



BUSKERUD
FYLKESKOMMUNE



REGIONAL AREAL- OG TRANSPORTPLAN FOR BUSKERUD

HALLINGDAL 27. MAI 2016

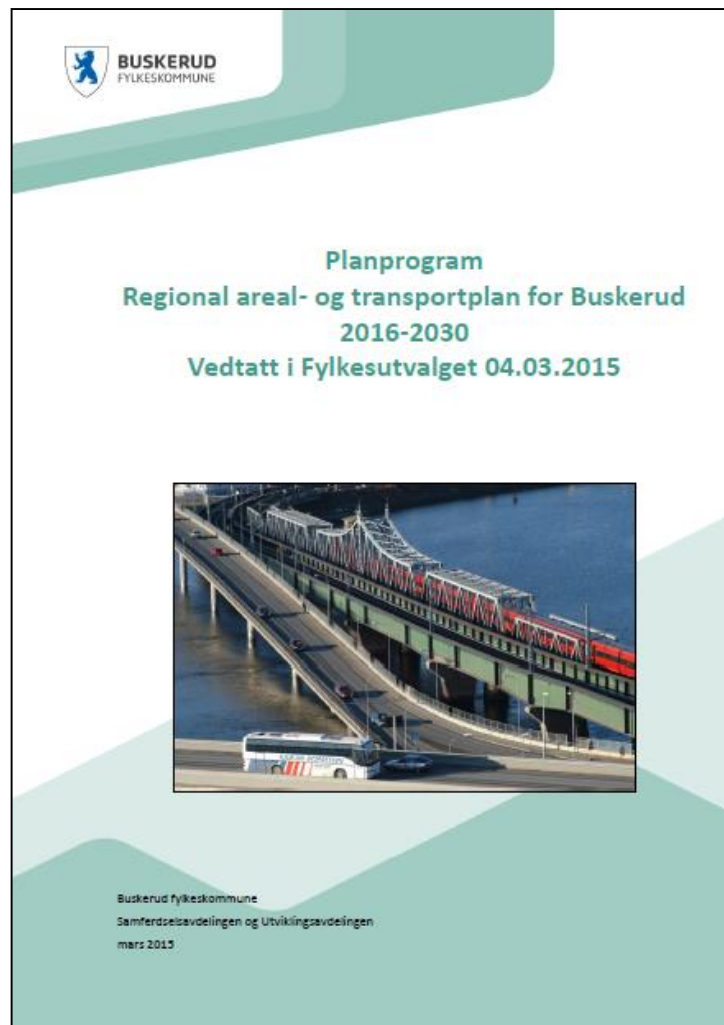
Hensikt med møtet:

- Informasjon
- Dialog og innspill

Skaper resultater gjennom samhandling



Regional areal- og transportplan for Buskerud



**Utarbeides med bakgrunn i
Regional planstrategi 2013-
2016**

**En styringsgruppe leder
arbeidet**

**Planprogram gir rammer -
vedtatt 4. mars 2015**



Nasjonale forventninger

Nasjonalt forventningsdokument, juni 2016

- › **Gode og effektive planprosesser**
 - Raskere utbygging av bolig, næring og samferdsel
 - Godt kunnskapsgrunnlag og effektive planprosesser
- › **Bærekraftig areal- og samfunnsplanlegging**
 - Lavutslippssamfunnet 2050
 - Tilpasse samfunnet til klimaendringene
 - Økt verdiskaping, innovasjon og vekst i nye og grønne næringer
 - Aktiv forvaltning av natur- og kulturverdiene
- › **Attraktive og klimavennlige by- og tettstedsområder**
 - Tette, levende og sunne byer og tettsteder med nok og varierte boliger
 - Samordning av areal- og transportplanleggingen

Nasjonal transportplan (2018-2029)

- › **Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet**





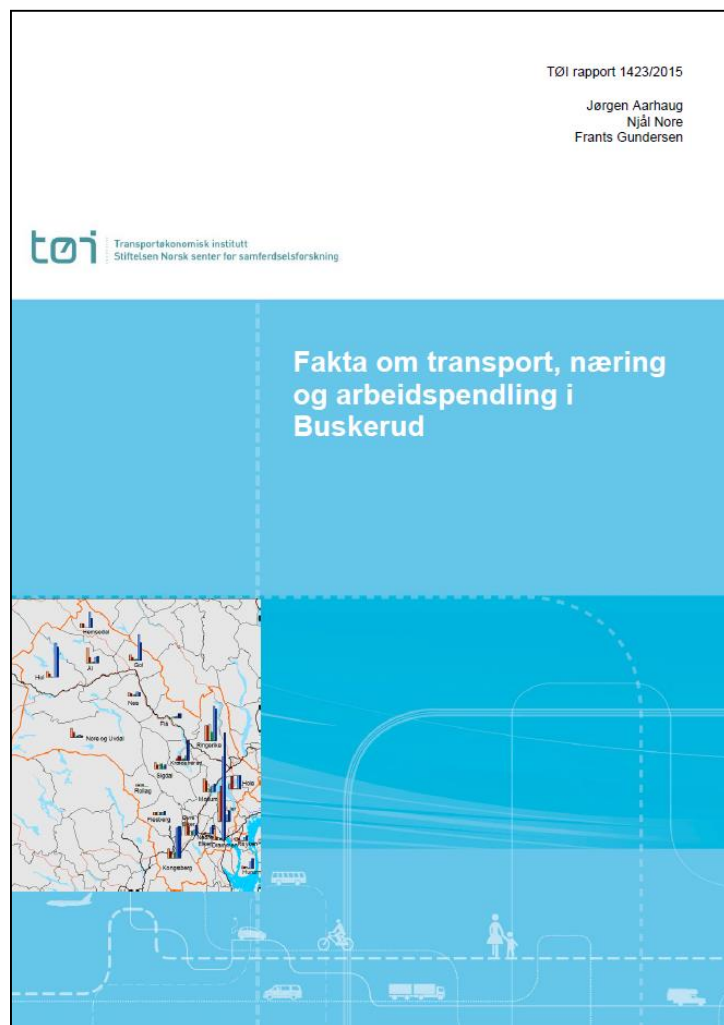
Regional plan for areal- og transport skal

- › Følge opp nasjonale forventninger
- › Være på overordnet strategisk nivå
- › Bidra til forutsigbarhet
- › Se areal- og transportutfordringer i sammenheng
- › Knytte ulike vedtatte relevante planer sammen. Supplere gjeldende planer. Rullere noe. Vedtatte planer gjelder inntil revisjon.
- › Være retningsgivende, men kanskje også gi bestemmelser
- › Ha rom for ulike løsninger i ulike deler av et mangfoldig fylke

Viktig å oppnå konsensus om konklusjonene, slik at "alle" følger opp



Fakta grunnlag – mye finnes, noe spesialbestilt



- › Areal- og transportutvikling i Osloregionen (TØI og NIBR). Supplert med
 - TØI: Fakta om transport, næring og arbeidspendling i Buskerud
 - NIBR: Befolkning og bolig - Buskerud
- › Eksisterende statistikk, kartdata og rapporter (areal, reisevaner, pendling, bosetting, fritidsboliger)
- › Faktanotater om fokusområder



Oppsummering og vurdering fra NIBR og TØI

- › Befolkningstung sørlig del med høy befolkningsvekst, øvre del har lav eller negativ vekst (unntatt Øvre Hallingdal)
- › Vekst i boligmarkedet i Øvre Hallingdal og rundt Kongsberg tyder på vekstkraft i Buskerud også utenfor Oslonære kommuner
- › Lav andel bymessig bebyggelse (blokker) - unntatt Drammen. Bør kanskje økes pga. eldrebølge og urbanitet.
- › Et allsidig og stabilt næringsliv, pluss integrert i Oslo-regionen
- › Motstrøms pendling mot Drammen, Hønefoss og Kongsberg viser attraktive arbeidsplasser
- › Trafikk til/fra Oslo og til/fra/internt i Drammen gir størst grunnlag for kollektivsatsning. Behov for rushtidstiltak for å slippe fram bussene.
- › Økende behov for å integrere kollektivsystemene i nedre Buskerud og Oslo og Akershus
- › Fortetting i eksisterende byer og tettsteder kan bidra til å øke gå- og sykkelreiser
- › Valg av hovedveg mellom øst og vest vil påvirke trafikkmengde og tungtrafikk



Mål- og strategistruktur

Visjon

- › Bærekraftig areal- og ressursforvaltning og økt verdiskaping som styrker vår lokale og regionale samfunnsutvikling.

Målsettinger

1. Arealbruk og transportløsninger skal bidra til reduserte klimagassutslipp.
2. Byer og tettsteder i Buskerud skal utvikles med fokus på gode levekår for innbyggerne og å bevare det enkelte steds særlige kvaliteter.
3. Arealbruk i Buskerud skal sikre areal- og naturressurser og naturmangfold for fremtiden.
4. Utvikle et trafikksikkert, effektivt og miljøvennlig transportsystem som knytter fylket sammen med gode forbindelser til våre naboregioner og til utlandet.
5. Veksten i persontransport i byer og tettsteder skal tas med sykkel, gange og kollektivtransport.



Mål- og strategistruktur forts.:

Strategier:

- H1 Buskerud skal utvikle livskraftige byer og tettsteder, sterke distrikter og et attraktivt næringsliv ved helhetlige areal- og transportløsninger.
- A1 Lokalisere samfunnsfunksjoner etter prinsipper om rett funksjon på rett sted.
- A2 Utvikle attraktive og kompakte byer og tettsteder med fokus på menneske- og miljøvennlig stedsutvikling.
- A3 Disponere areal- og naturressurser i et langsiktig bærekraftig perspektiv.
- T1 Legge til rette for at gange og sykkel blir en langt viktigere reisemåte.
- T2 Styrke kollektivtilbudet i byområder og på strekninger med tilstrekkelig passasjergrunnlag.
- T3 Utvikle et vegnett som dekker næringslivets transportbehov.
- T4 Utvikle et godstransportsystem flytter tungtransport fra vegnettet til sjø og jernbane.
- T5 Sikre klima- og miljøvennlige transportløsninger.



H1 - Buskerud skal utvikle livskraftige byer og tettsteder, sterke distrikter og et attraktivt næringsliv ved helhetlige areal- og transportløsninger.

Temaer som tas opp:

- › Ulike løsninger i ulike deler av fylket
- › Regionforstørring
- › Senterstruktur
- › Sterke distrikter (lokalisering, næringsutvikling, transport)
- › Helhetlig areal- og transportplanlegging

Senterstruktur:

- › Regionsenter
- › Distriktssenter (kommunesenter)
- › Lokalsenter
- › Nærsenter

6 distriktssentra i Hallingdal:

- Geilo
- Sundre
- Trøim
- Gol
- Nesbyen
- Flå



Senterstrukturen i Buskerud:

Region	Består av kommunene	Regionsenter	Distriktssenter (kommune-senter)	Lokalsenter	Merknader
Drammens-regionen	Drammen* Øvre Eiker Nedre Eiker	Drammen*	Hokksund Mjøndalen		*Drammen er i tillegg fylkessenter.
Vestviken	Lier Røyken Hurum		Lierbyen Røyken Sætre	Slemmestad Tofte	
Midt-Buskerud	Krødsherad Sigdal Modum		Noresund Prestfoss Vikersund	Åmot	
Kongsberg-regionen	Kongsberg Nore og Uvdal Rollag ** Flesberg	Kongsberg	Rødberg Veggli ** Lampeland	Hvittingfoss	**kommune-administrasjonen ligger i Rollag tettsted
Ringeriks-regionen	Ringerike Hole	Hønefoss	Vik		
Hallingdal	Hol*** Ål Hemsedal Gol Nes Flå		Geilo *** Sundre Trøim Gol Nesbyen Flå		*** kommune-administrasjonen ligger i Hol tettsted



A1 - Lokalisere samfunnsfunksjoner etter prinsipper om rett funksjon på rett plass

Temaer som tas opp: (prinsipper, ikke kart)

- › Industri og annen næring
 - (ABC-prinsippet: virksomhet med mange arbeidsplasser og/eller mye publikum i sentrum, få arbeidsplasser utenfor sentrum)
- › Handel og service
 - kjøpesentre og handel inn i tettstedene.
- › Kultur og offentlig virksomhet
- › Reiseliv – lokalisere slik at man gir grunnlag for næring
- › Boliger – lokalisere slik at transportbehovet i dagliglivet reduseres. Det meste av boligveksten innenfor byer og tettsteder.



A2 - Utvikle attraktive og kompakte byer og tettsteder med fokus på menneske- og miljøvennlig stedsutvikling

Prinsipper for steds/byutvikling med mennesket i fokus, bl.a.:

- › miljø- og klimahensyn
- › attraktive og varierte boliger
- › handel/næring/kultur i sentrum
- › kompakte steder
- › attraktivt for sykkel/gange/kollektiv
- › grønne strukturer i/ved byer/tettsteder
- › ivareta stedenes identitet



A3 - Disponere areal- og naturressurser i et langsiktig og bærekraftig perspektiv

Prinsipper (ikke kart) for

- › dyrka mark/jordvern
- › drikkevannsressurser
- › grøntstrukturer
- › kystsone/vassdrag
- › skog- og fjellområder
- › kulturminner
- › geologiske ressurser
- › massedeponi

Innebærer forventninger til kommunene og deres arealplanlegging.



T1 - Legge til rette for at gange og sykkel blir en langt viktigere reisemåte

Sykelstrategi:

Sykkelandel i dag; i Norge 4%, i Buskerud 3%
(reisevaneundersøkelser)

Målsetting 8% i 2030

- › Byer/steder større enn 5000 innbyggere og kollektivknutepunkt
- › Trygge og gode sykkelanlegg, endre reisevaner

Gåstrategi

Gåandel i dag i Buskerud er 19%

- › Legge til rette for at flere kan gå bl.a. ved å anlegge trygt og finmasket gangvegnett



T2 - Styrke kollektivtilbudet i byområder og på strekninger med tilstrekkelig passasjergrunnlag

Tog

- › Ringeriksbanen
- › men også Kongsbergbanen, Spikkestadlinjen og Randsfjordbanen

Busstilbud (og båt)

- › Videreføre kollektivtransportplanen

Kollektivknutepunkt

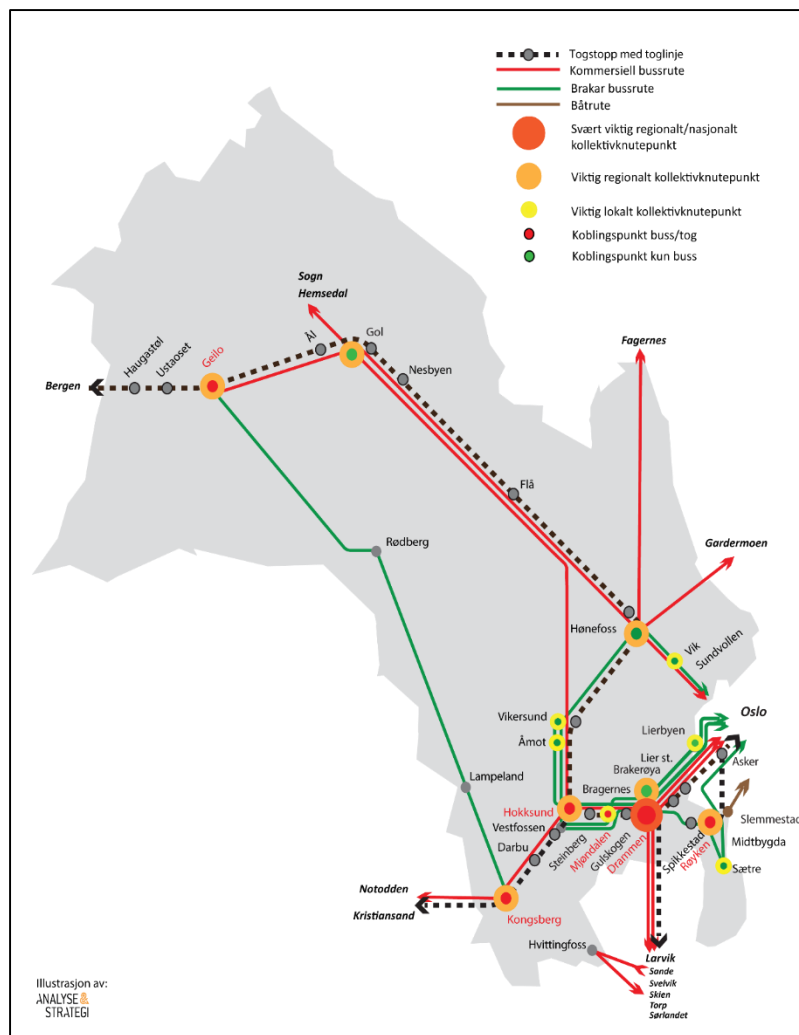
- › Nasjonalt: Drammen stasjon
- › Regionalt: Bragernes torg, Røyken, Hokksund, Kongsberg, Hønefoss sentrum, Gol skystasjon, Geilo
- › Lokalt: Sætre, Lierbyen, Mjøndalen, Åmot, Vikersund, Vik i Hole

Parkering

Pendler-/innfartsparkering + p-løsninger i byer/tettsteder

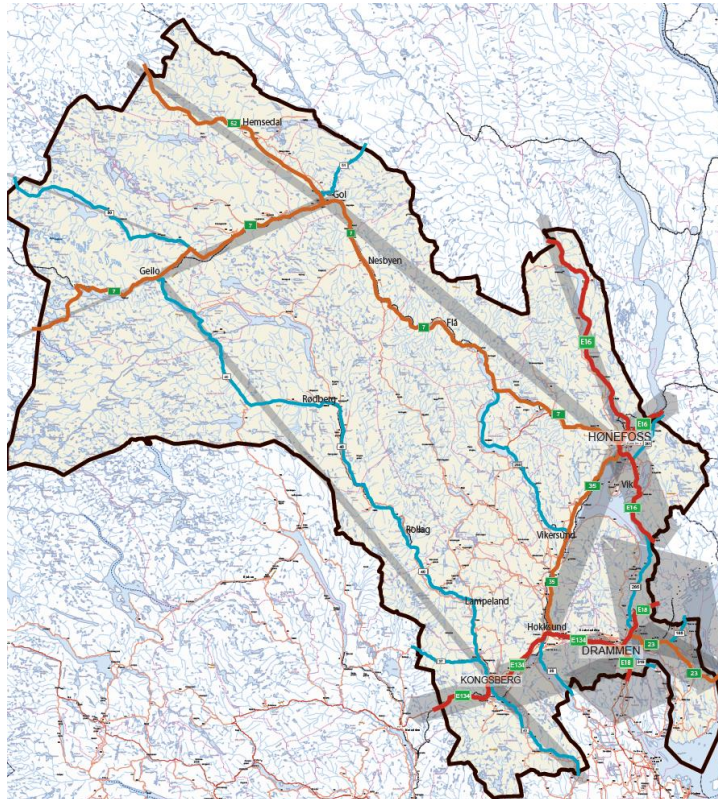


Stamnett for tog, buss og båt, samt kollektivknutepunkt





T3 - Utvikle et vegnett som dekker næringslivets transportbehov (goods, reiseliv, arbeidsreiser)





T4 - Utvikle et godstransportsystem som gir mer gods på sjø og bane, og avlaster vegnettet for tungtransport

- › Terminalstruktur
- › Drammen havn
- › Gods på (side)bane
- › Vegnettet vil fortsatt måtte ta betydelig godstransport
- › Bylogistikk
- › Påse at Buskerud følger opp nasjonale grep og løsninger.



T5 - Sikre klima- og miljøvennlige transportløsninger

- › Stimulere nullutslipp- og lavutslippkjøretøy
 - Utvikle løsning for etablering av flere hurtigladestasjoner i Buskerud
 - Stimulere innfasing av lav- og nullutslippsløsninger med flere alternative drivstoff (batteri, biodrivstoff, hydrogen)
 - Brakar
 - Ferje på Oslofjorden
 - Offentlige anskaffelser
- › Næringsrettet forskning og utvikling

[illegible]



Betydning for kommunene?

Målet er å bidra til en god utvikling i hele Buskerud:

***Bærekraftig areal- og ressursforvaltning og økt verdiskaping
som styrker vår lokale og regionale samfunnsutvikling.***

Planen vil gi

- › prinsipper og føringer som det forventes at blir fulgt opp i kommunal planlegging
- › prioriteringer for innsatsområder

Det er viktig at kommunene påvirker nå i styringsgruppens slutfase og i høringen til høsten.