

Hallingtinget 28 april 2022

Fire timer med tog Bergen – Oslo, mogeleg om det finst politisk vilje!

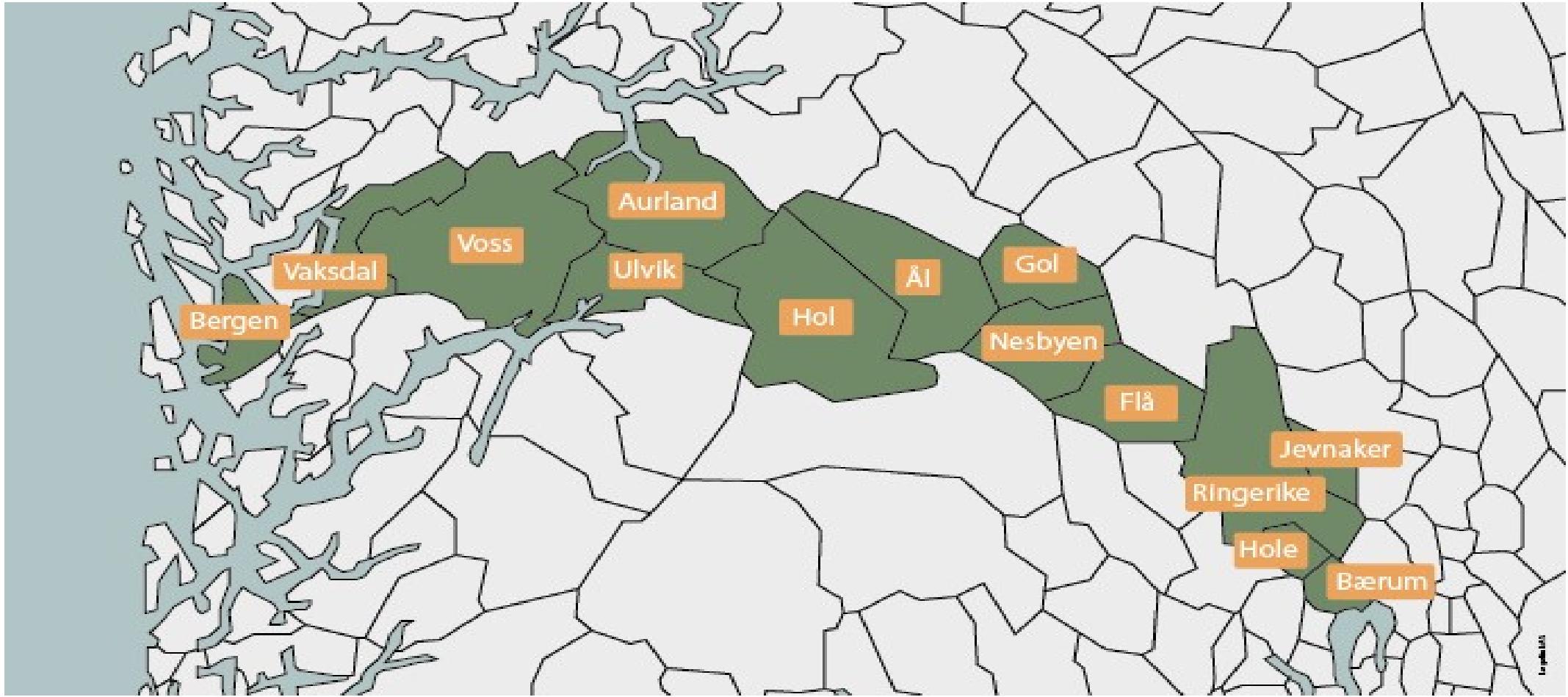


Forum Nye Bergensbanen
Ein bane for framtidia

Opning av Bergensbanen på Voss i 27 november 1909



Voss Stasjon og Fleischer's Hotell pyntet til Bergensbanens åpning 27.november 1909



Forum Nye Bergensbanen
Ein bane for framtida



A stylized map of Norway in light blue and grey, showing the coastline and major river systems. Major cities are marked with orange dots and labeled in orange text: BERGEN on the west coast, VOSS and HØNEFOSS in the central highlands, and OSLO on the southeast coast.

BERGEN

**KVA
JOBBAR ME FOR?**

VOSS

Hønefoss

OSLO

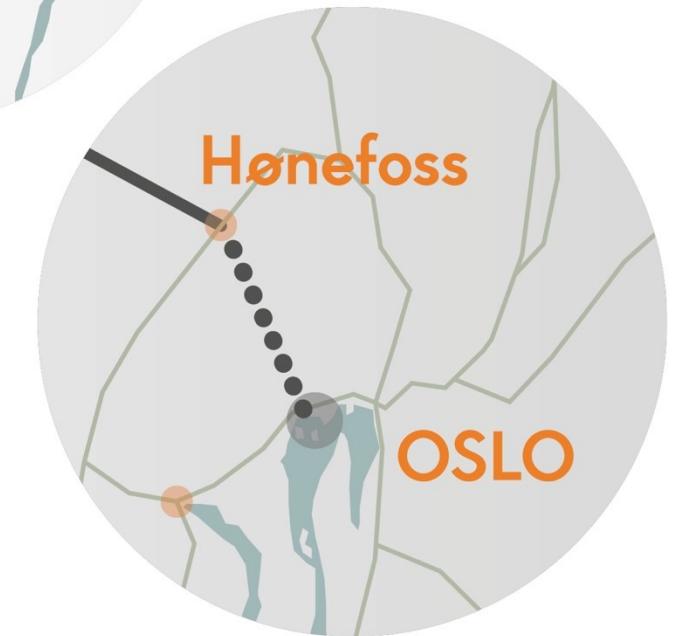
To store prosjekt

I dag tar det 6 t. 45 min.

- Inter City Oslo – Hønefoss
- Inter City Bergen – Voss

frå 1,5t. til 30min.

frå 1,14t. til 38min.



Kan difor **RASKT** komme ned i
5 t. Bergen – Oslo ☺



Forum Nye Bergensbanen
Ein bane for framtida

BERGENSBANEN

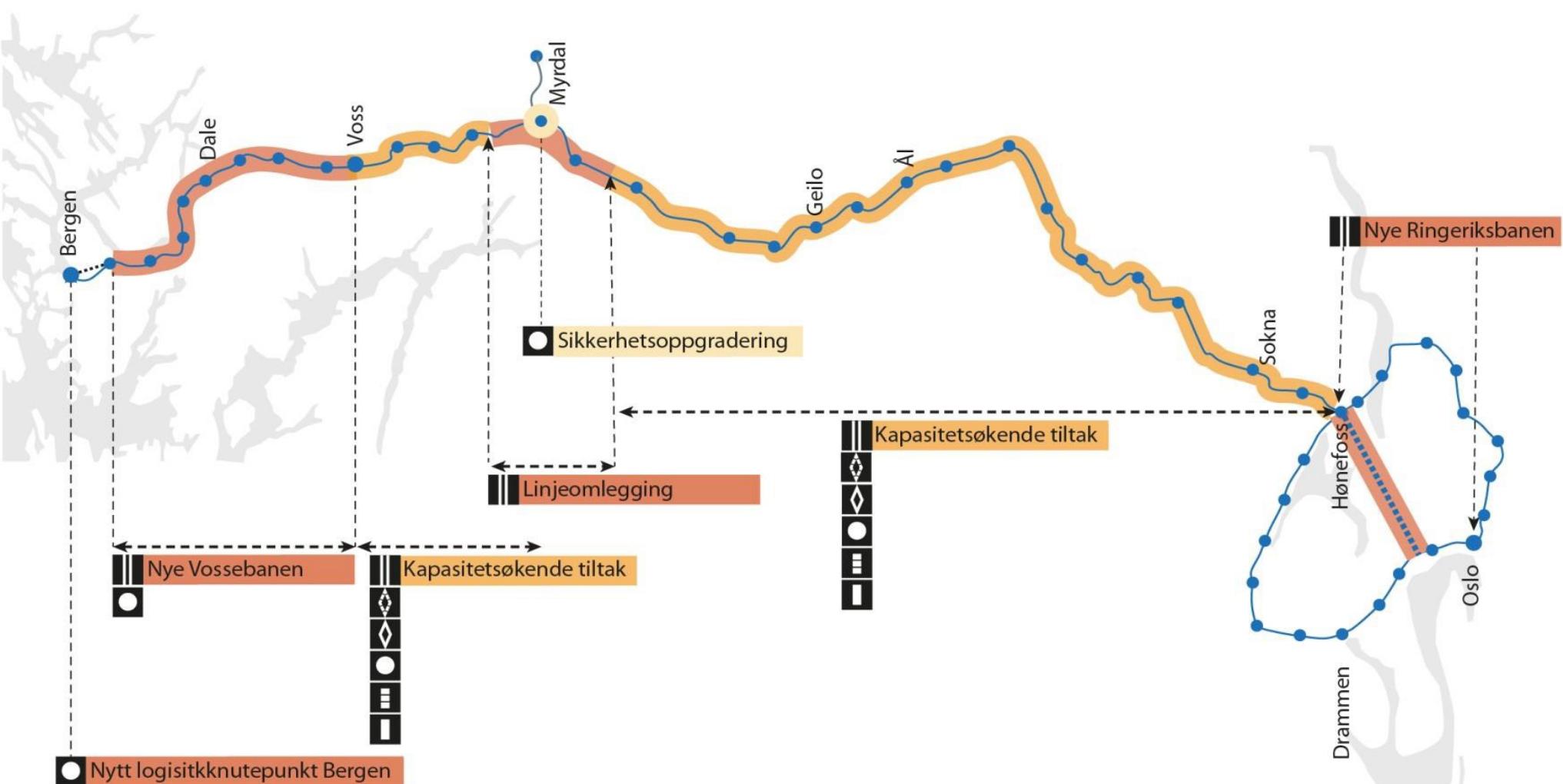
Utvikling mot 2040

Investeringer

- Større inversteringer
- Kapasitet og gods
- Sikkerhet og miljø
- Stasjoner og knutepunkter

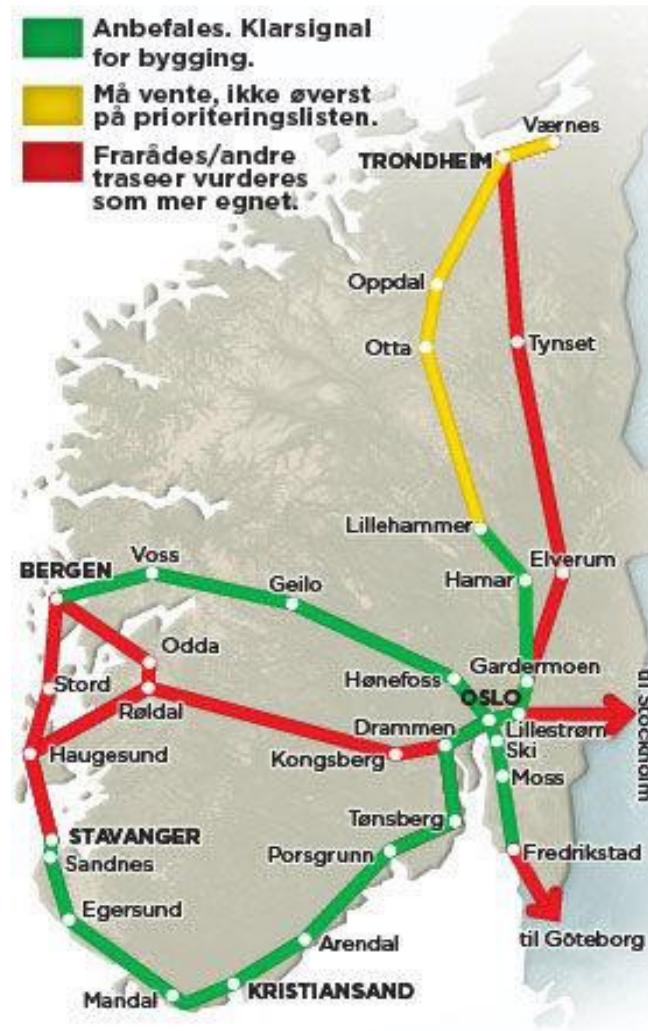
Tiltak

- Nytt spor
- Forlenge kryssingspor
- Nye kryssingspor
- Knutepunktsutvikling
- Plattformforlengelse
- Ny mellom/sideplattform



Regjeringa sin høgfartsutgreiinga frå 2012

«I et alternativ der en ikke velger å bygge nye høyhastighetsbaner, men bruker mer midler på eksisterende jernbanenett enn dagens nivå, vil Bergensbanen være den strekningen der man vil få den største nytten ved minst bruk av investeringsmidler.»



RINGERIKSBANEN



Forum Nye Bergensbanen
Ein bane for framtida

Ei lang historie...

Bane over
Sollihøgda,
1860



Fritz Rieber,
Bergensbanens
forkortelse, 1955



Vedtak i Regjeringen, 2015

1921



Stortingsvedtak, 1992



Vedtak reg.plan
27.Mars 2020

Hallingdølen

ÅRETS LOKALAVIS 2014

"LEIAR: Det går an
å forvere samferdselspro-
sjekt berre viljen er sterk
nok hjå politikarane.

TYSDAG 1. SEPTEMBER 2015 - NR. 101, VEKE 36 - 77. ÅRGANG - HALLINGDOLEN.NO

LAUSSAL: 25 KRONE

Ringeriksbanden

- Breie smil då regjeringa gav klarsignal
- Ringeriksbanen ferdig i 2024



Nye Veier AS fekk prosjektet 1 juli 2021:

«Felles problembeskrivelse

- Fremkommeligheten mellom Oslo, Hallingdal og Bergen er i dag for dårlig, med for lang og til dels lite forutsigbar reisetid.
- Eksisterende transporttilbud i korridoren er til hinder for å utvikle et effektivt bo- og arbeidsmarked i Oslo-Ringerike regionen.»

Nye Veier AS:

«Felles samfunnsmål for prosjektet

(skal adressere problemet og understøtte målene i NTP)

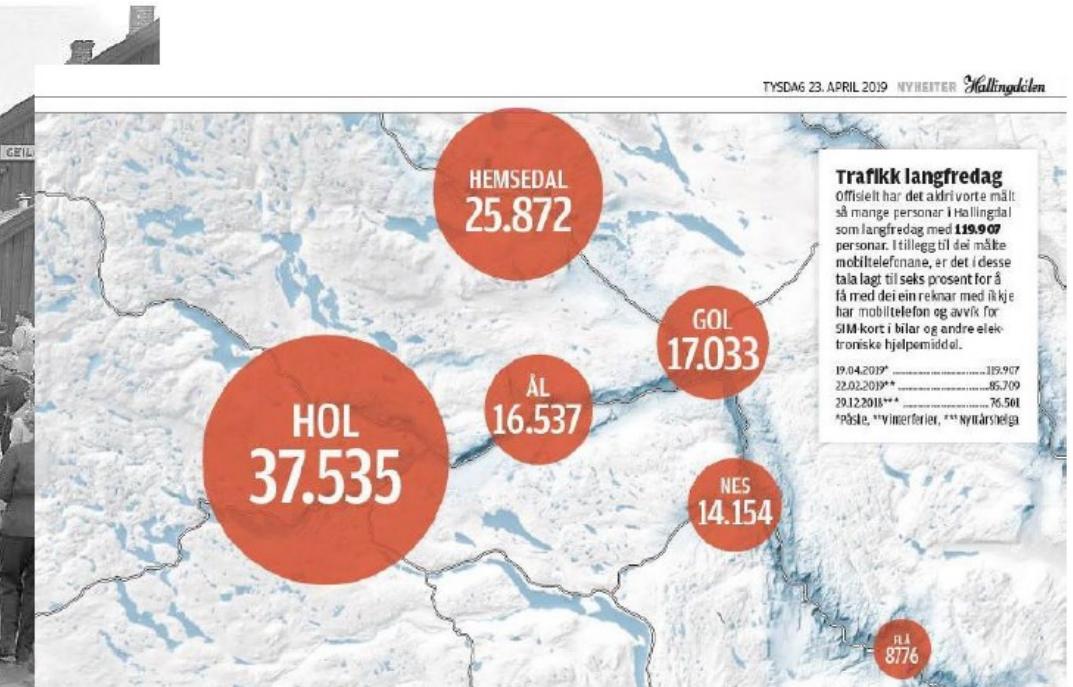
FRE16-Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss skal;

- gjennomføres med best mulig samfunnsøkonomisk lønnsomhet, herunder natur og miljø
- bidra til et effektivt, sikkert og miljøvennlig transportsystem for reisende mellom Oslo, Hallingdal og Bergen
- utvide og effektivisere bo-og arbeidsmarkedet i området Oslo–Ringerike gjennom et mer attraktivt transporttilbud»

Geilo Stasjon



Nesten
120.000



Langfredag vart det sett ny trafikkrekord i Hallingdal. Aldri før har det offisielt vorte målt så mange personar i regionen.

For å møta dette byggjer Ringerike kommune:

INVESTERAR FOR NÄRMARE 3 MRD

- Benterud Barneskole
- Ullerål Barneskole
- Hov Ungdomsskole
- Nes Barneskole
- Hov vest omsorgsboliger
- Hov øst omsorgsboliger
- Heradsbygda omsorgssenter
- Legevakt og ambulancesentral
- Ringerike vannverk
- Brannstasjoner
- Monserud renseanlegg
- Ringerikskjøkken – rehabilitering



Bekymring for framdrift Ringeriksbanen/ E16

For fleire av regionane langs Bergensbanen vil realisering av Ringeriksbanen og ny E16 Høkastet – Hønefoss vera avgjerande for vidare vekst:

- Binde Austlandet og Vestlandet nærmare kvarandre med ei redusert reisetid på ein time.
- Bidra til betydeleg samfunnsmessig verdiskaping på heile strekninga Oslo-Bergen, spesielt i Ringeriksregionen og Hallingdal, men også på Voss og i Bergensområdet/ Vestland.
- Bidra til at tog blir eit reelt og kraftfullt samferdselstilbod til den største reiselivsregionen i landet, Hallingdal.

På bakgrunn av prosjektet sin enorme regionale og nasjonale verdi, og alle forsikringar og løfter som er gjeve dei seinare åra - **oppmodar næringslivet langs Bergensbanen på det sterkeste om at Regjeringa og Stortinget sørger for byggestart 2021/2022.**

Marit Warncke
Adm.dir.



Einar Larsen
Styreleiar



Anders Hauge
Dgl. Leiar



Kristian Kvistad Holm
Dgl.leiar



Sissel Bjørøen
Dgl.leiar



Richard Taraldsen
Dgl.leiar



Solveig Hjallan
Dgl.leiar



Kristian Akervold
Dgl.leiar



Jan Erik Gjerdbakken
Dgl.leiar



KVIFOR K5 PARALLEL VEG OG BANE?



Forum Nye Bergensbanen
Ein bane for framtidia



Liv og helse først!



Foto: Ingerid Jordal, avisa Hordaland



Fellesforbundet
Avd. Vestnorsk Transportarbeiderforening



VN
Vaksdal Næringssselskap



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND
Region 5



**Forum
Nye
Bergensbanen**
Ein bane for framtida

VOSSA LØYSINGA

Ny veg og bane mellom Bergen og Voss må prioriterast

NTP 2022- 2033 samla komite:

«Vossebanen og E16 Arna–Stanghelle

Komiteen er tilfreds med at det satses på utbygging av Bergensbanen, slik at reisetid med tog mellom Bergen og Oslo på fire timer er innenfor rekkevidde. Komiteen viser til at K5 er et fellesprosjekt for veg og jernbane mellom Bergen og Voss. Komiteen mener det er viktig å satse på sammenhengende utbygging Arna–Stanghelle og Stanghelle–Voss.»



Forum Nye Bergensbanen
Ein bane for framtida

BERGENSBANEN

i ein større samanheng



Forum Nye Bergensbanen
Ein bane for framtida

Bergensbanen skal vera attraktiv for:

- persontrafikk
- gods
- næringslivet

I dag er gjennomsnittsfarta 70 km/t.

Heilt klart eit klimatiltak:

- Jernbane er ein del av det grøne skifte.
- Tog kan konkurrera med fly mellom Oslo og Bergen

Trafikksikringstiltak for å få gods frå veg til bane.

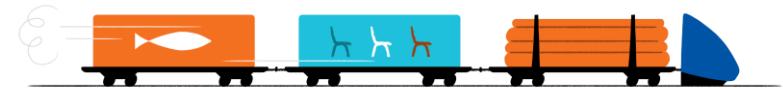


GODS



Forum Nye Bergensbanen
Ein bane for framtidia

Eitt 600 m langt godstog tilsvrarar ca. 32 lastebilar



Eitt 450 m langt godstog tilsvrarar ca. 21 lastebilar



Dette gir miljøgevinst

Jernbana er grøn og effektiv!

- Mesteparten av alt gods mellom Oslo og Bergen vert frakta på jernbane:
 - 55 % jernbane (stykkgods og nybilar)
 - 29 % veg
 - 16 % båt
- Den godsstrekninga med størst suksess i landet, og med best prognosar for vidare vekst! Er i dag sjølvfinansierande som einaste i landet.
- Forsyningstryggleiken er sårbar for ras og utfordringar i dagens infrastruktur
- Landets mest trafikkerte fjernstrekning og ein viktig turistbane

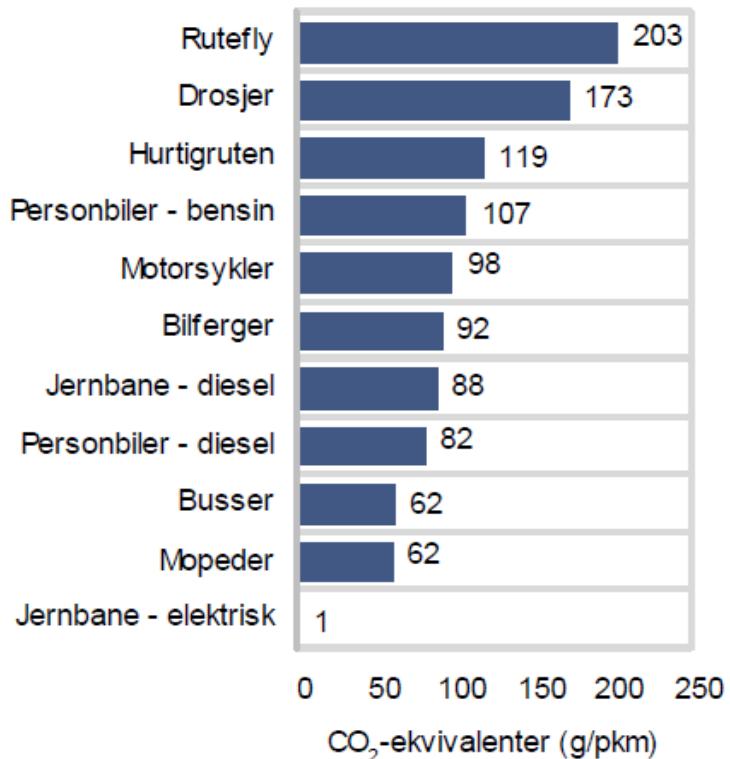


MILJØ

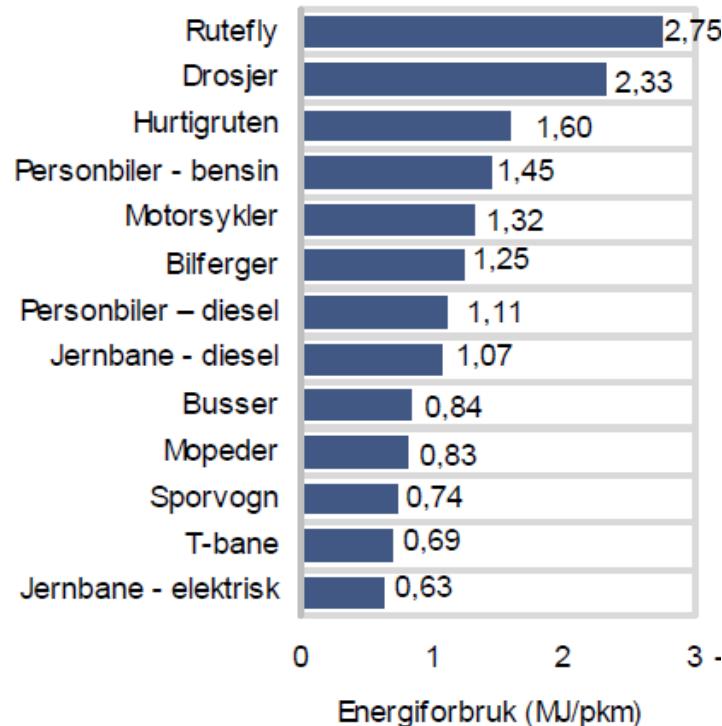


Forum Nye Bergensbanen
Ein bane for framtidia

CO₂- utslepp



Energiforbruk



Kva skjer framover?

E16/ Ringeriksbanen oppstart i 2024

Ferdig 2033/2034

Pris ca. 36 mrd.

Vedta **utbyggingsavtale** med Nye Veier AS i 2023

Nye Veier AS ber om 500 mill. i budsjett for 2023

Arna- Stanghelle oppstart 2024

Ferdig ca. 2032....

Pris ca. 26,4 mrd.

SVV ber om 298 mill. i budsjett for 2023

Må byrja å planlegga Stanghelle- Voss i 2023



Forum Nye Bergensbanen
Ein bane for framtidia

Reisetid på 4 t. er bra for miljøet,
Bergensbanen er ein del av det grøne skiftet!
Bergensbanen er eit nasjonalt prosjekt!

nyebergensbanen.no

Takk for meg!