

**SAK 02/19 ÅRSMELDING 2018****Saksopplysning**

Årsmelding 2018 for Regionrådet for Hallingdal er lagt ved som eige vedlegg.

**Forslag til vedtak**

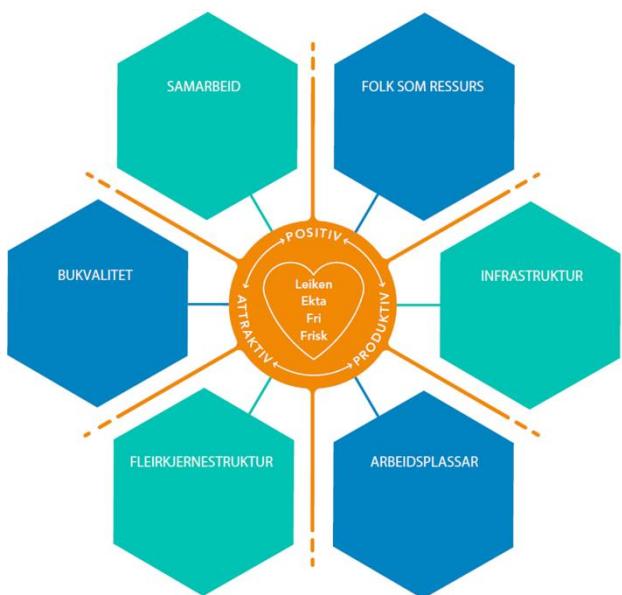
Hallingtinget godkjenner årsmeldinga for 2018.

Ål 18.4.2019

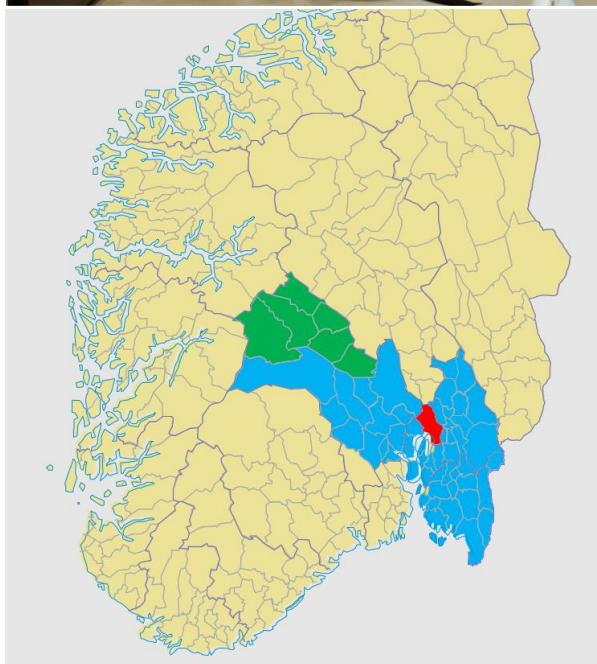
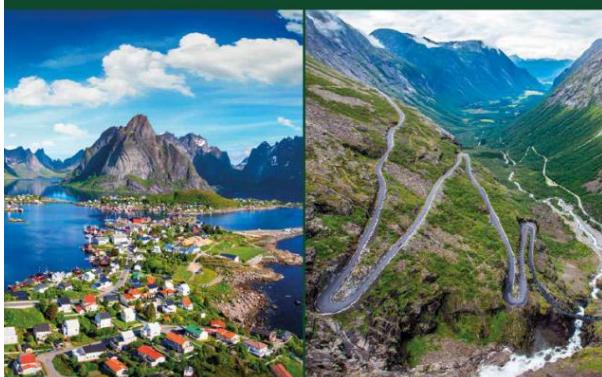
Knut Arne Gurigard  
Dagleg leiar

Vedlegg: Årsmelding 2018

# ÅRSMELDING 2018



Bli norsk reiselivsekspert!  
- få jobb i en av verdens hurtigst voksende næringer



Regionrådet for  
**HALLINGDAL**

## **Innhold**

1.	VEDTEKTER .....	3
2.	FORMÅL .....	3
3.	ORGANISERING .....	3
4.	MØTER/SAKER .....	3
5.	EINSKILDE SAKER .....	3
5.1	Strategisk plan for Hallingdal .....	4
5.2	Samferdsel .....	4
5.3	Livskvalitet .....	7
5.4	Norsk Reiselivsfagskole .....	8
5.5	Utviklingsprogram for Byregionar, fase 2 .....	10
5.6	Breiband Hallingdal .....	11
5.7	Hallinghelse .....	11
5.8	Nye Hallingdal sjukestugu .....	12
5.9	Vassområde Hallingdal .....	12
5.10	Felles rettssenter for Hallingdal .....	13
5.11	Viken, regionreforma .....	14
5.12	Hallingbussen .....	15
5.13	Hallingdal 2020 .....	15
5.13.1	Generelt .....	15
5.13.2	Merkevareplattform for Hallingdal .....	16
5.13.3	Rekruttering til Hallingdal .....	17
5.13.4	Yrkessessa 2018 .....	18
5.13.5	Hallingdalskonferansen .....	19
5.13.6	Kva skjer .....	20
5.13.7	Hallingambassadørar .....	20
5.13.8	Hallingdal ungdomsråd (HUR) .....	21
5.13.9	Hallingdal Fotballklubb .....	21
5.13.10	Kulturtradisjonar, språk og styrking av dialektbruk .....	21
5.14	Hyttemessa .....	22
5.15	Hallingtreff .....	22
5.16	Samordning og styrking av næringssamarbeid i Hallingdal .....	23
5.17	Reiselivet .....	23
5.18	Hallingdal og EU/EØS .....	24
5.19	Regionalt næringsfond .....	25
5.20	Skjønnmidlar til omstillingstiltak .....	25
5.21	Fjellnettverket .....	25
5.22	Regional plan for idrettsanlegg .....	25
6.	UTTALAR .....	25
7.	VERV .....	26
8.	PERSONELL .....	26
9.	ØKONOMI .....	26
10.	MOGELEGHEITAR OG UTFORDRINGAR .....	26

## **1. VEDTEKTER**

Vedtekten til Regionrådet for Hallingdal vart revidert i 2012, med handsaming på Hallingtinget 26.10.2012.

## **2. FORMÅL**

Regionrådet for Hallingdal skal vere eit samarbeids- og interesseorgan for kommunane i Hallingdal. Rådet skal arbeide for utvikling av regionen med særleg vekt på nokre prioriterte satsingsområde.

Rådet skal også vareta interessene til regionen overfor fylke, stat og andre organ på region-, fylkes- og riksplan.

## **3. ORGANISERING**

Hallingtinget er det øvste formelle organet i Regionrådet, med 5 representantar frå kvar kommune, der den eine er ordføraren. Dei andre representantane er leiar/nestleiar av hovudutval/sektorutval og/eller medlemmer av formannskapet.

Ordførarane utgjer Regionrådet for Hallingdal.

Rådmennene i kommunane har møterett på Hallingtinget og blir kalla inn til møta med tale- og forslagsrett.

Hausten 2015 vart det valt nye representantar til Hallingtinget, for perioden 2015 – 2019.

Desse har utgjer Hallingtinget for perioden 2015 – 2019

<b>Hol</b>	<b>Ål</b>	<b>Gol</b>	<b>Hemsedal</b>	<b>Nes</b>	<b>Flå</b>
Petter Rukke ordførar	Solveig Vestenfor ordførar	Heidi Granli ordførar	Oddvar Grøthe ordførar	Tore Haraldset ordførar	Tor Egil Buøen ordførar
Sigrid Simensen Iløsøy	Dagfinn Bøygard	Halvor Lilleslett Frå 1.4.2016 Helge Feet	Kjell Erik Skølt	Gerd Jorde	Kristin Gullingsrud
Matias Eide Sataøen	Torleif Dalseide	Svein Eide Frå des. 2016 Leif Norhaug	Olav Støyten	Astrid Brattested	Karsten Ekeren
Petter Braaten	Torhild Helling Bergaplass	Herbrand Jegleim	Maria Jartman	Wenche Marie S. Ulsaker. Frå 1.8.2018 Endre Storhaug	Merete Gandrud
Nina Dalen	Ole Egil Trintrud	Roger Toppen	Petter Owesen	Knut Jakob Larsen	Sigrid Ingeborg Gislerud

Oddvar Grøthe er rådsordførar for perioden og Solveig Vestenfor er varaordførar

## **4. MØTER/SAKER**

I 2018 var det 2 møte i Hallingtinget og 12 saker vart handsama.

Regionrådet hadde 8 møter og handsama 52 saker.

## **5. EINSKILDE SAKER**

Av større enkeltsaker som Regionrådet har arbeida med i 2018:

## **5.1 Strategisk plan for Hallingdal**

I sak 04/17, 28.april 2017, vedtok Hallingtinget [Strategisk plan for Hallingdal 2017 – 2020](#) med innsatsområder. I sak 12/17, 30-31.okt. 2017, arbeidde Hallingtinget med handlingsprogram for 2018 og det vart gjort slikt vedtak:

*«Med bakgrunn i drøftingar i Hallingtinget 30 - 31.10.2017 får Regionrådet for Hallingdal fullmakt til å vedta handlingsprogram 2018, til Strategisk plan for Hallingdal 31.10.2017.»*

I sak 04/18, 26.1.2018, gjorde Regionrådet for Hallingdal slikt vedtak:

*«Regionrådet for Hallingdal vedtek handlingsprogram 2018 til Strategisk plan for Hallingdal, datert 26.1.2018, [vedlagt](#).»*



## **5.2 Samferdsel**

### Generelt

Samferdsel har vore og er framleis ei prioritert oppgåve. Arbeid som har kravd ressursar har i første rekke vore i forhold til Nasjonal Transportplan (NTP) som vart vedteken i Stortinget juni 2017. I dette arbeidet er hovudvegane gjennom Hallingdal og Bergensbanen viktige tema.

Hallingtinget står fast ved tidlegare prioriteringar i forhold til vegar:

- Standardheving av vegar som til dels er sterkt nedkjørte
- Vegpakke Hallingdal, strekninga Ørgenvika – Gol
- Ny vegløsing Rv.52 Gol – Robru
- Utbygging av E16 Sandvika – Hønefoss
- Styrke vinterregulariteten på fjellovergangar
- E16, Nymoen – Eggemoen - Olum

### Vegpakke Hallingdal

I Meld. St. 33 (2016 – 2017) Nasjonal transportplan 2018 – 2029 var ikkje Vegpakke Hallingdal nemnt med eit ord. Frå april 2017 til handsaming i transport- og kommunikasjonskomiteen juni 2017 vart det arbeidd aktivt for å få inn formuleringar i forhold til Vegpakke Hallingdal. Det vart lagt inn følgjande ordlyd frå fleirtalet:  
*"Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre, viser til at rv. 7 har fått en betydelig standardheving på noen strekninger, med ny vei vest for Hønefoss (Ramsrudhellingane), innkortingen Sokna–Ørgenvika og utbedring vest for Flå. Det gjenstår imidlertid flere partier med lav standard, som skaper store sprang i veistandard og som er ulykkesutsatte. Rv. 7 (Hønefoss–Gol) som det mest trafikkerte øst–vest-sambandet og vil, som en fremtidig hovedvei, trenge ytterligere utbedringer. For å oppnå en gjennomgående og høyere standard, vil lengre strekninger vurderes i sammenheng. Som første trinn er Ørgenvika–Gol (Vegpakke Hallingdal) prioritert, der det vil bli vurdert utbyggingsrekkefølge, alternative finansieringsløsninger og utbyggingsformer.»*

Dette gjorde sitt til at det kunne arbeidast vidare med Vegpakke Hallingdal, saman med Buskerud fylkeskommune og Statens vegvesen.

16.februar 2018 var fyrste møte i «tre-part» samarbeidet mellom Buskerud fylkeskommune og Statens vegvesen og Regionrådet for Hallingdal. Det er eit mål om å få prioritert Vegpakke Hallingdal i NTP 2022-2033. Det vart bestemt å setja i gang eit planarbeid/utgreiingsarbeid der mellom anna følgjande skal vurderast:

- Heilskapleg plan/utgreiing Rv7 Ørgenvika – Gol
- Dele opp strekninga i delprosjekt
- Kostnadsberegne dei ulike delprosjekt
- Prioritering av delprosjekt
- Bompengeutgreiing

Det er etablert ei prosjektgruppe som er leia av Statens vegvesen. Regionrådet for Hallingdal og Buskerud fylkeskommune deltek her administrativt.

Det skal haldast jamlege møter (2 pr. år) møter mellom Statens vegvesen, Buskerud fylkeskommune og Regionrådet for Hallingdal. Fylkeskommunen har ansvaret for desse møta. Det er no avgjerande at arbeidet med Vegpakke Hallingdal heng saman med prosessane i forhold til NTP arbeidet.

#### Hovudvegsamband aust – vest

I samband med Meld. St. 33 (2016 – 2017) Nasjonal transportplan 2018 – 2029 foreslo regjeringa ei funksjonsdeling mellom Rv52 og Rv7, som seinare vart vedteke i Stortinget. Rv52 skal vera hovudvegsambandet for næringstrafikk mellom Austlandet og Vestlandet. Rv7 skal vera hovudvegsambandet for reiseliv og persontrafikk. Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet vil gjennomføre ei ekstern kvalitetssikring (KS1) av KVU for Rv.7 over Hardangervidda. Etter at KS1 er gjennomført vil regjeringa ta stilling til ambisjonsnivå for vidare planlegging av utbetringar på strekninga over Hardangervidda. Regjeringa vil fram mot neste Nasjonal transportplan arbeide vidare med eit heilskapleg forslag til ambisjonsnivå og prioriteringsrekkefølgje for den vidare planlegginga av tiltak på Rv52 og Rv7.

#### Handlingsprogram til Statens vegvesen 2018 – 2023 (2029)

I handlingsprogrammet til Statens vegvesen er det i perioden 2019 – 2024 foreslått å nytte 506 mill. kroner til Rv52 og 300 mill. kroner til Rv7, i utbetringstiltak. I forhold til faktisk behov er dette svært avgrensa midlar. Det er viktig å følgje opp slik at føreslårte løyvingar blir følgd opp i samband med årlege budsjett, men samstundes arbeide for auka løyvingar.

Hallingtinget gav i [sak 11/17 uttale](#) til handlingsprogram til Statens vegvesen.

Utdrag uttale:

1. *Regionrådet for Hallingdal er sterkt bekymra for den låge investeringstakta det er lagt opp til på Rv7 og Rv52, i forhold til dagens behov og framtidig trafikkauke. Ut frå dette meiner Regionrådet det er heilt naudsynt å m.a. vurdere alternative finansieringsløysingar og utbyggingsformer. Ut frå at investeringar blir vurdert fram t.o.m. 2023, utan vurdering av vidareføring dei neste 6 åra kan det synast vanskeleg å få gjennomført store og heilt nødvendige prosjekt på Rv7 og Rv52.*
2. *Regionrådet for Hallingdal vil på det sterkeste oppmøde om at Vegpakke Hallingdal blir vurdert som ei samla pakke, der utbyggingsrekkefølgje, alternative finansieringsløysingar og utbyggingsformer blir vurdert nærmere.*
3. *Regionrådet for Hallingdal ber om at Vegpakke Hallingdal blir vurdert som eit delvis bompengefinansiert prosjekt, der vidareføring av bompengeprosjektet Sokna – Ørgenvika er ein del av løysinga.*

Som ein illustrasjon vil det ta 340 år å gjennomføre tiltak på Rv7 som Statens vegvesen har foreslått i rutevis utgreiing fram mot 2050, med dei årlege løyvingar som det er lagt opp til i handlingsprogrammet til Statens vegvesen.

### Ringeriksbanen og E16 Sandvika – Hønefoss

Dei siste åra har vore bra år for Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss med tanke på framdrift for realisering. Den positive utviklinga for desse to svært viktig prosjekta, også for Hallingdal, held fram i 2018. Jernbaneverket og Statens vegvesen har i fellesskap utgreidd korleis Ringeriksbanen og E16

Skaret – Hønefoss kan planleggjast og byggast. Forkortinga av Bergensbanen vil gje Bergensbanen ei heilt nødvendig modernisering.

Dette er eit viktig tiltak for Ringeriksregionen og som aust-vest samband Oslo-Bergen. Innkortinga av Bergensbanen vil ha enormt mykje å seia for Hallingdal, som den største reiselivsregionen i landet. I tillegg vil Ringeriksbanen ”føre” Hallingdal nærmare sentralt austlandsområde, noko som er viktig både i forhold til arbeidsmarknad og rekruttering.

I Meld. St. 33 (2016 – 2017) Nasjonal transportplan 2018 – 2029 er det lagt opp til byggestart i 2021/22 for Ringeriksbanen.

Parallelt med bygging av Ringeriksbanen skal det byggast firefelts veg på E16 mellom Skaret og Hønefoss.

Etter framdriftsplanen skal Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 overlevere endeleg forslag til reguleringsplan til Kommunal- og moderniseringssdepartementet i mars 2019. Sjølv om Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 held framdriftsplan i høve til planlagt anleggstart, er det ingen grunn til å sleppe opp på påverkingsarbeidet. Det kan fyrst gjerast når nødvendige vedtak i forhold til finansiering er gjort.



E16 Sandvika–Skaret (firefelts motorveg) er delt inn i tre delstrekningar:

- Strekningen Wøyen–Bjørum er ferdig utbygd og vart opna i 2009.
- På strekninga Sandvika–Wøyen starta byggearbeidet i 2015, planlagt opning siste kvartal av 2019.
- På strekninga Bjørum–Skaret er det planlagt å lyse ut totalentreprisen rundt årsskiftet 2019/2020, og å starte opp arbeidet i 2021. Med denne framdrifta er det forventa at prosjektet står ferdig innan utgangen av 2024.

### **5.3 Livskvalitet**

I arbeidet med dei ulike aktivitetane i Byregionprogrammet, der også Strategisk plan for Hallingdal var eit berande tema, utkrystaliserte det seg ei satsing på livskvalitet.

Som hovudmål i Strategisk plan for Hallingdal 2017 – 2020 er det sagt:  
*Hallingdal skal bli ein meir attraktiv, positiv og produktiv region, der alle har mogelegheit til å leva eit godt liv, som innbyggjar og besøkande.*

Vekst handlar grunnleggjande om eit ynskje om å skapa betre liv for innbyggjarane. Ut frå ei slik tilnærming skal det leggjast vekt på livskvalitet (eit godt liv), som ein del av fundamentet i Strategisk plan for Hallingdal. Våre verdiar; leiken, ekta, fri og frisk kan uttrykkje dette.

Livskvalitet handlar om det som gir livet verdi og mening. For nokre er det mest mogeleg fridom, for andre glede, eller utvikling av evner og interesser. Fordi livskvalitetsomgrepet reiser spørsmålet om kva som er verdifullt i seg sjølv, råkar det politikkens kjerne: å legge til rette for at innbyggjarane kan leva gode liv. I fleire land er dette eit dagsaktuelt tema, der Norge ikkje har vore i fremste rekke, men det er no sett i gang eit arbeid for å få betre informasjon om korleis menneske i Norge har det - med hovudvekt på innbyggjarane sine eigne vurderingar og opplevelingar.

Innbyggjarane sin livskvalitet er ein av våre viktigaste ressursar. Med bakgrunn i Strategisk plan for Hallingdal kan livskvalitet seiast å ha tre dimensjonar:

- Grunnlaget for eit godt liv
- Ein vekstskapar
- Omdøme - rekruttering og besøkande

I handlingsprogrammet til strategisk plan er eit tiltak «Leva i Hallingdal», som gjennom ei interkommunal satsing skal synliggjera kva gevinstar som kan oppnåast for regionen ved å vektlegge trivsel og livskvalitet for innbyggjarar og besøkande. Det skal i samarbeid med nasjonale institusjonar gjennomførast ei befolkningsundersøking og lagast ein plan for regelmessig undersøking av trivsel og livskvalitet i Hallingdal.

Gjennom dette arbeidet skal Hallingdal styrke sitt omdømme, som ein region som set folk fyrst (fyrste i Norge med bevisst haldning og plan til livskvalitet).

Regionrådet for Hallingdal kom i 2017 i dialog med m.a. Helsedirektoratet og Folkehelseinstituttet for å vurdere Hallingdal som ein pilot i nasjonal samanheng, med bakgrunn i at livskvalitet og måling av livskvalitet kunne bli ei nasjonal satsing. Det har vore ein grundig ein prosess med Helsedirektoratet og Folkehelseinstituttet ut frå det arbeidet som var i gang med i forhold til temaet Livskvalitet. Ut frå dette satsa Hallingdal på å bli ein pilot i Norge i forhold til måling av Livskvalitet. Dette passa og godt inn i høve til Stortinget si handsaming (19.04.2018) om eit betre målsystem for livskvalitet, helse og det gode liv i Norge, ut frå behovet for heilskapleg informasjon.





Målesystemet vart lansert av Helsedirektoratet og Folkehelseinstituttet i august 2018, der også [Regionrådet for Hallingdal fekk presentere sine idear](#).

Målesystemet bygger på vitskapelege og politiske strømmingar nasjonalt og internasjonalt, men utvidar også erfaringar frå andre land. Implementering av målesystemet utgjer derfor ein innovasjon både i norsk og internasjonal samanheng og vil bidra til utvikling av heilt ny («den neste») praksis.

Syner og til regjeringa sitt [nyheitsbrev som stadsutvikling](#).

Det er no etablert eit samarbeid mellom Regionrådet for Hallingdal, Helsedirektoratet og Folkehelseinstituttet med tanke på Hallingdal som pilot for utprøving av målesystemet for livskvalitet. Planen er at ei omfattande innbyggjarundersøking skal skje før påske 2019, der det er Statisk sentralbyrå som skal gjennomføre sjølv undersøkinga.

Hallingdal vil med dette kunne bli av dei fyrste regionane som innfører livskvalitet som sentralt kunnskapsgrunnlag og styringsverktøy for samfunnsutviklinga.



#### 5.4 [Norsk Reiselivsfagskole](#)

Fylkestinget i Buskerud fylkeskommune vedtok i handlingsprogram 2016-2019 at «styret ved Fagskolen Tinius Olsen bes utrede mulighetene for knoppskyting fra eksisterende fagskoletilbud på Ringerike, samt etablering av nye fagskole tilbud innen reiseliv og helse og sosialfag lokalisert til Hallingdal og Ringerike.» Styret i Fagskolen Tinius Olsen vedtok 15.02.16, sak 06/16 å følgje opp initiativet i Handlingsprogrammet om å opprette et nytt fagskoletilbud «Reiseliv».



Regionrådet for Hallingdal handsama i sak 39/17, Etablering av reiselivsfagskule.

«Fagskolen Tinius Olsen har arbeidd saman med reiselivsnæringa i Hallingdal for å sjå på etablering av ei reiselivsfagskule. Gjennom undersøkingar og samarbeid med utvalte bedrifter, er det konkludert med at det vil vera store mogelegheiter for å få etablert ei reiselivsfagskule på t.d. Geilo. Det blir no arbeid med ein søknad «Kompetanseutvikling i regionale næringsmiljø», der det er ynskjeleg at Regionrådet for Hallingdal står som søker og er prosjekteigar.»

**Vedtak:**

*«Regionrådet for Hallingdal vil i samband med søknad om etablering av reiselivsfagskule kunne stå som søker og prosjekteigar til realisering.»*

Det var søkt fylkeskommunen om midlar til prosjektet og hovudutvalet for miljø, innovasjon og næring løvvde i sak PS 83/17 eit tilskot på inntil kr 500.000,- til prosjektet.

Knut Arne Gurigard, Regionrådet for Hallingdal er prosjektansvarleg (PA). Prosjektleiarrollen er tildelt Fagskolen Tinius Olsen, og Jonny Pettersen er utnemnt som prosjektleiar (PL).

Det er etablert følgjande styringsgruppe for prosjektet:

- Knut Arne Gurigard, dagleg leiar Regionrådet Hallingdal (leiar SG)
- Eirik Hågensen, Rektor Fagskolen Tinius Olsen
- Roger Espeli, Direktør Geilogruppen
- Terje Simonsen, Driftsdirektør Bardøla Høyfjellshotell
- Petter Rukke, ordførar Hol Kommune
- Ove Fekene, dagleg leiar Hallingdal opplæringskontor
- Stein Morten Øen, ass fylkesdirektør utdanning i Buskerud fylkeskommune

Formålet er å etablere ei formell høgare yrkesfagleg utdanning, for eksisterande og framtidig arbeidsstyrke i reiselivsnæringa, regionalt (Hallingdal, Buskerud og Fjellnettverket) og nasjonalt. Det blir no arbeida for:

- Tilrettelagt for oppstart av nytt studietilbod, med søknad til NOKUT 01.03.2019
- Oppstart studietilbod 1.9.2019

Studietilbodet er planlagt gjennomført med to studieretningar der det vil vera eit felles første år og separate studieretningar det andre året. Dei to studieretningane vil være Hotell og Restaurantledelse, og Reiselivsledelse og Opplevelsesutvikling. Studie kan vera 2 års heiltidsstudie eller 4 års nettstøtta deltidsstudie som kan kombinerast med jobb.

Fylkestinget i Buskerud fylkeskommune vedtok 13.12.2018 etablering av nytt fagskuletilbod innan reiseliv, lokalisert til Hallingdal, der det og vart vedteke å avsetja 6 mill. kroner i ein treårig prosjektperiode.

I sak 51/18 gjorde Regionrådet for Hallingdal slikt vedtak:

1. *Regionrådet for Hallingdal ser det som svært positivt og viktig, både for næringa og Hallingdal, at det blir etablert ei fagskule for reiseliv på Geilo.*
2. *Regionrådet for Hallingdal oppmodar kommunane i Hallingdal til å vera med på ei finansiering i ein oppstartsfasen, med slik fordeling:*
  - a. *Hol kommune kr. 600.000 fordelt over 3 år.*
  - b. *Ål, Gol, Hemsedal, Nes og Flå; kr. 80.000 kvar kommune, fordelt over år 2 og 3.*
3. *Regionrådet nytta kr. 200.000 frå disposisjonsfondet til finansiering av år 1*
4. *Dagleg leiar får i oppgåve å avklare reiselivsnæringa på Geilo sitt eventuelle økonomiske bidrag til etablering av fagskula.*

## **5.5 Utviklingsprogram for Byregionar, fase 2**

Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) har etablert eit utviklingsprogram for byregionar (Byr). Gjennom programmet ynskjer departementet å legge til rette for positiv utvikling i byregionar i heile landet. 33 byregionar vart teke opp i programmet si fase 1, deriblant Hallingdal. Byregionprogrammet skulle i fase 1 auke kunnskapen om samspel mellom by og omland og regionane sitt næringsmessige potensiale og vekstkraft. Det er eit mål at den auka kunnskapen skal bidra til strategiar og tiltak som styrkar heile regionen. Det overordna og langsiktige målet for arbeidet i Hallingdal er å skapa ein moderne og utviklingsorientert region og utvikle alle delar av Hallingdal med attraktive tettstader, som er klar til å møte framtidas mogelegheiter og utfordringar.

Menon AS vart engasjert til å gjennomføre ei samfunnsanalyse for Hallingdal. Denne ([«For egen maskin»](#)) vart sluttført i mars 2015.

Hallingtinget (sak 05/15) og dei einskilde kommunane i Hallingdal handsama sak om eventuell deltaking i fase 2, og var samstemte om å søkje om deltaking.

Regionrådet for Hallingdal utarbeida søknad med [prosjektplan](#) og vart i juni 2015 tildelt ei ramme på kr. 2.680.000 frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) til utviklingsprogrammet for byregionar fase 2.

Hovudmålet med prosjektet for Hallingdal er å utvikle nye type arbeidsplassar, som er lønsame og attraktive for yngre menneske med høgare utdanning og fagutdanning.

Prosjektet vart avslutta i 2018.

Kva som er målbare resultat av Byregionprogrammet og kva som har andre årsaker kan vera til dels svært vanskelig å fastslå. Kva betydning t.d. Byregionprogrammet har hatt for å motverke tyngre trendar i forhold til t.d. som sentralisering vil vera umogeleg å talfeste. Fleire av målbare resultat vil heller ikkje kunne dokumenterast før etter nokre år. Me ser at Byregionprogrammet har hatt gode effektar på kort sikt. Det å arbeide kunnskapsbasert, strukturer og samla utover kommunegrenser og eigen region gjev gode resultat. Gjennom programmet har det og skjedd omfattande kunnskapsdeling, som Hallingdal har hatt stor nytte av.

Følgjande konkrete tiltak er gjennomført i tråd med planar:

- Gjennomført prosess og utarbeida Strategisk plan for Hallingdal, som og sikrar vidareføring av tiltak i Byregionprogrammet.
- Arbeid med fleirkjernestruktur og funksjonell arbeidsdeling mellom kommunane. Eit arbeid som held fram utover prosjektperioden.
- Utvikla eit koordinert og meir slagkraftig næringsapparat
- Gjennomført prosessar og tilrettelegging for nye arbeidsplassar, statlege og private
- Arbeid for og klargjort til etablering av fagskule og høgskuletilbod i Hallingdal i forhold til reiseliv.
- Ei sterkare satsing på profilering og rekruttering
- Arbeid for realisering av Ringeriksbanen og ny E16 Sandvika med fokus på verknadar for Hallingdal.
- Gjennomført forarbeid og prosessar der Livskvalitet Hallingdal blir ein pilot i Norge, - som grunnlag for regionalutvikling.

Nytten av å delta i Byregionprogrammet kan oppsummerast slik:

- Gjennomført prosessar og konkrete tiltak etter plan i Byregionprogrammet
- Etablert nye tiltak som resultat av arbeidet med Byregionprogrammet
- Etablert nye type nettverk
- Auka kunnskapsoverføring og mogelegheiter for å hente ut kunnskap

- Etablert ei sterkare felles forståing for utfordringar og mogelegheiter.
- Skapt sterkare forankring og engasjement
- Skap nettverksforståing mellom kommunar mellom bedrifter og mellom kommunar og bedrifter
- Større medvite til å setje samarbeid i system

Sluttrapport ligg [her](#)

## **5.6 Breiband Hallingdal**

Dei siste åra er det investert mykje i breibandutbygging i Hallingdal, der Hallingdal Kraftnett har stått for store delar av utbygginga, og har til no brukt om lag 240 mill. kroner. I eit samarbeid med Regionrådet for Hallingdal har utbygginga utløyst i underkant av 12 mill. kroner i statlege og fylkeskommunale løyvingar. I 2018 nådde Hallingdal ved Regionrådet fram med sin søknad om midlar til breibandutbygging med ei løyving på kr. 240.000 til utbygging Stavn (Flå), kr. 600.000 til Bromma (Nes) og kr. 1.000.000 til Sando – Liagardane (Ål). Total løyving Buskerud kr. 4.546.733.

Utbygging av hovudnettet i Hallingdal er for det meste gjennomført. Det har også vorte gjennomført store prosjekt for å sikre/betre konkurransen i ulike område, til det beste for forbrukar/kunde. Det er gjennom prosjektet avdekkja utfordringar og manglar i Telenor sitt koparnett, som det på ulike måtar blitt prøvd løyst.

Sjølv om Hallingdal no har rimeleg god breibanddekning er det klart at framtidige behov og utviklinga i marknaden, vil krevja langt høgare kapasitetar i framtida.

Også ved ei vidare utbygging er det grunn til å tru at det må til eit spleiseland mellom stat, regionale aktørar og kommunar, der marknaden ikkje er drivkraft nok for utbyggingane.

## **5.7 Hallinghelse**

Hallinghelse er ei vidareføring av samhandlingsprosjekt i Hallingdal i perioden 2009 –2014. For å møte krava og dei nye oppgåvene som kommunane får i samband med reforma, er det interkommunale samarbeidet i Hallingdal styrka. Helseforetaket Vestre Viken er også tett involvert.

Målsetjinga til Hallinghelse er å initiere og koordinere samarbeidstiltak innan helse og omsorg. Hallinghelse inngår i eller har kontakt med ei rekke interkommunale samarbeidsgrupper på ulike fagfelt.

Ål kommune er vertskommune, teamet er lokalisert på Torpomoen.

I samsvar med kommunestyrevedtaka i 2015, har Hallinghelse aktivt søkt prosjektmidlar for å støtte opp under utviklingsarbeid innan helse og omsorg. Det er i 2018 henta inn 5,5 millionar kroner til dei ulike interkommunale prosjekta. Dette er statlege pengar, dels fordelt gjennom Fylkesmannen, dels frå Helsedirektorat eller Barne, ungdoms og familiendirektoratet

2018 var det tredje driftsåret til Hallinghelse, som har ei kjernegruppe på til saman 2,5 stilling, av desse er tre halve stillingar fast oppretta. Det er til saman 16 personar som arbeider i heiltids eller deltids prosjektstillingar.

I samsvar med kommunestyrevedtaka i 2015 har ein teke initiativ til ein evalueringsprosess av Hallinghelse, som vart gjennomført før sommaren 2018.

I sak 19/18 Evaluering av Hallinghelse gjorde Regionrådet for Hallingdal slikt vedtak:  
*Regionrådet ber rådmannsutvalet oppnemne ei arbeidsgruppe med representantar frå kommunane og Hallingdal sjukestugu. Buskerud fylkeskommune skal også inviterast inn i arbeidet. Arbeidsgruppa får fylgjande mandat:*  
*Arbeidsgruppa skal planleggje ei vidareføring av Hallinghelse til eit kompetansesenter for helse og omsorg i Hallingdal. Arbeidet skal omhandle både organisering, finansiering og aktuelle faglege samarbeidsområde. Arbeidet skal slutførast innan 1. febr. 2019 og leggjast fram for Hallingtinget våren 2019.*

## 5.8 Nye Hallingdal sjukestugu

Vestre Viken HF ved Ringerike Sykehus (RS) har inngått leigeavtale med Ål kommune om leige av 1450 kvm i det nye "HSS" bygget på Ål. Leigearalet blir nytta til ei 20 sengers intermediær avdeling (IMA) og inneheldt 10 senger til bruk i spesialisthelsetenesta og 10 senger til primærhelsetenesta i Hallingdalskommunane. Den nye sengeavdelinga er den fyrste av sitt slag i landet og blir følgd nøye frå andre Helseforetak, kommunar og sentrale styresmakter. Intermediæravdelinga ved Hallingdal sjukestugu gjev gjennom eit spleislag med helseforetaket eit unikt tilbod til pasientar i Hallingdal.



Det er eit overordna politisk ansvar å sikre at alle innbyggjarar i Hallingdal har eit likeverdig tilbod om tenester frå IMA og Hallingdal sjukestugu. På Hallingtinget 30.10.2017 var det semje om at rådmennene må følgje opp evaluatingsrapportane i forhold til aktuelle tiltak og forbetningspunkt, og koma med forslag som grunnlag for ei eventuell revidering av avtale.

Framleis varierar bruken av dei kommunale plassane ved avdelinga mykje og den faglege drifta er enno i utvikling. Kommunane i Hallingdal utnyttar ikkje fullt ut tilboden som er bygd opp. Dette må ein arbeide vidare med i 2019.

Den samla beleggsprosenten i 2018 var 76 % mot 78 % året før. Samla er måltalet for avdelinga ein beleggsprosent på 82.

## 5.9 Vassområde Hallingdal

EU sitt rammedirektiv for vatn vart implementert i Norge gjennom den nye vassforskrifta som trådde i kraft 1.1.2007. Vassforskrifta gir overordna mål og føringar for å sikre god miljøtilstand, der forvaltningsplanar med tiltaksprogram skal vera vedteken ved utløpet av 2015, og måla skal vera nådd innan 2021. Det er gjort ei nasjonal inndeling av vassregionar (VRN), der Hallingdal høyrer til Vest-Viken vassregion, som er ei administrativ eining. Vest-Viken er delt inn i 18 vassområde, der Hallingdal inklusive Krødsherad er definert som Hallingdal vassområde.

Fylkeskommunane Oppland, Telemark, Buskerud, Vestfold, Aust-Agder, Hordaland, Sogn og Fjordane og Akershus har vedteke [Regional plan for vannforvaltning i vannregion Vest-Viken 2016-2021. Det er også vedteke regionalt tiltaksprogram og handlingsprogram.](#)

I Hallingdal er det mykje reint og godt vatn. Det er noko forureining frå landbruk i enkelte område, enkelte problem med reinseanlegg i nokre få område og noko større avrenning frå spreidd avløp – spesielt i hytteområder. Ei systematisk og samkjørt opprydding innan spreidd avløp vil bli ei av dei viktigaste oppgåvene for kommunane i Hallingdal innan vatn- og miljøfronten dei neste åra. Den største belastninga på vatnet i Hallingdal er vasskraft. I perioden frem mot 2021, som er tidspunktet for å nå måla etter vassforskrifta, må kommunane i Hallingdal gjera tiltak innanfor landbruk og ha fokus på opprydding i spreidd avløp. I tillegg vil arbeid med miljøtiltak i regulerte vassdrag og revisjonar av konsesjonar vera viktig. Det blir viktig at kommunane vurdera kva nye inngrep eller utbygging vil ha å si for vassmiljøet i Hallingdal, dette gjeld spesielt utviklinga av nye hytteområder og fortetting, og småkraftutbygging.

Regional forvaltningsplan for Vest-Viken krev betre miljøtilstand i m.a. Ustedøla, Usteåne og Hallingdalselva mellom Strandafjorden og Nesbyen. NVE åpner no for revisjon av vilkåra i tre konsesjonar i Uste-Nes, hovudføremålet med ein revisjon er å betre miljø- og naturforholda ved å avbøte ulemper og negative verknadar ved utbygginga.

Oppgåver vassområdet må løyse i perioden 2016-2021 er i stor grad oppgåver som er pålagt kommunen i eksisterande lovverk. Vannforskriftens § 25.(tiltaksprogram) seier at tiltaka i den regionale forvaltningsplanen skal vera operative seinast tre år etter at tiltaksprogrammet er vedteke. Ut frå dette har kommunane forlenga prosjektet ut 2018, for å sørge for at vassområde er sikra ei leiing som kan følgje opp gjennomføring av planen.

Vassområde Hallingdal vart satt i drift i 2011, då prosjektleiar vart tilsett med 50% stilling og 50% stilling i vassområde Valdres. Prosjektstilling blir avslutta 15.1.2019. Prosjektleiar har vore tilsett gjennom Regionrådet for Hallingdal. Midlar til lønn og drift av vassområde har kome frå kommunane, fylkeskommunane og fylkesmennene i Buskerud og Opland.

Prosjektet har vore organisert med ordførarane i kommunane og ein politikar frå Buskerud fylkeskommune som styringsgruppe. Prosjektgruppe har vore samansett med representantar frå administrasjonen i kommunane som har representert ulike fagfelt, i tillegg representantar frå Fylkesmannen, fylkeskommunen og andre relevante sektorstyremakter. Faggrupper har vore samansett med relevante fagfolk, regulant, landbruksorganisasjonar og andre.

Etter at dei regionale planane vart godkjent, har no arbeidet med å gjennomføre tiltak i vassområda starta.

## **5.10 Felles rettssenter for Hallingdal**

Regionrådet for Hallingdal engasjerte seg sterkt i arbeidet for å etablere eit felles rettssenter for Hallingdal, med samlokalisering av tingrett og jordskifterett.

I sak 57/15 gjorde Regionrådet for Hallingdal slikt vedtak:

«*Regionrådet for Hallingdal ynskjer etablering av felles rettssenter for Hallingdal. Regionrådet ser det som svært viktig i det vidare arbeidet, at Hallingdal står samla, og støttar etablering av felles rettssenter i Nesbyen. Dette er og i tråd med tilråding frå Hallingdal tingrett og Øvre Buskerud jordskifterett om samlokalisering ved dagens tinghus i Nesbyen.»*

Domstolsadministrasjonen hadde i utgangspunkt eit klart ynskje om fjerne tingretten frå Hallingdal. Det vart i denne fasen gjort ei godt arbeidd mot Stortinget frå mange.

Ut frå klare statlege signal utarbeide Nes kommune i 2016 skisseprosjekt for ombygging av Tinghuset, og det var diverse rundar mellom Nes kommune og Domstolsadministrasjonen (DA) i høve til m.a. romprogram, kostnader husleige og leigeperiode. Etter fleire rundar med nedturar og oppturar i 2016 og 2017 vart intensjonsavtale mellom DA og Nes kommune signert i 2018 og det er no klart for bygging av felles rettssenter for Hallingdal.



## **5.11 Viken, regionreforma.**

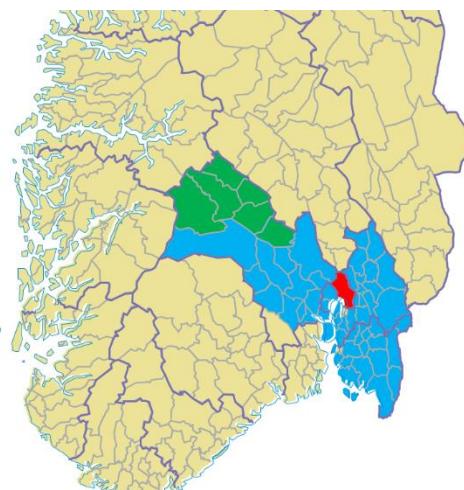
Hallingtinget og regionrådet har ved fleire høve dei seinare åra drøfta regionreforma.

Frå 2020 vil det vera 11 fylker inkludert Oslo. Hallingdal blir ein del av Viken fylke, som i hovudsak blir ei samanslåing av Buskerud, Akershus og Østfold.

Viken i tall:

- I Akershus, Østfold og Buskerud er det i dag til saman 61 kommunar, av desse har 17 kommunar under 5000 innbyggjarar.
- I Viken vil det frå 2020 være 49 kommunar.
- Samla er det 74 vidaregåande skular i Akershus, Østfold og Buskerud, der 58 er drivi i fylkeskommunal regi.
- Til saman vil Viken bestå av 1,2 millionar innbyggjarar

Det er valt ein fellesnemnd bestående av 34 fylkespolitikarar, 9 medlemmer frå Buskerud, 9 medlemmer frå Østfold og 16 medlemmer frå Akershus. Fellesnemnda leiar prosessen med å bygge den nye fylkeskommunen.



I [sak 54/17](#) gjorde Regionrådet for Hallingdal slikt vedtak:

- Regionrådet for Hallingdal invitera Buskerud fylkeskommune til å være med i et prosjekt som har som mål å klargjera Hallingdal sine mogelegeheter og utfordringar, i samband med prosess for etableringa av Viken fylkeskommune.
- Regionrådet for Hallingdal ynskjer ei politisk styringsgruppe representert med Regionrådet for Hallingdal og representantar fellesnemda til Buskerud fylkeskommune.
- Regionrådet for Hallingdal vil setja av administrative ressursar til arbeidet og håpar Buskerud fylkeskommune og kan gjera det same.

- Regionrådet for Hallingdal ynskjer at arbeidet kan setjast i gang snarast mogeleg.

I brev dat. 25.01.2018 seier Buskerud fylkeskommune:

«Vi ser meget positivt på vedtaket som er gjort i regionrådet og stiller både i en politisk styringsgruppe og setter av adm.ressurser til prosjektet.»

Hallingtinget drøfta i sak 05/18 mogelege utfordringar i forhold til m.a. vidaregåande skular, fylkesvegar og samferdsel generelt. Det var og drøftingar i forhold til Hallingdal sin framtidige posisjon som distriktsområde, fjellregion og i høve til m.a. fjellandbruk. Regionrådet skal følgje opp Hallingtinget sine innspel og vedtak i [sak 16-16](#).

Regionrådet for Hallingdal har følgd prosessane i Viken og arbeidar med tilnærminga eit utviklingskontor/innovasjonskontor i Hallingdal. Kva rolle/oppgåver kan/vil Hallingdal ta som region i Viken fylkeskommune? Dette er eit arbeid som vil ha prioritet fyrste halvår 2019.

## **5.12 Hallingbussen**

Ein tidleg morgenavgang frå Hallingdal til Oslo, med buss eller tog, er heilt avgjerande for at Hallingdal skal ha eit reelt kollektivtilbod, i forhold til dagsturar.

Etablert prøveperiode med Hallingbussen vart gjennomført for 2017. I samband med budsjettet for 2018 gjorde fylkestinget slikt vedtak: *Hallingbussen støttes med kr 820.000,- kroner til videre drift i 2018. Fylkestinget ber om at det settes i gang et samarbeidsprosjekt med regionrådet og næringslivet i Hallingdal for å kartlegge det reelle behovet for kollektivtrafikk.*

I samband med budsjettahandsaming for 2019 gjorde fylkestinget slikt vedtak:

*Hallingbussen finansieres gjennom økt ramme til kollektiv. I 2019 avsettes 1 million kr til å dekke drift. Fra 2020 dekkes 1 million kr til direktekjøp av Hallingbussen som en fast årlig ordning.*



## **5.13 Hallingdal 2020**

### **5.13.1 Generelt**

I mange samanhengar og i mange fora blir det drøfta og etterlyst felles strategiar og felles handlingar, for at Hallingdal skal møte framtida på best mogeleg måte. Dette er og tema som er sentrale i Strategisk plan for Hallingdal, og som Regionrådet for Hallingdal har høgt på dagsorden direkte og indirekte. Eit viktig tema har vore avklaringar og ynskje om ei sterkare og tydelegare profilering av Hallingdal som region. Dette blir sett på som grunnleggjande for det arbeidet Hallingdal sjølv må gjera, for utvikling av eigen region.

Strategisk plan for Hallingdal har m.a. som mål at kommunane i Hallingdal skal gjera kvarandre gode, med tiltak som m.a. går på vidareutvikle profilering/identitetsbygging.

Bakgrunnen for dette er m.a.:

- Felles bu- og arbeidsmarknadsregion
- Felles kultur/identitet
- Felles utfordringar

- Felles bodskap
- Felles plan (Strategisk plan for Hallingdal)
- Meir slagkraftig
- Ynskje om å vera tydelegare
- Ynskje om å byggje eit godt omdøme

Ut frå dette tok Regionrådet for Hallingdal initiativ til ei større samla satsing med tittelen ”Hallingdal 2020”. Regionrådet søkte om nasjonale bulystmidlar, og fekk full utteling med eit tilskot på. 3.050.000.

Hallingdal er ein felles bu- og arbeidsmarknadsregion, der det m.a. gjennom prosjektet Hallingdal 2020 er eit mål å tydeleggjera og styrke Hallingdal sin posisjon, også som hovudferdselsåre og møteplass mellom Austlandet og Vestlandet. Hallingdal er også Norges største reiselivsregion. Dette gjer at me må legge til rette for både eigen arbeidskraft, arbeidsplasser og dei som besøker oss. Hallingdal 2020 handlar mykje om å skapa ein regionkultur. Denne kulturen skal hjelpe oss til å jobbe spissa mot definerte målgrupper for å klare å tiltrekke oss unge menneske som vil bu og arbeide i regionen.

Hovudretningar i prosjektet:

- Hallingdal tek ein posisjon – møteplassen mellom aust og vest
- Målgrupper i forhold til rekruttering;
  - o Ung Halling 15-25 år
  - o HytteHallingen
  - o Kvinne 28 år
- Verdiar – leiken, ekta, fri og frisk

Hallingdal 2020 bør i løpet av 2019/2020 evaluerast og eventuelt revitaliserast.

### **5.13.2 Merkevareplattform for Hallingdal**

Merkevarplattforma vart lansert 18.desember 2013. Etter det har det vore arbeidd aktiv for at merkevareplattforma skal nyttast av flest mogeleg, med eit planmesseig forankringsarbeid. Det at Hallingdal har fått ein felles logo betyr ikkje at den automatisk blir brukt. Etter vel fem år med fokus på ny logo og heile merkevareplattforma kan me seia at me har lykkast. Logoen er i dag eit naturleg element både for Regionrådet og kommunane, men også i næringslivet og i ulike organisasjoner. Samstundes er det viktig å understreke at eit slikt merkevarearbeid av ein heil region (place branding) ikkje er ein happening, men arbeid over tid. Dette er eit kontinuerleg arbeid som vil halde fram som ei prioritert oppgåve.

*Sjølv profilen er eit avtrykk tå Hallingdal. Detta er våre fjell og våre fargar. Fargane speglar dei 4 årstidene, målarkunsten, bunadstradisjonar, handtverk og den friske og leikne hallingen. Logoen utfordrar deg te å utforske og oppdage nye ting – akkurat som i Hallingdal. Innimellanfjella kan du sjå ein H. H'en står for Hallingdal og den symbolisera og vise at Hallingdal er møteplassen mellom aust og vest.*



**HALLINGDAL**

Målsettinga for satsinga er m.a.:

- Styrke vår felles identitet gjennom ein tydeleg profil.
- Samordne merkevarebygging av regionen slik at Hallingdal blir så attraktiv og tydeleg som mogeleg i sin kommunikasjon.

- Styrke regionen som bu- og arbeidsmarknad, samtidig gi reiselivet og næringslivet i Hallingdal ein felles profil.
- Merkevareplattforma skal vera til bruk både for reiselivet, små og store næringsinteresser, lag og foreiningar og offentlege verksemder i heile regionen.
- Oppnå ein vekselverknad mellom Hallingen sin identitet og kvalitet på produkt og tenester, frå og i Hallingdal. Dette vil i sin tur styrke merkevara og gjera den truverdig, i tillegg styrke heile regionen sitt omdømme.

Det er utvikla destinasjonsvariantar saman med Ål Utvikling AS, Nesbyen Turist og Næringsservice og Gol Reisemål.

Bakgrunnen er at destinasjonar i Hallingdal kan marknadsføre seg individuelt, samtidig som dei kan knytast opp mot Hallingdal og få ein meirverdi. Destinasjonsvariantane er laga med utgangspunkt i Hallingdal sin profil og fargepalett.



### **5.13.3 Rekruttering til Hallingdal**

Det blir arbeidd på mange arenaer for å sikre stabil arbeidskraft. Det er av og til vanskar med å rekruttere arbeidskraft med fagutdanning og utdanning på høgare nivå. Ofte er det i slike samanhengar ikkje ein men to personar som treng arbeid, noko som sjølv sagt er ei større utfordring i ein avgrensa arbeidsmarknad. Å sjå på Hallingdal som ein felles bu- og arbeidsmarkande er heilt avgjerande, for å sikre dei offentlege tenestene og utviklinga av næringslivet.

For å møte desse utfordringane blir det arbeidd med løysingar på tvers av kommunegrensene og styrking av samarbeidet både i privat og offentleg sektor. I denne samanheng er satsing på ungdom ein av dei viktigaste strategiane.

Regionrådet har rekruttering til Hallingdal som et prioritert arbeidsområde. I denne samanheng er det fleire tiltak/prosjekt som støttar opp om ei slik satsing, som:

- Ungt Entreprenørskap
- Yrkesmessa
- Hallingdal 2020
- Hallingtreff
- Hallingdal Ungdomsråd
- Byregionprogrammet

### **Jobb i Hallingdal**

Etter tre års drift har Facebook sida «Jobb i Hallingdal» ca. 2500 relevante følgjarar. Sida er godt etablert og er mykje brukt både av lokalt næringsliv og arbeidssökande i og til regionen vår. Sida er eigd og blir drifta av Regionrådet for Hallingdal, gjennom Hallingdal 2020.

Målet med sida er å gjera det enkelt for alle som leitar etter jobb i Hallingdal, å få oversikt over kva som finns av ledige stillingar. På sida blir det samla ledige stillingar frå Finn, NAV, kommunale nettsider og andre relevante stader, slik at dei som er på jakt etter jobb i Hallingdal, skal finne fram på ein enkel måte.

Sida formidlar også CV og ei helsing frå dei som er på jakt etter arbeid. Sida er godt kjent i Hallingdal og ein naturlig kanal for ledige stillingar.



Løysinga er «manuell» og er ikkje ei framtidsretta løysing. Det blir derfor vurdert andre løysingar for å skapa «møteplassen» mellom arbeidssøkjar og arbeidsgjevar, i Hallingdal.

#### 5.13.4 Yrkesmessa 2018

Yrkesmessa for Hallingdal i regi av Regionrådet for Hallingdal, har vore arrangert ca. annan kvart år sidan 2000. Årets yrkesmesse var den tiande og vart arrangert på Storefjell Høyfjellshotel 9 - 10.januar.

Yrkesmessa er eit tilbod til alle 9. og 10.klasse elevar og vg1-elevar og vg2 elevar ved dei vidaregåande skulane i Hallingdal, totalt ca. 1100 elevar. I år var det 68 utstillarar frå næringsliv, kommunar, utdanningsinstitusjonar og lærerstillingar.

Målet med yrkesmessa er å:

- Gje ei samla heilskapleg oversikt over utdanningsvegar og fagopplæringstilbod, samt yrkestilbod som er i Hallingdal.
- Informere og bevisstgjere elevane om dei val dei kan, eller må gjere i forhold til sine interesser og ynskjer.
- I tillegg er yrkesmessa eit arrangement der ulike bedrifter og opplæringskontor møtes, noko bedriftene set pris på.

Ei eigen prosjektgruppe med Pål Rørby (HallingExpo) som prosjektleiar stod for gjennomføringa av yrkesmessa. Yrkesmessa er heilt avhengig av gode hjelparar frå skular, næringsliv, kommunar og opplæringskontor for å lykkast. I denne forbindelse er det på sin plass å gje spesielle ros til Stig Boholm, rådgjevar ved Ålvgs, som har gjort ein innsats ved kvar yrkesmesse og vore ein pådrivar, som gjer at Hallingdal har ei yrkesmesse som fungera svært godt.



### **5.13.5 Hallingdalskonferansen**

I oktober 2018 vart Hallingdalskonferansen arrangert for 6. gong. HallingExpo er initiativtakar og Regionrådet for Hallingdal er medspelar og ser at konferansen støtter opp om satsingane i Strategisk plan for Hallingdal. Målet med konferansen er å skapa ein møteplass der næringslivet i Hallingdal og det offentlege samlast, for å drøfte dagsaktuelle tema, og å få påfyll. Årets konferansen var på Vestlia resort på Geilo og samla vel 150 deltakarar, til ein svært vellykka konferanse.



### **5.13.6 Kva skjer**

Hallingdal sin felles aktivitetskalender vart lansert hausten 2014. Før dette hadde Hallingdal ikkje hatt noko felles verktøy som synleggjorde kva som skjer i regionen vår. Regionrådet tok initiativ til å etablere aktivitetskalender på nett, for heile Hallingdal. Her er det oversikt over alle aktivitetar i heile regionen og det kan registrerast eigne aktivitetar. Målet er enklare oversikt over det som skjer i Hallingdal, betre marknadsføring, høgare besøkstal og betre styring på arrangement i regionen. Gjennom 2018 har det vore arbeid for å gjera kalenderen meir attraktiv og synleg.



### **5.13.7 Hallingambassadørar**

I desember 2017 vart andre pulje Hallingambassadørar lansert. 12 ungdommar som har ei avtale på 2 år. Hallingambassadørar er ungdom frå Hallingdal, som utmerkar seg og skapar positiv merksemd om Hallingdal i og utanfor regionen. Det er ikkje nok med ein flott prestasjon, det må også koma tydeleg fram at regionseljaren er stolt over eigen stad. Hallingambassadøren skal og vera gode førebilete for andre ungdommar. I tillegg er utnemning til

Hallingambassadør ei påskjønning.

Hallingdal treng ungdom, Hallingdal treng arbeidskraft, Hallingdal er avhengig av folk som vil besøke oss. Alle i Hallingdal vil kunne vera «seljarar» av regionen, men me treng større bevisstheit og motivasjon for at me faktisk er ambassadørar av eigen stad.



### **5.13.8 Hallingdal ungdomsråd (HUR)**

I 2009 drøfta og støtta Hallingtinget oppretting av eit regionalt ungdomsråd med bakgrunn i ynskje frå dei kommunale ungdomsråda. I sak 44/09 gjorde Regionrådet vedtak om å støtte opprettinga av Hallingdal Ungdomsråd (HUR). Regionrådet rådde og til at rådet sitt årlege budsjett blir styrka med eit årleg beløp til drift av HUR, noko som no er ein del av budsjettet til Regionrådet. HUR har synt seg som esvært aktivt råd og det blir helde årleg møte med Regionrådet. I tillegg er HUR eit viktig organ for Hallingdal 2020, i arbeidet med rekruttering og profilering. Frå 2014 vart det gjort ei endring slik at prosjektleiar for Hallingdal 2020 også er sekretær for HUR.

I 2018 hadde HUR 4 møter.

I 2018 har HUR arbeid fram ny logo som er basert på profilhandboka til Hallingdal.



### **5.13.9 Hallingdal Fotballklubb**

For 2018 har det vore eigen samarbeidsavtale (sponsoravtale) mellom Hallingdal Fotballklubb (HFK) og Hallingdal representert ved Hallingdal Kraftnett og Regionrådet for Hallingdal. Avtala blir vidareført i 2019.



### **5.13.10 Kulturtradisjonar, språk og styrking av dialektbruk**

I 2018 har Regionrådet ved fleire høve drøfta kulturtradisjonar, språk og styrking av dialektbruk. Konkrete tiltak i forhold til styrking av dialektbruk og kulturtradisjonar vil det bli arbeida vidare med i 2019.

## **5.14 Hyttemessa**

Kvart år blir det arrangert ei stor hyttemesse på Exporama Senteret på Hellerudsletta, utanfor Oslo. Hallingdal har i alle år vore godt representert, men ikkje stått samla. I framkant av messa våren 2015 tok Regionrådet ved Hallingdal 2020 initiativ til at Hallingdal skulle stå samla, etter førespurnad frå næringa. Hallingdal vart med dette ein av dei verkeleg store aktørane under messedagane og fekk stor merksemd. Våren 2018 var Hallingdal også samla og denne gongen endå sterkare og meir synleg. Hallingdal har her skapt seg eit viktig ansikt utover og møter eit viktig publikum, hyttehallingen. Frå næringa har det vore eit sterkt ynskje at tiltaket blir vidareført og utvida i 2019.



Hausten 2018 (21 – 23.september) vart det for fyrste gong arrangert [eigen hyttemesse for Hallingdal](#), på Flå. Ut frå attendemeldingar er erfaringane gode og det vil bli arrangert tilsvarande hyttemesse i 2019.

## **5.15 Hallingtreff**

Regionrådet arrangerer jamleg Hallingtreff i Oslo og Bergen. Her blir utflytta Hallingar og andre som er nysgjerrige på regionen vår invitert. Vi ynskjer å møte dei som er potensielle tilflyttarar. Målet er å gjera terskelen for å flytte lågare, og hjelpe dei som har eit ynskje om å etablere seg i Hallingdal. I mai reiste ein delegasjon til Trondheim og Oslo og arrangerte Hallingtreff. Også i år var det eit populært og godt treff. Dei som møtte var oppriktig interessert i Hallingdal og vi ser i ettertid at fleire familiarar har flytta til Hallingdal, som ein konsekvens av dette treffet. Nytt i 2018 var at vi inviterte med oss ein Hallingambassadør for å underhalde under treffet. Dette var vellykka og en fin måte å knytte våre ambassadørar til bodskapet om å flytte heim.



## **5.16 Samordning og styrking av næringssamarbeid i Hallingdal**

I Strategisk plan for Hallingdal 2017 – 2020 er m.a. styrking av næringssamarbeid og utvikling av næringshagar/veksthus og å skapa klynger, miljø, nettverk eit prioritert tiltak.

Eit tiltak for å styrke næringssamarbeid i Hallingdal har vore etablering av Forum For Næringsamarbeid, der deltararar i forumet er:

- Hallingdal etablerersenter
- Hallingdal Næringshage AS
- Torpomoen Drift AS
- HallingExpo
- Kommunane i Hallingdal
- Regionrådet for Hallingdal

Eit anna tiltak er arbeidet for etablering av «Hallingdal Innovasjon», der Hallingdal Næringshage AS, Torpomoen Drift AS, HallingExpo og Hallingdal Etablerersenterer er i prosess for å etablere ein felles organisasjon. Dette vil kunne vera med å skapa ein meir slagkraftig og effektiv aktør for næringsutvikling i heile Hallingdal.

## **5.17 Reiselivet**

Turistnæringa er ei av dei viktigaste næringane i Hallingdal, og er eit satsingsområde for alle kommunane i regionen. Ut frå dette er og turinæringa eit prioritert innsatsområde for Regionrådet for Hallingdal. I 2017 vart det løyvd kr. 300.000 til sykkelprosjekt Tråkk`N`Roll for 2018 og kr. 100.000 til profilingsprosjekt langrenn, for 2018.

Tråkk`N`Roll er eit utviklingsprosjekt for terrengsykling. Prosjektet har som mål å skapa vekst i Hallingdal gjennom utvikling av terrengsykkeltilbodet. Dette er ein marknad som er i kraftig vekst både i Norge og internasjonalt. I Hallingdal er det svært gode mogelegheiter for utvikling terrengsykkeltilbodet som blir vurdert som eit viktig bidrag til sumarturismen. Hallingdal har i løpet av kort tid teke ein posisjon som Norges mest offensive region for bærekraftig og familievennlig utvikling av terrengsykling. Når mange gode krefter trekker i same retning får vi gode resultat. Tråkk`N`Roll saman med fleire andre har i 2018 ei total terrengsykkelinvestering i regionen på ca. xx mill. kroner , i tillegg kjem direkte anleggsutgifter. Satsinga har vorte til gjennom grundig forarbeid, fokus på kvalitet og kompetanse, samt ein eineståande regional laginnsats, der Regionrådet for Hallingdal har vore ein viktig aktør.

### Langrennsprosjektet

Hallingdal har i dag eit omfattande og godt utvikla løypenetts som blir vurdert å ha stort potensiale på tvers av kommunane. Hallingdal har noko av det beste skiløypenetttet i landet, og me har og mange årlege og store skiarangement. Dette må synleggjerast og utviklast. Interessa for langrenn og turski er stor, og stadig aukande både i Norge og i utlandet. Med dette som bakgrunn vart langrennsprosjektet etablert og er i dag eit tett samarbeid mellom alle dei 6 destinasjonane i Hallingdal. Prosjektet er eit profilingsprosjekt, og ikkje eit produktutviklingsprosjekt. Gjennom 2018 har prosjektet vidareutvikla [www.hallingspor.no](http://www.hallingspor.no). Vår felles brosjyre blir nytta i mange samanhengar og fungera godt i marknadskommunikasjonen. Det er arbeidd aktivt med [www.skisporet.no](http://www.skisporet.no).

Langrennsprosjektet i Hallingdal er ein suksess og har sidan oppstart i 2015 jobba godt med profilering av Hallingdal som langrennsregion.

Parallelt med kampanjar og prosjekt har det utvikla seg eit viktig samarbeid mellom dei 6 destinasjonane (Flå, Nes, Gol, Hemsedal, Ål og Hol). Det er skapt møteplassar for konkret arbeid og deling av informasjon. Det er etablert ein kultur for deling og eit fora, ikkje berre for langrenn, men for reiseliv i Hallingdal.



## 5.18 Hallingdal og EU/EØS

Hallingdal har i liten grad nytta seg av mogelegheitene som ligg i dei ulike EU-program. Det er og ei kjennsgjerning at Hallingdal har svak kompetanse i forhold til EU/EØS og regionalpolitikk og aktuelle Eu-program. I løpet av 2018 vart det gjennomført tiltak for å betre kunnskapsgrunnlaget og vurdere aktuelle EU-program.

- I regionrådsmøte 23.februar 2018 orienterte direktør Jan Edøy ved Osloregions Europakontor om EU/EØS/regionalpolitikk/Eu-program/europeisk fjellpolitikk/turisme. Ut frå dette var det ei drøfting om mogelegheitsrommet for Hallingdal
- 13.mars arrangerte Regionrådet for Hallingdal, Buskerud fylkeskommune og Osloregions Europakontor temadag, Hallingdal og EU/EØS, mogelegheiter.
- I samband med regionrådsmøte 14.mars vart eventuell studietur til Brussel drøfta.
- [11 - 13. september vart det arrangert studietur til Brussel](#). Utgangspunktet var arrangement i regi KS og dei ulike regionane i Norge sine Brusselkontor, EU/EØS på 1-2-3. I tillegg vart det laga eige program ein dag for Hallingdal, i regi av Osloregionens Europakontor og Buskerud fylkeskommune. Her var tema distrikts- og fjellpolitikk, reiseliv og aktuelle EU-program for Hallingdal.

Ut frå dei tiltak som er gjennomført i 2018 er det skapt eit betre kunnskapsgrunnlag og det er etablert kontakt med «gode hjelparar», slik at Hallingdal i 2019 kan arbeide meir målretta i forhold til aktuelle EU-program

## **5.19 Regionalt næringsfond**

Det er bygd opp midlar i eit regionalt næringsfond, som har fått statlege midlar i 2006 -2008 og 2010 – 2013, i tillegg fylkeskommunale midlar i 2014. Ubrukte midlar pr. 31.12.2018 var kr. 3.630.066. Etter avtale med Buskerud fylkeskommune skal desse midlane vera nytta innan utgangen av 2019, for å medverke til gjennomføring av vedteken Strategisk plan for Hallingdal.

## **5.20 Skjønnmidlar til omstillingstiltak**

For 2018 løyvde fylkesmannen i Buskerud skjønnsmidlar kr. 700.000 til Innkjøpsløft Hallingdal.

## **5.21 Fjellnettverket**

Fjellnettverket er eit regionalpolitisk samarbeidsnettverk for kommunar, regionråd og fylkeskommunar i Sør-Norge, der fjellområda er ein viktig del av ressursgrunnlaget og føresetnadane for næringstilpassing, kultur og livsvilkår.

Måla og arbeidsområda for Fjellnettverket er:

- Vera pådrivar for å skapa ein ny fjellpolitikk i Norge og medspelar i norsk regionalpolitikk.
- Kunnskapsformidling om nasjonale og internasjonale tema
- Politikkutforming internasjonalt og deltaking i Euromontana

Fjellnettverket har vore pådrivar for ei ekstra nasjonal satsing for fjellområda, for å styrke grunnlaget for næringsutvikling og verdiskaping i fjellområda.

Frå 1.4.2016 vart det etablert eit permanent kontor for Fjellnettverket, som no har kontorstad Reiselivssenteret på Geilo.

Fjellnettverket skal i 2019 (slutten av mai) ha den årlege fjellkonferansen i Hallingdal der Regionrådet for Hallingdal er samarbeidspart.

## **5.22 Regional plan for idrettsanlegg**

Regionrådet for Hallingdal vidareførte i 2017 arbeidet med plan for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet på regionalt nivå. Gol kommune har prosjektleiinga for arbeidet.

Forslag til regional plan for ordinære idrettsanlegg med regional betydning i Hallingdal vart sendt på høyring til idrettsråda, kommunar, fylkeskommune, aktuelle organisasjoner og institusjonar hausten 2017. Etter høyringsfrist har styringsgruppa handsame innkomne uttalar, og planen skal handsamast i Regionrådet for Hallingdal og vidare i dei einskilde kommunane i Hallingdal.

## **6. UTTALAR**

Hallingtinget har gjeve uttale til følgjande saker i 2018:

- Sak 07-18 NOU 2017:17 På ein søndag? Høyringssvar

Regionrådet har gjeve uttale til følgjande saker i 2018:

- Sak 26/18, Høyring jernbanesektoren sitt handlingsprogram 2018 – 2029
- Sak 44/18, Høyring, Forslag til felles regionalt handlingsprogram 2019 -2020, «Smart samhandling i Buskerud» for regional plan for verdiskapning og næringsutvikling 2015 – 2020 og regional plan for kunnskapssamfunnet 2016 – 2020.
- SAK 49/18, Høyringsuttale Kunst og kulturstrategi for Buskerud 2019 – 2022

## **7. VERV**

Oversikt over div. verv der medlemmer frå Regionrådet er representert:

- Representant til styre for Hallingdal Næringshage: Tore Haraldset
- Representant til styre Forum Nye Bergensbanen: Heidi Granli
- Representant i Hallingdal Ungdomsråd, ordførarane etter tur
- Fagrådet i Hallingdal Etablerersenter: Heidi Granli
- Representantar til Rådet for Fjellnettverket:
  - o Oddvar Grøthe, vara Tor Egil Buøen
  - o Heidi Granli, vara Tore Haraldset
- Representantar til styre for Fjellnettverket: Solveig Vestenfor
- Rådet for SLT-Hallingdal (kriminalitetsførebyggande tiltak)
  - o Tor Egil Buøen
  - o Tore Haraldset
  - o Petter Rukke
- Representant til styre for Hallingdal Folkehøgskule: Solveig Vestenfor
- IS Rv7: styremedlem Tor Egil Buøen  
Sekretariatsfunksjon: Knut Arne Gurigard
- Utviklingsforum Buskerud fylkeskommune: Oddvar Grøthe, vara Solveig Vestenfor

## **8. PERSONELL**

Personell knytt til regionrådskontoret pr. 31.12.2018

- Knut Arne Gurigard, dagleg leiar
- Målfrid Dusegard, sekretær
- Ulrikke Ytteborg, rådgjevar
- Ellen Stabbursvik, prosjektleiar vannområde Hallingdal og Valdres, samla 100% stilling  
(blir avslutta 15.1.2019)

## **9. ØKONOMI**

Driftsrekneskapet for 2018 har eit meirforbruk (underskot) på kr. 70.403,35.

Det var budsjettet med totale driftsutgifter på kr. 2.765.000 og inntekter på kr. 2.765.000 inklusive kr. 620.000 i eigeninnsats på prosjekt.

Disposisjonsfond var 31.12.2017 på kr. 803.615,76.

Disposisjonsfond var 31.12.2018 på kr. 912.425,37. Dette skuldast at overskot på kr. 108.809,61 i 2017 som vart vedteke overført til disposisjonsfond.

Ved gjennomgang årsavslutning 2018 vart det funne at ei renteinntekt var dobbeltført i 2017 med kr. 62.348. Denne er ikkje korrigert ved kostndadsføring i 2018, men ført mot balansepost i påvente av vedtak i Hallingtinget.

## **10. MOGELEGHEITAR OG UTFORDRINGAR**

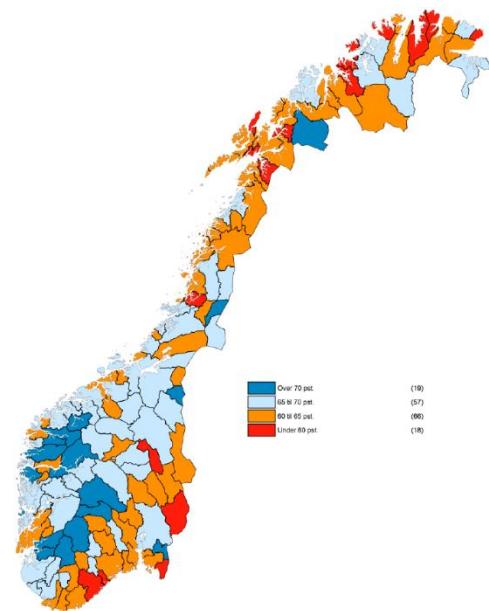
Nasjonale mål for regional- og distriktpolitikken er: «*regional balanse gjennom vekstkraft, likeverdige levekår og berekraftige regionar i heile landet. Ein berekraftig region har ei balansert samansetjing av befolkninga og forvaltar menneskelege ressursar og naturressursar for utvikling og verdiskaping no og i framtida. Dette vil legge til rette for å halde på hovudtrekka i busetjingsmønsteret.*» (Jf. [Meld. St. 18 \(2016-2017\) Berekraftige byar og sterke distrikt](#)). Med dette som utgangspunkt vil regionale utvikling kunne vurderast ut frå m.a.: følgjande tema:

- Økonomisk vekst og næringsutvikling
- Arbeidsmarknad og kompetanse

- Levekår
- Demografi og befolkningsutvikling
- Natur, klima og miljø

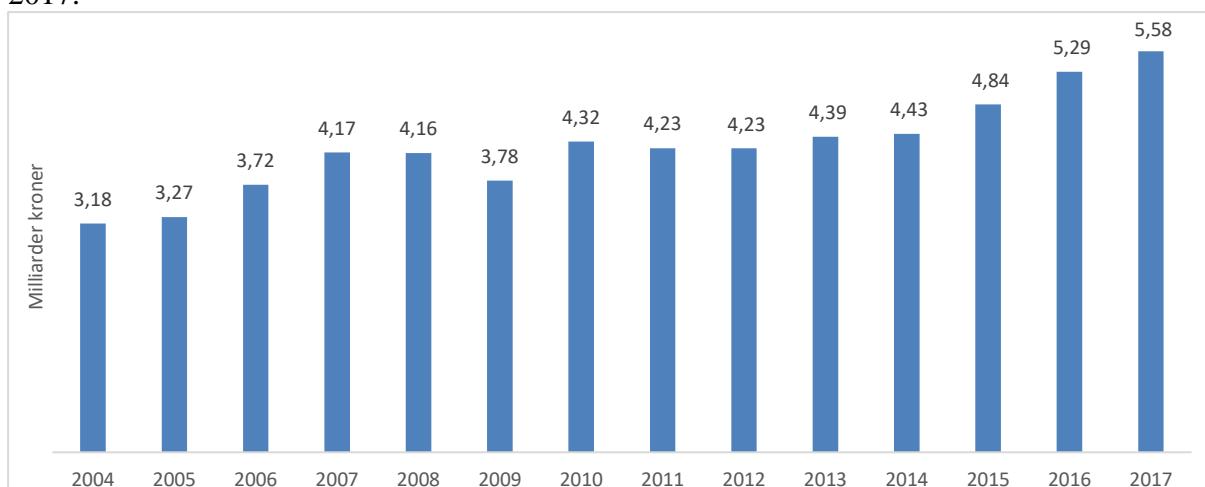
Ein bærekraftig region har ein balansert samansetning av befolkning og forvaltar menneskelege ressursar og naturressursar for utvikling og verdiskaping no og i framtida.

I framstilling av utviklingstrekk blir det ofte nytta ei inndeling av landet i bu- og arbeidsmarknadsregionar (BA-regionar), der Hallingdal er ein region av totalt 160. Høg deltaking i arbeidslivet indikera god utnytting av arbeidskraftressursane i ein region, og i landet samla. Sysselsettingsandelen er viktig, både for folk sine mogelegheiter til inntekt og forsorging, og for mogelegheitene for det offentlege til å finansiere velferdsordningar og andre investeringar. Alle fylka har opplevd ein nedgang i sysselsettingsdelen sidan toppen i 2008. Dei 19 BA-regionene med ein sysselsettingsdel på over 70 prosent er spreidd over heile landet, men som ein ser er Hallingdal ein av desse.



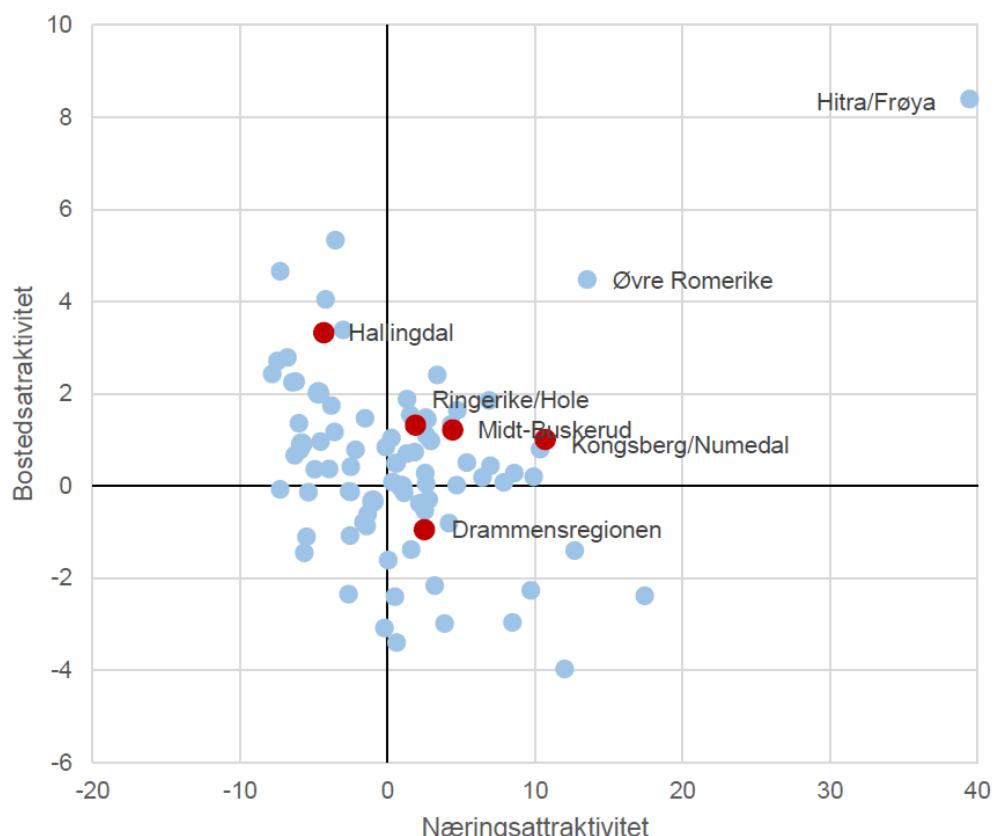
*Sysselsette i prosent av befolkninga (15–74 år) per 4. kv. 2016. BA-regioner  
(kjelde SSB (tabell 07984 og 07459).*

Ser me på vekst i verdiskapning kjem og Hallingdal rimelg godt ut, veksten heldt fram i 2017.

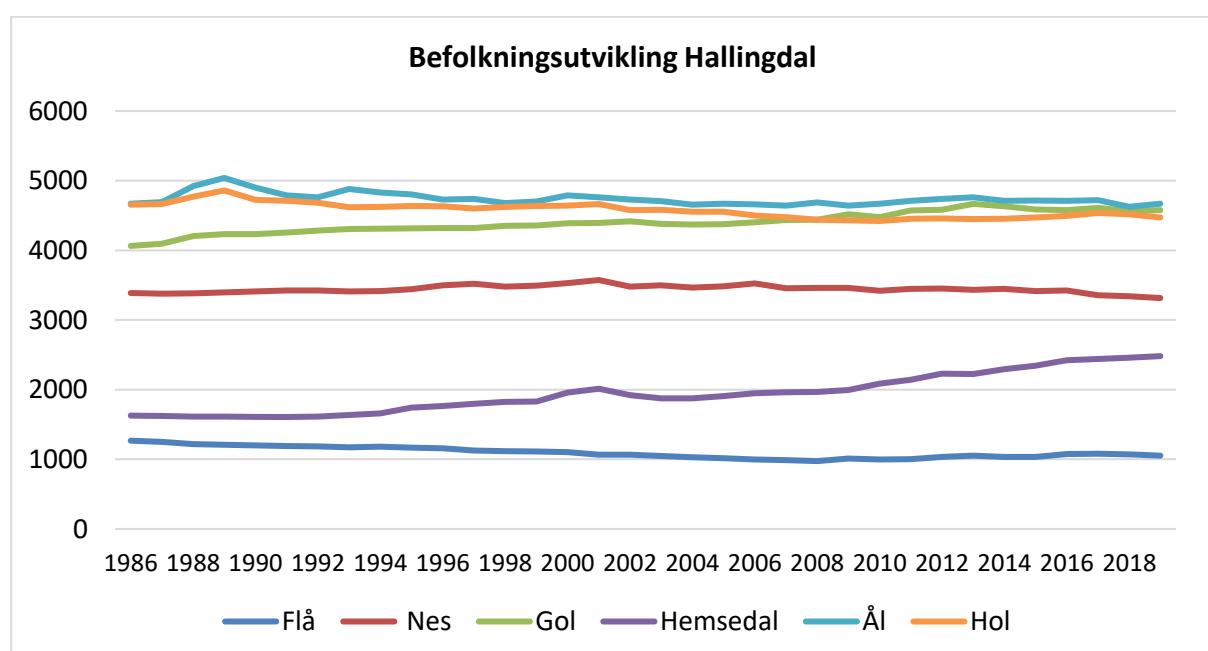


*Verdiskaping i mill. NOK i privat sektor på virksomhetsnivå (utan finans, olje og sjukehus) Kjelde: Menon (2018)*

Telemarksforsking har utvikla ein modell for å synleggjera attraktivitet. Utgangspunktet er at det er to måtar ein region kan skape ekstra vekst på. For det første kan regionen skapa kvalitetar som aukar innflytting og reduserer utflytting; bustadsattraktivitet. For det andre kan regionen skapa næringsattraktivitet som fører til ekstra vekst i tal på arbeidsplasser. Denne framgangsmåten kan gje ein peikepinn på kvar Hallingdal står i forhold til andre regionar.



Bustads og næringsattraktivitet i Buskerud i perioden 2007 -2016. (Kjelde: Telemarksforsking)



Når det gjeld befolkningsutvikling i Hallingdal over tid er det ein viss vekst, der det først og fremst er Hemsedal som har hatt vekst dei seinare åra. Kvart år er det ein flyttestraum ut av Hallingdal, spesielt prega av unge menneske som flytter til byar som Oslo eller Bergen, for å studere. Dei fleste kjem ikkje attende. Som for dei fleste distriktsregionar, er det innvandring som gjev Hallingdal ei viss positiv befolkningsutvikling.

Utviklingspotensialet i ein region kan i mange tilfelle vera meir påverka av alderssamansetning enn av befolkningssauke. For Hallingdal har det i perioden 1986 – 2018 vore ein nedgang i aldersgruppa 0 - 49 år, frå 65,7% til 57,3% (landssnittet har endra seg frå 69,2 til 64,1%). Dette er ikkje ei spesiell utvikling for Hallingdal som distriktsregion, men det er ei utvikling som må takast på alvor. Fleirtalet av distriktsregionane har høgt fødselsunderskot, også i nasjonal samanheng. Årsakene til dette er alders- og kjønnssamansetning som gjev låg naturleg vekstkrav. Flytterekneskapet for desse regionane er negativt. Dette saman med fødselsunderskot fører ein svak befolkningsdynamikk. Dette gjer at det münsteret me ser i dag vil halde fram i dei komande åra. Det er viktig å understreke at i denne samanheng har ikkje Hallingdal alle dei trekka som er typiske for ein distriktsregion. Spørsmålet i denne samanheng vil vera kva Hallingdal som region kan gjera for å forsterke dei positive trekka og redusere dei negative.

Vekstutsiktene for Norge har vorte svekka dei siste åra. Befolkningsveksten har vorte svakare på grunn av fallande innvandring og lågare fruktbarheit. Dersom denne utviklinga held fram vil det påverke veksten negativt i kommunar og regionar dei neste åra. Dei strukturelle vilkåra for vekst har derfor vorte svakare enn tidlegare. Hallingdal kan til ein viss grad påverke eigen vekst, men det er m.a. avhengig av vekst i arbeidsplassar i næringslivet. I denne samanheng er streke krefter i forhold til urbanisering og sentralisering ei utfordring. Samtidig blir konkurransen hardare, ikkje berre i produktmarknadane, men også i konkurransen om å tiltrekke seg kompetanse, bedrifter og kapital. Sagt på ein annan måte leiar globalisering til stadig større lokaliseringskonkurranse. I denne verkelegheita står Hallingdal, som dei fleste distriktsregionar, overfor nokre utfordringar, både når det gjeld befolkningsutvikling, næringsstruktur, arbeidsplass-/sysselsettingsutvikling og avstandsulemper.

Nokre av hovudutfordringane kan oppsummerast slik:

- Urbanisering og sentralisering
- Internasjonal, nasjonal og regional lokaliseringskonkurranse
- Internasjonalisering og globalisering av marknadane og næringar
- Kunnskapsbasert og innovasjonsdriven næringsutvikling
- Digitalisering av produkt, tenester og kommunikasjonsformer
- Klima

Sjølv om Hallingdal fram til no har vore skåna for dei store dramatiske endringane som kjenneteiknar typiske uttynningskommunar, er det fleire varsellamper som må takast på alvor. Det er mange trusselbilete t.d. utflytting, mangel på arbeidsplassar for folk med høgare utdanning, stadige forsøk på sentralisering av statlege arbeidsplassar og endra rammevilkår. For distrikta og spesielt for ein reiselivsregion som Hallingdal vil det vera naudsynt med eit godt utbygd kommunikasjonsnett.

Hallingdal har som dei fleste regionar sterke sider som gjer eller kan utviklast til konkurransefortrinn. På same måte er det svake sider som kan vera ulemper og som gjev utfordringar. Regional utvikling handlar om å skape levedyktige og attraktive lokalsamfunn, kommunar og regionar. Det må være arbeidsplassar, infrastruktur, skuletilbod, fritids- og kulturtildel med variasjon, mangfold og god kvalitet slik at folk vel regionen, kommunen eller lokalsamfunnet som sin livsarena.

Stikkord for utvikling av Hallingdal kan oppsummerast slik:

- Behalde levande lokalsamfunn
- Oppretthalde folketalet med balanse i alderssamansetning og kjønnssfordeling.
- Å legge til rette for omstilling, nyskaping og kreativitet.
- Å synleggjera Hallingdal sine mogelegheiter og behov overfor sentrale styresmakter.
- Å ta vare på det beste i Hallingdal sin kultur og tradisjon.
- Å styrke samarbeidet og bygge nettverk internt og eksternt.
- Å auke kompetansenivået.
- Sikre god kommunikasjon
- Oppretthalde eit godt tenestenivå for næringsliv og innbyggjarar i forhold til statlege tenester

Strategisk plan for Hallingdal vil ta tak i desse utfordringane og har prøvd å setja fokus på omsyn til bulyt/blilyst, arbeidsmarknad, kunnskapsmiljø og næringsliv. Hallingdal sin attraktivitet som buområde og for næringslokalisering skal styrkast.

Ungdommen er den viktigaste ressursen i det framtidige Hallingdal. Me treng ungdom som kan og vil omstille og nyskape ut frå eigen kompetanse og ut frå lokale ressursar og behov. Regionen må arbeide aktivt for å gje ungdommen innsikt og tru på ei framtid i Hallingdal. I denne samanheng er fleire av tiltaka i strategisk plan viktige verktøy.

Profilering av Hallingdal som ein samla region vil kunne få stor verdi i framtida. Også i næringslivssamanhang, ikkje minst innan reiselivet vil dette ha mykje å seia. Overfor fylke og stat og ulike vesen og etatar vil det i mange samanhengar vera ei styrke å oppdre som ein samla region. For at det regionale samarbeidet skal lykkast er det behov for dialog, betre informasjon og synleggjering av kva Regionrådet arbeidar med, både i forhold til det politiske miljøet og Hallingdal generelt.

For å lykkast er det nødvendig med godt samarbeid på alle nivå i tillegg til gode alliansepartnarar.

Viktige saker i 2019 er m.a:

- Oppfølging/gjennomføring Strategisk plan for Hallingdal
- Regional organisering, vidareutvikling av det interkommunale samarbeidet
- Klargjering for Viken fylkeskommune
- Oppfølging av Nasjonal Transportplan 2018 - 2029, med dei konkrete prosjekt som er viktige for Hallingdal.
- Oppfølging av arbeidet med regional planstrategi for Buskerud fylkeskommune
- Gjennomføring av partnarskapsavtala med Buskerud fylkeskommune
- Hallingdal 2020
- Rekruttering og kompetanseheving
- Følgje opp utfordringar i forhold til næringslivet i Hallingdal
- Oppretthalde eit godt tenestenivå for næringsliv og innbyggjarar i forhold til statlege tenester
- Arbeide for konkrete tiltak i forhold til styrking av dialektbruk og kulturtradisjonar

Hallingdal 18.4.2019

Knut Arne Gurigard  
Dagleg leiar