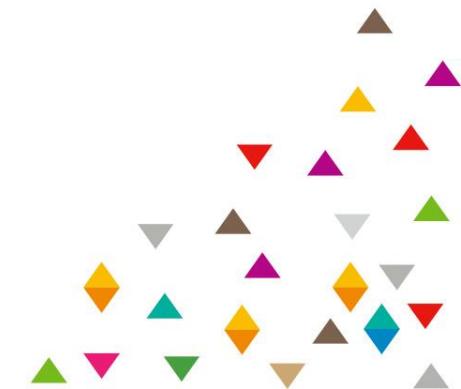


TEMA

- Næringsssamarbeid i Hallingdal
- Krokeide
- Breiband
- Hallingambassadørar
- Hallingdalskonferansen
- Hallingbussen
- «Framtidas hytte i norske fjellområde»
- NTP, Vegpakke Hallingdal
- Høyringsutkast Buskerud fylkeskommune handlingsprogram for samferdsel 2018 - 2021

FRAMTIDIG SAMARBEID INNAN NÆRINGSAPPARATET I HALLINGDAL

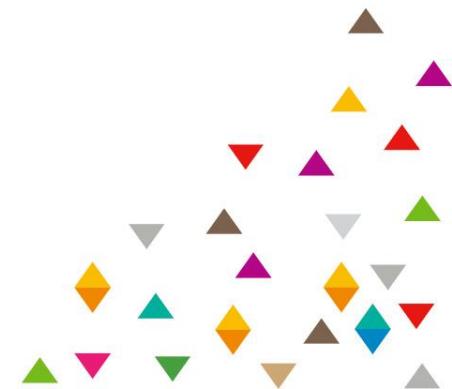
- I samband med Byregionprogrammet er det m.a. to konkret tiltak som er relevante i denne samanheng:
 - Utvikle eit koordinert og meir slagkraftig næringsapparat
 - Samordne fagmiljø i kommunal sektor der det er føremålstenleg
- Rådmannsutvalet har også drøfta eit utvida næringssamarbeid i forhold til dei 6 kommunane.



Styrke næringssamarbeidet i Hallingdal

Mål

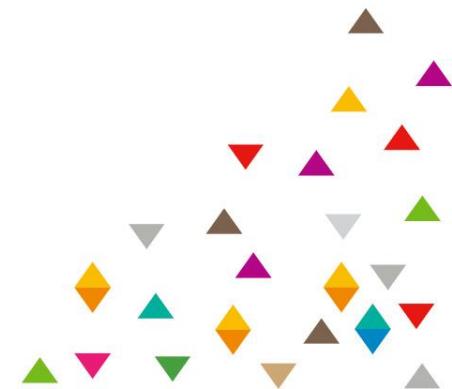
Hallingdal er ein felles bu- og arbeidsmarknadsregion, ut frå dette er målsettinga med eit utvida samarbeid, for å styrke næringslivet i Hallingdal (vera ein endå betre hjelpar)



- Dagens samarbeid har ikkje god nok struktur
- Betre ressursbruk
- Styrke koordineringa mellom dei ulike næringsaktørane
- Me kan gjera kvarande betre innan næringsutvikling
- Utnytte kompetanse på tvers
- Sikre betre informasjonsutveksling
- Aleine, små fagmiljø, treng å høyre til ei faggruppe
- Større mogelegheit til å gjennomføre større prosjekt (kompetanse, ressursar)
- Større mogelegheit til å nyttiggjera seg ulike sentrale verkemiddel
- Utnytta mogelegheiter; områder der me kan koma lenger ved eit samarbeid (eks. hyttemessa)

Korleis

Eit utvida samarbeid for næringsapparatet i Hallingdal kan vera frå å etablere ein strukturert møteplass til ei meir formalisert organisering. Det var semje om at dette var eit tema som var naturleg å drøfte seinare i prosessen. Men i fyrste omgang var det viktig å få på plass ein meir strukturert møteplass



Korleis

Strukturert møteplass

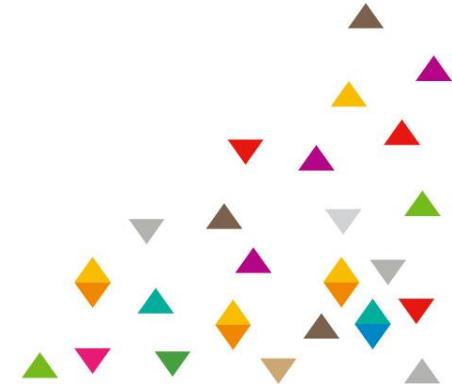
- Mandat
- Laga ein plan for forankring
- Sjå nærmere på kva andre har gjort
- Månadlege møter
 - Sakliste, referat
- Hovudsak, konkrete problemstillingar; prosjekt, tiltak, utviklingsoppgåver
- I tillegg kort bok informasjon
- Sekretariatsfunksjon går på omgang blant kommunane (1 år)



Korleis

2017-2018

- Sekretariatsfunksjon, Ål kommune
- Møteplan 2017
 - Fredag 18.8
 - Fredag 15.9
 - Fredag 27.10
 - Fredag 24.11
 - Fredag 8.12





Næringsamarbeid
Aktuelle verkemidlar
Aktuelle planar
Referat



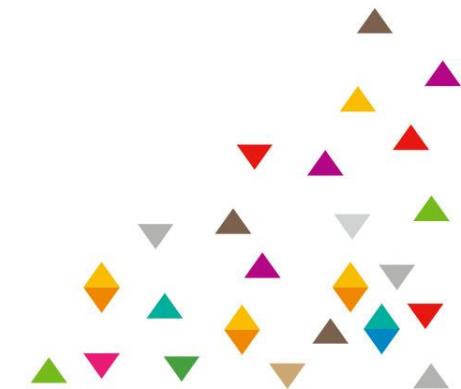
FORUM FOR NÆRINGERSSAMARBEID

Forum For Næringsamarbeid i Hallingdal er eit samarbeid mellom aktørar som m.a. arbeidar med næringsutvikling.

Hallingdal er ein felles bu- og arbeidsmarknadsregion, ut frå dette er målsettinga med samarbeidet å vera ein betre og meir samordna hjelpear for næringslivet i Hallingdal

Deltakarar i forumet er:

- Kommunane i Hallingdal (Flå, Nes, Gol, Hemsedal, Ål og Hol)
- Regionrådet for Hallingdal
- Hallingdal etablerersenter
- Hallingdal Næringshage AS
- Torpomoen Drift AS
- HallingExpo



KONTAKT OSS

Ål kommune

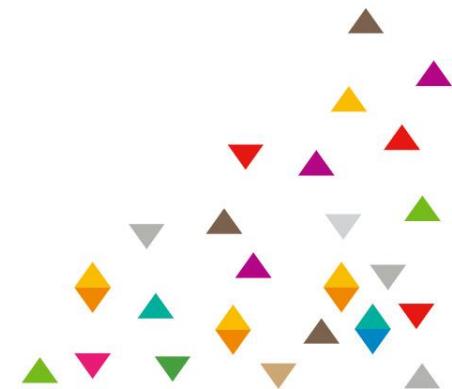
vinæringsutviklar Kristian Kvistad Holm Tlf: 99 71 14 92

Han har sekretariatsfunksjonen for perioden 2017 – 2018.

Opplysning om dei einskilde deltakar i forumet ligg under fanen næringsamarbeid.

Breiband

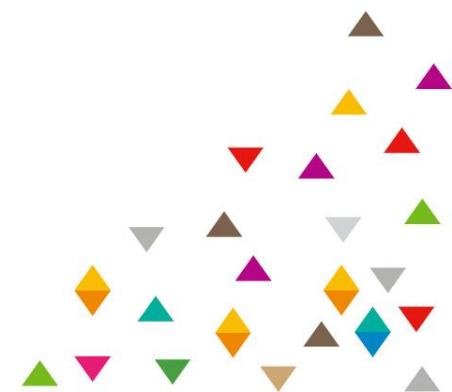
- Flå: Gulsvik, Sæterstøkroken
- Nes: Rukkedalen
- Gol: Åsgardane
- Hemsedal: Lykkja
- Ål: Søre-Votndalen
- Leveld
- Opheim
- Øvre Ål
- Hol: Hovet
- Skurdalen
- Holet



Breiband, søknad 2017

- Flå: Stavn og Kvie/Kvarve
- Nes: Svenkerud, Bromma
- Gol: Øygardane inkl. Robru, Rotnheim/Trillhus
- Hemsedal: Hjelmen
- Ål: Trillhus, Sando - Liagardane
- Hol: Dagali, Skurdalen

Totalt vil 408 husstandar og 30 bedrifter







HALLINGDAL





TILSKUDDSORDNINGER

BUSKERUD FYLKESKOMMUNE

ENHET FOR NÆRING, FOUI OG INTERNASJONALISERING

Skaper resultater gjennom samhandling



Krokeide videregående skole AS

- Landsdekkende og størst i sitt slag
- Lokalisert på Krokeide, 25 km utenfor Bergen
- 180 elever
- 110 elever bor på skolens internat
- 78 ansatte



Den nye skolen på Østlandet vil tilby utdanning som samfunnet etterspør og være på størrelse med Krokeide VGS



Studiespesialisering
VG1 og VG2



**Helse- og
oppvekstfag**
VG1 og VG2



Allmenn påbygg
VG3



Bygg- og anleggsfag
VG1 og VG2

- Søkt om 60 elevplasser
- Treårig løp med én klasse (20 elever) per trinn

- Søkt om 56 elevplasser
- To klasser (28 elever) per trinn

- Søkt om 20 elevplasser
- Én klasse
- For de som har fullført et 2-årig yrkesfagsløp

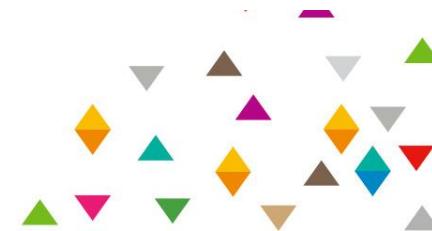
- Søkt om 56 elevplasser
- To klasser (28 elever) per trinn



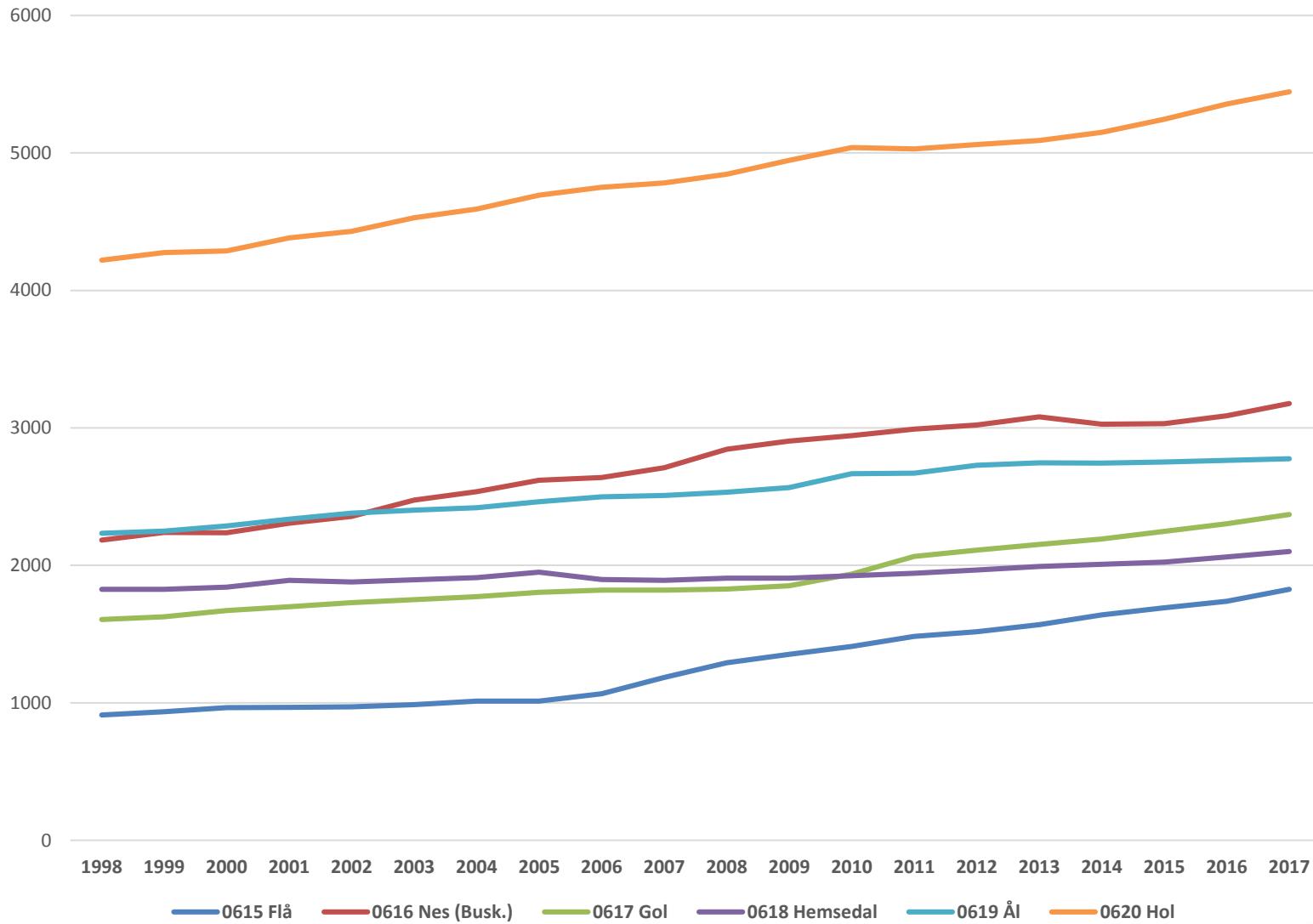
Tabell 1. Hyttebygging. Antall fullførte hytter, hyttenes samlede areal og areal per hytte. 2000-2016

Velg Fylke >>>	Hele landet	Velg Region >>>	Landet	
Region	År	Antall hytter	Samlet areal (m ²)	Størrelse per hytte (m ²)
0000 Landet	2000	4 098	307 311	75
0000 Landet	2001	4 343	332 753	77
0000 Landet	2002	4 710	361 593	77
0000 Landet	2003	4 339	343 461	79
0000 Landet	2004	4 647	361 248	78
0000 Landet	2005	4 879	422 656	87
0000 Landet	2006	4 243	393 709	93
0000 Landet	2007	5 073	497 966	98
0000 Landet	2008	5 271	521 312	99
0000 Landet	2009	4 784	498 510	104
0000 Landet	2010	4 725	418 335	89
0000 Landet	2011	4 926	428 945	87
0000 Landet	2012	4 947	446 845	90
0000 Landet	2013	4 981	439 161	88
0000 Landet	2014	4 995	437 408	88
0000 Landet	2015	6 733	570 733	85
0000 Landet	2016	6 751	580 213	86

Kilde: Statistisk sentralbyrå <>> Bearbeiding: Statistikknett



FRITIDSBUSTADAR



ARKITEKT KONKURRANSE, FRAMTIDAS HYTTE I NORSKE FJEOMRÅDE

Bakgrunn

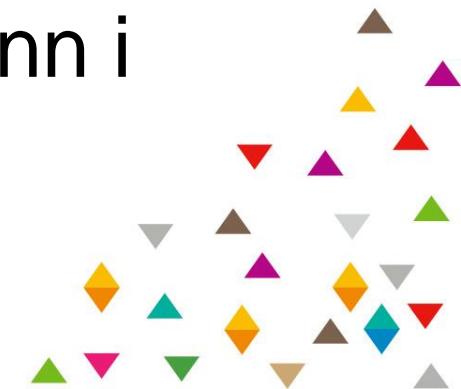
Med bakgrunn i Fellsatsinga 2017 og tema framtidas byggeløysingar i fjellområda tek Hallingdal initiativ til ei arkitektkonkurranse, framtidas hytte i norske fjellområde.

Eit dagsaktuelt tema

- Hytta som fritidsbustad er ein god norsk tradisjon som bør takast vare på og vidareutviklast.
- Våre hyttetradisjonar bør kunne kombinerast på ein god måte med ny miljøteknologi og naturkunnskap
- Ynskje om å skapa ein debatt om korleis oppnå ”betre” hyttebygging og miljøtilpasning i praksis. (Ikkje banale diskusjonar om ”moderne” kontra tradisjonell byggestil).
- Ynskje om å utfordre både kommunar og arkitektstanden
- Hallingdal ein naturleg initiativtakar

Målet med prosjektet er

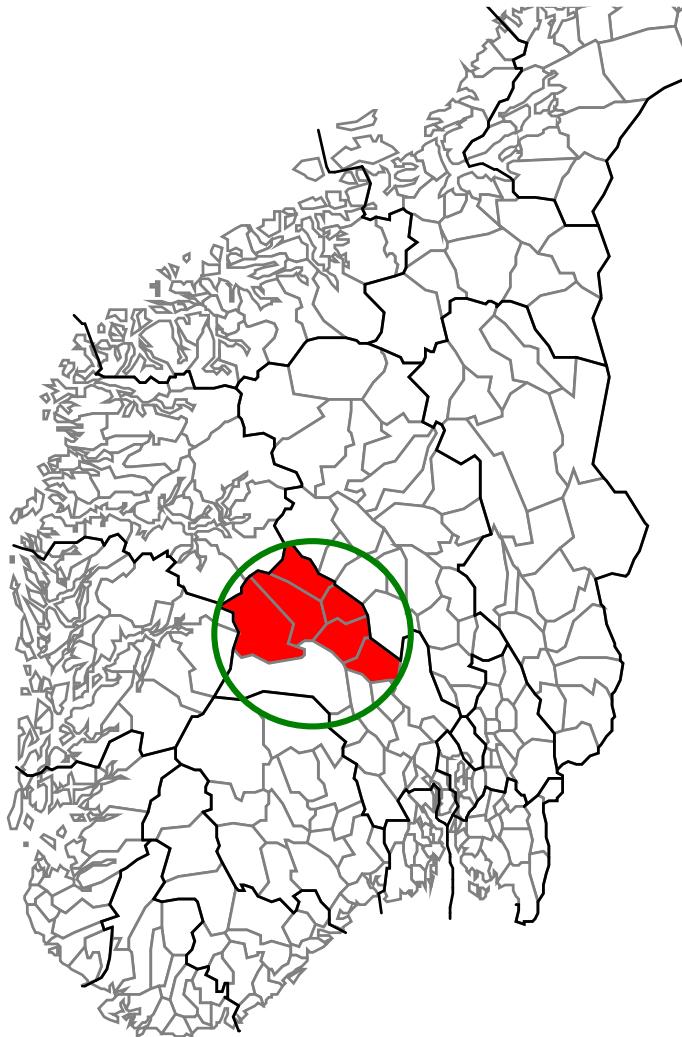
- Gjennomføre ei arkitektkonkurranse, «Framtidas hytte i norske fjellområde» med utgangspunkt det grøne skifte.
- Bruk av lokale byggemateriale
- Skapa off. debatt
- Realisering av minimum vinnarutkast
- Arbeide for vidareutvikling og etablering av næringsverksemد med bakgrunn i «framtidas fjellhytte»



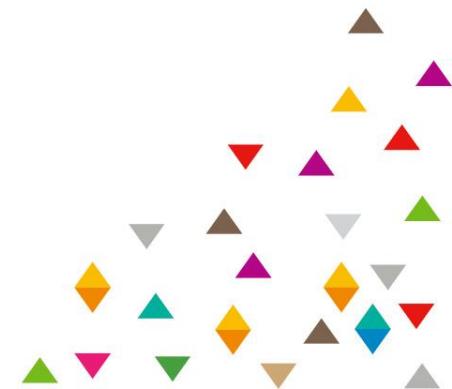
Aktivitetar

- Førebuande arbeidd, val av konkurranseform, juni – aug. 2017
- Samansetning av jury m.m.
- Produksjon av konkurransemateriale, ferdig sept 2017
- Annonsering, sept 2017
- Konkurranseperiode, okt. - jan. 2018
- Bedømingsperiode, feb. 2018 - mars 2018
- Presentasjon mars/april 2018
- Offentleggjering, april 2018
- Realisering av vinnarutkast, i løpet av 2019
- Arbeide for vidareutvikling og etablering av næringsverksemd med bakgrunn i «framtidas fjellhytte»

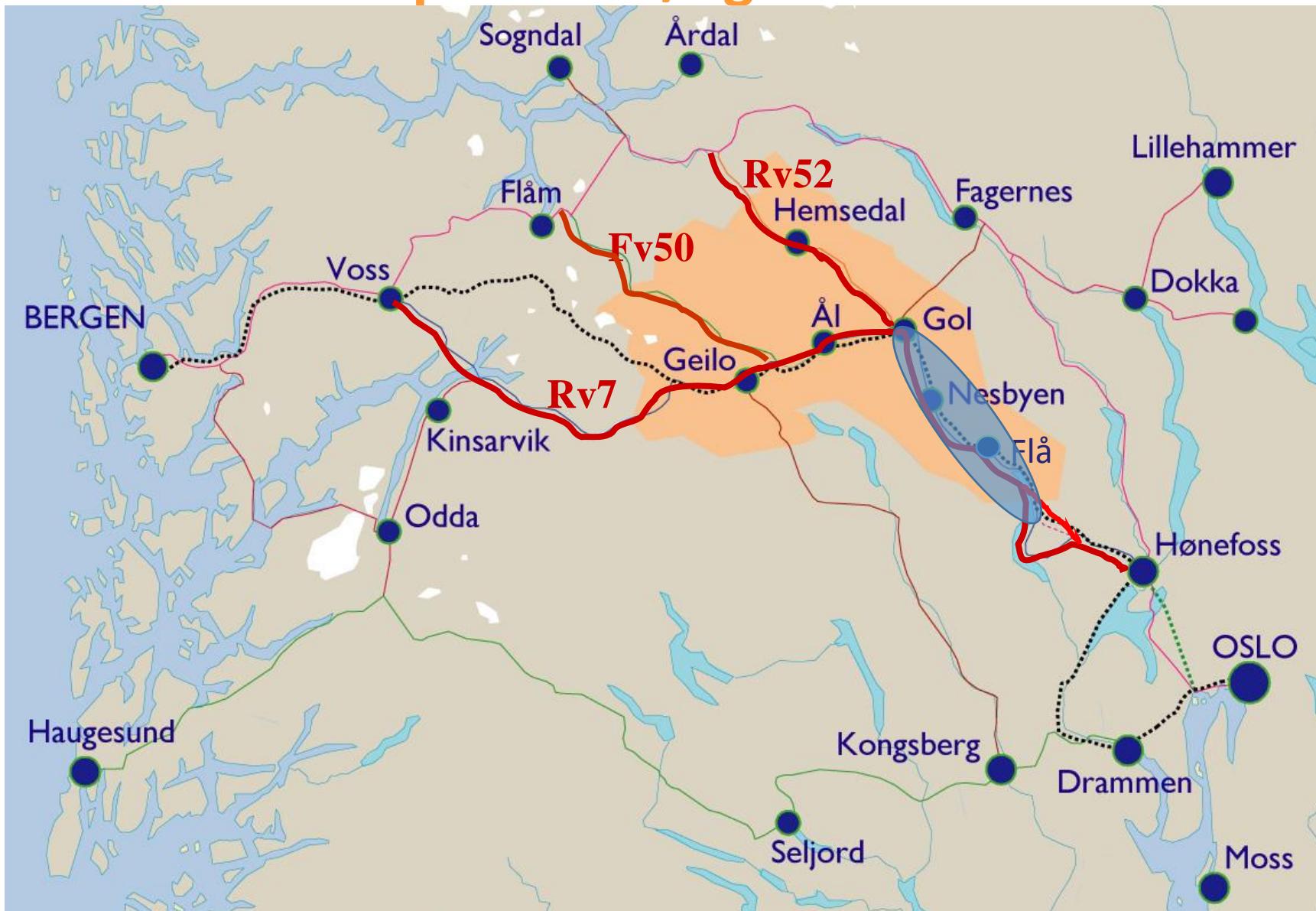
VEGPAKKE HALLINGDAL 18.5.2017



- Kort innleiing om føringane i NTP 2018-2029
- Presentasjon frå Regionrådet for Hallingdal, om Vegpakke Hallingdal
- Evt. innspel frå Buskerud fylkeskommune
- Forslag/innspel frå Statens vegvesen om satsing på rv 7 og rv 52
- Drøfting



VEGPAKKE HALLINGDAL tiltak på Rv7 – Ørgenvika - Gol





Statens vegvesen



Forvaltingsplan riksveg 7 og riksveg 52 Hallingdal.

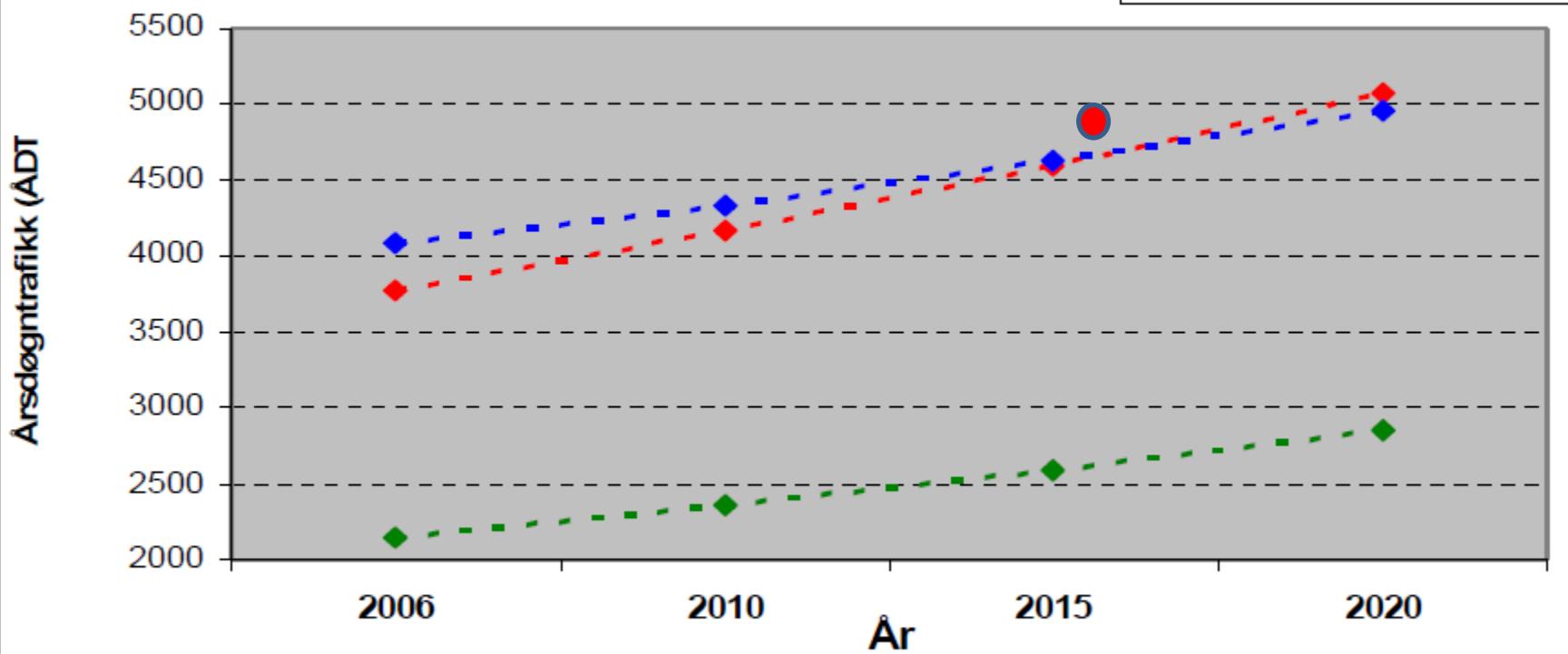
Hovedrapport



HALLINGDAL

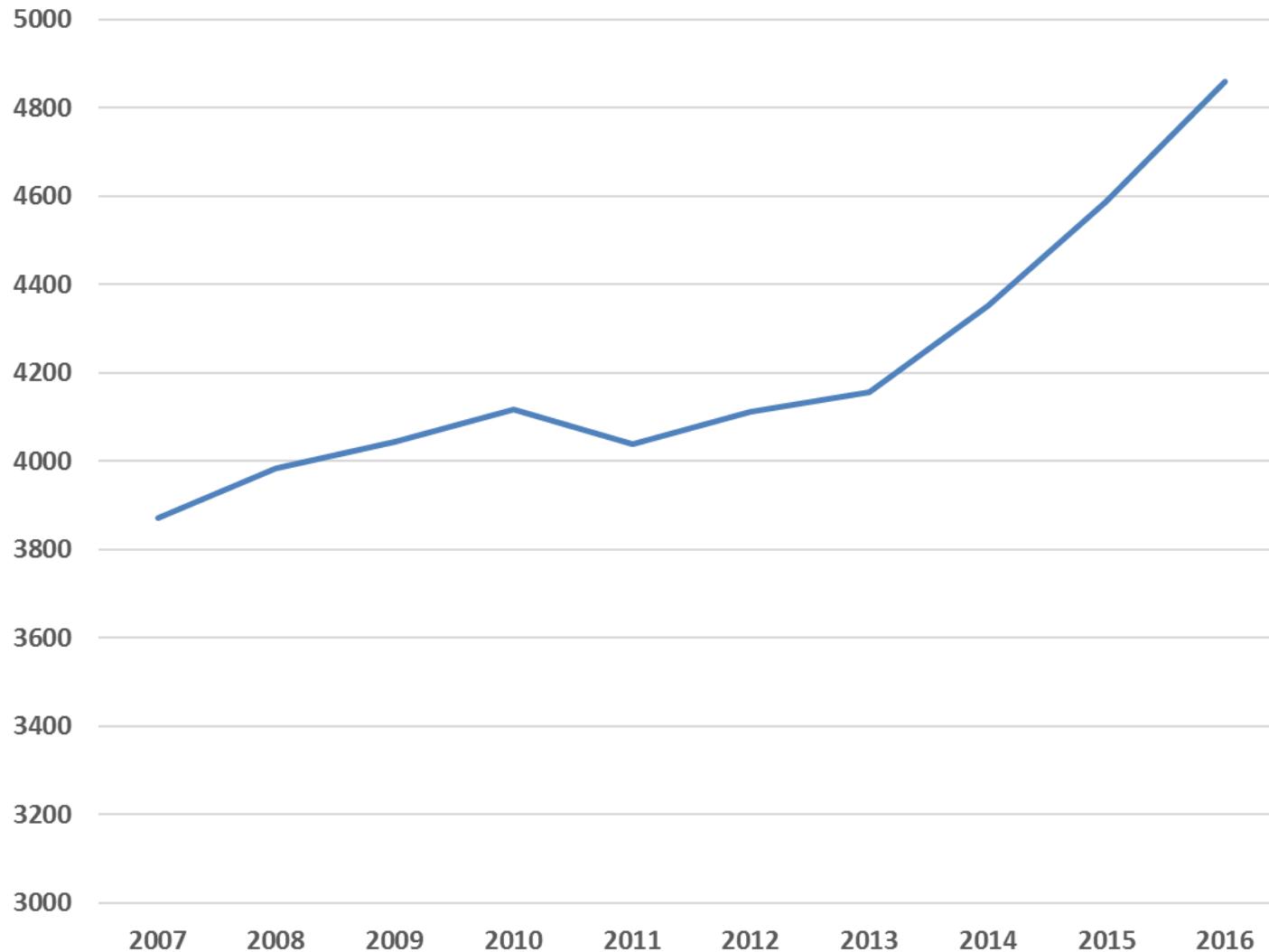
Trafikkutvikling (ÅDT) pga vedtatte, regulerte planer (inkl. generell trafikkvekst)

Rv7 Ørgenvika - Flå syd
Rv7 Gol - Ål
Rv52 Gol - Hemsedal



Figur 22. Total trafikkutvikling grunnet utbygging av vedtatte reguleringsplaner i Hallingdalskommunene, inkl. generell trafikkvekst

Trafikkutvikling, Rv7 - Flå syd



HALLINGDAL

Hva så?

Vi har altså en ønsket og politisk vedtatt utvikling av samfunnet i Hallingdal som, hvis det ikke blir foretatt grep, vil få alvorlige konsekvenser for rv.7 og som er svært uønsket.

Dette dilemmaet kan løses på to måter:

- **Investeringer i vegnettet**
- **Forvaltningsmessige tiltak**

En kombinasjon er selvfølgelig aktuelt.

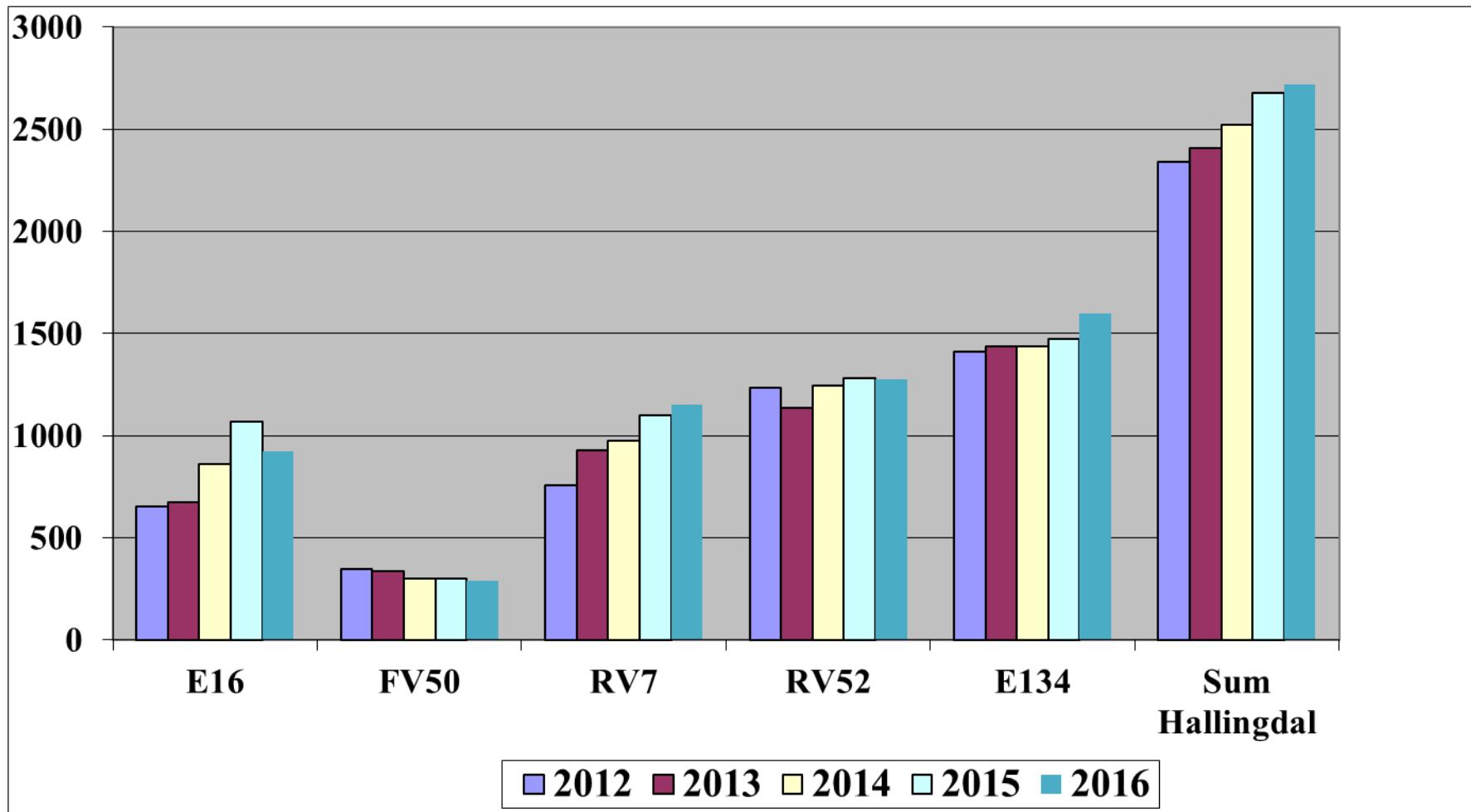




Buskerud fylkesting, uttale til NTP 2018 – 2029

d) Vegpakke Hallingdal; Rv. 7 Ørgenvika-Gol. Uansett om valg av hovedveg mellom øst og vest blir Rv. 7 over Hardangervidda eller Rv. 52 over Hemsedal, blir Rv. 7 i Hallingdal en av hovedvegene mellom Østlandet og Vestlandet. I første omgang vil det være riktig å prioritere Ørgenvika – Gol som et prosjekt (Vegpakke Hallingdal). For å oppnå en mer helhetlig og høyere standard bør lengre strekninger vurderes i sammenheng og utbedringene bør planlegges og utføres under ett.

ÅDT FJELLOVERGANGAR 2012 - 2016

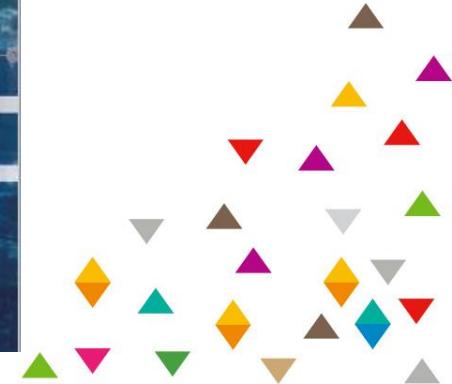
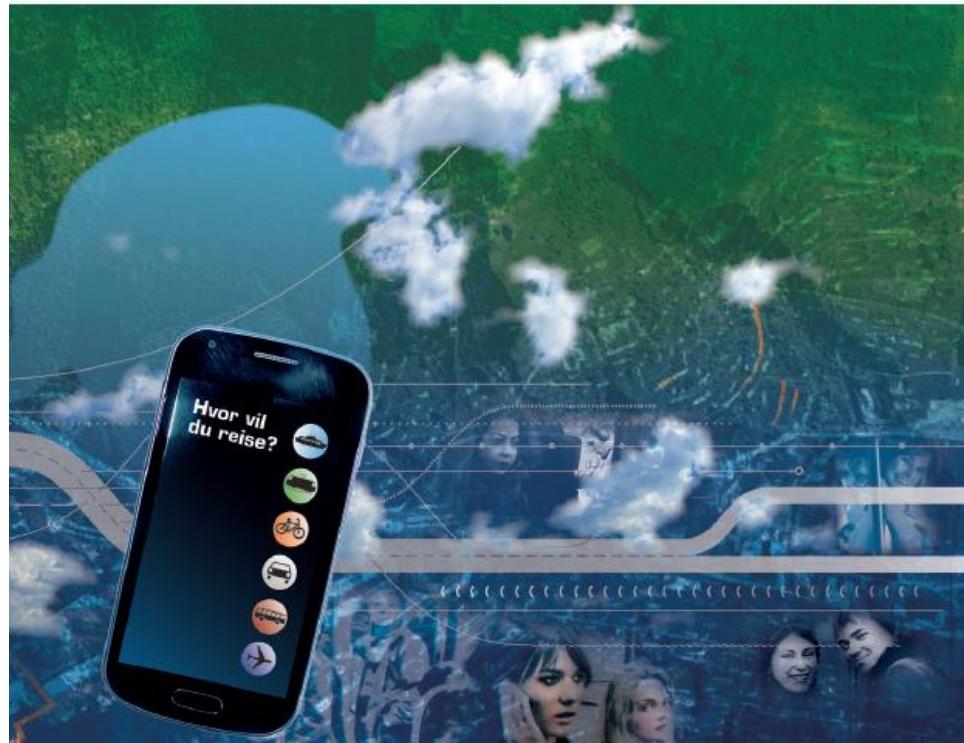


Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



RV7-RV52

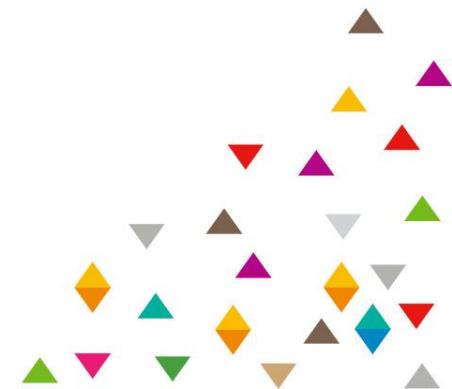
- Regjeringen vil prioritere E134 som en av hovedvegforbindelsene mellom Østlandet og Vestlandet.
- Som den andre hovedvegforbindelsen østvest legger regjeringen opp til en funksjonsdeling mellom rv 52 og rv 7.
- Rv 52 vil være hovedvegforbindelse for næringstrafikk mellom Østlandet og Vestlandet.
- Rv 7 vil være hovedvegforbindelse for reiseliv og persontrafikk

Før det settes i gang videre planlegging etter plan- og bygningsloven vil regjeringen frem mot neste Nasjonal transportplan arbeide videre med et helhetlig forslag til ambisjonsnivå og prioritiseringsrekkefølge for den videre planleggingen av tiltak på rv 52 og rv 7.

INVESTERINGAR RV7 OG RV52

Programområdetiltak

- Rv 52 strekningsvise utbedringar, 500 mill. kr
- Rv 7 strekningsvise utbedringar 300 mill. kr



Vegpakke Hallingdal

- Regionrådet for Hallingdal ser det som svært positivt at Ramsrudhellingane og Sokna –Ørgenvika på Rv7 er ferdig utbygd. Men det vil vera halvgjort arbeid, dersom det no ikkje blir lagt til rette for ei vidare utvikling av Rv7 Hønefoss – Gol, som er og vil vera eit av hovudvegsambanda aust – vest. I denne samanheng er det og på sin plass å syne til Forvaltningsplan Rv7 og Rv52.
- Som det desidert mest trafikkerte aust-vest sambandet vil det i fyrste omgang vera rett å prioritere Ørgenvika – Gol, og då som eit prosjekt (Vegpakke Hallingdal).

For å oppnå ein meir heilskapleg og høgare standard, bør lengre strekningar vurderast i samanheng, og utbetringane bør planleggast og utførast under eitt.

- I samband med Vegpakke Hallingdal bør det vurderast ulike finansieringsløysinger og utbyggingsformer.
- I etatane sitt forslag låg strekninga Svenkerud – Gol inne, medan i St.meld er det ingenting!!

Det er mildt sagt oppsiktsvekkjande dersom det ikkje skal setjast i gang større investeringar på det mest trafikkerte aust – vest sambandet, dei komande 12 åra!!!

VEGPAKKE HALLINGDAL MÅ INN!!!!





Statens vegvesen

Riksvegutredningen 2015

Rute 5b

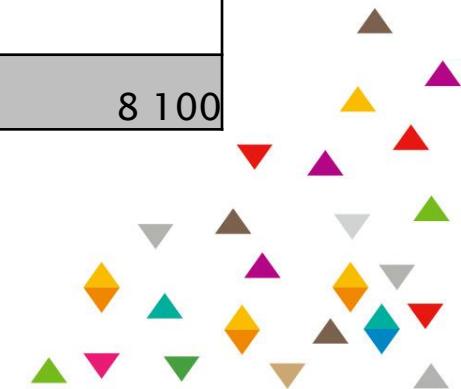
DELRAPPORT



HALLINGDAL

UTVIKLINGSTILTAK

Hovedstrekning	Delstrekning	Tiltakskategori	Veg-standard i 2050	Sum kostnad (2018–2050) (mill. kr.)
Ørgenvika – Gol	Ørgenvika-Gulsvik bru	Ny veg i dagens trase	H5 2/3 felts veg	1 900
	Gulsvik-Flå-Kjerringvika	Utbedring dagens trase med ny tunnel	H5 2/3 felts veg	3 000
	Kjerringvika-Bromma	Utbedring dagens trase med ny tunnel	H5 2/3 felts veg	600
	Bromma- Svenkerud	Utbedring dagens trase med ny tunnel	H5 2/3 felts veg	1 400
	Svenkerud-Gol	Ny veg i ny trase	H5 2/3 felts veg	1 200
Sum				8 100





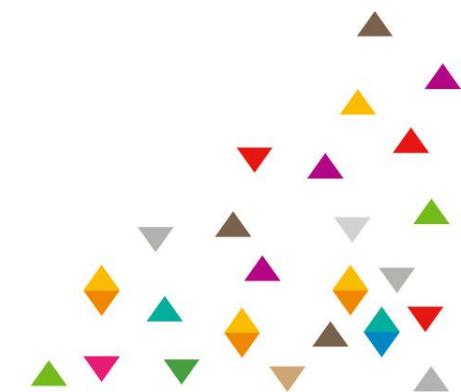
Sum Rv. 7 Ørgenvika – Svenkerud m/usikkerhet **3368.391.000 kr**

Parsell Svenkerud - Gol øst – Robru m/arm fv. 51 2.310.000.000 kr
40 % usikkerhet **924.000.000 kr**

Total sum Svenkerud – Robru **3234.000.000 kr**

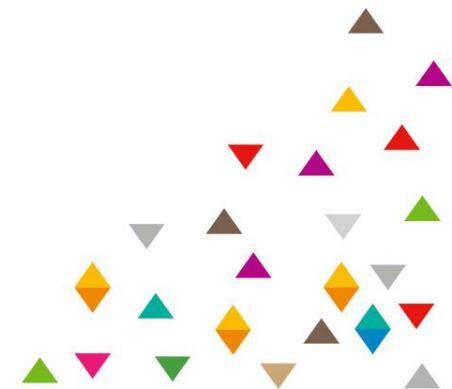
Hele strekningen Rv. 7 Ørgenvika – Gol øst – Rv 52
Gol øst Robru **6602.391.000 kr.**

Sæming Alvim 10.2.2016



HALLINGDAL SI OPPFORDRING

- Ei langsiktig og målbevisst satsing på Rv7 Hønefoss – Gol
- Arbeide for ordlyd som gjev opning i NTP 2018 – 2029
- Vurdere alternative finansierings- og utbyggingsløysingar Vegpakke Hallingdal
- Event. forskottering Buskerud fylkeskommune



Forslag ordlyd NTP

Rv7 har med ny vei vest for Hønefoss (Ramsrudhellingane), innkortingen Sokna –Ørgenvika og utbedring vest for Flå fått en betydelig standardheving på noen strekninger. Men det gjenstår flere partier med lav standard, som skaper store sprang i veistandard og som er ulykkesutsatte. Rv7 (Hønefoss – Gol) som det mest trafikkerte øst – vest sambandet og som en fremtidig hovedvei trenger ytterligere utbedringer.

For å oppnå en gjennomgående og høyere standard, vil lengre strekninger vurderes i sammenheng. Som første trinn er Ørgenvika – Gol (Vegpakke Hallingdal) prioritert, der det vil vurdert utbyggingsrekkefølge, alternative finansieringsløysinger og utbyggingsformer.



"Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre, viser til at rv. 7 har fått en betydelig standardheving på noen strekninger, med ny vei vest for Hønefoss (Ramsrudhellingane), innkortingen Sokna–Ørgenvika og utbedring vest for Flå. Det gjenstår imidlertid flere partier med lav standard, som skaper store sprang i veistandard og som er ulykkesutsatte. Rv. 7 (Hønefoss–Gol) som det mest trafikkerte øst–vest-sambandet og vil, som en fremtidig hovedvei, trenge ytterligere utbedringer. For å oppnå en gjennomgående og høyere standard, vil lengre strekninger vurderes i sammenheng. Som første trinn er Ørgenvika–Gol (Vegpakke Hallingdal) prioritert, der det vil bli vurdert utbyggingsrekkefølge, alternative finansieringsløsninger og utbyggingsformer.»

