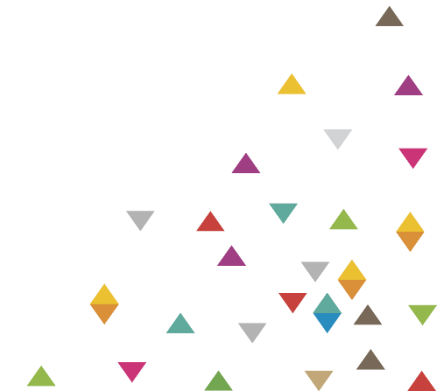


HALLINGTINGET 26.10.2018

Orientering om:

- Arbeid for nye arbeidsplassar
- Viken
- Samferdsel
- Sykkel
- Fagskule



FORMÅL

- Regionrådet skal vera eit samarbeids- og interesseorgan
- Rådet skal arbeide for å utvikle regionen med særleg vekt på nokre prioriterte satsingsområde
- Rådet skal ta vare på interessene til regionen overfor fylke, stat og andre organ på region-, fylke- og riksplan



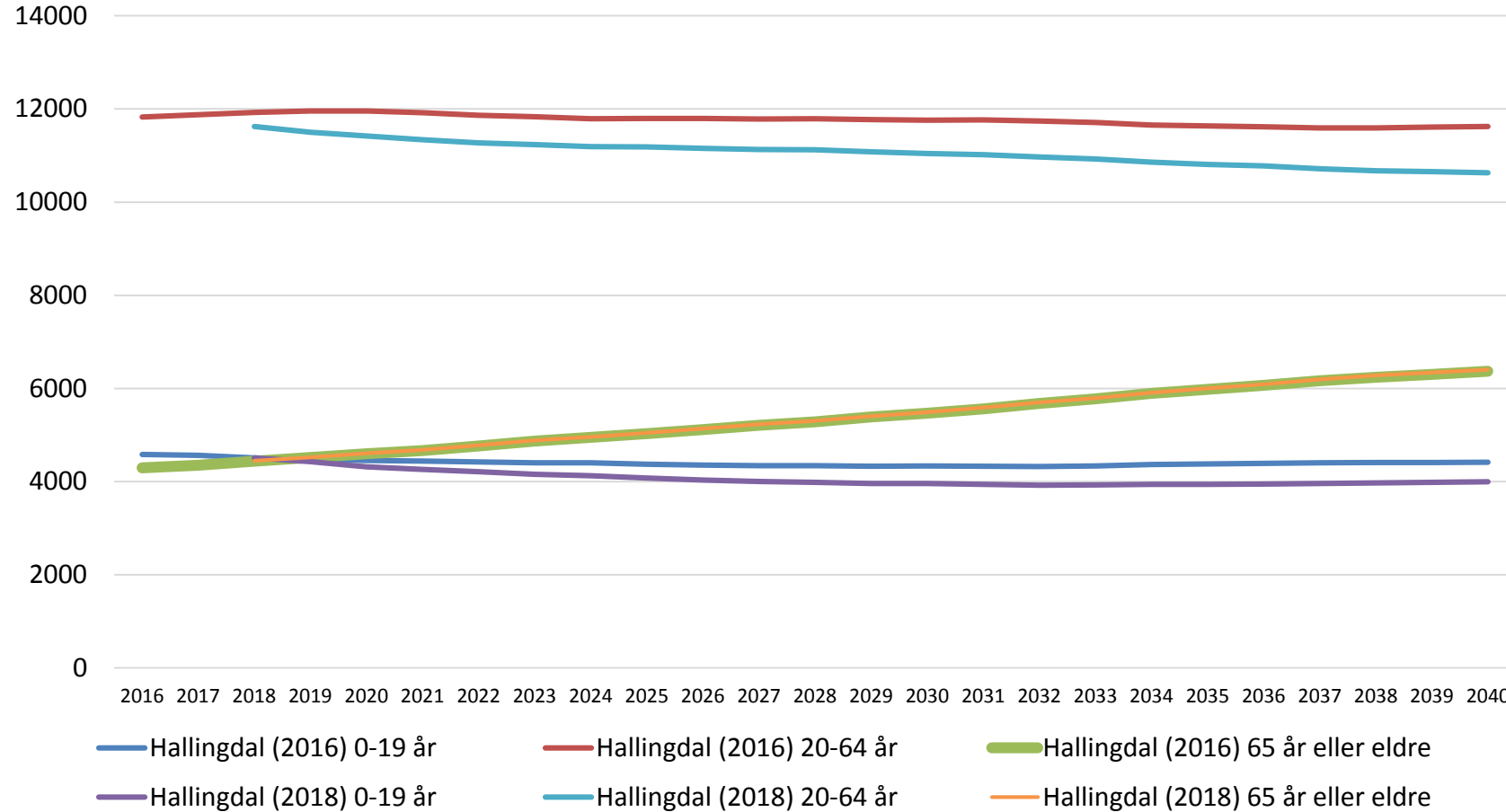
FRAMSKRIVING FOLKEMENGDE HALLINGDAL

	2018 Registrert	2040		
		Hovudalternativet (MMMM)	Låv nasjonal vekst LLML	Høg nasjonal vekst HHMH
Flå	1 069	1 400 (1261)	1 300	1 500
Nes	3 341	2 900 (3285)	2 800	3 200
Gol	4 566	4 500 (4822)	4 200	4 800
Hemsedal	2 457	3 700 (3589)	3 500	4 000
Ål	4 626	4 200 (4836)	3 900	4 500
Hol	4 520	4 400 (4615)	4 200	4 800

(er tal framskriving som vart gjort i 2016)

FRAMSKRIVING FOLKEMENGDE HALLINGDAL

UTGANGSPUNKT VURDERING 2016 OG 2018



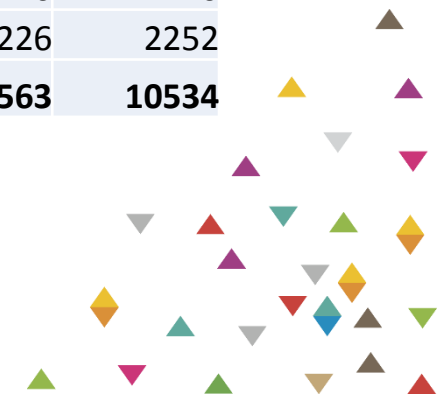
Grovt fortalt med nye anslag (2018):

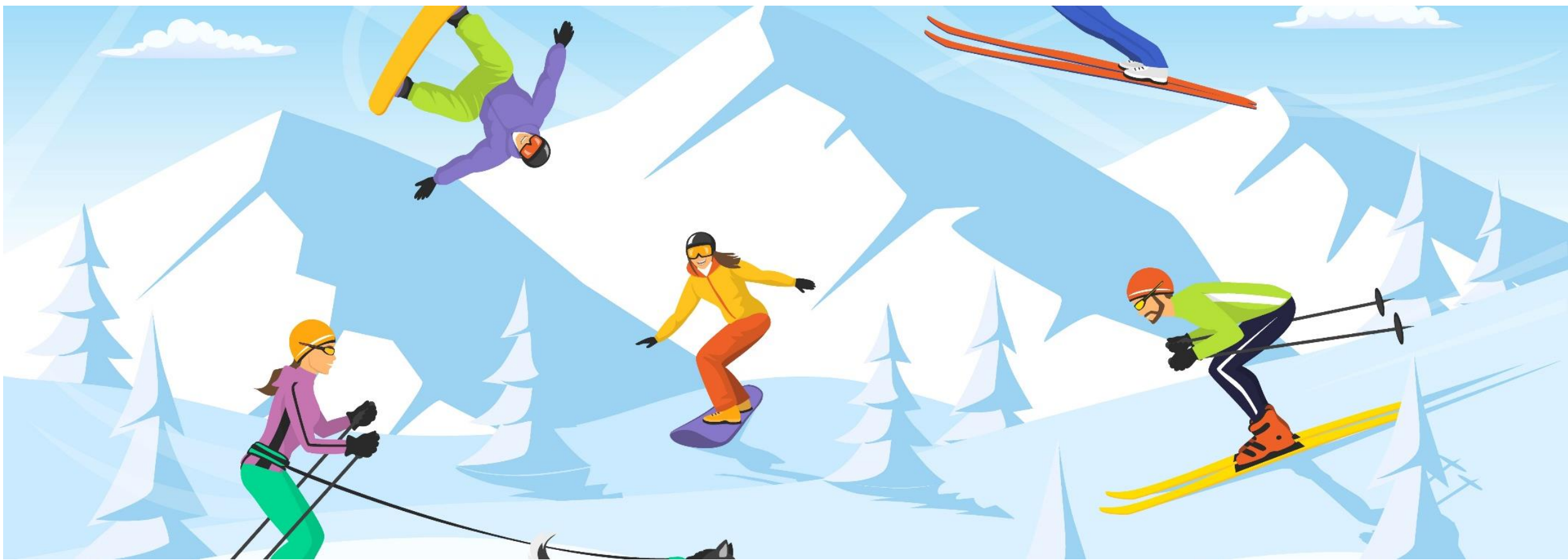
- 500 færre i aldersgruppa 0- 19 år i 2040 i forhold til 2018
- 1000 færre i aldersgruppa 20 – 64 år i 2040 i forhold til i dag
- 2000 fleire i aldersgruppa 65 år og eldre i 2040 i forhold til i dag

SYSSELSATTE BUSTAD, ARBEIDSSTAD

	Sysselsatte personar etter bustad									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Flå	514	490	512	536	562	539	529	533	532	542
Nes	1923	1822	1822	1847	1814	1781	1755	1732	1731	1743
Gol	2557	2457	2468	2437	2474	2498	2499	2432	2422	2425
Hemsedal	1171	1203	1223	1240	1237	1283	1314	1296	1307	1310
Ål	2547	2539	2536	2510	2522	2533	2553	2432	2443	2413
Hol	2578	2519	2511	2537	2529	2528	2515	2445	2452	2451
Hallingdal	11290	11030	11072	11107	11138	11162	11165	10870	10887	10884

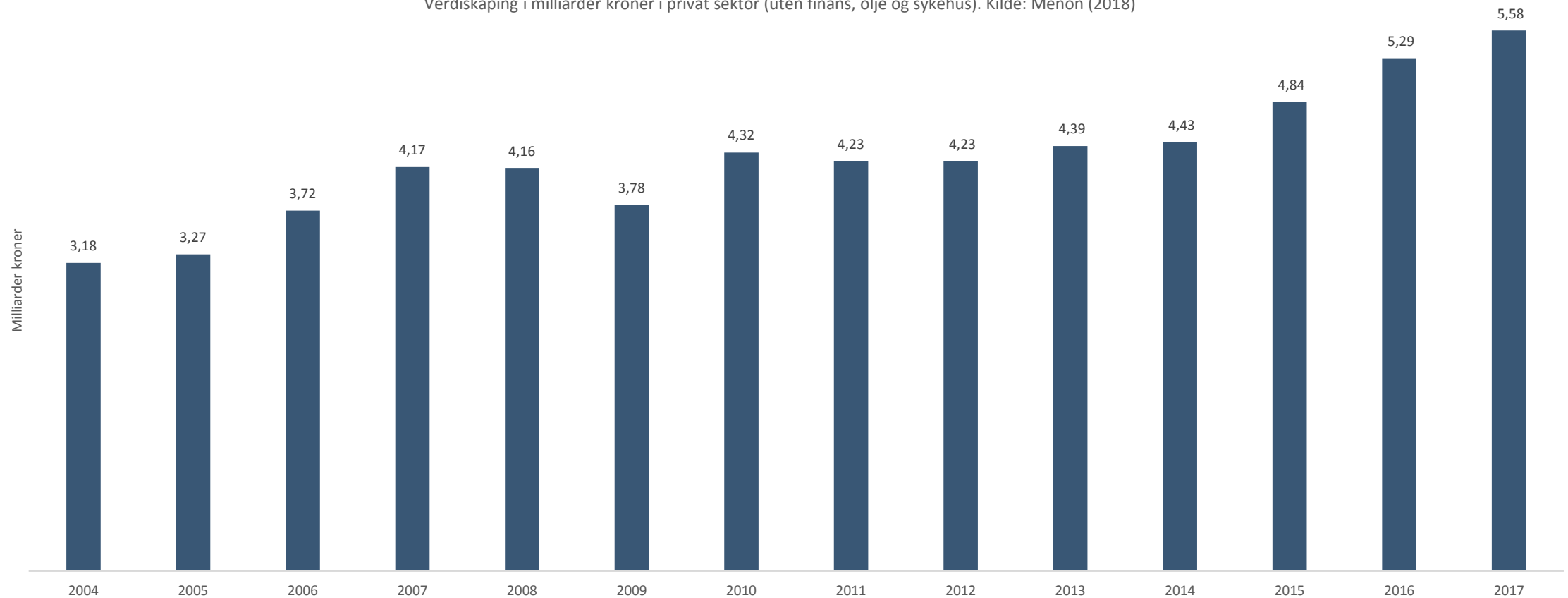
	Sysselsatte personar etter arbeidsstad									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Flå	405	411	442	463	476	436	457	446	442	464
Nes	1575	1480	1490	1458	1411	1442	1396	1384	1432	1411
Gol	2927	2832	2846	2847	2830	2870	2902	2907	2892	2921
Hemsedal	1080	1089	1116	1079	1080	1102	1109	1102	1125	1066
Ål	2417	2397	2430	2474	2523	2494	2479	2389	2446	2420
Hol	2474	2407	2356	2300	2277	2262	2246	2220	2226	2252
Hallingdal	10878	10616	10680	10621	10597	10606	10589	10448	10563	10534





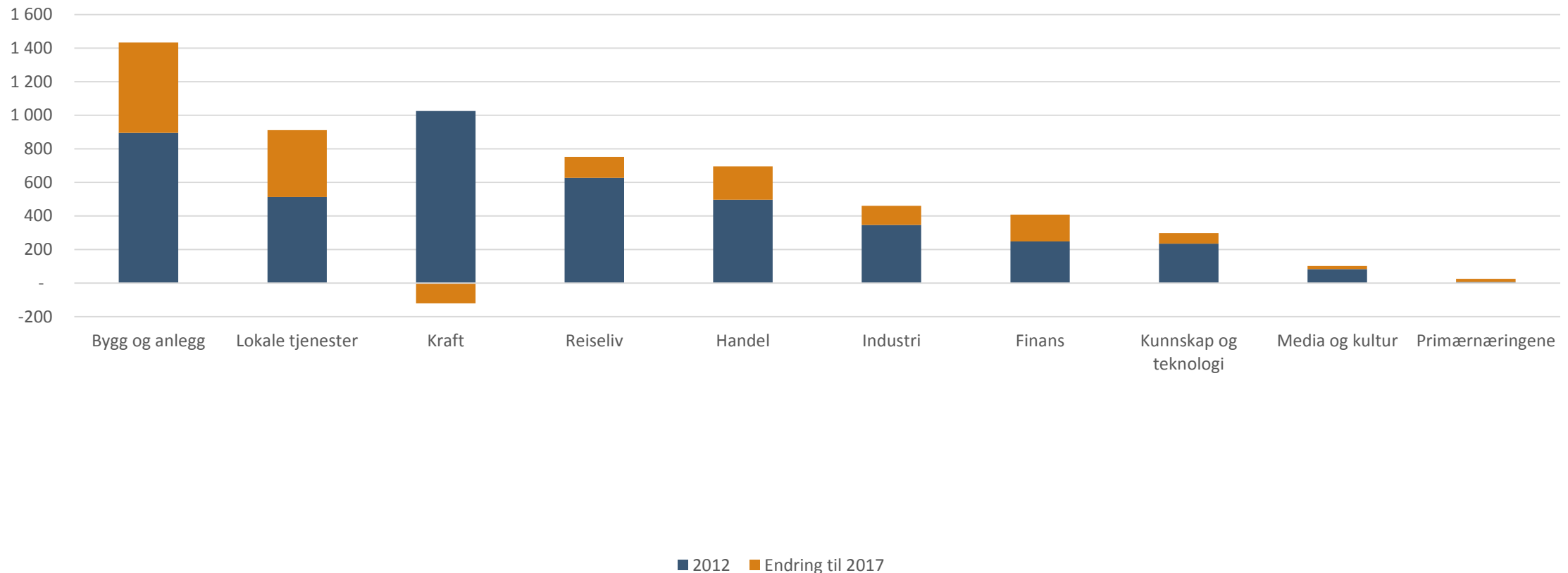
Veksten i verdiskaping fortsetter i Hallingdal

Verdiskaping i milliarder kroner i privat sektor (uten finans, olje og sykehus). Kilde: Menon (2018)



Bygg og anlegg er den største næringen målt i verdiskaping og en næring i vekst i Hallingdal

Verdiskaping fordelt på næringer i millioner kroner. Kilde: Menon (2018)



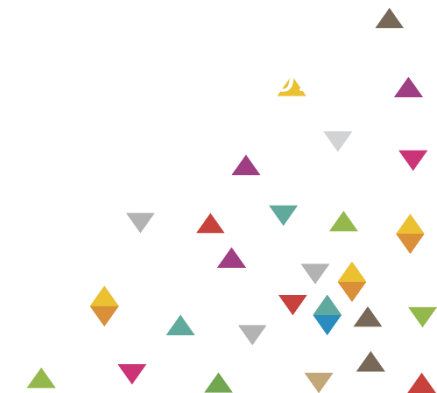
Dagens situasjon (forenkla)

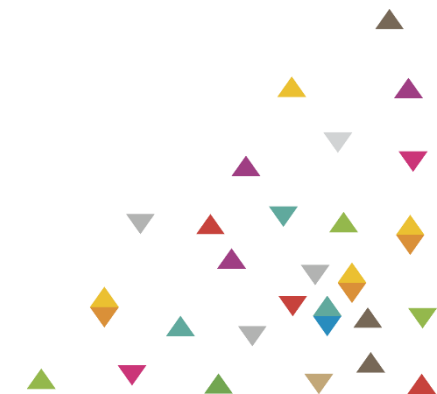
- Hallingdal er ein felles bu- og arbeidsmarknadsregion.
- Me har svært lite dagpendling, ut frå at reisetid er for lang til større arbeidsmarknadar .Dette gjer at Hallingdal i stor grad må ha både arbeidsplassane og arbeidskrafta.
- Hallingdal har høg sysselsetting i forhold til total befolkning
- Hallingdal har ein forholdsvis stor del av sysselsettinga i privat sektor
- Hallingdal har eit noko einsidig næringsliv.
- Ein stor andel av arbeidsplassane i privat næringsliv krev ei yrkesretta utdanning.
- Me rekruttera for få unge hallingar inn i vårt næringsliv
- Næringslivet i Hallingdal går rimeleg bra.
- Hallingdal har dei siste åra hatt nedgang i arbeidsplassar i privat sektor

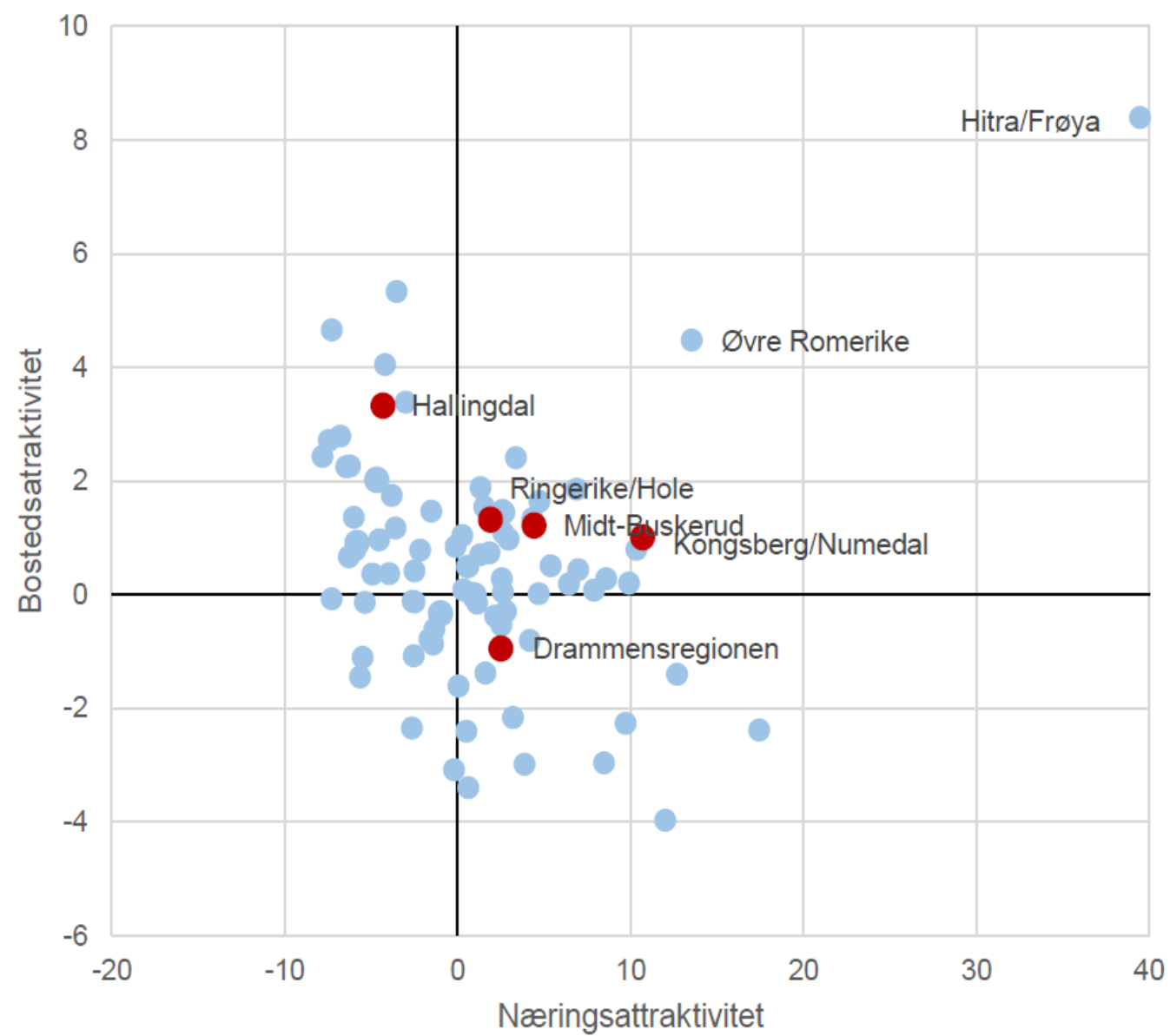


Mogelege utfordringar

- Hallingdal vil kunne få demografiske utfordringar
- Ikkje vekst i arbeidsplassar privat sektor
- Eit for einsidig næringsliv vil kunne bli ei utfordring både i forhold til at me er sårbare og at det er utfordringar i å rekruttere fleire av «våre eigne».







Figur 37: Bosteds- og næringsattraktivitet til regionene i Norge i perioden 2007-2016.



Korleis gjera ei sterkare felles innsats for etablering av nye arbeidsplassar i regionen

NYE ARBEIDSPLASSE – budskap, til kven, korleis?

- **Forsterke kvalitetane som allereie finnes (for kvar kommune + Hallingdal samla)**
- Fokus på næringstomter => regulering
- Synleggjera næringsareal
- Nok kraft, grønn energi
- Utvikle eksisterande næringar
- Utnytte lokale ressursar, bevisstgjera lokale utviklarar på kva fortrinn vi har, dele nettverk, skapa arenaer.
- Attraktive og varierte bustadstomter
- Tett dialog med grunneigarar - forankring
- Bruke ressursar på marknadsføring
- Formidle/fremme fortrinn – ta direkte kontakt
- Setja lokalt næringsliv i stand til å formidle fortrinn
- Fiber til alle innan 2020
- Bygge nettverk, ikkje vera introverte, bruke nettverk for å fremme fortrinn
- Bygge omdømme ved å presentere suksesshistorier, laga marknadsstrategiar
- Bruke nettverk, delta på arenaer, be inn ressurspersonar, m.a. Hyttehallingen



Statlig lokaliseringsspolitikk

Dato: 03.10.2018 | [Kommunal- og moderniseringsdepartementet](#)

Den statlige lokaliseringsspolitikken skal medvirke til regional fordeling av statlige arbeidsplasser som fremmer dynamiske og velfungerende arbeidsmarkeder og god tilgang til tjenester i alle deler av landet. Sterke regionale arbeidsmarkeder og kunnskapsmiljøer gir bedre rekrutteringsmuligheter for bedrifter og bedre karrieremuligheter for arbeidstakere, og kan bidra til å styrke vekst og verdiskaping.

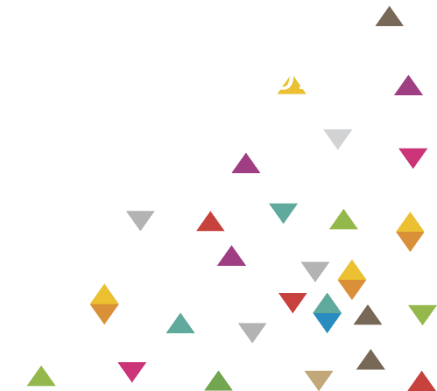
I [Retningslinjer for lokalisering av statlege arbeidsplassar og statleg tenesteproduksjon](#)

(<http://www.regjeringen.no/no/dokumenter/Retningslinjer-for-lokalisering-av-statlege-arbeidsplassar-og-statleg-tenesteproduksjon/id2342592/>) blir det lagt vekt på lokalisering i regionale sentre der virksomheten har størst potensial for å styrke det lokale tilbudet av arbeidsplasser. Som hovedregel skal nye statlige arbeidsplasser etableres utenfor Oslo.

Retningslinjene gjelder ved:

- opprettelse av ny statlig virksomhet
- utvidelse som følge av nye oppgaver
- omlokalisering ved større strukturendringer i statsforvaltningen.

Det er også utarbeidet [en veileder til bruk av retningslinjene](#).



Formål

Den statlege lokaliseringspolitikken skal, ved oppfølginga av desse retningslinjene, medverke til:

- ei fordeling av statlege arbeidsplassar som bidreg til å utvikle robuste arbeidsmarknader i alle delar av landet
- lokalisering av statleg tenesteproduksjon som i størst mogleg grad sikrar befolkninga i alle delar av landet god tilgang til statlege tenester
- at nye og omlokaliserte statlege verksemder i hovudsak blir lokaliserte utanfor Oslo
- at kostnadseffektivitet og effektiv oppgåveløysing vert inkludert i vurderinga av lokaliseringsalternativ



Statlege arbeidsplassar



Regjeringen.no

Tema ▾

Dokument ▾

Aktuelt ▾

Departement ▾

Du er her: [Forsiden](#) • [Tema](#) • [Utdanning](#) • [Ti statlige arbeidsplasser flyttes fra O:](#)

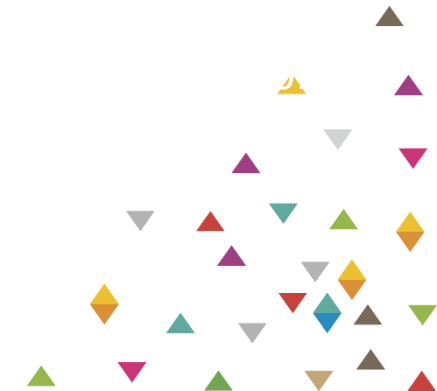
Ti statlige arbeidsplasser flyttes fra Oslo til Bø

Nyhet | Dato: 15.06.2017

Sekretariatet for foreldreutvalgene for barnehager og grunnopplæringen, FUB og FUG, flyttes fra Oslo til Bø i Telemark.

Torsdag la kunnskapsministeren frem hvordan kunnskapssektoren skal organiseres.

– Regjeringen vil forenkle, fornye og forbedre det offentlige Norge. Hvis vi skal klare å møte de omstillingene vi står midt oppe i, må vi forbedre offentlig sektor. Derfor vil vi nå omorganisere kunnskapssektoren, sier kunnskapsminister Torbjørn Røe Isaksen.



Hallingdal – Viken

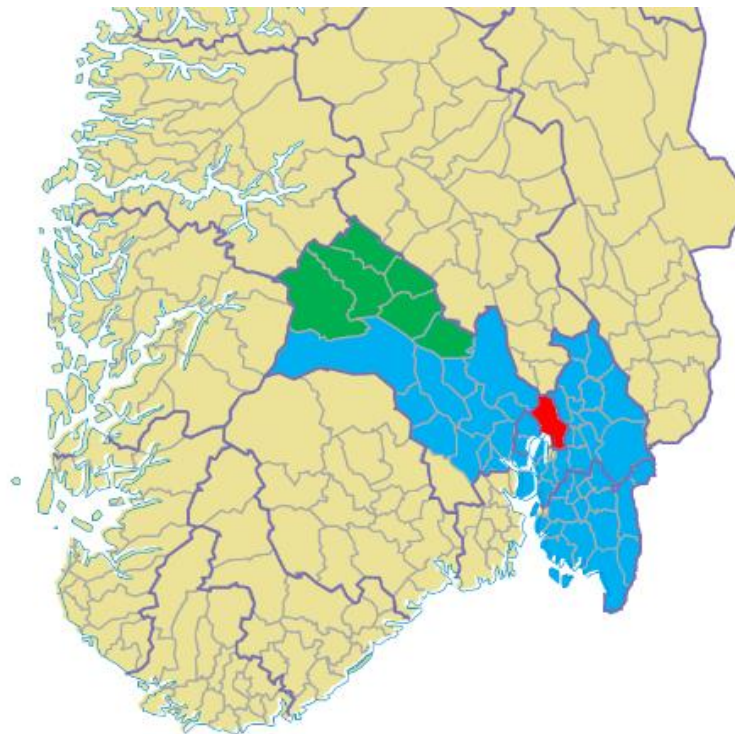
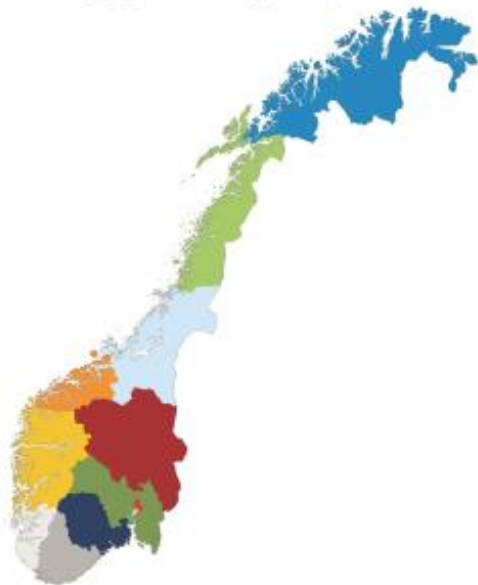


Meld.St. 6

(2018 – 2019)

Melding til Stortinget

Oppgaver til nye regioner

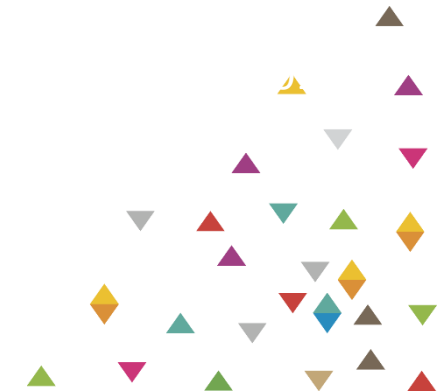


Kva rolle/oppgåver kan/vil Hallingdal ta som region i Viken fylkeskommune?



GRUNNLAG

- [Meld. St. 22 \(2015–2016\) Nye folkevalgte regioner – rolle, struktur og oppgaver](#)
- [Meld. St. 18 \(2016 – 2017\) Berekraftige byar og sterke distrikt](#)
- [Meld. St. 6 \(2018 – 2019\) Oppgaver til nye regioner](#)
- [Hallingtinget, sak 16-16, innspel til arbeidet med etablering av region Viken](#)
 - Regionrådet for Hallingdal 54/17 med slikt vedtak:
Regionrådet for Hallingdal inviterer Buskerud fylkeskommune til å være med i et prosjekt som har som mål å klargjere Hallingdal sine mogeleheiter og utfordringar, i samband med prosess for etableringa av Viken fylkeskommune.
 - Regionrådet for Hallingdal ynskjer ei politisk styringsgruppe representert med Regionrådet for Hallingdal og representantar fellesnemda til Buskerud fylkeskommune.
Regionrådet for Hallingdal vil setja av administrative ressursar til arbeidet og håpar Buskerud fylkeskommune og kan gjera det same.
 - Regionrådet for Hallingdal ynskjer at arbeidet kan setjast i gang snarast mogeleg.
- I brev dat. 25.01.2018 seier Buskerud fylkeskommune:
«Vi ser meget positivt på vedtaket som er gjort i regionrådet og stiller både i en politisk styringsgruppe og setter av adm.ressurser til prosjektet.



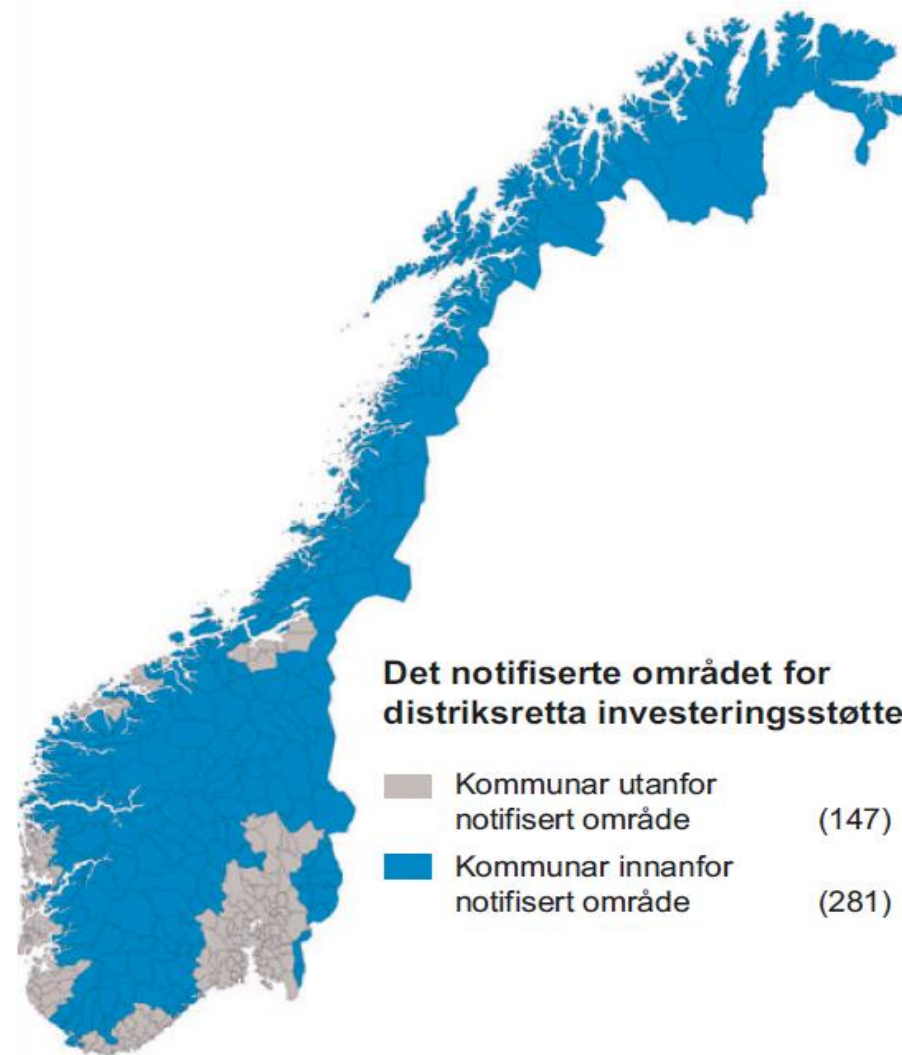
Innleiande drøfting

Utgangspunktet for drøftingane kan m.a. vera:

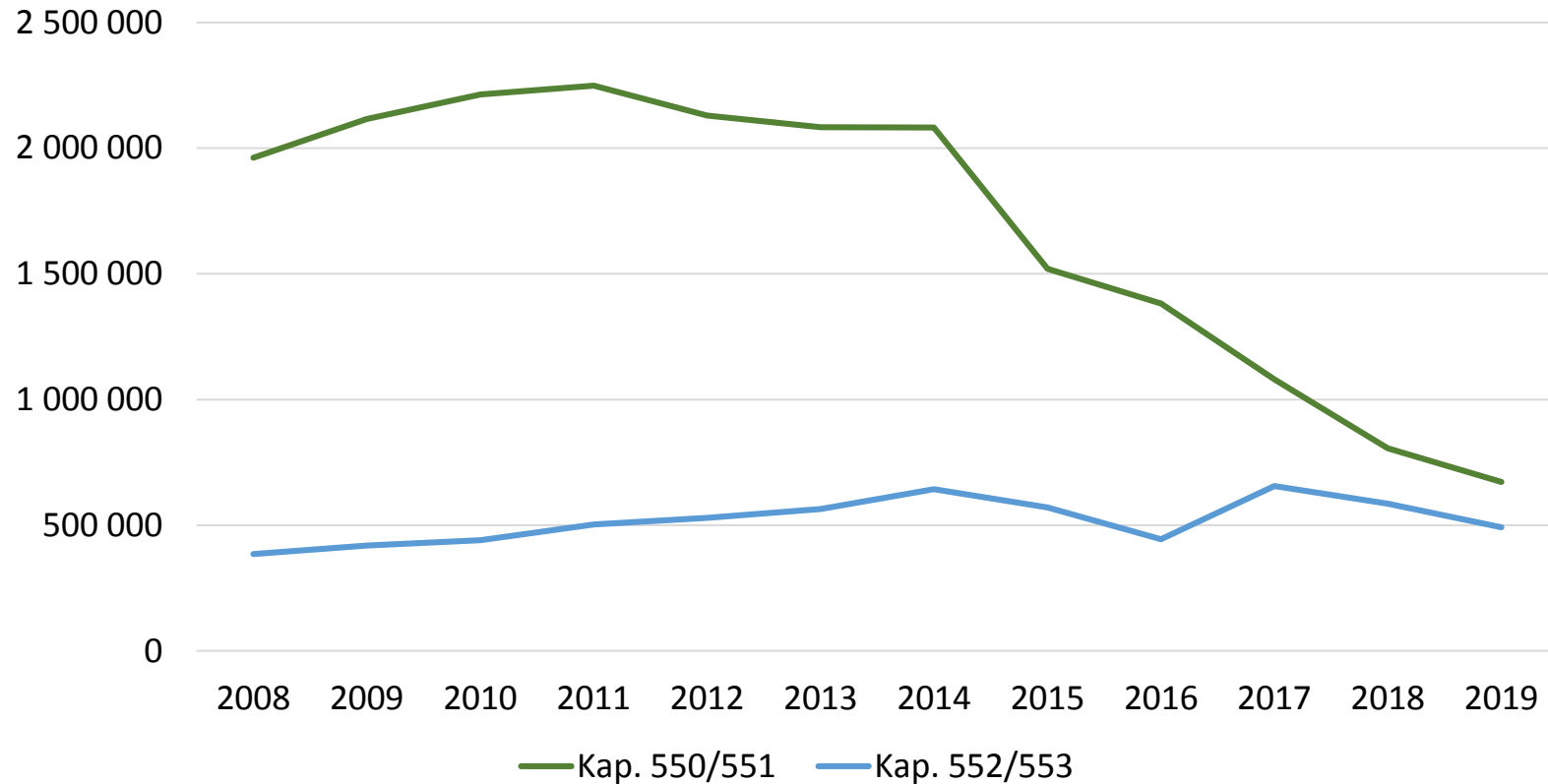
- Det er ei målsetting at tenester er nær brukarane
 - Det er grunnleggjande at det er kunnskap og forståing for at Norge er eit samansett land i høve til m.a. geografi, by – distrikt, næring, kultur,
- Lokalkunnskap og forståing i dei nye fylkeskommunane må vektleggjast.
- Distriktsretta verkemiddel
 - Regionane i Fjell-Norge er under press i forhold til demografi og arbeidsplassutvikling
 - Regionreforma sin ambisjon om å forsterke fylkeskommunen sin rolle som samfunnsutviklingsaktør vil måtte utfordre på organisering og løysingar.
- Ei oppskalering utan å tenkje nytt vil vera lite framtidsretta og fornyande.
- Dei nye fylkeskommunane vil kunne føre til sentralisering i høve til distrikta



- Øvre Buskerud representera både utfordringa og store ressursar, som utan tvil vil kunne bli ei styrke i Viken. Her trengs det både bevisstgjerings og kunnskapsoverføring.
- Det må takast omsyn til dei regionane/kommunane som ligg i det distriktpolitiske verkeområde. I dei vidare prosessar må det arbeidast for:
 - Partnerskapsavtale tilsvarande det som er mellom Buskerud fylkeskommune og regionane i Buskerud i dag.
 - Ein tydleg distriktpolitikk
 - Det må vera dedikerte medarbeidarar med lokalkunnskap
 - Distriktskontor (distriktpolitisk virkeområde) som har kompetanse i forhold til:
 - Distriktpolitikk
 - Reiseliv
 - Fjellandbruk



UTVIKLING DISTRIKTSRETTA VERKEMIDDEL, 13.50, KAP. 550/551

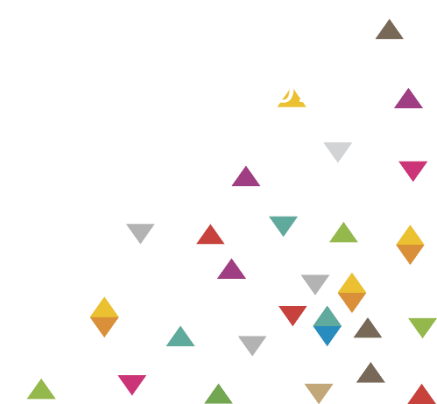


550/551:

Regional utvikling og nyskaping, distrikta

552/553:

Omstillingsdyktige regioner, nasjonale tiltak





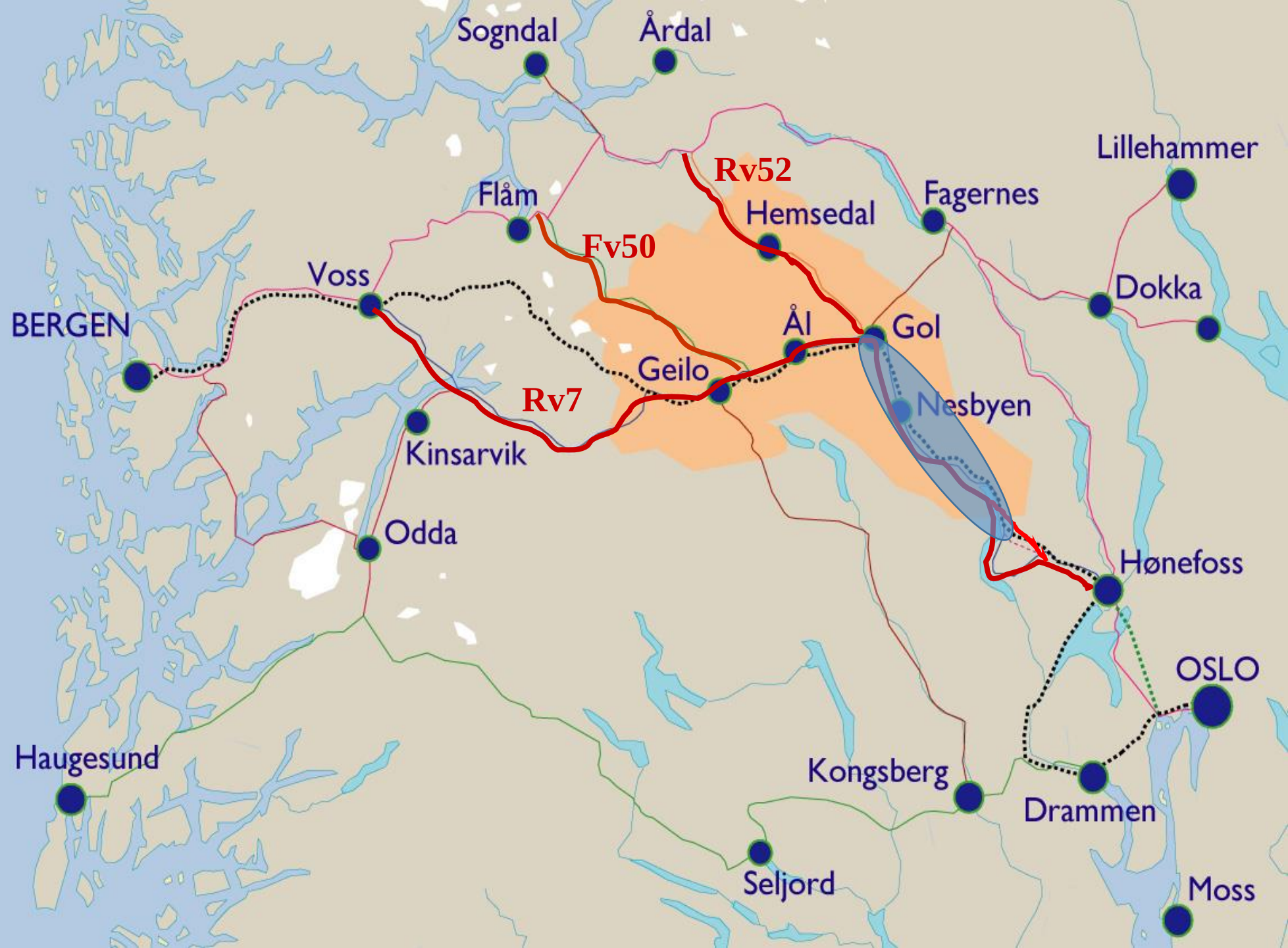
Hallingdølen 9.10.2018

HØNEFOSS STASJON: Slik blir starten på Ringeriksbanen. Arbeidet starter nå etter alle sole-mål om tre år. ILLUSTRASJON: BANE NOR

Eit viktig bidrag for Hallingdal

■ Ein milliard til Ringeriksbanen i framlegget til statsbudsjett

■ Skaper framtidstru etter mange års kamp



Tabell 6.5.2 Investeringsbehov på rute 5b fram mot 2050

Behov Rv7

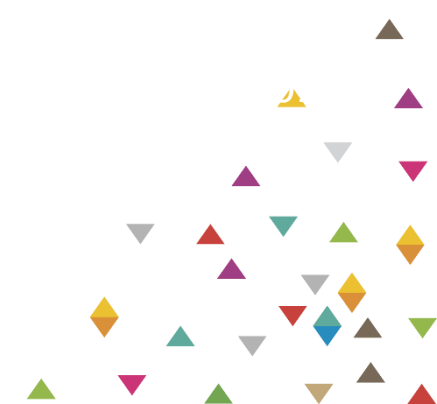
- 17 Mrd (utan Hardangervidda)
- Løyving 50 mill. pr. år
- **340 år!**

Hovedstrekning	Delstrekning	Tiltakskategori	Veg-standard i 2050	Sum kostnad (2018-2050) (mill. kr)
Rv 7 Hønefoss – Gol	Hønefoss - Heggen	Utbedring dagens trasé	To- og trefeltsveg	150
	Heggen - Sokna	Ny veg i dagens trasé	To- og trefeltsveg	1 200
	Ørgenvika - Gulsvik bru	Ny veg i dagens trasé	To- og trefeltsveg	1 900
	Gulsvik – Flå - Kjerringvika	Utbedring dagens trasé med ny tunnel	To- og trefeltsveg	3 000
	Kjerringvika - Bromma	Utbedring dagens trasé med ny tunnel	To- og trefeltsveg	600
	Bromma - Svenkerud	Utbedring dagens trasé med ny tunnel	To- og trefeltsveg	1 400
	Svenkerud - Gol	Ny veg i ny trasé	To- og trefeltsveg	1 200
Rv 7 Gol - Geilo	Gol - Hagafoss	Utbedring av dagens veg	Tofeltsveg	600
	Hagafoss - Geilo	Ny veg i ny trasé	Tofeltsveg	900
Rv 7 Geilo - Hordaland grense	Geilo - Hordaland grense	Utbedring dagens veg	Tofeltsveg*	900
Rv 7 Hordaland grense - Øvre Eidfjord	Hordaland grense - Vøringsfoss	Dagens trasé	Tofeltsveg*	800
	Vøringsfoss - Øvre Eidfjord	Dagens trasé	Tofeltsveg*	600
	Måbødalen	Tunneltiltak		200
Rv 7 Øvre Eidfjord – Bu	Øvre Eidfjord - Brimnes	Dagens trasé	Tofeltsveg	800
	Kyskredo ++	skredsikring	Tofeltsveg	60
	Brimnes - Bu		Tofeltsveg	0
Rv 52 Gol – Borlaug	Gol - Bjøberg	Utbedring dagens veg	Tofeltsveg	2 600
	Bjøberg - Borlaug	Alt. anbefalt i Øst-vest utredningen. Ny tunnel	Tofeltsveg	5 000
Sum				21 910



Ordlyd komitehandsaming NTP

*"Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre, viser til at rv. 7 har fått en betydelig standardheving på noen strekninger, med ny vei vest for Hønefoss (Ramsrudhellingane), innkortingene Sokna–Ørgenvika og utbedring vest for Flå. Det gjenstår imidlertid flere partier med lav standard, som skaper store sprang i veistandard og som er ulykkesutsatte. Rv. 7 (Hønefoss–Gol) som det mest trafikkerte øst–vest-sambandet og vil, som en fremtidig hovedvei, trenge ytterligere utbedringer. **For å oppnå en gjennomgående og høyere standard, vil lengre strekninger vurderes i sammenheng. Som første trinn er Ørgenvika–Gol (Vegpakke Hallingdal) prioritert, der det vil bli vurdert utbyggingsrekkefølge, alternative finansieringsløsninger og utbyggingsformer.»***



NTP

- NTP 2018 – 2029, vedteke i Stortinget 19.6.2017
- Revidering etter 4 år
- Handlingsprogram 2018 – 2023
- Budsjetthandsaming kvart år



FRAMDRIFTSPLAN

- *Etater i gang med utredningsarbeidet for neste Nasjonal transportplan, flere utredninger skal etter planen ferdigstilles høsten 2018.*
- *Desember 2018: Retningslinjer for planarbeidet fra SD*
- *Desember 2019: Felles grunnlagsdokument fra virksomhetene. Dokumentet sendes samtidig til uttalelse til fylkeskommunene og de største bykommunene.*
- *April 2020: Frist for uttalelse til grunnlagsdokumentet*
- *Høsten 2020/vinteren 2021: Fremlegging av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2022-2033*



Forprosjekt Vegpakke Hallingdal

- Statens vegvesen utarbeidar eit forprosjekt for Vegpakke Hallingdal som kan nyttast som ei mogelegheitsstudie. Vegstandard minimum 10,5 m breidde, fortrinnsvis 12,5 m breidde.
- Forprosjektet skal ferdigstillast våren 2019 slik at kommunane og fylkeskommunen kan fatte prinsippvedtak før sommaren 2019. (FT siste instans 20.juni)



Fredag 14. september 2018

08:00 Frokost

09:00 Eige program med Oslo Region European Office
Rue du Luxembourg 3



Førebels program.

09:00 Distrikts- og fjellpolitikk

v/ Jan Edøy, Direktør Osloregionens Europakontor

10:30 Euromontana (Nettverk, H2020, utvikling av fjellregioner) v/ Marie Clotteau, Direktør
Euromontana

11:45 Lunsj

12:30 Presentasjon av fjellregionen Tirol – Sør-Tirol – Trentino
v/ Vesna Caminades, Sør-Tirol

13:45 ERRIN WG Tourism v/ Gustavo Martinie, Region Valencia (tbc)

15:00 Oppsummering / Diskusjon / Hva nå? / Veien videre /
Ledet av Astrid Bjerke, Seniorrådgiver Osloregionens Europakontor

18:00 Klargjering for by'n





European Network for
Rural Development

Connecting Rural Europe ...

European Commission > The European Network for Rural Development (ENRD) > Smart Villages Portal

Home

About the ENRD



Policy in Action



Projects & Practice

ENRD Thematic Work



LEADER /CLLD



Networking



Evaluation



News & Events



Publications



Contact



Search ENRD...



Log in



Share



Smart Villages Portal



Smart Villages are “rural areas and communities which build on their existing strengths and assets as well as on developing new opportunities”, where “traditional and new networks and services are enhanced by means of digital, telecommunication technologies, innovations and the better use of knowledge”.

EU Action for Smart Villages,

European Commission

This portal contains all the information collected by the [ENRD Thematic Group \(TG\) on Smart Villages](#). It provides links to the many inspiring networks and initiatives across Europe that are exploring new ways of **revitalising rural services through social and digital innovation** in areas such as health, social services, education, energy, mobility, and others.



