

SAKLISTE

09:00 Opning av Hallingtinget

Sak 01/19 Rekneskap 2018

Sak 02/19 Årsmelding 2018

Sak 03/19 Strategisk plan for
Hallingdal, handlingsprogram

Sak 04/19 Vidareutvikling av
Hallinghelse

Sak 05/19 Viken,
utviklingskontor/
innovasjonskontor

Sak 06/19 IKT Hallingdal (12:30)

Sak 07/19 Eventuelt

**Kort synfaring og lunsj,
11:30 – 12:30**

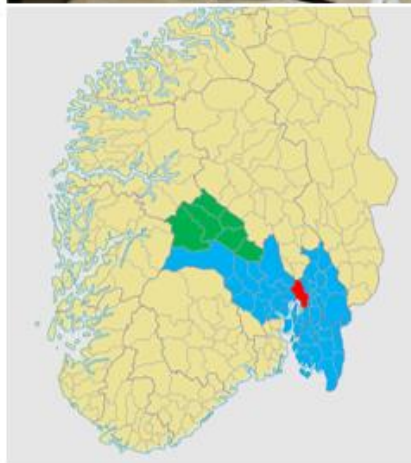


HALLINGTINGET 3.5.2019

Eksempel - Regnskapsoversikt - resultat - Regionrådet for Hallingdal

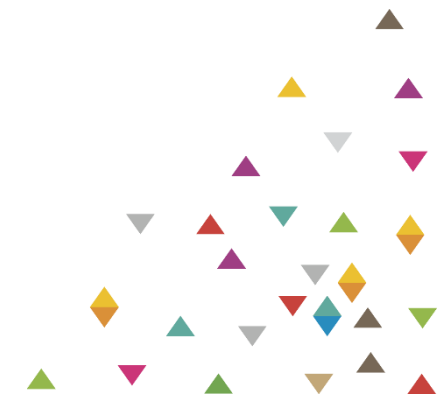
	Adm.del	Politisk del	Prosj 1	Prosj 2	Prosj 3	Prosj 4	Prosj 5	Prosjekte r sum	Sum regionrådet	IKT	Totalt
KOSTNADER											
Personalkostnader	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Godtgjørelse folkevalgte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Egeninnsats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Konsulent/juridisk bistand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Møter, reiser, bevertning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Telefon, datakommunikasjon, lisens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andre kostnader	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mva-kompensasjon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overføringer til kommuner/IKS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overføringer til andre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sum kostnader	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INNETEKTER											
Salgsinntekter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mva-kompensasjon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tilskudd/refusjon fylkeskommunen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tilskudd/refusjon/overføringer fra kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sykelønnsrefusjoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mva-kompensasjon mottatt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andre overføringer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finansposter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sum inntekter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DRIFTSRESULTAT											
DISPOSISJONER											
Avsetninger til disposisjonsfond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avsetninger til bundne fond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bruk av disposisjonsfond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bruk av bundne fond	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultat (mot disposisjonsfond)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALSUM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ÅRSMELDING 2018



Innhold

1. VEDTEKTER	3
2. FORMÅL	3
3. ORGANISERING	3
4. MØTER/SAKER	3
5. EINSKILDE SAKER	3
5.1 Strategisk plan for Hallingdal	4
5.2 Samferdsel	4
5.3 Livskvalitet	7
5.4 Norsk Reiselivsfagskole	8
5.5 Utviklingsprogram for Byregionar, fase 2	10
5.6 Breiband Hallingdal	11
5.7 Hallinghelse	11
5.8 Nye Hallingdal sjukestugu	12
5.9 Vassområde Hallingdal	12
5.10 Felles rettssenter for Hallingdal	13
5.11 Viken, regionreforma	14
5.12 Hallingbussen	15
5.13 Hallingdal 2020	15
5.13.1 Generelt	15
5.13.2 Merkevareplattform for Hallingdal	16
5.13.3 Rekruttering til Hallingdal	17
5.13.4 Yrkesmessa 2018	18
5.13.5 Hallingdalskonferansen	19
5.13.6 Kva skjer	20
5.13.7 Hallingambassadørar	20
5.13.8 Hallingdal ungdomsråd (HUR)	21
5.13.9 Hallingdal Fotballklubb	21
5.13.10 Kulturtradisjonar, språk og styrking av dialektbruk	21
5.14 Hyttemessa	22
5.15 Hallingtreff	22
5.16 Samordning og styrking av næringssamarbeid i Hallingdal	23
5.17 Reiselivet	23
5.18 Hallingdal og EU/EØS	24
5.19 Regionalt næringsfond	25
5.20 Skjønnmidlar til omstillingstiltak	25
5.21 Fjellnettverket	25
5.22 Regional plan for idrettsanlegg	25
6. UTTALAR	25
7. VERV	26
8. PERSONELL	26
9. ØKONOMI	26
10. MOGELEGHEITAR OG UTFORDRINGAR	26



På 90-tallet behandlet Lars Jacob (47) Ringeriksbanen i kommunestyret:

Nå skal han avgjøre saken i departementet

Kommunal- og moderniseringsdepartementet rekker neppe å behandle Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 før sommerferien.

PÅL TR. MANNSVERK
pal.mannsverk@ringblad.no

Som statssekretær i Kommunal- og moderniseringsdepartementet er Lars Jacob Hiim (H) sentral i behandlingen av forslaget til reguleringsplan for Ringeriksbanen.

Departementet skulle egentlig hatt planen til behandling, men oversendelsen er forsinket. Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 trenger mer tid.

– Den kommer nå egentlig når som helst. Vi snakker dager, kanskje ei uke – eller to, sier Hiim til Ringerikes Blad.

Tør ikke love noe

Vei- og baneplanen skulle egentlig vært levert til departementet 1. mars, men da våren kom ble det klart at oversendelsen måtte utsettes med opptil to måneder. Nå går altså trolig enda noen dager.

– Er det da realistisk å få behandlet planen før sommeren?

– Nei, det skal jeg i hvert fall ikke love. Men framdriften kommer til å ha høy prioritet slik at vi ikke forsinker totalprosjektet, sier rikspolitikeren fra Høyfoss.

Hole-kryss



ANNET TEMA: Statssekretær Lars Jacob Hiim var i Høyfoss på åpent Høyre-møte. Temaet var næringsutvikling, men deltakerne ville høre om Ringeriksbanen og E16.

jordstyret i Ådal en gang i tida, sier Hiim senior.

– Men jeg har aldri trua han på et møte, legger han til, og sønnen forsikrer at han ikke har følt noe press.

Besteforeldrene i Høyfoss er mye brukt som «bakvakter» for barnebarna i Oslo. Statssekretæren er gift med arbeidsminister Anniken Hauglie (H).

– Vi er mye i Oslo og er med på fotballkamper og annet for å backe opp, sier Arild Hiim.

noen saksbehandlingstid.

– Hva skjer når dere får planen?

– Da skal vi behandle den. Dette blir en sak for hele regjeringen, og vi vil gjøre dette i nært samarbeid med Samferdselsdepartementet, men Kommunal- og moderniseringsdepartementet har planansvaret for statlige planer.

Åpen kontordør

Statssekretæren er opptatt av å

Åsa. Nå har han fått ansvar for planområdet som statssekretær.

– Jeg har fulgt saken lenge og føler at sirkelen er litt sluttet. Nå håper jeg å kunne gi et bidrag til at den endelig får en løsning, sier han.

– Byggestart i 2021

Regjeringen skal fatte den endelige beslutningen om reguleringsplanen for Ringeriksbanen. Hiim tror altså det blir ut-



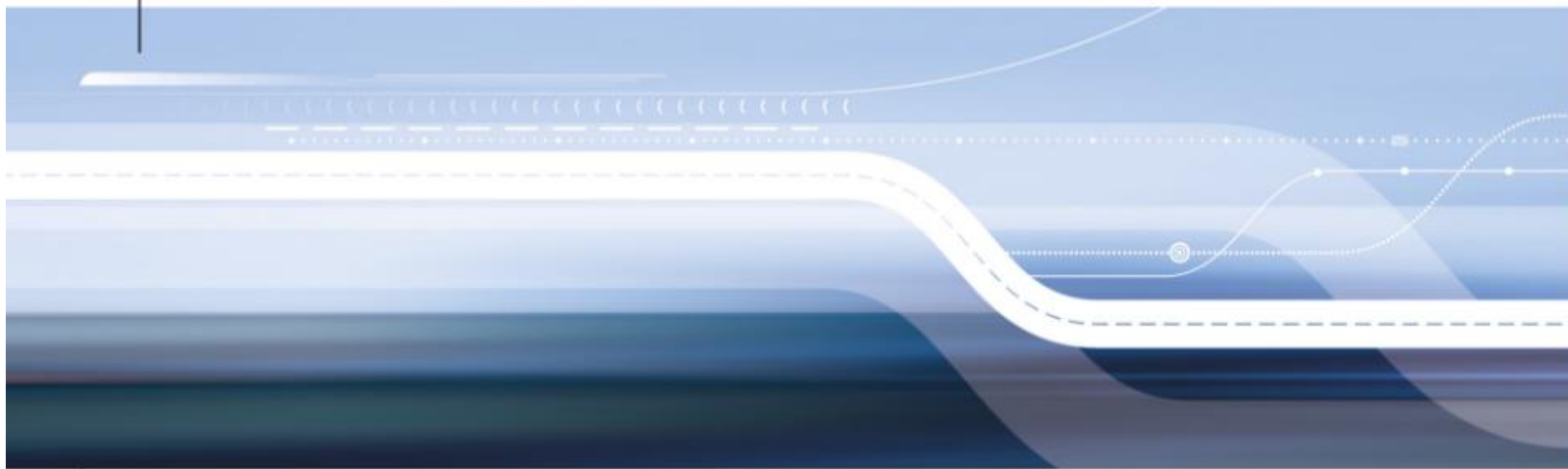


Samferdselsdepartementet

Nasjonal transportplan 2022-2033

Samferdselsminister Jon Georg Dale

Møte i politisk kontaktgruppe, 8. mars 2019



Dagens NTP

Svakheiter

- Ikkje fokus på kva problem som skal løysast
- Lav samfunnsøkonomisk lønsemd
- Kostadssprekk i prosjekta
- Sein politisk involvering
 - regionalt nivå
 - fag
 - næringsliv
 - brukar- og interesseorganisasjonar
- Lite dynamisk prosess

Styrker

- Føreseielegheit i prosjekta
- Langsiktige planrammer
- Sterkt fagleg grunnlag
- Tverrfagleg samarbeid



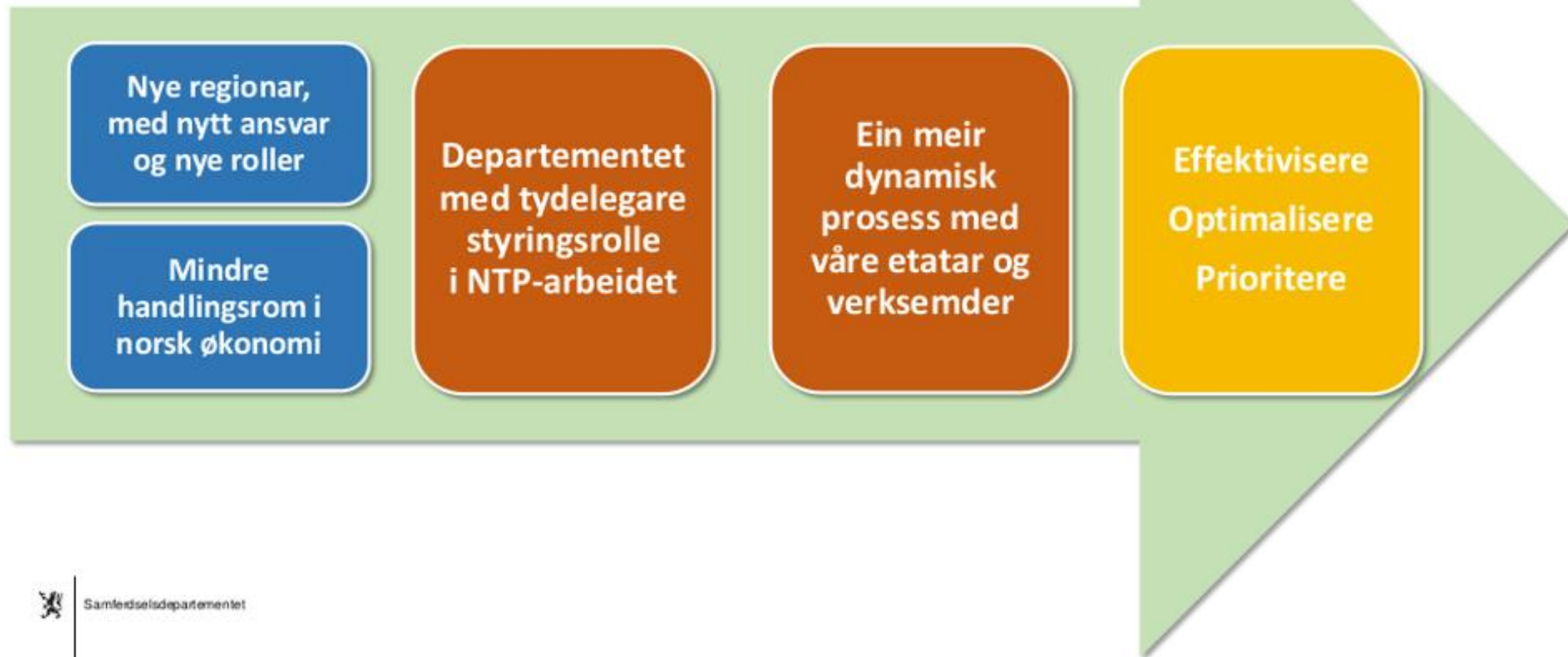
Samferdselsdepartementet



HALLINGDAL



Ny modell for arbeidet med NTP



Samferdselsdepartementet



HALLINGDAL

Vidare prosess mot fylkeskommunar, storbyar og Sametinget

- Kva er dei største utfordringane
– og kva for utfordringar er aller viktigast?



Samferdselsdepartementet



HALLINGDAL



Ifølge liste

Deres ref

Vår ref
19/172-2

Dato
28. mars 2019

Nasjonal transportplan 2022-2033: Oppdrag 3

Vi viser til vårt brev av 11.01.19 om ny modell for prosess og organisering av arbeidet med Nasjonal transportplan 2022-2033.

Samferdselsdepartementet gir med dette et felles oppdrag til Avinor AS, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier AS og Vegdirektoratet. Hensikten med oppdraget er å kartlegge de viktigste utfordringene i transportkorridorer og byområder, og å vurdere hvorfor disse vil være viktige å løse.

Samferdselsdepartementet legger vekt på at sentrale myndigheter som Nasjonal kommunikasjonsmyndighet, Sjøfartsdirektoratet, Norges vassdrags- og energidirektorat og Miljødirektoratet kan bidra med sin kompetanse inn i NTP-arbeidet, og ber om at disse og eventuelt andre aktører involveres på hensiktsmessig måte.

Utfordringer i transportkorridorer og byområder

Samferdselsdepartementet vil utforme neste Nasjonal transportplan slik at den møter utfordringene og omstillingene vi står overfor framover. Det er viktig å utvikle en moderne og sammenhengende infrastruktur for å skape gode bo- og arbeidsmarkedsregioner, og for å knytte produksjon av varer og tjenester til markedene. Omstilling til et framtidig lavutslippssamfunn krever at dette skjer innenfor rammene av Norges klima- og miljøpolitikk, samtidig som det stilles høye krav til transportsikkerhet. Det vil være avgjørende at vi i neste NTP bruker ressursene i transportsektoren mer effektivt, slik at vi får mest mulig transport og infrastruktur for pengene. Videre åpner den raske utviklingen av teknologi for nye muligheter.

De nasjonale transportkorridorene er viktige for de lange transportene i landet og for konkurransekraften til norsk næringsliv. Transportkorridorene har også en viktig funksjon for å knytte sammen bo- og arbeidsmarkeder. Vi ber om at virksomhetene ved besvarelsen av oppdraget tar utgangspunkt i dagens korridorinndeling, jf. følgende liste:

1. Oslo-Svinesund/Kornsjø
2. Oslo-Ørje/Magnor
3. Oslo-Grenland-Kristiansand-Stavanger
4. Stavanger-Bergen-Ålesund-Trondheim
5. Oslo-Bergen/Haugesund (med arm via Sogn til Florø)
6. Oslo-Trondheim (med armer til Måløy, Ålesund og Kristiansund)
7. Trondheim-Bodø (med armer til svenskegrensen)
8. Bodø-Narvik-Tromsø-Kirkenes (med arm til Lofoten og til grensene mot Sverige, Finland og Russland)

Samferdselsdepartementet ber om at virksomhetene:

- beskriver korridorens rolle, forventet transportutvikling, transportmiddelfordeling og konkurranseforhold.
- identifiserer de største utfordringer vi står overfor i korridorene. Utfordringene kan eksempelvis være knyttet til kapasitet, forutsigbarhet, pålitelighet, transportsikkerhet og miljø.
- redegjør for hvilke konsekvenser forventet transportutvikling vil ha for det utfordringsbildet som tegnes, og at usikkerheten knyttet til framtidig utvikling vurderes.
- redegjør for særskilte utfordringer i hver av de ni største byområdene.
- vurderer om de korridorbaserte analysene fanger opp alle relevante utfordringer innen alle transportformer, og belyser hvordan eventuelle utfordringer som ikke fanges opp i disse analysene kan håndteres.
- vurderer om det er utfordringer utenfor Norges grenser som kan ha betydning for korridorens rolle og utvikling, eventuelt som kan gi grunnlag for dialog med våre naboland.

Organisering av arbeidet

Styringsgruppen for NTP er ledet av Samferdselsdepartementet og består av ekspedisjonssjefene i departementet og lederne i virksomhetene som er direkte involvert: Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Avinor AS og Nye Veier AS.

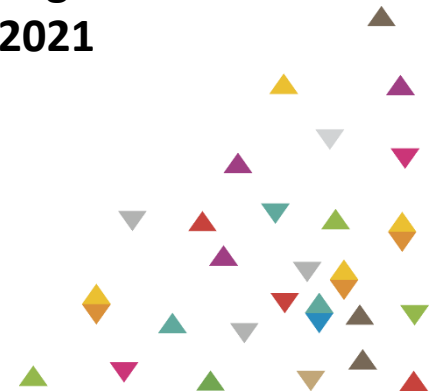
I løpet av planprosessen vil Samferdselsdepartementet gi flere deloppdrag til virksomhetene. Svarene på deloppdragene vil samlet utgjøre virksomhetenes faglige innspill til stortingsmeldingen om NTP. Deloppdragene og svarene blir tilgjengelig fra denne siden. Virksomhetene vil ikke som tidligere legge frem et felles grunnlagsdokument.

Departementet har opprettet en politisk kontaktgruppe for å sikre god dialog med regional og lokal forvaltning. Kontaktgruppen består av politisk nivå i fylkeskommunene, KS, de største bykommunene og Sametinget. Kontaktgruppen er politisk ledet av Samferdselsdepartementet.

Samferdselsdepartementet vil som en del av arbeidet med ny NTP invitere næringslivet og interessegrupper til innspillskonferanser, hvor blant annet de faglige utredningene vil være tema.

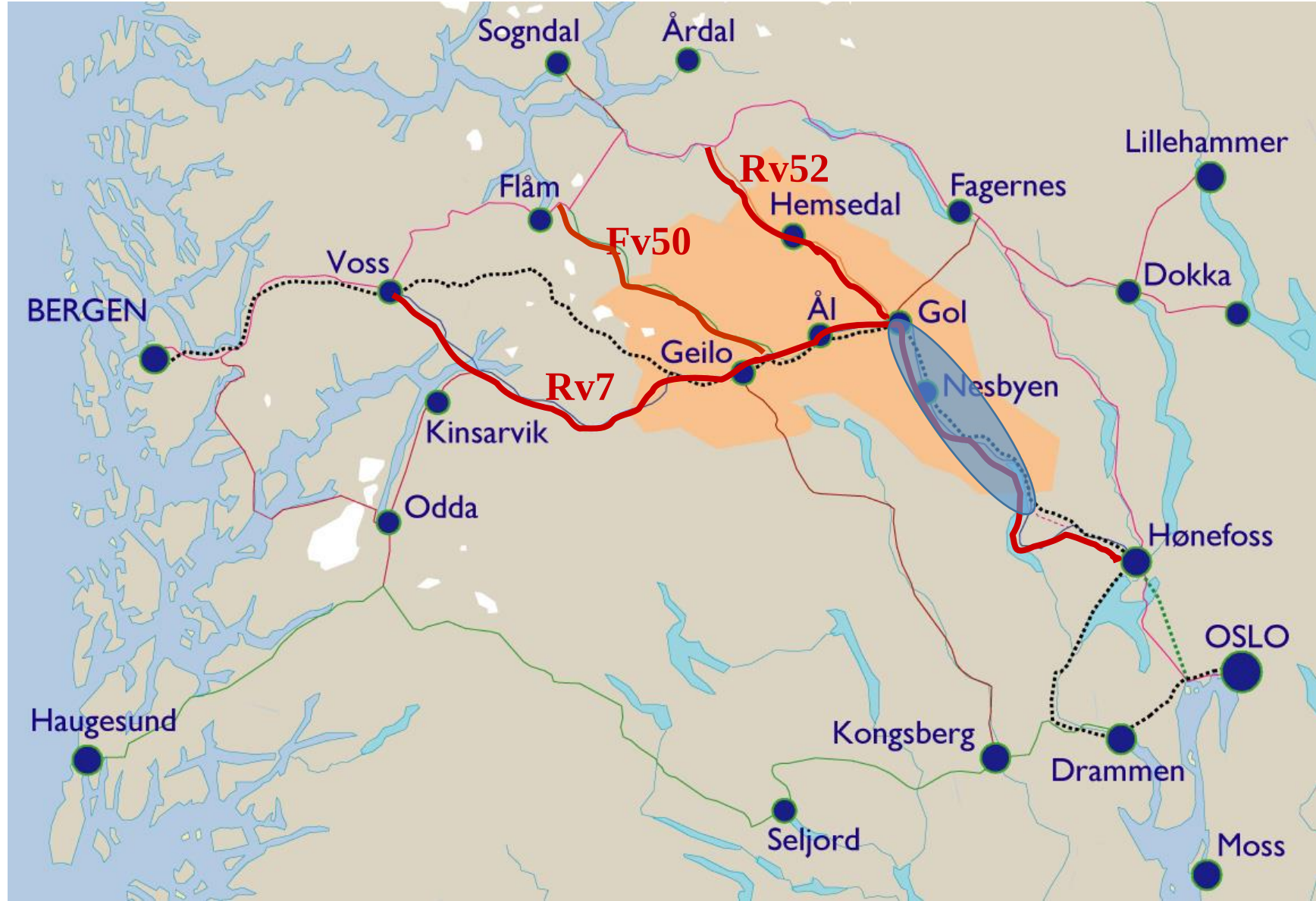
Informasjon om arbeidet videre, invitasjoner og tids- og møteplaner vil bli publisert på departementets nettsider fortløpende. For praktiske spørsmål kan NTP-prosjektet kontaktes via [epost](#). Kontaktperson: Prosjektleder [Jan Fredrik Lund](#).

**Stortingsmelding
blir lagt fram 2021**



VEGPAKKE HALLINGDAL

tiltak på Rv7, Ørgenvika - Gol



Etatane har frist til 1. oktober på å gi sine innspel til NTP

Status vegpakke Hallingdal

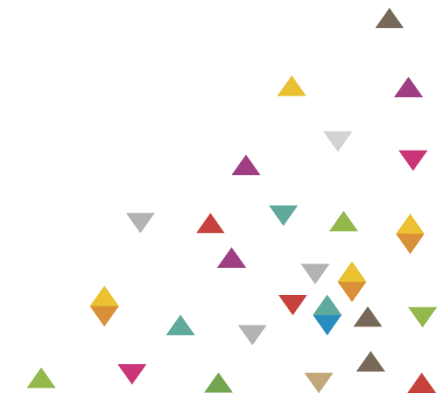
- Arbeidet med Vegpakke Hallingdal er «forsinka» fordi NTP arbeidet er «forsinka». Det er viktig at desse prosessane heng saman.
- Det er særleg trafikkberrekningar som er viktig for bomberkningane. Desse er tenkt ferdig i juni/juli.
- Framdrift på prosjektet er derfor skuvd, frå «før sommeren» til «over sommeren».
- Dette betyr at ein tek sikte på å ferdigstille ein rapport i løpet av september.
- Det er søkt om og innvilga fritak frå KVVU krav på strekninga
- Rapporten som blir utarbeida er tenkt å tilfredsstille kravet til eit mogelegheitsstudie som er eit krav i ein formell bompengeprosess.

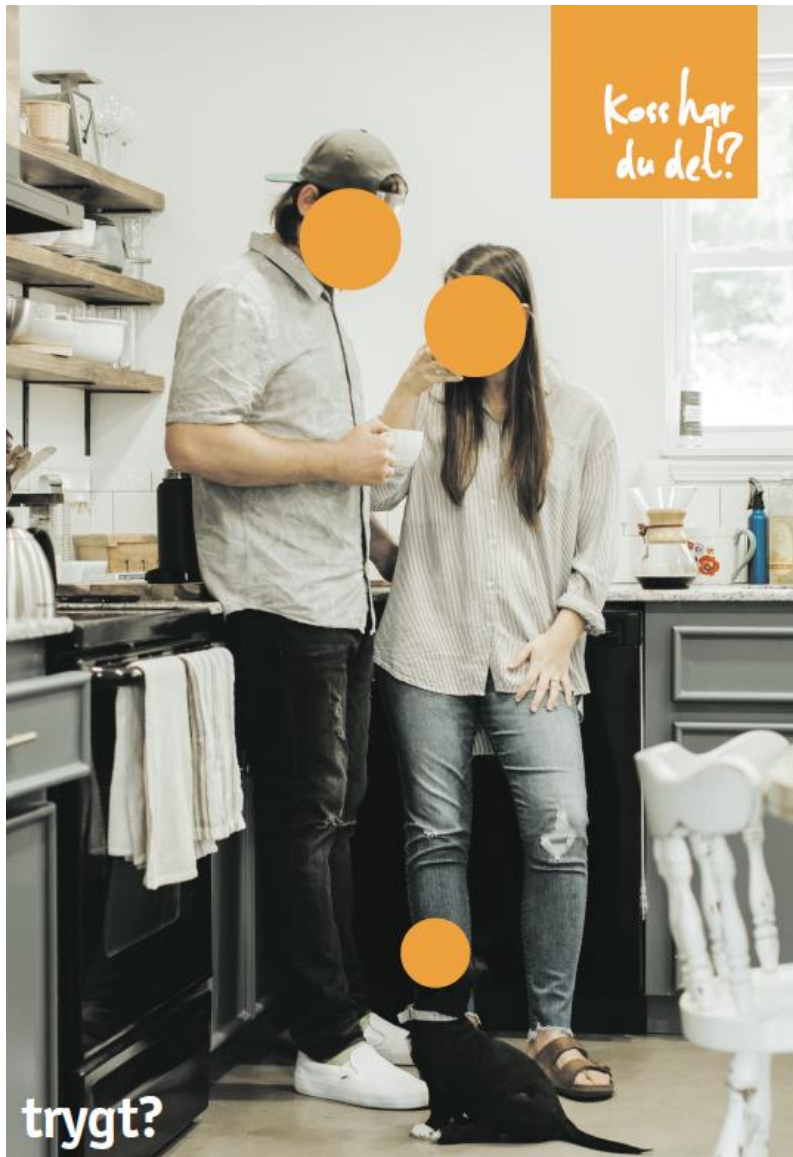
Reguleringsplanen for Ørgenvika -Kittilsvik

- Arbeidet med dei to reguleringsplanane er i rute. Strekninga fram til Lindelien er prioritert. Det blir gjort tilpassingar på vegstandard for å harmonisere mot økonomi og lokale forhold??
- Klarar ikkje å nyttiggjera seg eventuelle midlar i 2020!



Koss har
du det?



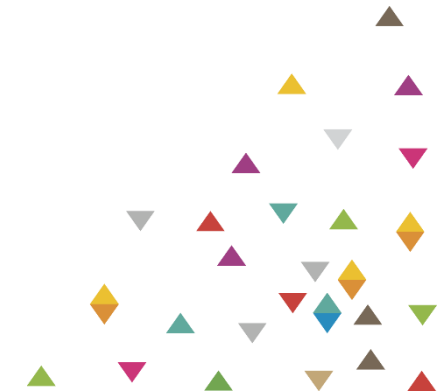
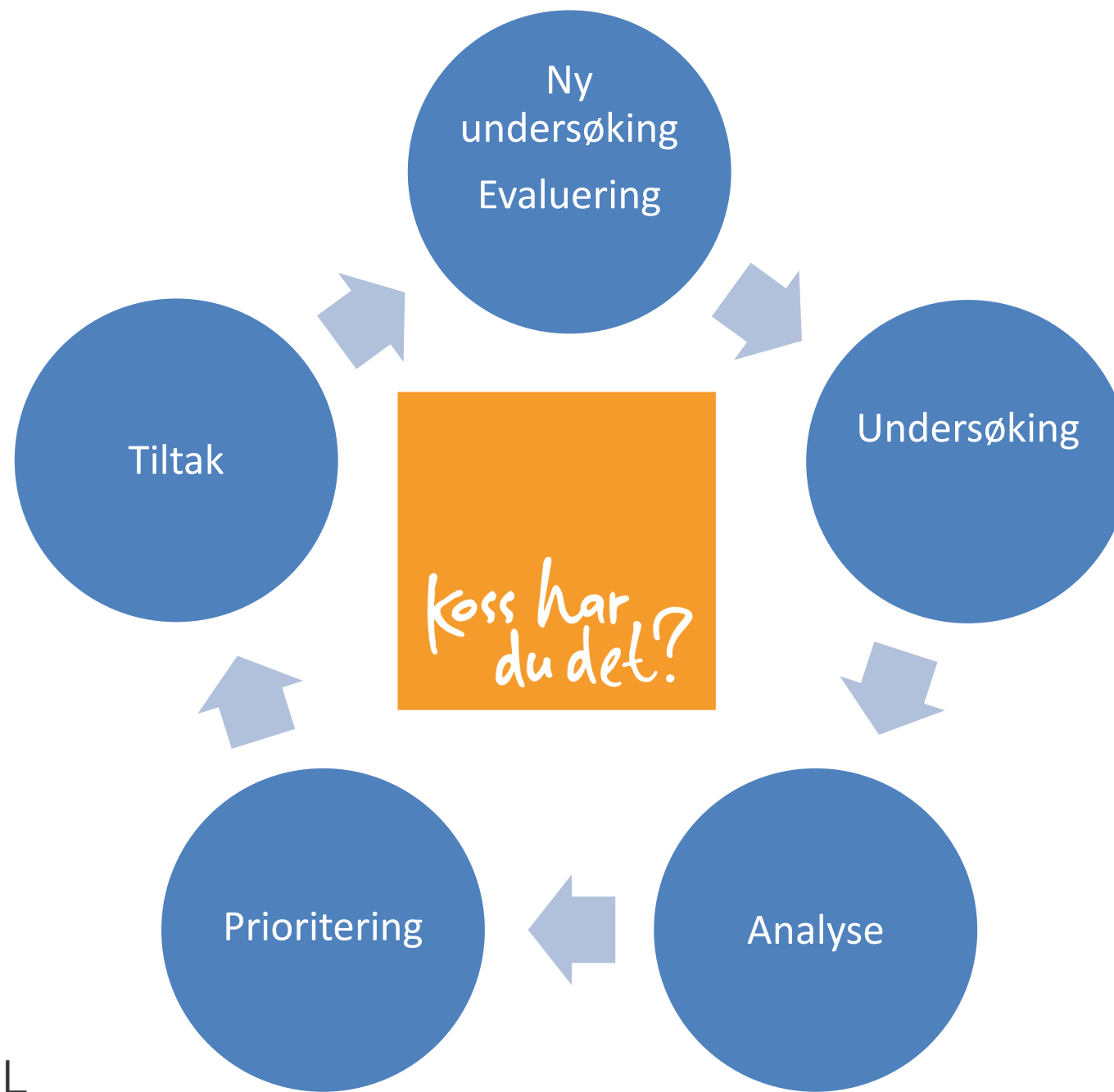


HALLINGDAL



Vel 4000 hallingar over 18 år vil 1. april (ikkje aprilspøk) få ein epost eller brev frå Statistisk sentralbyrå, der de blir oppmoda om å svara på ei undersøking om livskvalitet, koss har du det? Regionrådet og kvar enkelt kommune i Hallingdal ber alle som får tilsendt spørjeundersøkinga om å stille seg positive til å svara.







Bli norsk reiselivsekspert!
- få jobb i en av verdens hurtigst voksende næringer



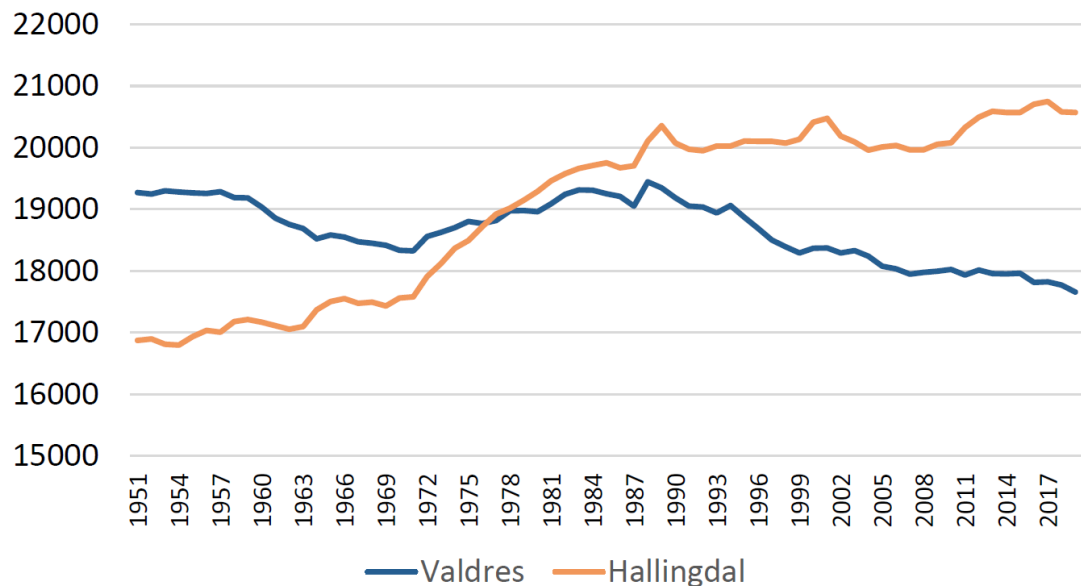


Grønn vekst Hallingdal

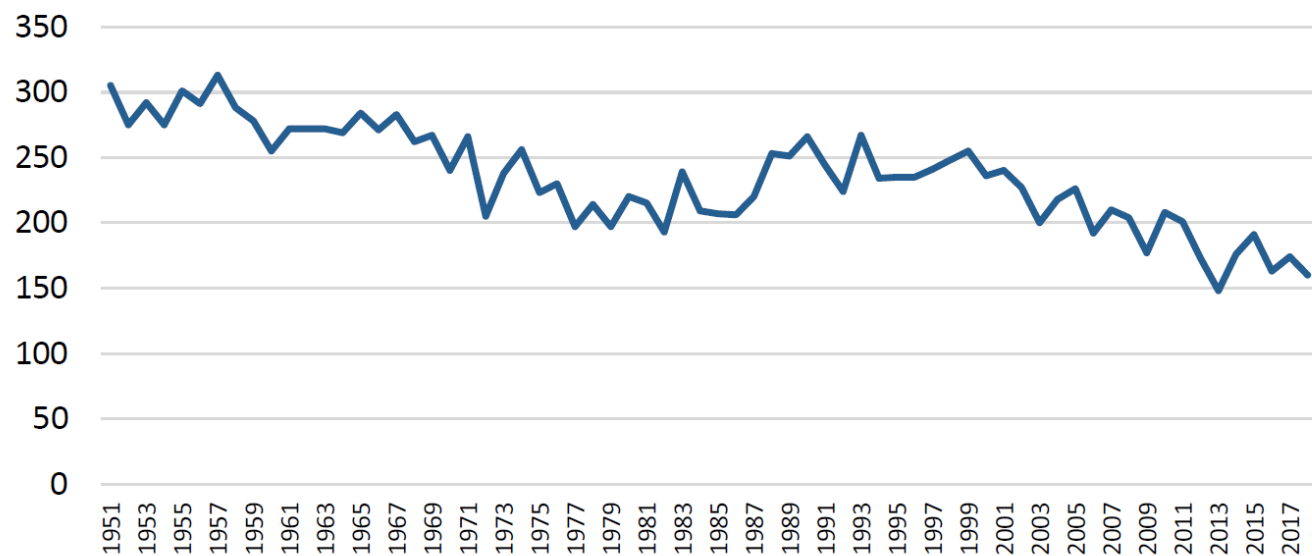
- "Grønn vekst Hallingdal" skal være et forprosjekt for å se på mulighetene til etablering og videreutvikling av bærekraftig næringsutvikling fokusert på det grønne skiftet. I tillegg vil det i forprosjektfasen kunne bli aktuelt å gjennomføre konkrete tiltak.
- Som fase 1 blir det gjennomført et forprosjekt som skal vurdere nærmere definerte satsingsområder:
 - Mobilisering
 - Kunnskapssøk, lære av hverandre, studietur Växjö, «Europas grønaste stad»
 - Solenergi, med fokus hytteområder og landbruk
 - "Smart village", (EU prosjekt)
 - «Grønn Vekst Hallingdal» direkte relatert til reiselivsnæringen
 - Skog & tre, herunder bioenergi og vedproduksjon
 - Grønne jobber med unge ideer og ny kunnskap



FOLKETALSUTVIKLING HALLINGDAL - VALDRES
1951 - 2019

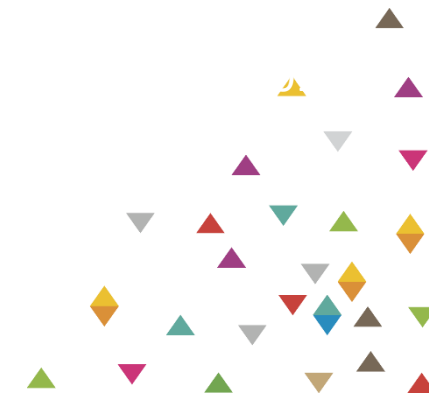


LEVANDE FØDTE HALLINGDAL
1951 - 2018



Utviklingspotensialet i ein region kan i mange tilfelle vera meir påverka av alderssamansetning enn av befolkningsauke.

For Hallingdal har det i perioden 1986 – 2018 vore ein nedgang i aldersgruppa 0 - 49 år, frå 65,7% til 57,3% (landssnittet har endra seg frå 69,2 til 64,1%).



SYSSELSATTE HALLINGDAL

