkauke, hovudveg aust - vest
- Kapasitet
- Gode erfaringar, Sokna - Ørgenvika
- Stort lokalt/regionalt engasjement





Riksvegutredningen 2015

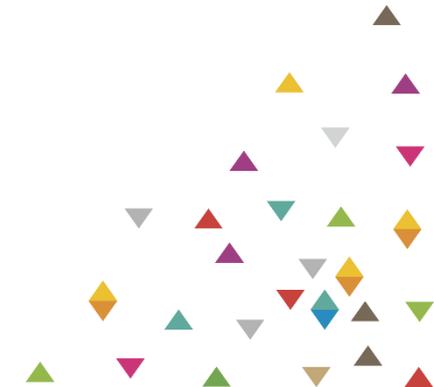
Rute 5b

DELRAPPORT



Foto: Statens vegvesen

Mars 2015



Tabell 6.5.2 Investeringsbehov på rute 5b fram mot 2050

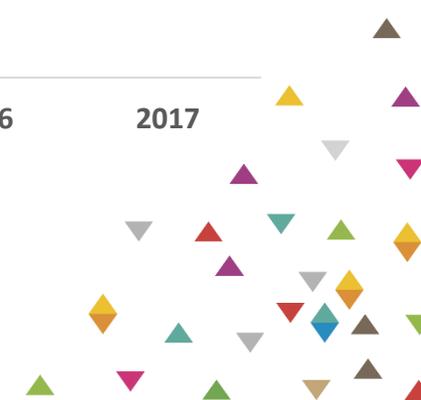
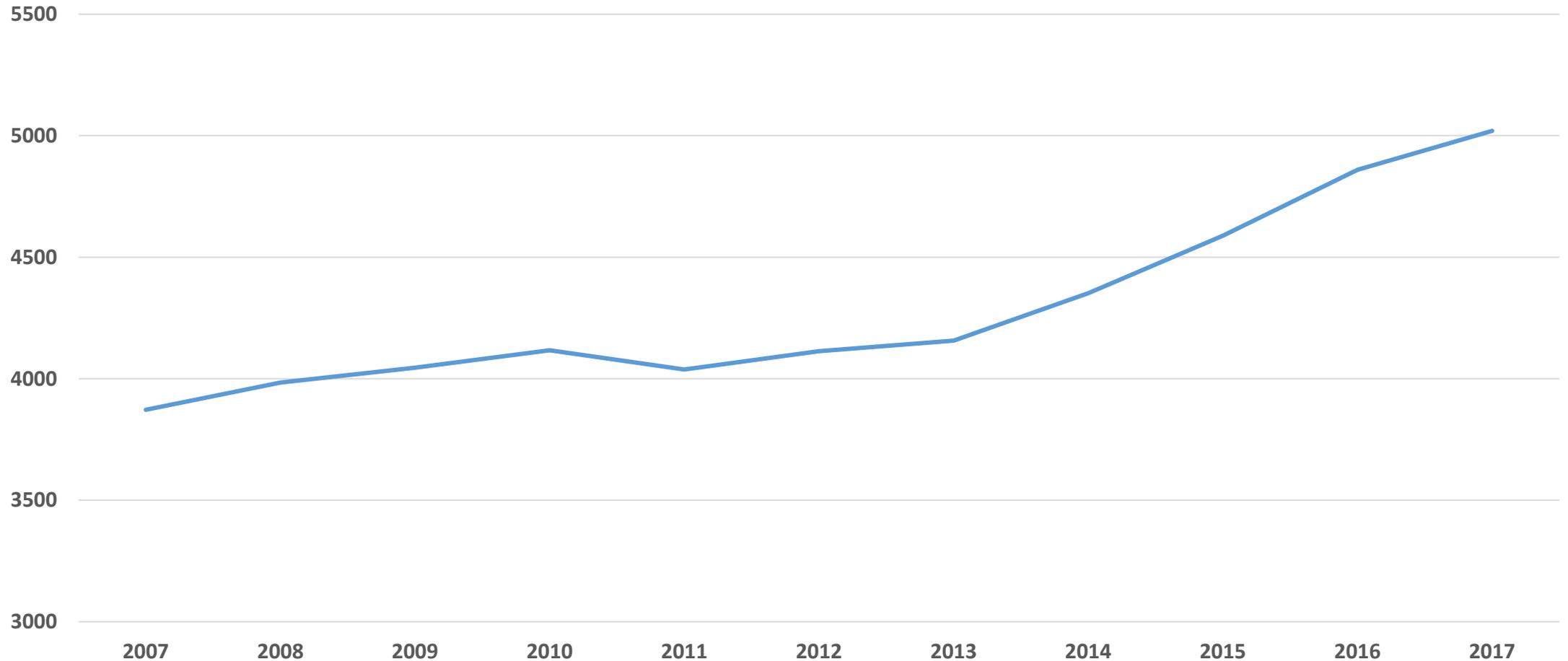
Hovedstrekning	Delstrekning	Tiltakskategori	Veg-standard i 2050	Sum kostnad (2018-2050) (mill. kr)
Rv 7 Hønefoss – Gol	Hønefoss - Heggen	Utbedring dagens trasé	To- og trefeltsveg	150
	Heggen - Sokna	Ny veg i dagens trasé	To- og trefeltsveg	1200
	Ørgenvika - Gulsvik bru	Ny veg i dagens trasé	To- og trefeltsveg	1900
	Gulsvik – Flå - Kjerringvika	Utbedring dagens trasé med ny tunnel	To- og trefeltsveg	3 000
	Kjerringvika - Bromma	Utbedring dagens trasé med ny tunnel	To- og trefeltsveg	600
	Bromma - Svenkerud	Utbedring dagens trasé med ny tunnel	To- og trefeltsveg	1 400
	Svenkerud - Gol	Ny veg i ny trasé	To- og trefeltsveg	1200
Rv 7 Gol - Geilo	Gol - Hagafoss	Utbedring av dagens veg	Tofeltsveg	600
	Hagafoss - Geilo	Ny veg i ny trasé	Tofeltsveg	900
Rv 7 Geilo - Hordaland grense	Geilo - Hordaland grense	Utbedring dagens veg	Tofeltsveg*	900
Rv 7 Hordaland grense - Øvre Eidfjord	Hordaland grense - Vøringsfoss	Dagens trasé	Tofeltsveg*	800
	Vøringsfoss - Øvre Eidfjord	Dagens trasé	Tofeltsveg*	600
	Måbødalen	Tunneltiltak		200
Rv 7 Øvre Eidfjord – Bu	Øvre Eidfjord - Brimnes	Dagens trasé	Tofeltsveg	800
	Kyskredo ++	skredsikring	Tofeltsveg	60
	Brimnes - Bu		Tofeltsveg	0
Rv 52 Gol – Borlaug	Gol - Bjøberg	Utbedring dagens veg	Tofeltsveg	2 600
	Bjøberg - Borlaug	Alt. anbefalt i Øst-vest utredningen. Ny tunnel	Tofeltsveg	5 000
Sum				21 910

Behov Rv7

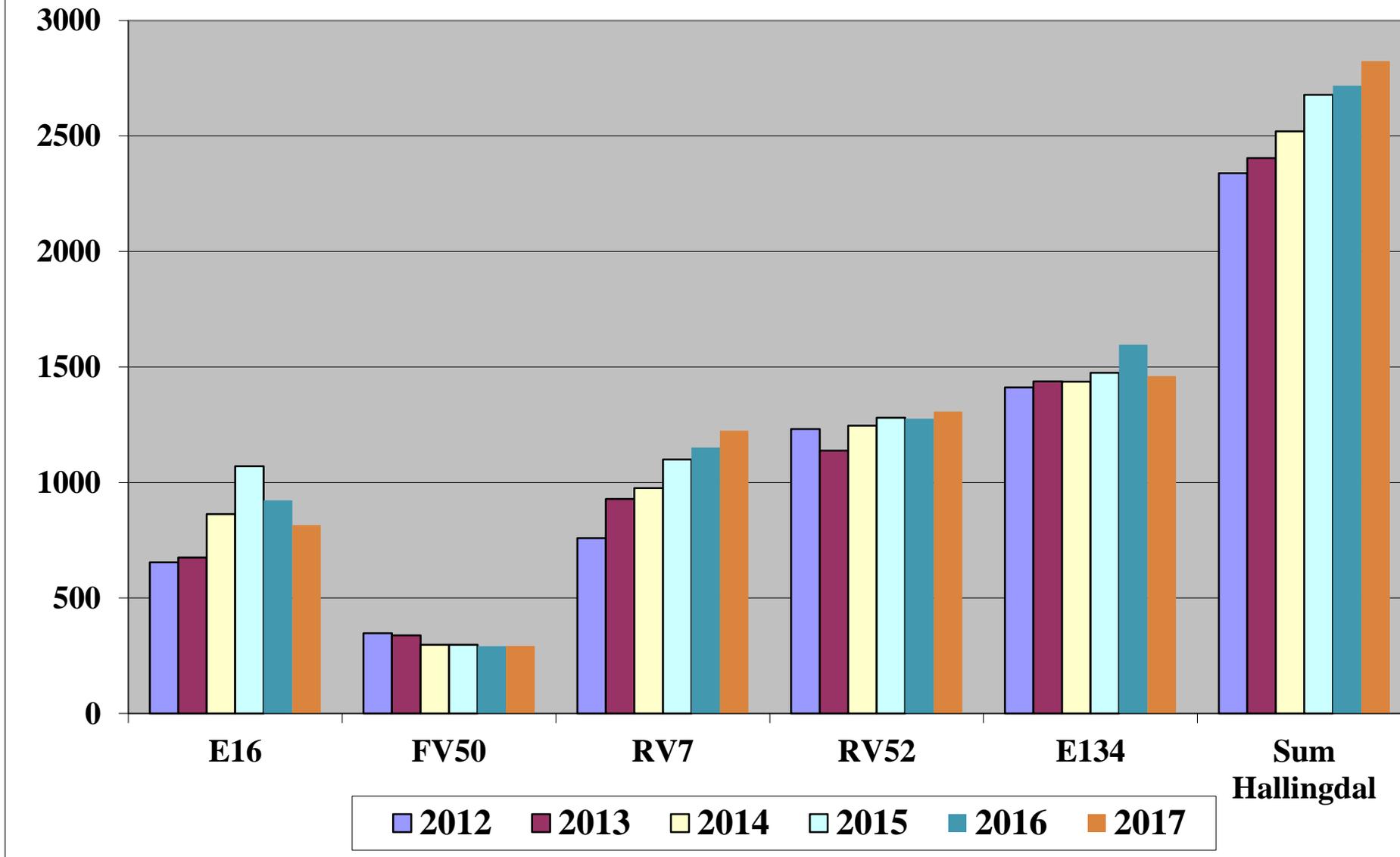
- 17 Mrd (utan Hardangervidda)
- Løyving 50 mill. pr. år
- **340 år!**



Trafikkutvikling, Rv7 - Flå syd

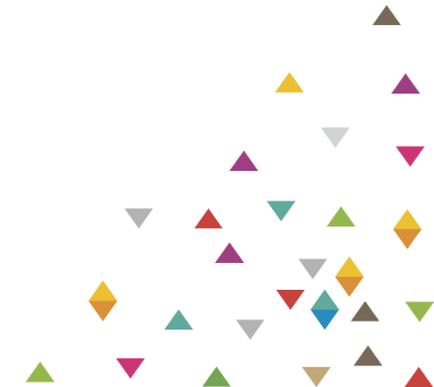


ÅDT FJELLOVERGANGAR 2012 - 2017



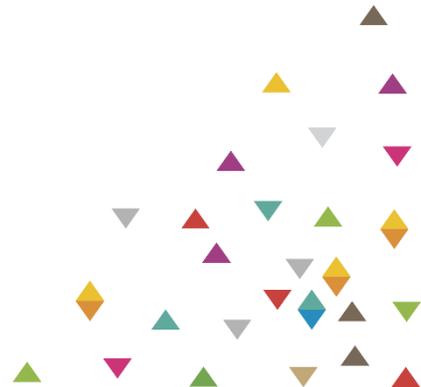
Ordlyd komitehandsaming NTP

"Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre, viser til at rv. 7 har fått en betydelig standardheving på noen strekninger, med ny vei vest for Hønefoss (Ramsrudhellingane), innkortingene Sokna–Ørgenvika og utbedring vest for Flå. Det gjenstår imidlertid flere partier med lav standard, som skaper store sprang i veistandard og som er ulykkesutsatte. Rv. 7 (Hønefoss–Gol) som det mest trafikkerte øst–vest-sambandet og vil, som en fremtidig hovedvei, trenge ytterligere utbedringer. **For å oppnå en gjennomgående og høyere standard, vil lengre strekninger vurderes i sammenheng. Som første trinn er Ørgenvika–Gol (Vegpakke Hallingdal) prioritert, der det vil bli vurdert utbyggingsrekkefølge, alternative finansieringsløsninger og utbyggingsformer.»**



NTP

- NTP 2018 – 2029, vedteke i Stortinget 19.6.2017
- Revidering etter 4 år
- Handlingsprogram 2018 – 2023
- Budsjetthandsaming kvart år



VEGPAKKE HALLINGDAL

Mål

- Det er et mål om å få prioritert vegpakke Hallingdal i NTP 2022-2033

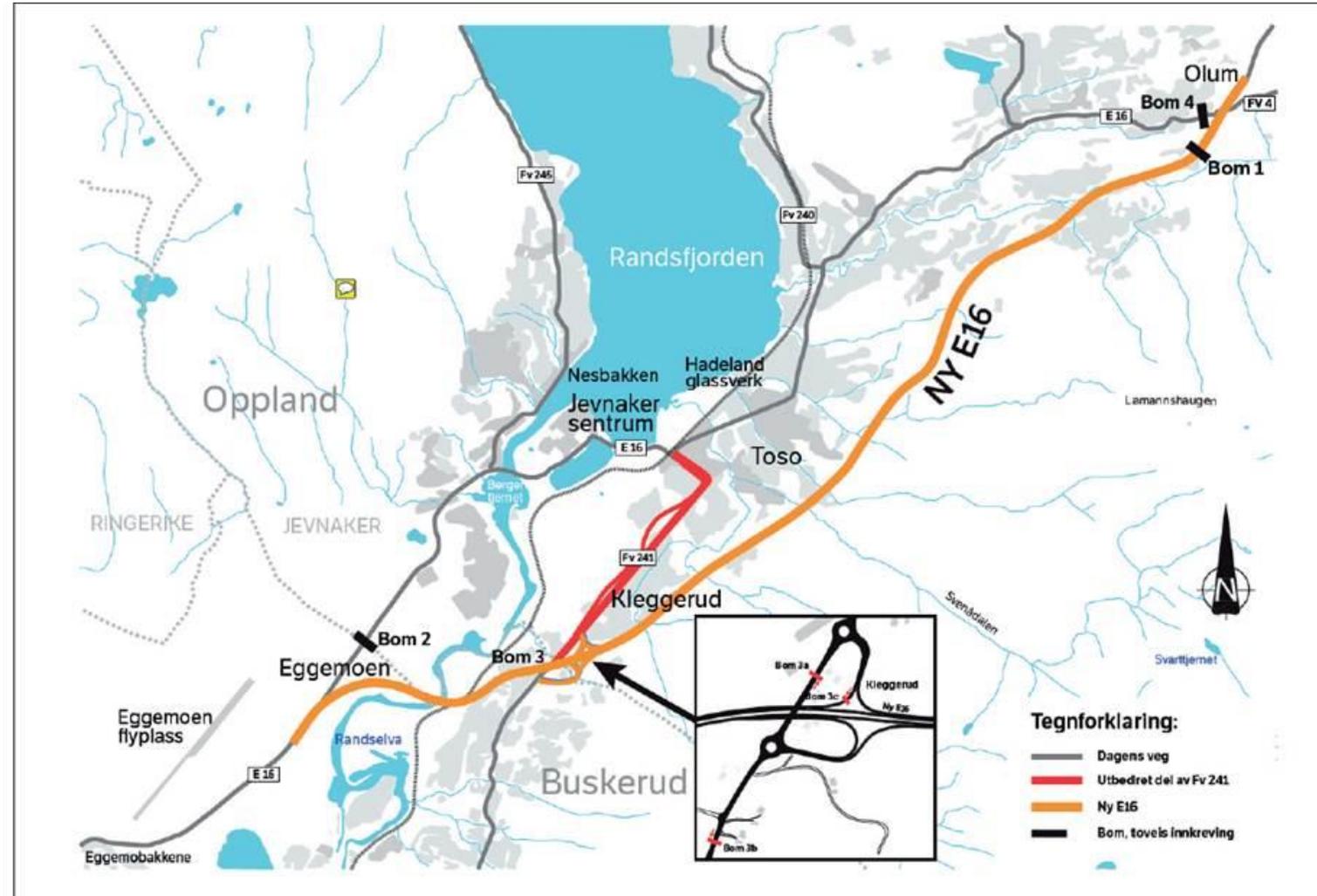
Oppgave

- Det settes i gang planarbeid/utredningsarbeid der blant annet følgende vurderes:
 - Helhetlig plan/utredning.7 Ørgenvika – Gol
 - Dele opp i delprosjekter
 - Kostnadsberegning av delprosjekter
 - Prioritering av delprosjekter
 - Bompengeutredning
- Arbeidet starter umiddelbart.

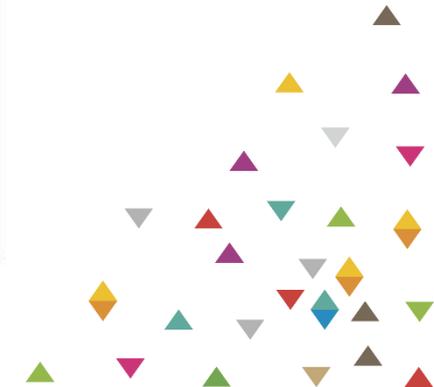


Eggemoen-Olum

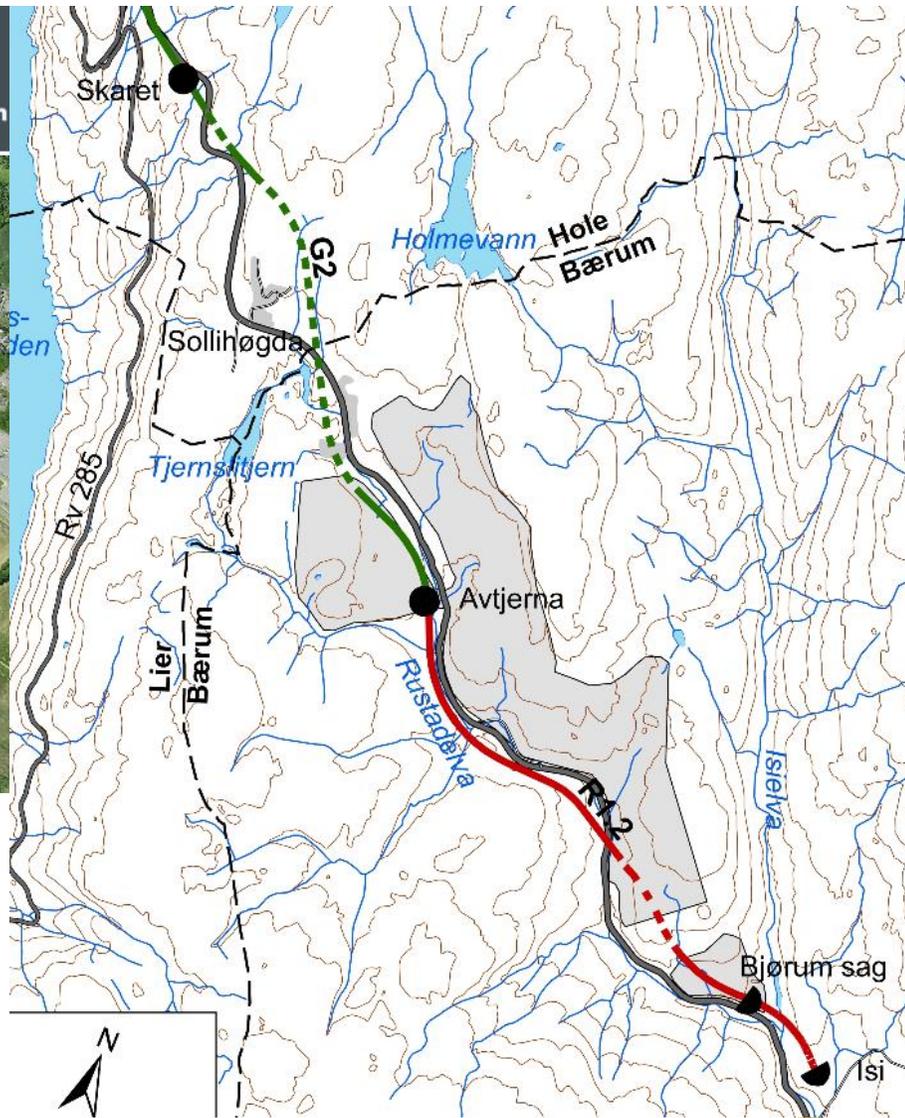
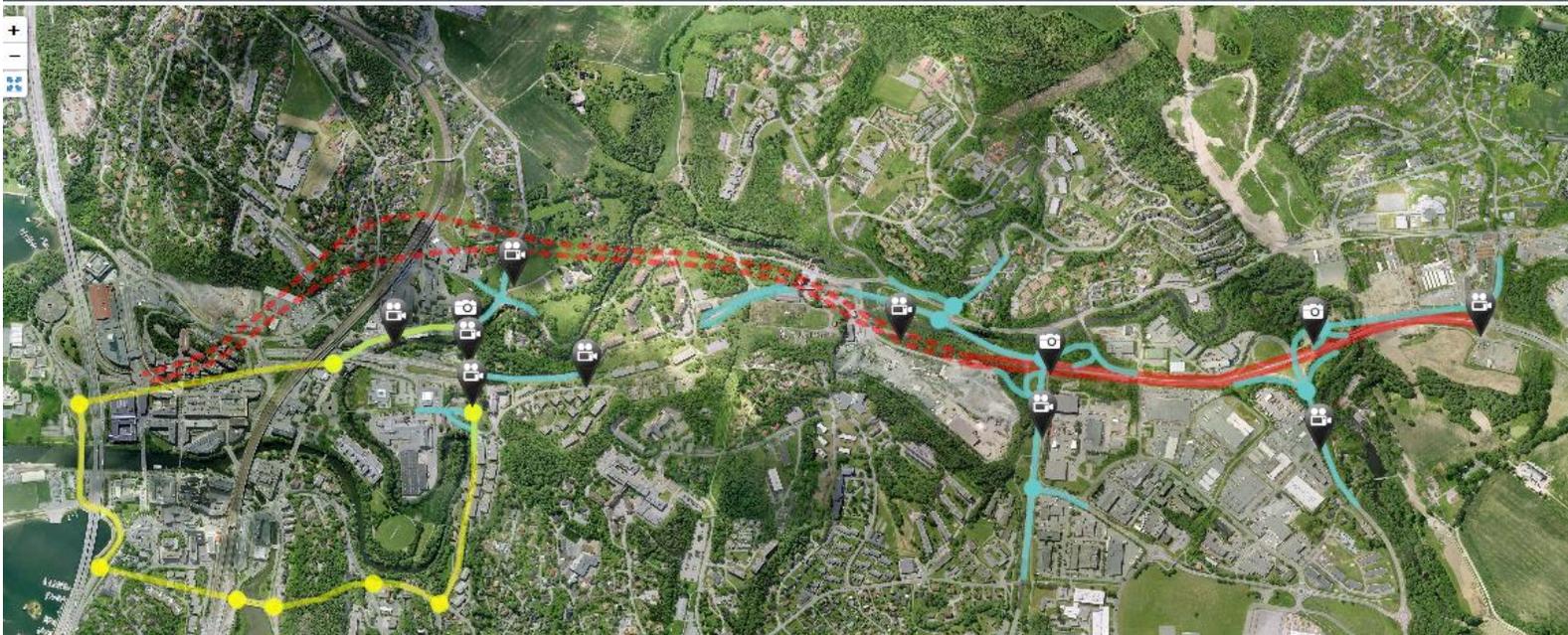
OPNING 2021



Figur 5.1 E16 Eggemoen – Jevnaker – Olum, plassering av bomsnitt og bomstasjoner



E16 Sandvika - Wøyen



Starta bygging februar 2015

Opning 2020.

Finansiert delvis med statlege midlar, og midler frå Oslopakke 3

Firefelts motorveg.

Lengden er ca 3,5 km.

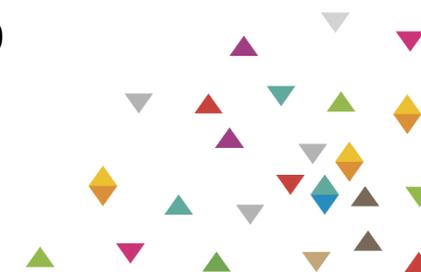


Starte og bygge i 2018/19

Opning 2023

Ca. 4 mrd

Firefelts motorveg, 8 km



De reisende blir vinnerne med Ringeriksbanen og ny E16

Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 har oversendt forslag til reguleringsplan til Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD). Planen viser i detalj forslag til trasé for ny E16 og Ringeriksbanen.



Vi har levert et godt og gjennomarbeidet forslag til reguleringsplan. Dette er en viktig milepæl, og nå ser vi fram til departementets behandling og vurdering av planen, sier prosjektdirektør Morten Klokkesveen.



Jernbanedirektoratet foreslår oppstart i 2022

Jernbanedirektoratets forslag til Handlingsprogram skal på høring. Der foreslår direktoratet oppstart for Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 i 2022.



Stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP) ble behandlet i Stortinget 19. juni 2017. Etter dette utarbeidet Jernbanedirektoratet Handlingsprogrammet 2018-2029 som konkretiserer innsatsen på jernbane i hele planperioden av Nasjonal transportplan. Handlingsprogrammet er et grunnlag for fordelingen av midler til jernbane i de årlige statsbudsjettene.

Jernbanedirektoratet sender nå sektorens handlingsprogram på offentlig høring fram til 22. juni 2018. Fastsettelse vil skje i starten av juli 2018.

Mulig utsettelse av oppstart

Jernbanedirektoratet skriver i sitt forslag dette om Ringeriksbanen:

«For å få prosjektet realisert innenfor de økonomiske rammene i NTP 2018-2029, er byggestart forskjøvet fra 2021 til 2022. Ved høyere ramme over statsbudsjettet er det mulig med byggestart i 2021.»