Regionrådsmøte 22.5.2015
Kort orientering om dagsaktuelt arbeid

HALLINGDAL

15 Vadsø
15 Alta
58 Tromsø
Finnsnes
5 Harstad
7 Vestvågøy
38 Bodø
23 Steinkjer
55 Trondheim
34 Kristiansund
Røros
29 Ålesund
15 Eid
6 Førde
14 Leikanger
Lillehammer
Fagernes
Gjøvik 13
17 Hamar
10 Voss
85 Bergen
60 Lillestrøm
Oslo 182
Drammen 33
51 Ski
10 Haugesund
Tønsberg 55
Skien 53
42 Sarpsborg
50 Stavanger
17 Grimstad
Lyngdal 10
21 Kristiansand
Skatteetatens forslag
Nye kontorer i regjeringens forslag

Regionrådet for HALLINGDAL

NOTAT (forfatta av Knut Arne 21.5.2015)

HALLININGDAL SKATTEOPPKREVJING

Bakgrunn

I revidert nasjonalbudsjett har regjeringa lagt inn forslag om sentralisering av skatteoppkrevjing.

«Regjeringen har satt i gang en reform for å få en bedre og mer effektiv skatte- og avgiftsforvaltning. Overføring av skatteoppkreverfunksjonen fra kommunene til Skatteetaten er en svært viktig del av denne reformen. I tillegg til de 27 kontorene Skatteetaten har foreslått at oppgavene samles på. foreslår Regjeringen at det i tillegg etableres kontorer på Finnsnes, Voss, Lyngdal, Eid, Røros og Leira. Kontoret i Kristiansund skal styrkes med flere arbeidsplasser. Arbeidsgiverkontrollen styrkes med 59 årsverk fra dagens nivå.»

Sagt i regjeringa sitt høyringsbrev og uttaler frå regjeringa i samband med framlegging av revidert nasjonalbudsjett, i forhold til skatteoppkrevjing og god regionalpolitikk:
Dagens skatteoppkreverkontor har store variasjoner i størrelse og 60 pst. av kontorene benytter to eller færre årsverk på oppgavene totalt. Skattedirektoratets forslag til organisering samler de ulike skatteoppkrevingsoppgavene i egne, større fagmiljøer. ***Større fagmiljøer gir mulighet for spesialisering og skaper attraktive regionale kompetansearbeidsplasser.***

Det foreslås kontorer i alle landets fylker, og Skattedirektoratets forslag opprettholder en god regional balanse i antall arbeidsplasser. Det er flere kommuner som får mer enn 10 årsverk enn som mister mer enn 10 årsverk. ***Å bygge sterke fagmiljøer rundt om i landet åpner også for at en kan flytte oppgaver ut fra sentrale områder.*** *Skatteetaten er allerede et godt eksempel på at arbeidsoppgaver kan flyttes ut fra de største byene. Skatt nord behandler de om lag 500 000 selvangivelsene for innbyggerne i Oslo.*

Konsekvens på kort sikt

Hallingdal vil i fyrste omgang miste sitt regionale skatteoppkrevjingskontor, 7 arbeidsplassar.

Kva konsekvensar dette vil ha i forhold til skattekontoret er i høgste grad usikkert.
Arbeidsgruppa for ny kontorstruktur i Skatteetaten har rapportfrist 31.12.2015.

- Arbeidsgruppa jobbar uavhengig av kva som skjer med Skatteoppkrevarane (SKO). Dei er enno ikkje ferdige med kartleggingsfasa, og samtidig vert framdrifta deira forsinka av uavklarte spørsmål omkring implementering av Toll og kva som skjer med SKO.
- Utfallet av SKO vil ganske sikkert ha innverknad på kontorstrukturen til Skatt i neste omgang. Dei kontora som har fått SKO-kontor, vil nokså sikkert ikkje falle ut som skattekontor.

Kort historikk

Som i mange andre samanhengar tok Hallingdal sjølv tak for å etablere ei best mogeleg løysing i forhold til skatteoppkrevjing. Frå 1. juli 2005 vart alle kontora i Hallingdal samla på Gol under namnet: «Felles innkrevingskontor for Hallingdal».

Argument mot sentralisering av skatteoppkrevjing

Lokalt

- Hallingdal tok sjølv initiativ for å etablere ei best mogeleg teneste.
  Dette vart gjort for å oppnå best mogeleg innfordringsresultat, med effektiv ressursbruk, samstundes som omsyn som nærleik og rettstryggleik vart gjort på ein god måte.
- Kommunane i Hallingdal har ikkje kontor med 1 – 2 tilsette. Men eit regionalt kontor med 7 tilsette.
- Ut frå statistikken til skatteoppkrevejaren i Hallingdal, er det nesten 100% innkrevjing. Event. argument om å hente inn fleire skattekroner ved å sentralisere tenesta er vanskeleg å sjå.
- Ei vesentleg forklaring på høg innkrevjing er lokalkunnskap.
- Regjeringa har signalisert ei desentralisering av tenester, dette er det stikk motsette.
- Noko av hovudutfordringa til Hallingdal er å skapa alternative arbeidsplassar for folk med høgare utdanning. Noko som er hovudsatsinga i søknad fase 2 til Byregionprogrammet Sjå:http://regionraadet.no/regionfiles/Hallingtinget/Saker/2015/Samfunnsanalyse%20Hallingdal.pdf
- Å behalde skatteoppkrevjing event. med eit styrka kontor vil kunne vera med å sikre skattekontoret som i dag har 11 tilsette. I staden for å miste 18 tilsette kan det i staden bli 20 – 30 arbeidsplassar.
- Kommunalt ansvar for skatteoppkrevjing har ført til at Hallingdal har bygd opp eit miljø med god kompetanse for innfordring av både skattekrav og kommunale krav. Overføring av skatteoppkrevjing til staten vil gjera at regionen/kommunane mister denne synergien, og kommunane blir då mindre «robuste» på innkrevjingsområdet. Med dagens oppgåver er det mogeleg å etablere attraktive fagmiljø i distrikta.
- Næringslivet på mindre stader vil miste ein av sine viktigaste, offentlege informasjonskanalar og samarbeidspartnarar
- Skatteoppkrevjaren har god kontakt med og kjennskap til lokalt næringsliv, og dette bidreg til å bekjempe svart økonomi også der arbeidsgjevarkontrollen er organisert som interkommunalt samarbeid. Statleggjering med sterk sentralisering kan vanskeleggjera bekjemping av svart økonomi.

Regionalt/nasjonalt

- Nærleik til kontrollmiljøet og rettstryggleik
- Treng nærleik til dei som skal kontrollerast
- I staden for statleggjering, regionalisering
- Store kontor gje ei skeivheit i forhold til likebehandling distrikt?
- Statlege innkrevjing av meirverdiavgift har ein lågare innbetalingsgrad (99,4, i følgje statsbudsjettet) enn dei mest samanliknbare kommunale innkrevjingane av arbeidsgjevaravgift (99,8 pst).
- Stor lokal motstand i høyringsrunden og mange høyringsinstansar peika på behovet for fleire regionale kontor enn dei 27 kontora Skattedirektoratet gjekk inn for. Hallingdal ligg svært godt til rette.
- Merkverdig skeivfordeling av kontor. Eks. 1 kontor i Buskerud (Drammen) og 3 i Oppland (Leira, Gjøvik, Lillehammer).

HALLINGDAL

Ringeriksbanen: Regjeringa legg til rette for ein raskare avgjerdsprosess

Pressemelding | Dato: 12.05.2015 | Nr: 67/2015

Regjeringa er opptatt av rask framdrift i planlegginga av Ringeriksbanen. Regjeringa føreslår difor å oppheve stortingsvedtaket frå 2002 om å planleggje med utgangspunkt i ein trasé over Åsa i Buskerud. Opphevinga vil leggje til rette for ein raskare avgjerdsprosess i saka, fordi ei eventuell formell planlegging kan byrje utan eige framlegg for Stortinget, seier samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen.

Stortinget har behandla Ringeriksbanen fleire gonger. I 2002 vedtok Stortinget at den vidare planlegginga av ny jernbaneline mellom Sandvika og Hønefoss skulle ta utgangspunkt i korridoren over Åsa i Buskerud. I 2007 bad eit stortingsfleirtal om at ein trasé over Kroksund i Buskerud blei vurdert på nytt.

Statens vegvesen og Jernbaneverket tilrådde tidligare i år at vidare planlegging av E16 og Ringeriksbanen bør ta utgangspunkt i ein felles trasé over Kroksund i staden for Åsa-alternativet.

Bunden av tidlegare vedtak i Stortinget

Ei avgjerd om å starte planlegging av Ringeriksbanen etter Plan- og bygningslova er bunden av tidlegare vedtak i Stortinget om traséval. Ved å oppheve Åsa-alternativet opnar ein for å arbeide raskt vidare med Kroksund-traseen.

Det er normalt regjeringa som tek stilling til overordna traséval for ulike veg- og banestrekningar. For å få gjennomført ein raskast mogleg planprosess, vil det vere teneleg om regjeringa, slik det er vanleg i denne typen saker, tek endeleg stilling til det overordna trasévalet.

Vidare framdrift

Ringeriksbanen mellom Sandvika og Hønefoss er eit svært stort prosjekt. Tilrådingane frå Statens vegvesen og Jernbaneverket er no til kvalitetssikring eksternt . Kvalitetssikringa er venta å vere ferdig i juni 2015. Deretter tek regjeringa sikte på å behandle saka, inkludert spørsmålet om trasé over Åsa eller Kroksund.

HALLINGDAL

BREIBAND

- Flå; Gulsvik
- Nes; Rukkedalen
- Gol; Åsgardane
- Hemsedal; Lykkja
- Ål; Søre- Votndalen, Leveld, Opheim, Øvre Ål
- Hol; Holet, Hovet, Skurdalen

HALLINGDAL

ØKONOMI

	Flå, Nes, Gol	Hol/Hemsedal	Ål	Sum
Tilknytting	70	123	115	308
Lokal off fnanisering	300 000	400 000	500 000	1 200 000
Lokal off eigeninnsats	100 000	200 000	100 000	400 000
Lokale private finans	1 200 000	1 800 000	1 850 000	4 850 000
Lokal privat eigeninnsats	350 000	560 000	750 000	1 660 000
Som lokal finansiering	1 950 000	2 960 000	3 200 000	8 110 000
Eigenandel utbyggjar	350 000	600 000	380 000	1 330 000
Staten	1 200 000	2 010 000	2 400 000	5 610 000
Sum	3 500 000	5 570 000	5 980 000	15 050 000
Kostnad pr. ab	50 000	45 285	52 000	48 864
Lokal finansiering	56	53	54	54
Statleg finanisering	34	36	40	37

HALLINGDAL

«Av de 38 søkerne er det 7 nye byregioner som søker om direkte opptak i fase 2. De syv er: Tønsberg, Elverum, Lørenskog, Molde, Strand, Tokke og Lenvik.

Samtidig har to byregioner fra fase 1 valgt å ikke bli med videre: Moss og Ullensaker. Det er også endring i sammensetningen av kommuner i flere av byregionene

Kommunal- og moderniseringsdepartementet behandler søknadene. Planen er at det skal gjøres en avklaring av hvem som får bli med i fase 2 før ferien.»

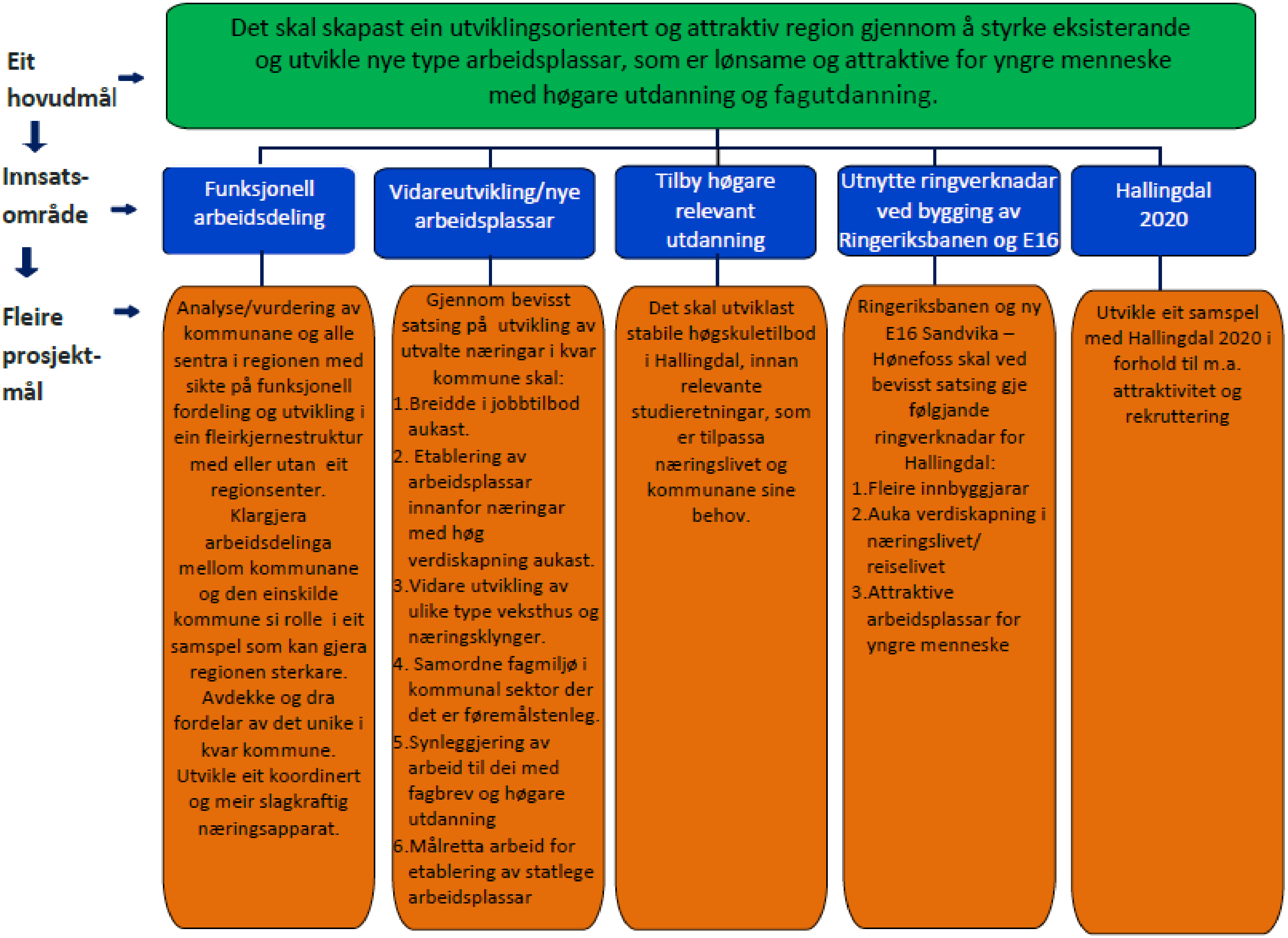
HALLINGDAL

«Utviklingsprogram for byregioner» – fase 2

PROSJEKTPLAN

«FOR EIGEN MASKIN»

VIDARE SAMHANDLING OG SAMSPEL I HALLINGDAL



Eit hovudmål
Innsats-område
Fleire prosjekt-mål
Det skal skapast ein utviklingsorientert og attraktiv region gjennom å styrke eksisterande og utvikle nye type arbeidsplassar, som er lønsame og attraktive for yngre menneske med høgare utdanning og fagutdanning.
Funksjonell arbeidsdeling
Vidareutvikling/nye arbeidsplassar
Tilby høgare relevant utdanning
Utnytte ringverknadar ved bygging av Ringeriksbanen og E16
Hallingdal 2020
Analyse/vurdering av kommunane og alle sentra i regionen med sikte på funksjonell fordeling og utvikling i ein fleirkjernestruktur med eller utan eit regionsenter. Klargjera arbeidsdelinga mellom kommunane og den einskilde kommune si rolle i eit samspel som kan gjera regionen sterkare. Avdekke og dra fordelar av det unike i kvar kommune. Utvikle eit koordinert og meir slagkraftig næringsapparat.
Gjennom bevisst satsing på utvikling av utvalte næringar i kvar kommune skal:
1.Breidde i jobbtilbod aukast.
2. Etablering av arbeidsplassar innanfor næringar med høg verdiskapning aukast.
3.Vidare utvikling av ulike type veksthus og næringsklynger.
4. Samordne fagmiljø i kommunal sektor der det er føremålstenleg.
5.Synleggjering av arbeid til dei med fagbrev og høgare utdanning
6.Målretta arbeid for etablering av statlege arbeidsplassar
Det skal utviklast stabile høgskuletilbod i Hallingdal, innan relevante studieretningar, som er tilpassa næringslivet og kommunane sine behov.
Ringeriksbanen og ny E16 Sandvika – Hønefoss skal ved bevisst satsing gje følgjande ringverknadar for Hallingdal:
1.Fleire innbyggjarar
2.Auka verdiskapning i næringslivet/ reiselivet
3.Attraktive arbeidsplassar for yngre menneske
Utvikle eit samspel med Hallingdal 2020 i forhold til m.a. attraktivitet og rekruttering

HALLINGDAL

Vegpakke Hallingdal

Hovedstrekning	Delstrekning	Tiltakskategori	Veg-standard i 2050	Sum kostnad (2018-2050) (mill. kr.)
Hønefoss-Gol	Hønefoss-Heggen	Utbedring dagens trase	H5 2/3 felts veg	150
	Heggen-Sokna	Ny veg i dagens trase	H5 2/3 felts veg	1 200
	Ørgenvika-Gulsvik bru	Ny veg i dagens trase	H5 2/3 felts veg	1 900
	Gulsvik-Flå-Kjerringvika	Utbedring dagens trase med ny tunnel	H5 2/3 felts veg	3 000
	Kjerringvika-Bromma	Utbedring dagens trase med ny tunnel	H5 2/3 felts veg	600
	Bromma-Svenkerud	Utbedring dagens trase med ny tunnel	H5 2/3 felts veg	1 400
	Svenkerud-Gol	Ny veg i ny trase	H5 2/3 felts veg	1 200

HALLINGDAL

Fjellnettverket, kontor

Vedlegg	Sammendrag av vedtak og prosess
1	Kjell M. Melbybraaten fikk forfall på kort varsel pga. kansellert fly fra Valdres. Styret godkjente ikke Kjell B. Melbybråtens fullmakt til Marit Blomlie. Styret endret på tilrådingen fra KS, ved avstemming. **Styrets vedtak**: Styret innstiller søkerne i følgende rekkefølge; 1. Buskerud fylkeskommune 2. Oppland fylkeskommune, 3. Hedmark fylkeskommune og Regionrådet for Fjellregionen Denne innstillingen legges frem for avstemming på Rådsmøtet 5. juni. Sammen med KS sin innstilling, referat fra styremøtet og fremgangsmåte. Arild Sørum Stana inviteres til å legge frem rapporten og sin innstilling. Stemmeavgivning gjennomføres på tilsvarende måte som på styremøte.
2	**Sluttrapport fra KS med evaluering av søknadene og innstilling_** 1. Oppland fylkeskommune 2. Hedmark fylkeskommune og Regionrådet for Fjellregionen 3. Buskerud fylkeskommune

HALLINGDAL

HALLINGDAL

Gjensidige
INTERSPORT
GOL - GEILO
HALLINGDAL
ECO
Hallingdal kraftnett
umbro
5

HALLINGDAL

elfag

HALLINGDAL
HALLINGDAL
FK

HALLINGDAL

Hyttemesse på Exporama Hellerudsletta
9-12 april
14.000 besøkende
17 utstillere fra Hallingdal

HALLINGDAL

HALLINGDAL
HALLINGDAL
HALLINGDAL
HALLINGDAL
HØYFJELL – SKIELDORADO – FØRST I HALLINGDAL – 1,5 TIMER FRA OSLO

BUALIE
OSETERÅSEN
835
HALLINGDAL

GOLSFJELLET VEST
HØGEVARDE
HALLINGDAL
HALLINGDAL
HALLINGDAL
NESBYEN
FJELLANDSBY

HALLINGDAL

HALLINGDAL
HALLINGDAL
HALLINGDAL
ARENA
ARENA
TAPAS
HALLINGDAL

HALLINGDAL
HALLINGDAL
Hyttetomter under
STOREFJELLTOPPEN
HALLINGDAL
GOLSFJELLET VEST

Jobbmesse

Arrangører:
NAV
Hallingexpo
Regionrådet for Hallingdal

SATSER PÅ SYKKEL: Noen av Norges fineste sykkelstier ligger i Hallingdal og venter på deg.
FOTO: VEGARD BREIE

Fulgte hodet og hjertet – endte opp i Hallingdal

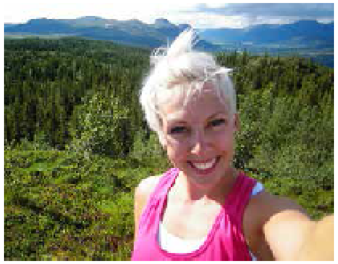
Hva får en ung kvinne i midten av 20-åra til å gi opp storbylivet og flytte ut på landet? Line Ramsvik fulgte hjertet; Hun sa farvel til livet i storbyen og endte opp i Hallingdal. Det angrer hun ikke et sekund på.

Ramsvik kommer opprinnelig fra Asker, men hun har bodd og studert på Ås i fem år. I 2013 pakket hun flyttelasset, og flyttet like godt opp til fjellheimen – nærmere bestemt til Geilo.

Hva fikk deg egentlig til å flytte ut av byen?
– Mange trenger noen år i byen og så vil de flytte ut igjen. Jeg har fått min dose by, og jeg savnet å være nærmere naturen, sier hun.

Men det var ikke bare Hallingskarvet og fjellene som fikk Ramsvik på flyttefot. Tilbud om jobb var en viktig forutsetning.

– Jeg skrev en masteroppgave om tilrettelegging for turister i nasjonalparker. Da ligger det litt i kortene at man kanskje må ut av asfaltjungelen for å finne en jobb. Like etter at jeg hadde levert, var det en ledig stilling i Hol som gikk på akkurat det jeg hadde skrevet om. Da måtte jeg jo søke – og jeg fikk jobben. Det passet perfekt, så da flyttet jeg like godt i april 2013.



LENGTER IKKE TILBAKE TIL STORBYEN: Line Ramsvik drømte om et liv nærmere naturen. Hun stortrives i Hallingdal.

Hva er det beste med å bo i Hallingdal?
– Det er så utrolig deilig å ha så flott natur rett utenfor stuedøra – både sommer og vinter. Jeg føler at jeg får brukt fritiden min veldig godt her oppe. Nå har jeg har muligheten til å ta ettermiddagskaffen på bålet, ved et stille fisketjern eller underveis på en fin sykkeltur. Det er mer tid til å nyte livet her. Det er enkelt når du har fjellet rett utenfor stuedøra.

Ramsvik mener at livet i Hallingdal er mer urbant enn det man kanskje skulle tro. Hender det allikevel at du savner bylivet?

– Nei, faktisk ikke. For en som er veldig glad i dobbel latte, så har vi også kaffebar. Vi har både vinbar, supergod sushi-restaurant, fancy treningsstudio, butikker, og det meste du finner i storbyen. Du kan være urban og allikevel ha kort vei til naturen. Det blir «ja takk, begge deler», og det synes jeg er helt herlig. Kanskje det å være urban handler mer om hvem du er enn hvor du er?

Hva sier du til dem som vurderer å flytte til Hallingdal?

– Bare gjør det. Alle som har muligheten bør flytte hit. Det er superluksus å bo her. Du slipper å sitte i kø, du har høyfjellet like ved, og du får mer ut av tiden din. Du er på hytta – du trenger ikke pendle langt eller kjøre i tre timer for å komme ut av byen i helgene, og det er veldig enkelt å komme seg ut på ski- og sykkeltur etter jobb. En annen fin ting er at folk bryr seg om hverandre. I motsetning til i byen sier folk «hei» når vi møtes på gata.

Hvilke planer har du for sommeren?
– Jeg synes sommeren i fjellet er veldig fin. Det blir helt sikkert noen fjellturer. Jeg har ikke vært på den høyeste toppen på Hallingskarvet. Det står øverst på lista, avslutter Ramsvik.

Sykkelfeberen herjer i Hallingdal!

Terrengsykling har blitt et svært populært alternativ til den tradisjonelle fotturen. I Hallingdal har de nå etablert Tråkk `n`Roll som er et omfattende terrengsykkelprosjekt som skal løfte hele regionen gjennom et solid tilbud innen terrengsykkel. Det skal være enkelt å hive seg på sykkelen – enten du skal på en langtur i fjellet, eller du bare vil ha en fin naturopplevelse etter jobb.

Tråkk`n`Roll: Hallingdal strekker seg fra fjorden ved Krøderen med spennende skogsterreng og helt opp til høyfjellet på Finse. Det er mye å utforske og her har naturen tilrettelagt for rock`n roll på to hjul. Terrengsykling er lekent, ekte og gir en enorm frihetsfølelse når du tråkker deg over lyng og knauser. Ettermiddagsturen kan fort bli virkelig i Hallingdal. Her kan du glede deg over et stadig voksende tilbud. God tur!

HALLINGDAL

Mer om Hallingdal finner du på www.hallingdal.no og www.trakknroll.no