



Forum Nye Bergensbanen  
Et levende felles fellesskap

## Samfunnsanalyse Bergensbanen

Hallingtinget, 24. september 2010  
Jan-Halvard Brække

www.nyebergensbanen.no  
GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR HURTIG POSITIV FART

## Forum Nye Bergensbanen

- ✓ Stifta 1993 og medlemmer er alle **kommunar og fylkeskommunar** langs Bergensbanen
- ✓ Prosjekt

Mål:

- ✓ Modernisere Bergensbanen
- ✓ Realisere Ringeriksbanen.
- ✓ Oslo – Bergen 4t og 30min reisetid.
- ✓ Vesentleg auke i godskapasiteten

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR HURTIG POSITIV FART

## Samfunnsanalyse

- Basis - scenariet: NTP 2020
- Scenario 1: 4,5 og 4 timar Oslo –Bergen
- Scenario 2: Høgfartsalternativet
- Scenario 3: Nedlegging av fjerntog på Bergensbanen.

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR HURTIG POSITIV FART

## Jernbaneverkets Stamnettutredning frå 2006, s.64)

*”Dersom Ringeriksbanen ikke realiseres melder spørsmålet seg om det over tid er grunnlag for å opprettholde langdistansetrafikken på kommersielt grunnlag, med mindre rammebetingelser for flytrafikk og bruk av bil endres vesentlig i togets favør.”*

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR HURTIG POSITIV FART

## Godstransporten

- Jernbaneverkets godsstrategi lagt til grunn – dobling av kapasiteten i 2020 og tredobling i 2040
- Uavhengig av hvilket scenario som vurderes, så er det kapasiteten inn mot og i endepunktene som er avgjerande for volumet
- Fortrinnet for godstransport på bane er transport av store volumer over lange avstander.
- Endepunktstrafikk

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR HURTIG POSITIV FART

## BASIS-SCENARIET NTP 2020

- Inneheld alle tiltaka i gjeldande NTP både på veg og bane
- ca 15 min raskare enn i dag
- Same frekvens og tilbod som i dag

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR HURTIG POSITIV FART

## SCENARIO 1

### 4 og 4,5 timar Bergen - Oslo

- Ringeriksbanen er bygd pluss linjeutbet.
- Frekvens og stoppmønster som i dag på 4t og 30 min.
- Oslo – Geilo 80 (90) min innsp. (22 til Brg)
- Knutepunktstoppande tog på fire timar i tillegg (Gol og Geilo)
- Ringerike på intercitynettet

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR  
HURTIG POSITIV FART

## Ringeriksbanen

- "... Hønefoss vil bli ein meir attraktiv plass å bu"
- "... meir attraktivt å drive næring der"
- Auka busetting er ikkje tatt inn i transportmodellane!

### LIKEVEL

- Aukar frå 60 til 1200 påstigande passasjerar

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR  
HURTIG POSITIV FART

## SCENARIO 2

### Høgfartstog på Bergensbanen

- Ringeriksbanen og høgfartslinje i samband med eksisterande bane
- 4 avgangar (som dag) med 4t og 30 min
- Høgfartstog på 2t 21 min med 4 stopp og 9 avgangar kvar retning (Geilo)
- Ringerike på intercitynettet

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR  
HURTIG POSITIV FART

## SCENARIO 3:

### Fjerntoga på Bergensbanen er borte.

- Infrastrukturen som Basis 2020
- Berre godstrafikk gjennom Hallingdal, jfr Stamnettutgreiinga
- Lokaltrafikk som før Voss – Bergen
- Turisttog?

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR  
HURTIG POSITIV FART

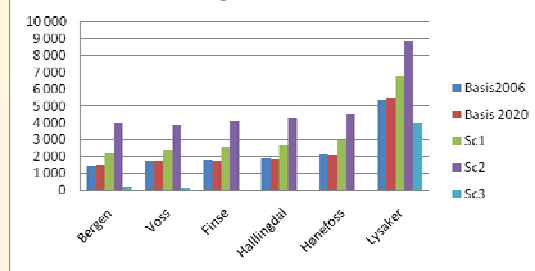
## Betydning for reiselivet?

- "Størst effekt av endringene som her er analysert ser ut til å være for reiselivet ....."
- "Dette påvirker igjen næringsvirksomheten i berørte kommuner gjennom ringvirkninger ....."
- "I scenario 2 kan det bli en betydelig effekt for stedene som får stopp med høyhastighets-toget, og til dels det knutepunktstoppende toget i scenario 1".  
(sitat henta frå samandraget)

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR  
HURTIG POSITIV FART

## Marknadsutvikling

NTM5 - lange reiser over 100 km



www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR  
HURTIG POSITIV FART

## Prosentvise endringer

i forhold til basis (Klypp frå tabell 21)

	Sc1	Sc2	Sc3
Bergen	29 %	90 %	-38 %
Hallingdal	42 %	132 %	-100 %
Hønefoss	86 %	159 %	-100 %

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR  
HURTIG POSITIV FART

## KONKLUSJON

*”selv med en relativt konservativ modellberegning som ikke forutsetter endringer i øvrig kollektivt transporttilbud, får vi betydelige endringer i antall reiser for alle stasjoner som følge av de alternative togtilbudene som er skissert i denne rapporten” (side 41 i rapporten)*

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR  
HURTIG POSITIV FART

## Ingen einmanns eller femmannsjobb ...

- For å lykkest må me ha fleire fotsoldatar ....
- Ynskje om møter i kommunane!
- Hugs møtet på Geilo 26. oktober!

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR  
HURTIG POSITIV FART

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR  
HURTIG POSITIV FART

## Prosentvise endringer

i forhold til basis (Tabell 21)

Snitt	Sc1	Sc2	Sc3
Bergen	29 %	90 %	-38 %
Voss	32 %	100 %	-76 %
Finse	47 %	141 %	-100 %
Hallingdal	42 %	132 %	-100 %
Hønefoss	86 %	159 %	-100 %
Lysaker	9 %	23 %	-5 %

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR  
HURTIG POSITIV FART

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR  
HURTIG POSITIV FART

### Årleg reisande ved ulike scenario

Tabell 25

Strekning	Basis 2006	Basis 2020	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
Bergen-Arna	1 350 500	1 533 000	1 971 000	2 920 000	949 000
Bergen-Voss	876 000	912 500	1 204 500	1 825 000	219 000
Oslo-Hallingdal	693 500	693 500	985 000	1 606 000	
Bergen - Oslo	657 000	620 500	912 500	1 496 000	
Hønefoss-Oslo	803 000	803 000	1 496 000	2 080 000	

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR  
HURTIG POSITIV FART

### Totalt tal reisande

(Tabell 20)

Snitt	Basis 2006	Basis 2020	Sc1	Sc2	Sc3
Bergen	3 700	4 200	5 400	8 000	2 600
Voss	2 400	2 500	3 300	5 000	600
Finse	1 800	1 700	2 500	4 100	0
Hallingdal	1 900	1 900	2 700	4 400	0
Hønefoss	2 200	2 200	4 100	5 700	0
Lysaker	21 900	29 400	32 100	36 300	27 900

www.nyebergensbanen.no GODSTRAFIKK TURISME PERSONTRAFIKK PENDLING MILJØ NATUR  
HURTIG POSITIV FART