



A map showing the proposed route of the new Bergen Railway. The route starts in Bergen, goes east through Voss, and then continues towards Hønefoss and Oslo. The route is shown as a solid line with orange dots at key stations, and a dotted line indicating a proposed extension from Bergen to Voss. The map includes geographical features like fjords and mountains.

BERGEN

DEN NYE BERGENSBANEN

Hønefoss

OSLO

Dagleg leiar, Hilde Magnusson

**Forum Nye Bergensbanen**
Ein bane for framtida

A map of the Bergen region in Norway, showing various municipalities. Several municipalities are highlighted in orange, including Bergen, Voss, and others. The text "KVEN ER ME?" is centered over the map.

KVEN ER ME?

- Stifta i 1993
- Medlemmer:
 - Fylkeskommunane i Hordaland, Buskerud og Akershus
 - Kommunane langs traséen: Bergen, Vaksdal, Voss, Ulvik, Aurland, Hol, Ål, Gol, Nes, Flå, Ringerike, Hole og Bærum
 - NHO og LO har møterett.



Hei! Her kommer en sommerhilsen til alle av Forum Nye Bergensbanen.

Jeg har ikke rukket å ha kontakt med alle sommer enda, så her sender jeg en oversikt over noe av aktiviteten jeg har fått siden jeg startet i jobben som daglig leder den 1. april 2018.

Som dere vet består Forum Nye Bergensbanen av 12 kommuner og 3 fylkeskommuner. Forumet drives av et arbeidsutvalg som jeg i det daglige leder. Jeg har vært med på mange møter og har fått mye av det som skjer i jobben med AL. Jeg har også vært med på AL på fagkonferanse og i utlandet.

I AL sitter i dag:

Knut Erik Bergsmo, leder av Voss, leder av AL i Hordaland
Knut Erik Bergsmo, leder av Bergen, leder av AL i Bergen
Ole-Dan, leder av Hordaland, leder av AL i Hordaland
Pål Kåre, leder av Hordaland, leder av AL i Hordaland
Anna Elva, leder av Hordaland, leder av AL i Hordaland



Møter med faglige partnere på Skredet og andre steder:
Erlend
V
P
S
S

Martin Kolberg
Ingvald Olsen
Anna Oda Tryg
Børre Fossheim
Tor Håkonsen

Ap
Ap
Birk
Birk
Birk



Møte i april med 8 personer på Bergsmo med faglige partnere og skredet. En sommerhilsen til alle av Forum Nye Bergensbanen.



Forum Nye Bergensbanen

Stor kåring: E16 Bergen-Voss er «Noregs verste veg»

41 omkomne, fleire hundre skadde og konstant rasfare. Fagjury og publikum er ikkje i tvil om kva som er Noregs verste veg.



Jon Bolstad
Bolstad
Journalist

Publisert 30. apr kl. 13:56
Oppdatert 20. juli kl. 23:26

TO SKRED PÅ 14 DAGAR: På desse hundre meterane av E16 gjennom Vaksdal grekk det store skred i mai 2015. Et lokaltog med 40 passasjerar måtte bråstogge då jordmassane kom ned frå den bratte fjellsida.
FOTO: RIKKE EMILIE RUSTENHELENE WIESE-HANSEN / NRK



NRK si uoffisielle kåring av «Noregs verste veg» har skapt enormt engasjement. Etter å ha fått inn over 3000 forslag i heile landet, er resultatet no klart.

Ein fagjury plukka ut dei ti finalistane og avstemminga for publikum stengde midnatt natt til måndag.

Resultata viser at E16 mellom Brøgen og Voss er den verste vegen både i fagjuryen og i publikum sine øyne.

«Norges verste veg»
E16 Bergen-Voss,
Hordaland



A stylized map showing the proposed railway route from Bergen to Oslo. The route is depicted as a solid black line with dotted segments near the start and end. Orange dots mark intermediate stations. The background features a light blue map of Norway with a stylized tree on the left and a wavy orange line at the bottom.

BERGEN

Voss

KVA JOBBAR ME FOR?

Hønefoss

OSLO

- 4 timar Bergen- Oslo
- Nasjonalt prosjekt mellom Noregs to største byar
- Miljøperspektivet
- Forutsigbar reise for persontrafikk og gods
- Løft for næringsliv og særleg reiseliv langs bana
- Komfort som for moderne europeiske høgfartsbanar



Foto: Oystein Grue

- 4 timars reisetid Bergen-Oslo:

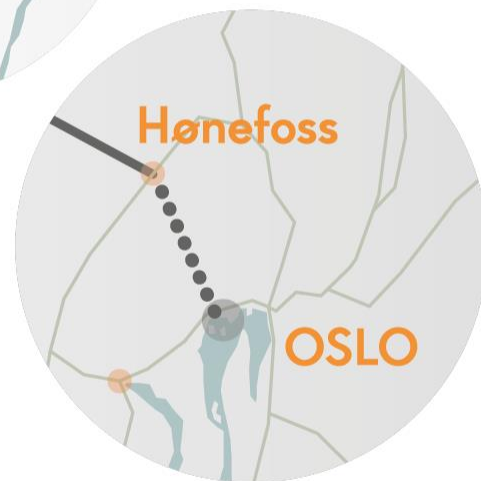
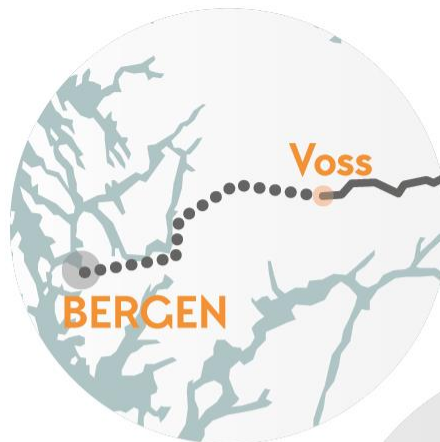
Målet kan nå slik:

Dagens situasjon: ca. 6 t. 30 min.

Byggeprosjekt

- Ringeriksbanen: frå 1 t. 30 min. til 30 min.
- Med K5 Bergen-Voss: frå 1 t. 20 min. til 32 min.
- Innkorting mellom Voss og Hønefoss: ca. 40 minutt

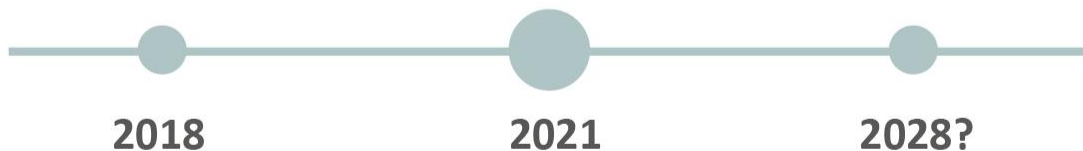
Redusert reisetid:



RINGERIKSBANEN

- Innkorting av reisetid fra 1 t. 30 min til 30 min.
- Enorm moglegheit for auka verdiskaping i aksa Ringerike-Oslo.
- Miljøvenleg vekst for Oslo-regionen.

Planlagt byggestart: 2021



Bergensbanen og Hallingdalen i dag:

Ca. 400.000 av/på stigningar pr. år i Hallingdal

Ca. 60 % er tilknytt Vestlandet, 37 % er tilknytt Austlandet og 3 % er internt i Hallingdal

Ca. 8% av norske turistar frå sentralt Austlandsområde til Hallingdal nyttar tog

Ca. 20% av norske turistar frå Bergensområde til Hallingdal nyttar tog

Kapasiteten på tog til/frå Hallingdal er til dels sprengt i helgane.

Det er ikkje fleksibilitet i systemet til å setja inn materiell når behovet er der.



Reisetid Oslo – Flå, i overkant 1 time

Reisetid Oslo – Gol, godt under 2 timar

Avgang Oslo - Hønefoss kvart 15 minutt

Bergen – Geilo, godt 2 timar

Avgang Oslo/Bergen – Hallingdal kvar andre time

På sikt avgang Oslo/Bergen – Hallingdal kvar time

Utvikling av Bergensbanen og E16 kan gje store regionale verknadar for Hallingdal:

Hallingdal blir ikkje lenger ein «isolert» bu- og arbeidsmarknadsregion

Store delar av Hallingdal blir ein del av ein større arbeidsmarknad, dagpendling vil få ein ny dimensjon

Hallingdal blir ein meir attraktiv som bustadregion, rekruttering av arbeidskraft

Utvikling av nye type arbeidsplassar

For reiselivet vil bygging Ringeriksbanen, opprusting av Bergensbanen og utvikling av E16 ha enorm betydning

KVIFOR K5 PARALLELL VEG OG BANE?

- Stor rasfare – ein trygg og moderne bane
- Kåra til Noregs verste veg
- Kraftig redusert reisetid
- Miljøvenleg utviklingsmoglegheit for Bergensregionen
- Store potensial aust for Ulriken
- Innsparing i prosjektet med felles veg og bane ca. 10 mrd.

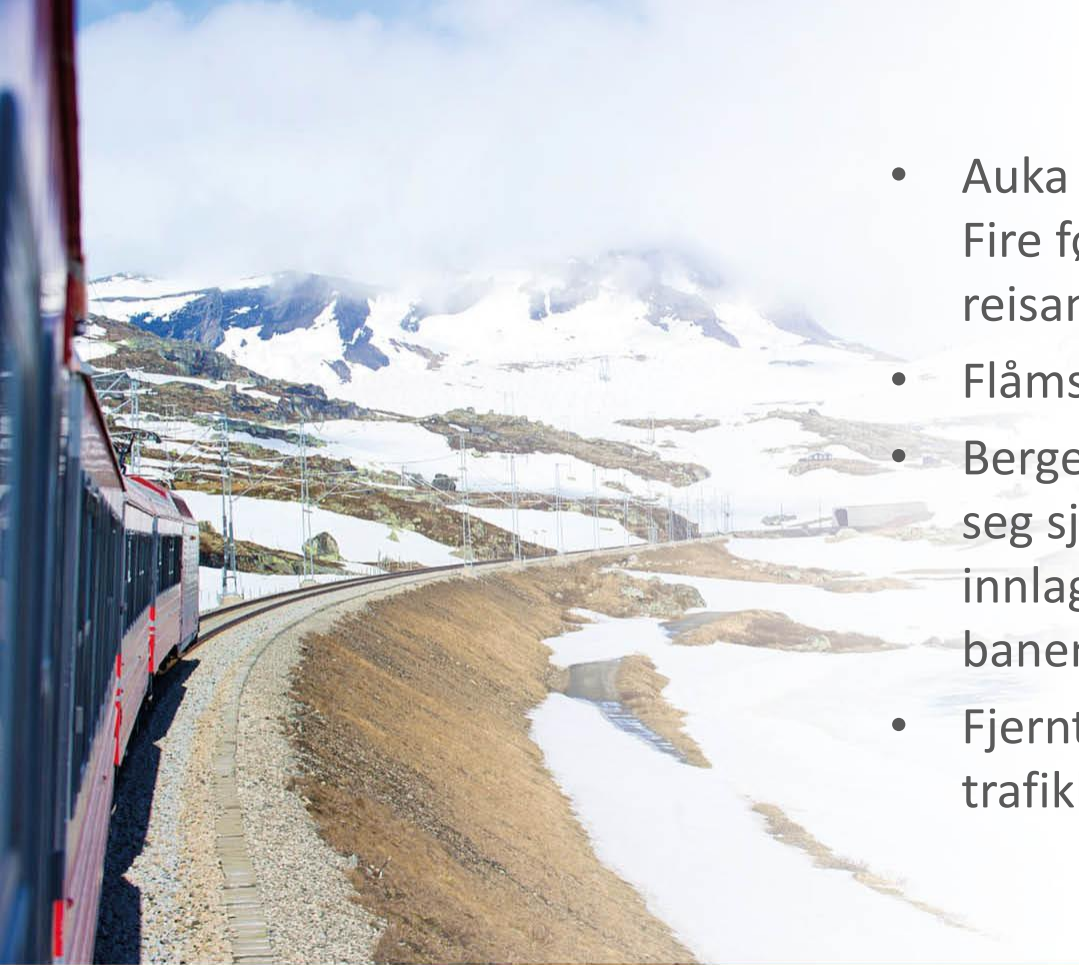


KVA SKJER MED VOSSABANEN?

- Dobbeltspor Arna - Bergen
Betre kapasitet, fleire avgangar,
auka godskapasitet.
- Nye togsett på Vossebana
– Første nye togsett sidan 1952.
Veldig bra!
- Planlegging av K5 Arna – Stanghelle er i gang.
Oppstart jernbane truleg 2024.
- Planlegging Stanghelle - Voss må starte no!
- Venter på avklaring: Ny godsterminal i Bergen.



TRAFIKKMENGDE



- Auka persontrafikk på Bergensbanen. Fire første måneder 2018 6,8% fleire reisande m NSB enn på same tid 2017
- Flåmsbana – ca. 1 million turistar årleg
- Bergensbanen er ein turistaattraksjon i seg sjølv, med stort potensiale med bla. innlagde fjord- og fjellopplevingar langs banen.
- Fjerntogstrekningen i Norge med størst trafikk.

MILJØ



- Tog er nr. 1 for persontrafikk og gods!
- El-bilar, bussar og trailerar er bra, men likevel må me tenke på trafikktryggleik og kapasitet i byane
- Vil kunne erstatta fly på ein av dei mest trafikerte flyrutene i Europa Bergen- Oslo, når reisa tek 4 timar
- Inter City

Voss – Bergen ca. 30 min.

Hønefoss – Oslo ca. 30 min.

GODS

- All auke på godstrafikk på strekninga skal tas av bane.
- Rundt 50% av gods Bergen- Oslo på bane i dag, har vore oppe i 80%
- Regjeringen sliter med å levera på sine egne måltal.
- Tøft for godsnæringa, treng meir føreseielege vilkår og driftstryggleik for å takla konkurranse med trailerar.
- Me ventar på avklaring på ny godsterminal i Bergen og utviding av Alnabru.



Foto: Njal Svingheim

Me må minna oss sjølve og alle andre på følgjande:

Prosjekta på Bergensbanen
– dei er nasjonale!

Reisetid på 4 t. bra for miljøet,
Bergensbanen er ein del av det grønne skiftet!

nyebergensbanen.no

Takk for meg!