

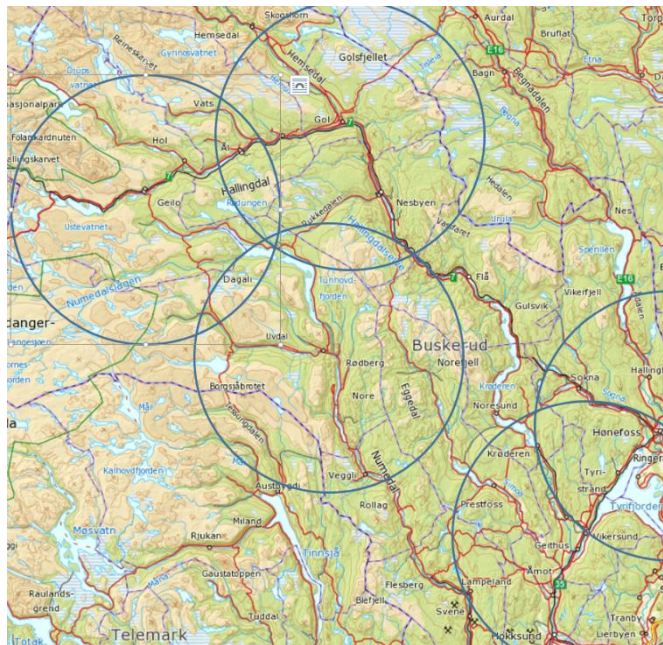
## SAK 15-16 UTTALE, NÆRPOLITIREFORMA

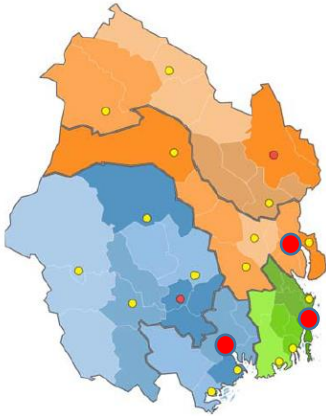
### Forslag til uttale

1. Etter Hallingtinget sitt syn burde det vore gjennomført ei langt betre form for konsekvensanalyse. Med ei systematisk vurdering av alle relevante fordelar og ulemper som reforma vil føre til, i forhold til dagens situasjon (0-alternativet), uavhengig om fordelane og ulempene kan prisast eller ikkje. Hallingtinget kan ikkje sjå at det i rapporten er gjort reelle vurderinga av konsekvensar av føreslegne endringar, mykje av konklusjonane er basert på tru og oppfatningar.
2. I dei vidare vurderingane legg Hallingtinget til grunn at «nærpolitireforma» skal gje eit politi i Hallingdal som er meir til stades og meir tilgjengeleg, samstundes som politiet løyser sine oppgåver betre.
3. Hallingtinget er oppteken av at politireforma frå Stortinget si side er ei nærpolitireform som skal sikra tilgjengeleg og synleg politi, kort responstid, god førebygging og polititilsette som arbeider og bur i folk sitt nærmiljø. Politireforma må ikkje gå inn i ei rekkje av reformer som «flyttar» allereie knappe resursar inn mot sentrale strøk. Føresetnadene frå Stortinget om eit sterkare nærpoliti må fylgjast opp. Ei av dei store utfordringane er å balansere nærleik til publikum opp mot større einingar.

Hallingtinget opplever at nærleik blir sterkt underkommunisert, medan det er ei usvikeleg tru på at store einingar uansett er eit gode. Nærleiksprinsippet som sjølv grunnplanken i beredskapspolitikken må følgjast opp, der openbare innvendingar med sentralisering må vurderast nøye.

4. Hallingtinget er ikkje samd i forslag til tenestadsstruktur med Hol og Gol som einaste lokaliseringane i Hallingdal. Som det er peikt på skal reforma utvikle eit nærpoliti som er til stades med lokalkunnskap og brei kontaktflate. Ut frå store avstandar og svært dårleg dekning i nedre del av Hallingdal og grenseområda mot Hallingdal, må Nes/Flå ha ein tenestestad.
5. Hallingtinget meiner bestemt at Hallingdal som ei eiga tenesteeining er det desidert beste alternativet. Argumenta er m.a. ut frå oppgåver som skal løysast, kvalitetskrav og eit politi som er meir til stades og meir tilgjengeleg. I tillegg må det også leggjast vekt på geografi/avstand, regionforståing, lokalkunnskap og kultur. Det blir og vurdert som beste løysinga for ei lik og god teneste til publikum i heile distriktet. I tillegg vil det bli meir attraktivt i forhold til både rekruttering og karriere.



6. Hallingtinget har ikkje sterke meiningar i forhold til talet på geografiske driftseiningar (GDE). Det er sjølvsagt viktig at GDE er ei geografisk eining som er føremålstenleg i forhold til oppgåver. Lokalisering av driftseiningar vil skje i utkanten av dei geografiske områda og svært nær kvarandre ved føreslege alternativ. Hallingtinget meiner ikkje at noverande fylkesgrenser og fylkesmannsembete kan vega tungt ved organisering av GDE. Det er heilt avgjerande at distrikta blir sett og høyrst spesielt, for å vega opp for avstandsulemper og mangel på kunnskap. Hallingtinget ser utfordringar ved at leiar geografiske driftseiningar også skal vera leiar for ei tenesteeining og ein tenestestad.
- 
7. Det er satt eit mål om 2 politiårsverk pr. 1000 innbyggjarar innan 2020. Det er registrert at Sør-Øst politidistrikt, ut frå målsettingane, manglar om lag 400 politiårsverk (i dag ca. 1000). Hallingtinget kan ikkje skjønna anna enn at ei auke i storleik 40% i politiårsverk må vera det desidert viktigaste bidraget for å nå måla i «nærpolitireforma». Hallingtinget har vanskeleg for å skjønne kvifor dette ikkje har vore ein del av grunnlaget for effektiviseringsprosjektet. Det er ei klar forventning om at bemanninga i Hallingdal vil auke vesentleg ved opptrapping av politiårsverk.
8. Hallingtinget vil peike på tre faktorar som det må takast spesielt omsyn til ved framtidig organisering og bemanning:
- Store geografiske avstandar
  - Hallingdal er den største reiselivsregionen i landet, med 5 – 6 mill. gjestedøgn noko som tilseier ei auke i folketalet på over 60% dersom gjestedøgna blir fordelt over året.
  - Hallingdal er hovudferdselsåra mellom aust og vest der over 50% av vegtrafikken skjer på Rv7 (Hønefoss – Gol).

Hallingdal 31.10.2016

Knut Arne Gurigard  
Dagleg leiar