

The background of the slide is a photograph. In the foreground, there are several yellow dandelions with green stems and leaves. In the background, a road curves through a green landscape. A car is visible on the road, its lights blurred into bokeh circles. The overall scene is out of focus, creating a sense of depth and tranquility.

Informasjonsrunde i kommuneregionene

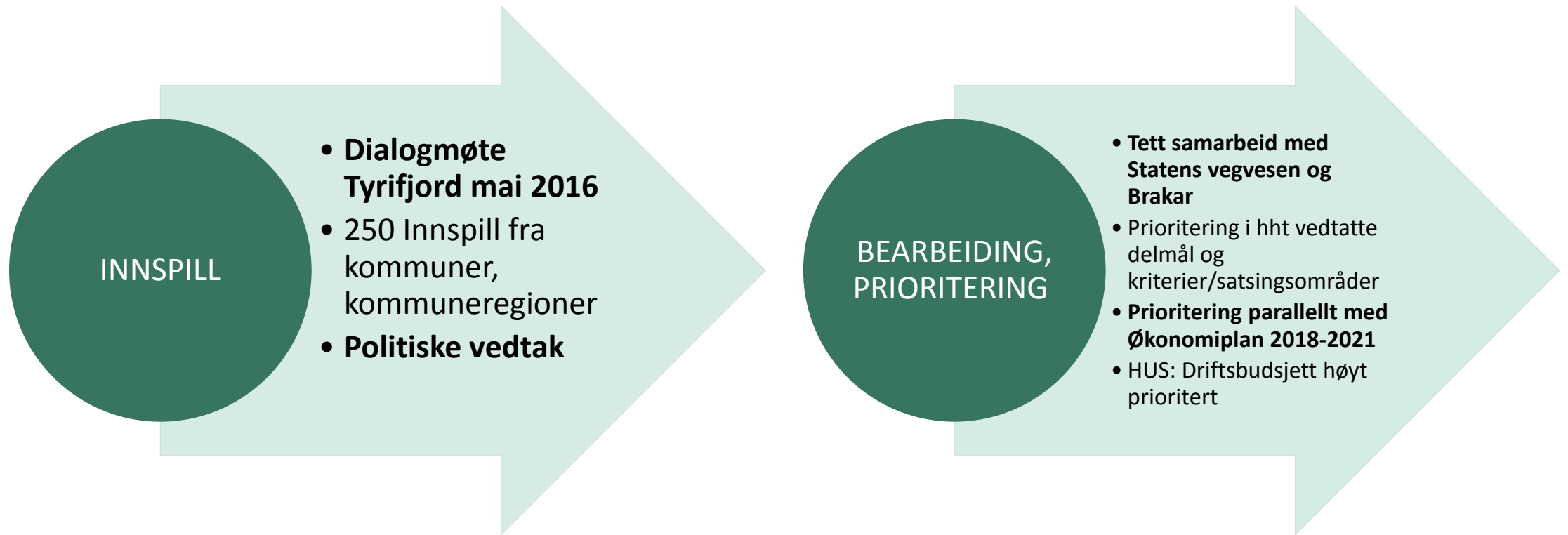
Buskerud fylkeskommune



Handlingsprogram ble vedtatt i hovedutvalg og fylkesting

Hva betyr det for
kommuneregionene?

Proessen



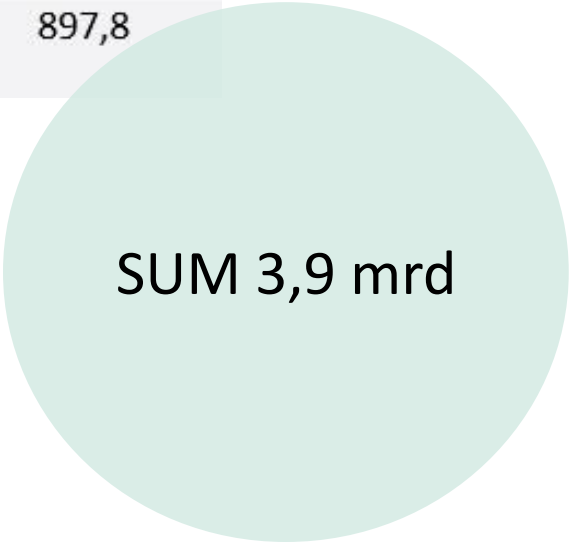
Strategi for arbeidet med fylkesvegene

- Aktualisert fylkesvegstrategi (vedtatt juni 2016)
 - Større vekt på sykkel, gange og kollektiv
 - Fokus på drift av gang- og sykkelveger
 - Fokus på konsekvenser av klimaendringer
- Ny teknisk standard for gang- og sykkelveger
- Alternative løsninger for gjennomføring
- Egen strategi for drift og vedlikehold av gang- og sykkelveger
- Økt fokus på vegetasjons- og siktrydding
- Sterkere oppfølging av driftskontrakter



Økonomiske rammer for handlingsprogrammene

ØKONOMISKE RAMMER					
HOVEDOMRÅDER	2018	2019	2020	2021	2018-2021
Ramme til drift fylkesveger	334,9	334,9	334,9	334,9	1339,6
Ramme til drift kollektivtransport	423,7	434,1	417,3	417,3	1692,4
Ramme investeringer fylkesveger	240,4	253,2	202,7	201,5	897,8



SUM 3,9 mrd

Investeringsprosjekter Hallingdalsregionen

Perioden 2018-2021

Mindre tiltak skoleveg :

- Hemsedal 300' og Gol 500' I 2018

Gang- og sykkelvegtiltak:

- Fv. 213 Friskussen Barnehage – Vassfarvegen (Nes, 13 mill.kr)

Forfallstiltak:

- Fv. 51 Klanten – avkj. Brenn (Gol, 22 mill.kr)

Kollektivtiltak:

- Fv. 172 Opprustning holdeplass (Nes, 2 mill.kr)

Total ramme
Buskerud:
898 mill.kr



A photograph of a family cycling on a paved path. A woman in a grey jacket and black helmet is in the foreground, followed by a man in a blue jacket and white helmet. They are riding past a fenced-in playground where several children are playing. In the background is a large, multi-story brick apartment building with many windows and balconies. The ground is covered with fallen autumn leaves.

Satsning på sykkel

Støtte til kommuner som vil
definere sykkelvegnett

www.bfk.no/sykkelvegnett

Sykkelby- og sykkelbygdavtaler

- Trepartsavtale kommune, fylkeskommune Statens vegvesen
- Ekstra tilrettelegging for sykkel gitt periode
- Sykkel som transportmiddel
- Kvalifiserer til statlig tilskuddsordning for økt sykkel (122 mill 2018)
- Helst over 5000 innbyggere
- Kongsberg har hatt avtale siden 2006



Hovedprioriteringer kollektivtransport

Tre delmarkeder: by, pendlingskorridorer, distrikt

Kollektivtransportplan Buskerud:

- Fokus på de områder der kollektivtransporten er konkurransedyktig
- I distriktene skal kollektivtransport med buss utvikles innenfor dagens tilskuddsnivå

Økonomisk ramme til kollektivtransport gir ikke rom for en økt satsning. Viderefører dagens tilbud.

I Buskerudbyen kan det innføres en tilleggsfinansiering av kollektivtransport (ved BBP2/bompenger)



Total ramme
Buskerud:
1,7 mrd.kr



Kollektivtilbudet i pendlingskorridorene

- Timesfrekvens skal tilbys der det er tilstrekkelig befolkningstetthet eller andre trafikkskapende aktiviteter.
- Miljøeffekt og tilskuddsbehov er kriterier som også skal vurderes i forhold til et grunntilbud.
- Det er også fokus på å bygge opp under jernbanens hovedknutepunkt.

Kollektivtilbudet i distriktet

Kjennetegnes av åpne skoleruter, supplert med bestillingslinjer for formål som ikke kan tilpasses skolerutene.



Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU)

- FTU samordner fylkets trafikksikkerhetsarbeid
- Handlingsprogram og årlig tiltaksplan
- 6 mill.kr årlig
- Satsningsområder
 - Samordning og samarbeid
 - Barn, ungdom og eldre
 - Gående, syklende og kollektiv
 - Risikoatferd (belte, fart og rus)
 - Fysiske tiltak
- Trafikkofrenes dag
- Årlig trafikksikkerhetskonferanse



FTU tilskudd 2018

- Tilskudd til kommunale trafikksikkerhetstiltak :
 - ca 4 millioner
(Gol 400', Hemsedal 1,380*, Nes 11', Ål 210 og Hol 50'.
- Støtte til frivillige trafikksikkerhetstiltak
 - ca 270 000





Trafikksikker(TS) kommune

- Sertifisering som kvalitetssikrer TS arbeid
- Forankring og ansvar av TS i hele kommunen
- Ingen garanti mot ulykker, men helhetlig arbeid
- Tilskudd 50 000 ved godkjenning
- Rollag , Kongsberg, Nore Uvdal

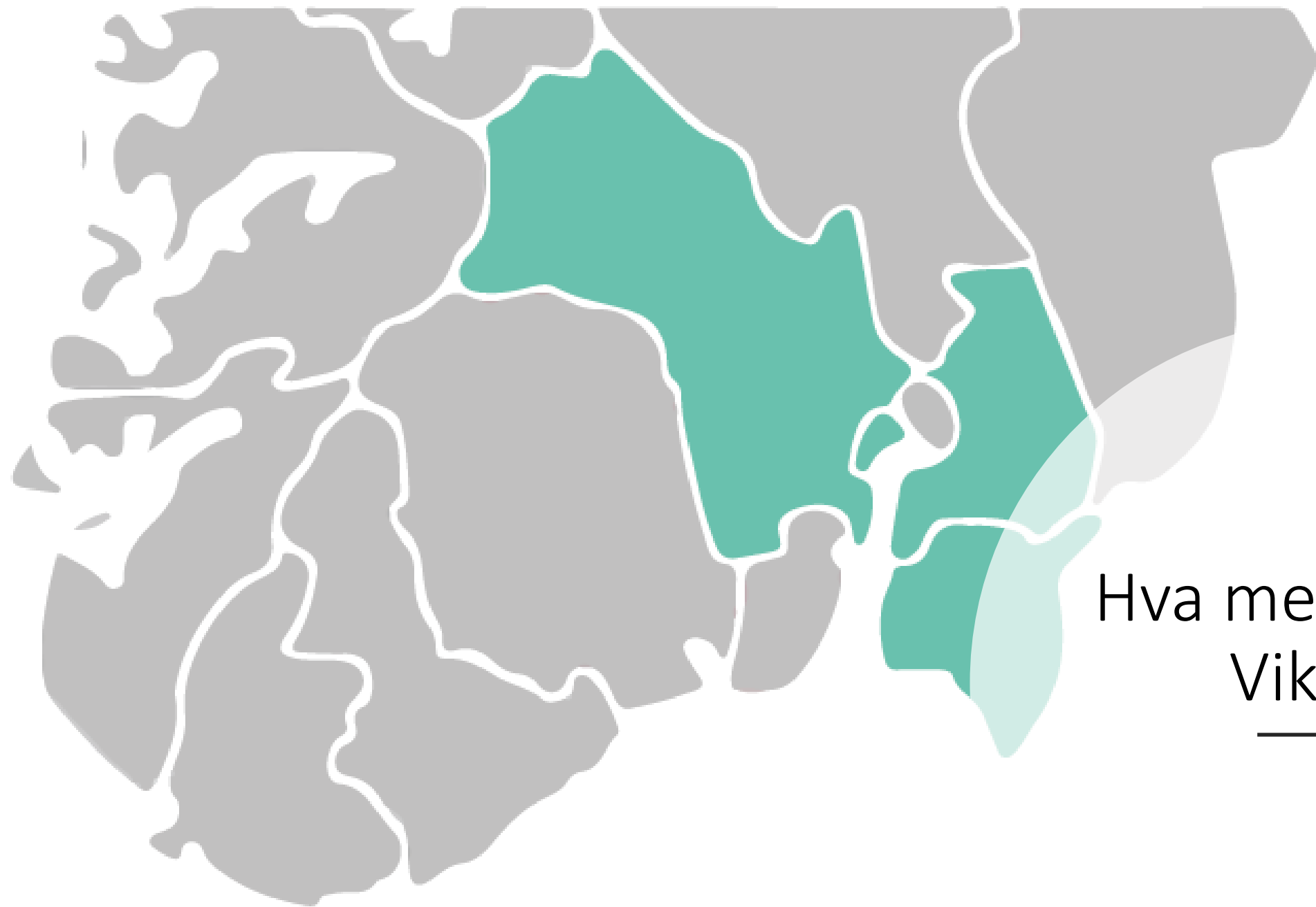
[Tryggtrafikk.no](https://tryggtrafikk.no)

A photograph of two female cyclists on a paved road. The cyclist in the foreground is wearing a white helmet, a pink long-sleeved shirt, and a bright yellow-green reflective vest. She is holding a black and red ski pole. The cyclist in the background is also wearing a white helmet, a pink long-sleeved shirt, and a bright yellow-green reflective vest. She is holding a black and red ski pole. The background shows a green field and trees under a cloudy sky.

TA VARE

- Kampanje rettet mot idrettslag med ungdom 15-24 år
- Fart, bruk av hjelm, refleks og sikkerhetsbelte på vei til og fra trening
- Utarbeide og ta i bruk reisepolicy
- tilskudd 10 – 40 000

Bfk.no/tavare



Hva med region
Viken?