



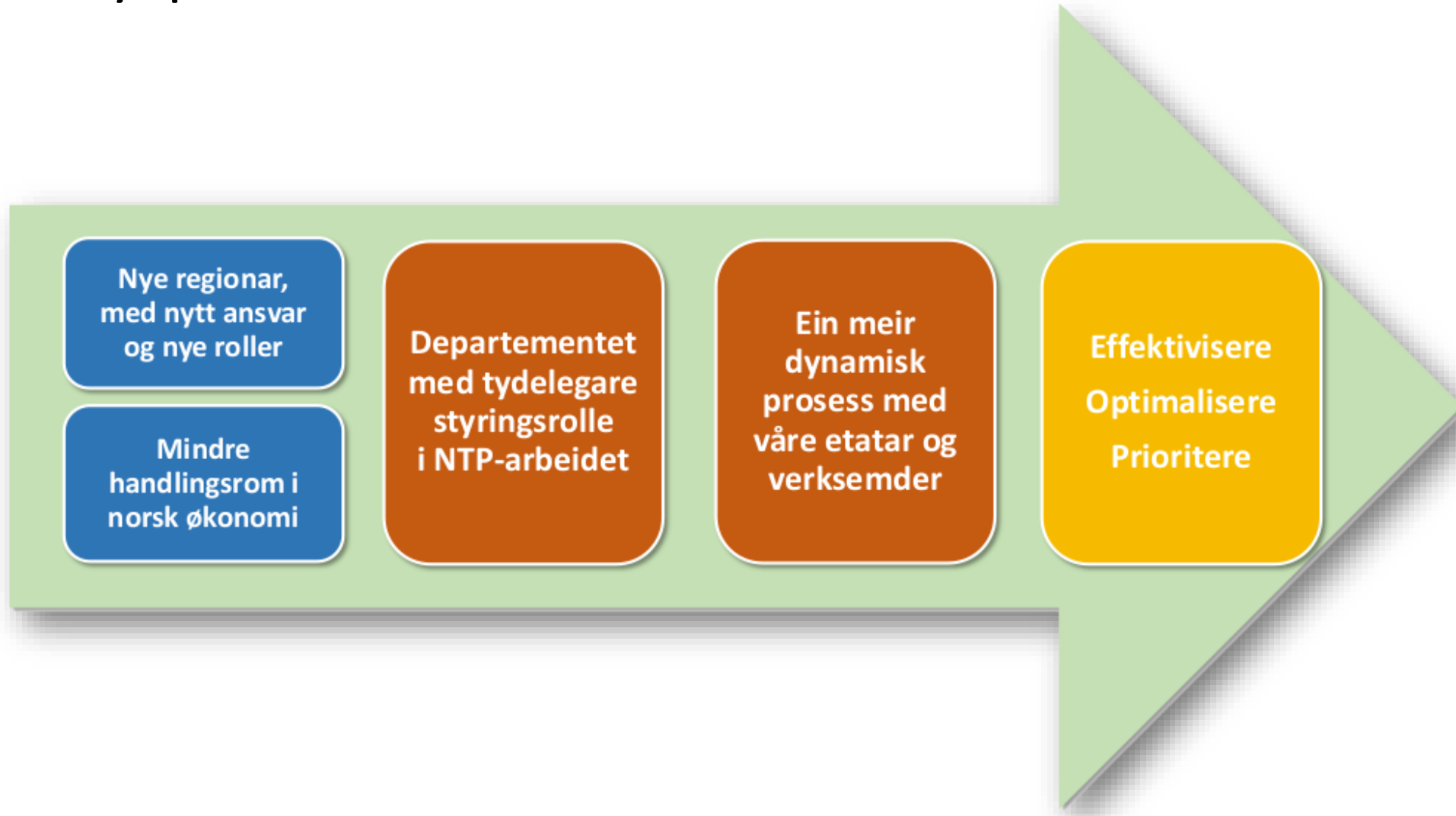
VIKEN

fylkeskommune fra 2020

NTP 2022 - 2033

Ny prosess for NTP og utfordringer knyttet til transport

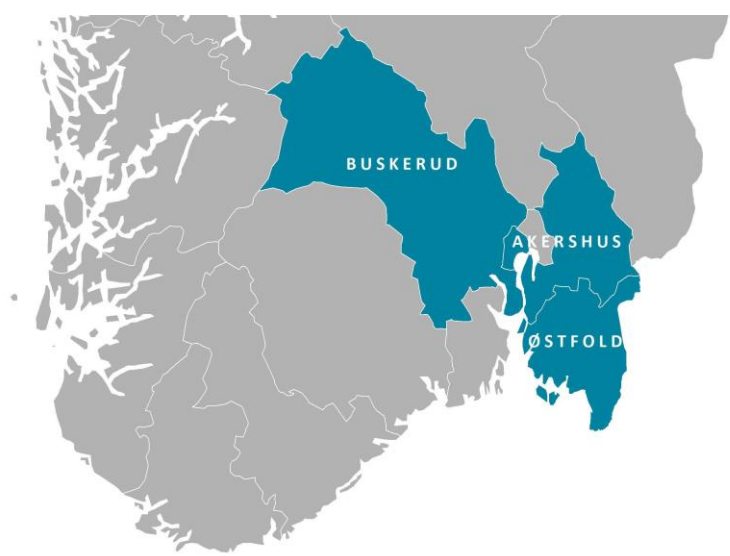
Ny prosess for NTP 2022 - 2033





VIKEN

fylkeskommune fra 2020



Medvirkning

Før sommeren 2019:

De tre fylkene gjennomfører medvirkning og informasjon i eget fylke

Høsten 2019:

Samling med kommuner/kommuneregioner i Viken

Vinter/vår 2020:

Samling med kommuner/kommuneregioner knyttet til det samferdselsdepartementet etterspør

Medvirkningsprosessene koordineres med utforming av regional planstrategi.

Innen 10.
mai 2019



«...vi vil be fylkeskommunene, de største bykommunene og Sametinget om innspill til NTP-arbeidet i flere omganger.»

Samferdselsdepartementet



«...ønsker kortfattede innspill med en rangering av de viktigste utfordringene på transportområdet.»

Samferdselsdepartementet

Innspill til samferdselsdepartementet ble behandlet i Viken fellesnemnd 2.mai

Saken er på viken.no → møter og utvalg, fellesnemndas møte 2.mai.



Klimagass og befolkningsvekst i byområdene

Reduksjon av klimagass, reduksjon av biltrafikk



Miljøvennlig og effektiv trafikkvekst



Spredt bebyggelse, knutepunkt



Kapasitet på jernbane



Vekst og finansiering av kollektivtransport



Trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet langs skolevei



Sykkel og gange



Næringstransport

Gods på bane



Vedlikehold av fylkesveiene



Fremkommelighet



Havn og tømmerhavn



Fremtidens mobilitet

Samordning av attraktiv og sømløs mobilitet!



Kompetanse og kapasitet til «å vise vei»



Det offentliges rolle!



Samordning og helhetlige prioriteringer

- Regionalpolitiske føringer forplikter også statsetatene
- Samordnet planlegging – bedre ressursutnyttelse
- Forenkling av arbeidet med reguleringsplaner



Utfordringer knyttet til deler av Viken

- Lite befolkede områder
- Fjellovergangene og lokal transport i øvre del av Buskerud
- Forbindelsen Oslo Gøteborg

