



MØTEBOK

REGIONRÅDET FOR HALLINGDAL

REGIONRÅDET
FOR HALLINGDAL

Møtedato: 1.februar 2008, kl. 08:00 – 11:00

Stad: Gol, Gol kommunehus

Desse møtte frå Regionrådet:

Erik Kaupang,	Hol kommune
Torleif Dalseide,	Ål kommune
Olaug Grønseth Granli,	Gol kommune
Oddvar Grøthe,	Hemsedal kommune
Gerd Eli Berge,	Nes kommune
Tor Egil Buøen,	Flå kommune

Knut Arne Gurigard møtte som dagleg leiar.

Frå Buskerud fylkeskommune møtte

Frå Buskerud fylkeskommune deltok fylkeskontakt Dag Stenersen og Nils Peter Undebakke (vara), og regionkontakt Terje Moen.

SAK 01/08 GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL 14.12.2007

Vedtak

Møteprotokoll 14.desember 2007 vart vedteke.

SAK 02/08 INNSPEL TIL REGIONAL PLANSTRATEGI FOR BUSKERUD

Vedtak

Regionrådet for Hallingdal ynskjer å koma med følgjande innspel til den regionale planstrategien for Buskerud:

1. Arbeidskraft og nye arbeidsplassar vil vera dei viktigaste utfordringane for Hallingdal i framtida. Hallingdal har ei negativ befolkningsutvikling. Regionen utgjer i stor grad ein sjølvstendig arbeidsmarknad. Dette er ei utfordring i høve til nye arbeidsplassar og få tilflytting til regionen.

2. Fysisk infrastruktur og samferdsel

Det bør ikkje vera tvil om at utvikling av infrastruktur, både veg og bane, er grunnleggjande for vidare utvikling av Hallingdal. Her kan det argumenterast med følgjande utgangspunkt:

- For at Hallingdal i framtida skal vera ein attraktiv buplass må reisetida til sentralt austlandsområde reduserast både med bil og tog.
I nyleg utgjeven rapport "Næringsanalyse for Buskerud" (Telemarksforsking-Bø Arbeidsrapport 19/2007) kjem Hallingdal svært dårleg ut i forhold til det som blir definert som attraktivitet. Ei vesentleg årsak er at Hallingdal i liten grad har arbeidsmarkedsintegrasjon med naboregionar. Forklaringa er sjølvsagt avstand/reisetid frå Hallingdal til ein større arbeidsmarknad. Hallingdal har heilt klart

ei utfordring, fordi avstand/reisetid til større arbeidsmarknader er for stor, i desse forholda er Hallingdal ein isolert region. Heilt avgjerande for å bøte på dette er:

- Kortare reisetid til sentralt austlandsområde
- Styrking av arbeidsplassar i Hallingdal

- Hallingdal som landets største reiselivsregion er heilt avhengig av kortare reisetid til dei store marknadane. I tillegg må det til ein radikal standardheving av veg og jernbane. I forhold til infrastruktur opplever Hallingdal ei sterk konkurransevriding i forhold til våre konkurrentar. Syner her også til Reiselivsstrategi for Buskerud og arbeidet med rapport om reiselivsnæringa sitt transportbehov (Statens vegvesen Region Sør), sjå også vedlegg 1.

Som det blir sagt i rapport til Tor Selstad: *”Dette er Buskeruds viktigste reiselivsregion. For å sikre ny vekst i en reiselivsregion, er det viktigste offentlige myndigheter kan bidra med fysiske infrastrukturer. Det som er sagt om ”Ringeriksbanen” og Hønefoss, har like stor gyldighet i Hallingdal. En forkortelse av Bergensbanen mot Oslo kunne representere et løft for regionen.”*

I tillegg til reiselivsnæringa er ein vesentleg del av industrien i Hallingdal eksportretta og er avhengig av rask og effektiv kommunikasjon.

- Hallingdal er også den viktigaste transportkorridoren mellom Austlandet og Vestlandet og mellom Noregs to største byar, både i forhold til veg og jernbane.

Regionrådet for Hallingdal ser det som avgjerande for å hindre stagnasjon og attendegang, at veg og jernbane blir rusta opp og modernisert til ein standard som gjer regionen konkurransedyktig.

3. Reiseliv

Utviklinga av reiselivsnæringa er grunnleggjande for framtidig utvikling i Hallingdal.

Hallingdal som landets største reiselivsregion og Buskerud sin viktigaste reiselivsregion har store mogelegheiter, men samstundes er det avgjerande at grunnleggjande rammevilkår er på plass:

- I tillegg til infrastruktur som samferdsel er mogelegheiter for fellesgodefinansiering avgjerande for å kunne leggje til rette for ei positiv utvikling av næringa.

Andre vesentlege tema som må prioriterast er:

- Utvikling av attraktive tettstader, med gode personretta tenester.
- Styrke næringa sin kompetanse for å møte turistane sine auka krav.
- Betre samspel og heilskapleg tenking mellom reiselivsnæringa og landbruksbaserte tilbod, kultur- og opplevingstilbod og anna næringsliv, på tvers av etablerte grenser
- Betre utnytting og foredling av natur- og kulturressursane i ein marknadsorientert reiselivsutvikling

I samarbeid med Buskerud fylkeskommune må Hallingdal må ta del i regjeringa sin nasjonale reiselivsstrategi, med følgjande hovudmål:

- Auka verdiskaping og lønnsemd i reiselivsnæringa
- Levedyktige distrikt gjennom fleire heilårs arbeidsplassar innanfor reiselivsnæringa
- Norge – eit bærekraftig reisemål

I forhold til dei konkrete tiltak i nasjonal reiselivsstrategi og Reiselivsstrategi for Buskerud vil Regionrådet for Hallingdal foreslå at det blir etablert eit eige samarbeidsforum mellom m.a. Hallingdal, Buskerud fylkeskommune, Fylkesmannen i Buskerud, Innovasjon Norge og HiBu. Føremålet vil vera å arbeide aktivt for å følgje opp regional og nasjonal reiselivsstrategi. Dette er eit arbeid som bør starte umiddelbart.

4. Høgskule, forskning

Forskning og moglegheiter for høgare utdanning i regionen, er parameter Hallingdal som region skårar nesten dårlegast på i heile landet. Dette er områder som i framtida vil kunne bli svært avgjerande og som må prioriterast.

I handlingsprogrammet til fylkesplan for Buskerud fylkeskommune (2005 – 2008) står det m.a. følgjande satsingsområde for Hallingdal:

- *Satsing på regionale utviklingsentra med sterke kompetansmiljø innan utdanning, næringsutvikling, kultur, reiseliv og landbruk. Utvikle kompetansetilbud der utdanningsinstitusjoner og næringsliv samarbeider og utnytter arbeidsplassene som læringsarena*

I vedteke handlingsprogram til Strategisk plan for Hallingdal står det m.a.:

- *Satsing på kompetansesentra innan næringsutvikling, kultur, reiseliv, landbruk og helse.*
- *Arbeide for etablering av nasjonalt forskingssenter for reiseliv i Hallingdal*
- *Styrking av vertsskapsrollar med fokus på formidling av lokal tradisjon og kultur.*
- *Utvikling av opplæringstilbod gjennom auka samhandling mellom utdaningsinstitusjonar på høgskule og vgs. nivå og regionalt næringsliv.*

Det kan og vera god grunn til å merke seg ordlyd i regjeringa sin nasjonale reiselivsstrategi som vart lagt fram 18.12.2007:

”En sterkere satsing på opplevelsesnæringen vil kreve større vektlegging av utdanningstilbud som gir kunnskap og kompetanse til verter og turguider som skal tilby kvalitetstilbud innen natur- og kulturopplevelser. Regjeringen er positiv til initiativ som kan føre til at det opprettes utdanningstilbud for guider og turledere innenfor arbeidsområdene naturaktiviteter, naturguiding og kulturguiding.”

Noregs Friluftshøgskole som grunnidé og konkret tiltak vil kunne vera den høgskula Hallingdal treng, både i forhold til den generelle utfordringa Hallingdal har, og ikkje minst i forhold til utviklinga av det framtidige reiselivet.

5. Landbruk

Landbruket er ein av bærebjelkane for Hallingdal. Det tradisjonelle landbruket er i sterk attendegang, der Hallingdal er ein av distriktsregionane som har sterkast attendegang både i forhold til sysselsetting og talet på bruk med aktiv drift. Eit levande landbruk vil framleis ha mykje å seia for busetting i distrikta, i tillegg er landbruket eit av dei grunnleggande fundamenta for utviklinga av reiselivsnæringa.

Det er nødvendig å auke kunnskapsgrunnlaget om kva landbruket faktisk har å seie for eit berekraftig reiseliv og på den andre sida moglegheitene for eit framtidig landbruk med ei sterk reiselivsnæring. Her vil det også vera naturleg å drøfte arealbruk som t.d.

næringsmessig utvikling av fjellområda, utvikling av kulturlandskapa som ein viktig ressurs, i ei næringsmessig utvikling osv. ”Vern gjennom fornuftig bruk” kan vera eit godt forvaltningsprinsipp.

Regionrådet for Hallingdal vil oppmode om at det blir sett i gang eit forskingsprogram om forholdet mellom det framtidige landbruket og utvikling av ei berekraftig reiselivsnæring.

7. Buskerud

Mykje av tilnærminga i fylkesplan for Buskerud er basert på eit nær-Oslo perspektiv. På mange måtar vil denne strategien ha mindre å seie for øvre Buskerud. Her blir reiseliv, kultur og naturbruk peikt på som det overordna, men ikkje vurdert i eit fylkesoverskridande perspektiv. **Etter Regionrådet sitt syn bør framtidige planar for Buskerud også ha med seg eit tydelegare fjellperspektiv som er fylkesoverskridande.** Fylkesgrensa må heller ikkje vera eit hinder i nordre del av fylket.

Argumenta for dette er fyrst og fremst at i mange samanhengar er fjellregionane naturlege alliansepartnarar, mykje av utfordringane er like og det skjer mykje samarbeid innan næringsutvikling. Mykje planlegging, forvaltning og samfunnsutvikling skjer også på tvers av geografiske grenser og forvaltningsmessige strukturar. I tillegg er Buskerud eit samansett fylke der eit tydeleg fjellperspektiv vil vera med å klargjera forskjellane. Ei slik tilnærming vil kunne bevisstgjera dei ulike utfordringane for Buskerud i mykje sterkare grad samstundes som det kan etablerast eit meir bevisst samarbeid både nordover og vestover.

SAK 03/08 NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010 – 2019, HØYRING

Dagleg leiar orienterte om forslag til NTP 2010 – 2019 og prosess i forhold til høyring. Dagleg leiar utarbeidar saksutgreiing med forslag til uttale som blir sendt kommunane for drøfting. Hallingtinget skal handsame NTP i møte 2 – 3.april.

SAK 04/08 SMÅSAMFUNNSSATSINGA, DRØFTING AV AKTUELLE PROSJEKT

Regionrådet drøfta aktuelle regionale og lokale tiltak/prosjekt som kunne høve inn i småsamfunnssatsinga.

Vedtak

Regionrådet for Hallingdal rår til at det blir laga ein felles søknad for Hallingdal, Numedal og Midt-fylket med satsing på prosjektet ”Lys i alle glas”.

SAK 05/08 VAL AV REPRESENTANTAR TIL RÅDET FOR FJELLREGIONSAMARBEIDET

Vedtak

Regionrådet for Hallingdal sine representantar til Fjellregionsamarbeidet for kommunestyreperioden er:

- Oddvar Grøthe, personleg vararepresentant Tor Egil Buøen
- Olaug Grønseth Granli, personleg vararepresentant Erik Kaupang

Sak 06/08 SØKNAD OM ØKONOMISK STØTTE TIL ELEKTRONISK BOM PÅ VASSFARVEGEN, UTTALE

Vedtak

Ut frå bakgrunns historie og den betydning Vassfarvegen har for næringsliv og allmenn ferdsel i nedre Hallingdal, ser Regionrådet for Hallingdal det som viktig at vegen vert halden open for allmenn ferdsel, drifta som privat veg med automatbom.

Regionrådet for Hallingdal meiner på prinsipielt grunnlag at det ikkje vil vera rett å nytte regionale utviklingsmidlar eller regionalt næringsfond til oppsetting av elektroniske vegbommar.

På spørsmål om bruk av midlar frå fylkesvegbudsjettet har Regionrådet for liten kunnskap om dei samla prioriteringane, til å kunne ta stilling til dette spørsmålet.

SAK 07/08 TRAFIKKTRYGGLEIK HALLINGDAL, VAL AV REPRESENTANT TIL ARBEIDSGRUPPE

Vedtak

Erik Kaupang og Olaug Grønseth Granli vart valt til representant i arbeidsgruppe for prosjektet Trafikktryggleik Hallingdal.

SAK 08/08 MØTE OM AMBULANSETENESTA I HALLINGDAL

Etter avtale med ambulansesjefen i Buskerud blir det møte i Drammen 27.februar for m.a. å drøfte ambulansetenesta i Hallingdal.

SAK 09/08 EKSTRA MØTE I REGIONRÅDET

Det blir ekstra møte i Regionrådet torsdag 6.mars, kl. 09:00 – 14:00, møtestad Gol kommunehus.

Ål 19.2.2008

Knut Arne Gurigard
Regionrådet for Hallingdal
Dagleg leiar