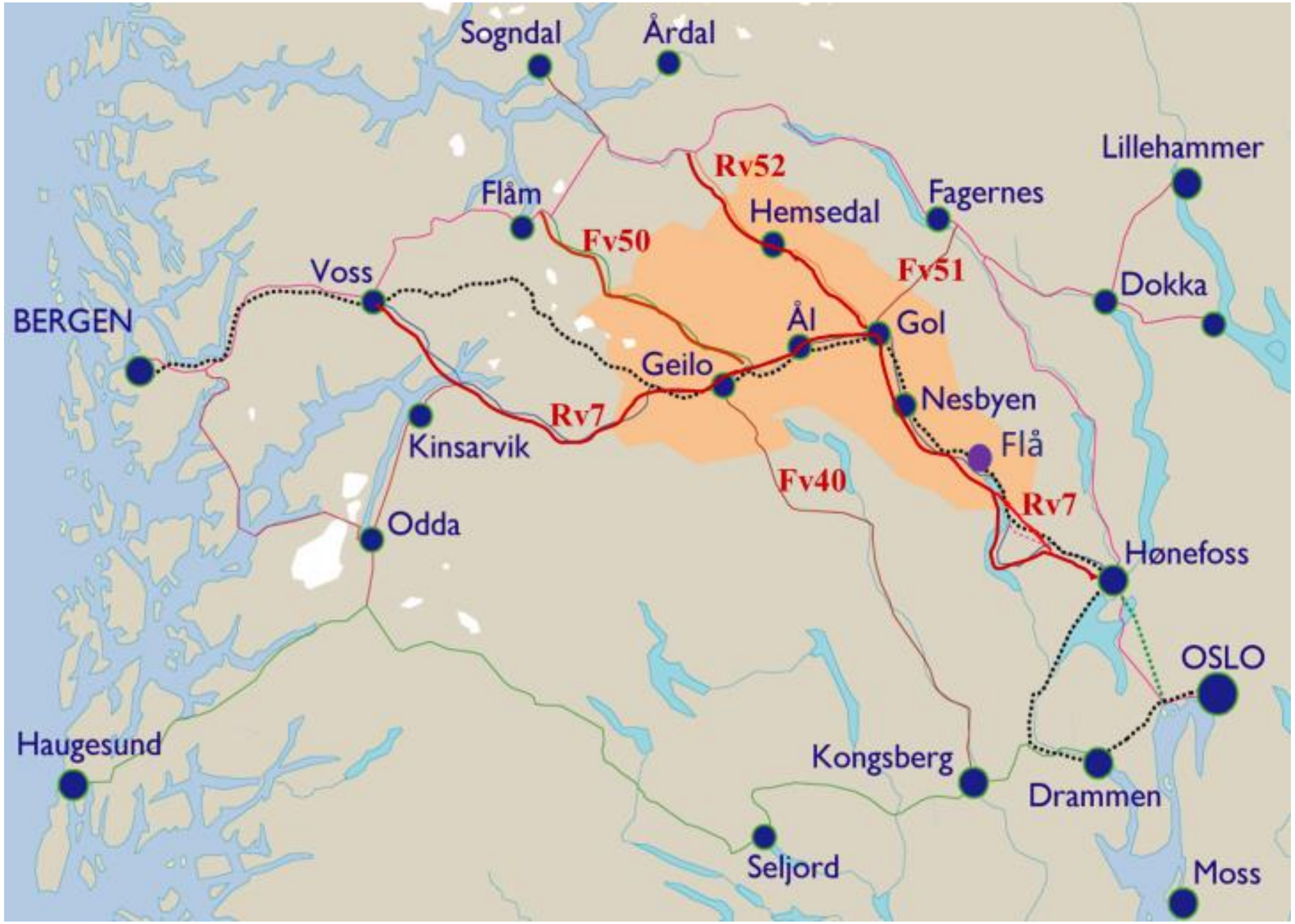
INNSPEL NTP 2022 – 2033, med vekt på hovudutfordringar

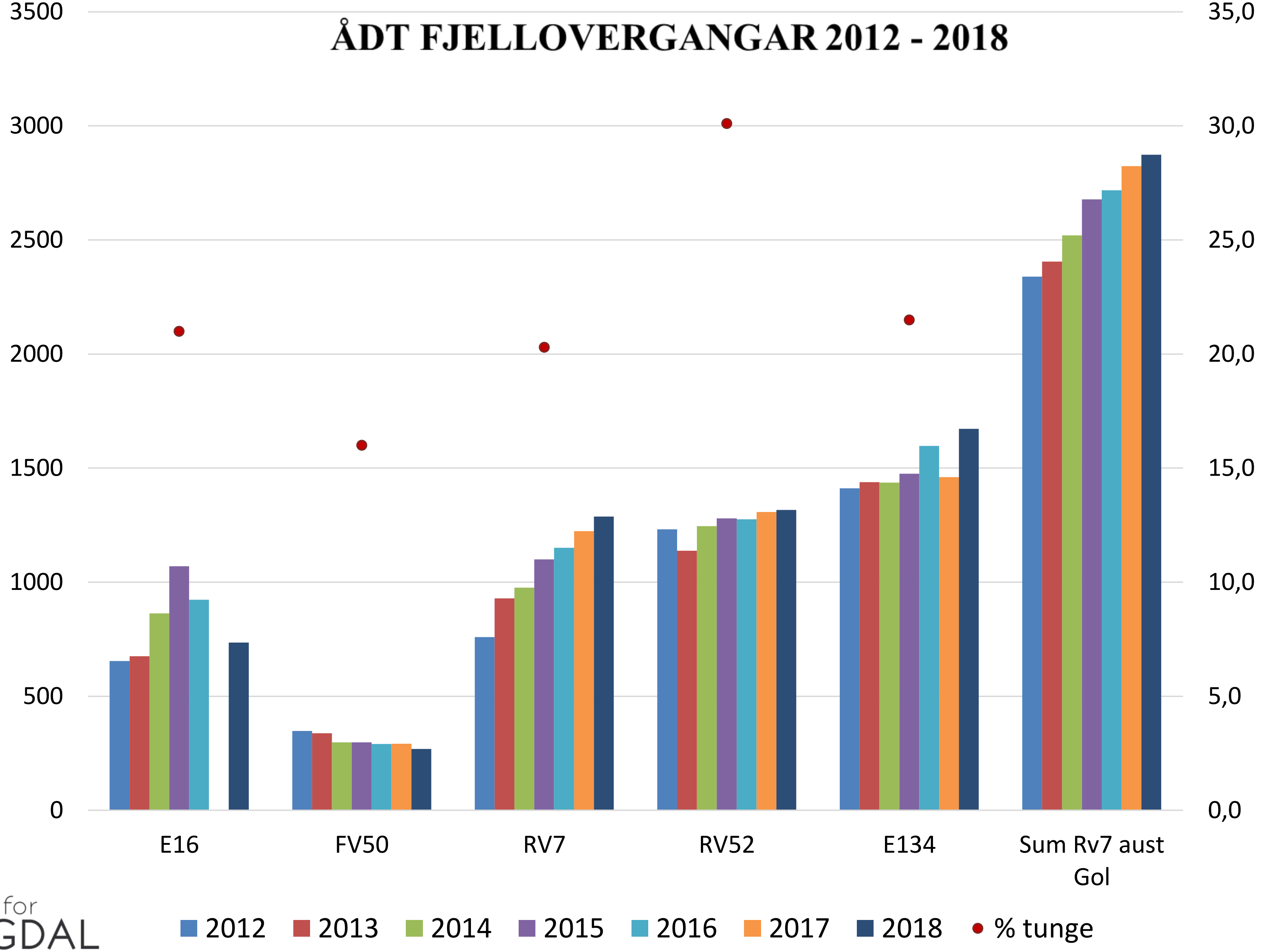


Viktige føresetnadar

- Største reiselivsregionen i landet
- Hovudkorridoren mellom aust og vest, veg og bane

Regionrådet for
HALLINGDAL

VIKING



Regionrådet for HALLINGDAL

Produkt	Kjøretøylengde	Felt og retning	Dato
TIMETRAFIKK	Alle	Alle	13.02.2019

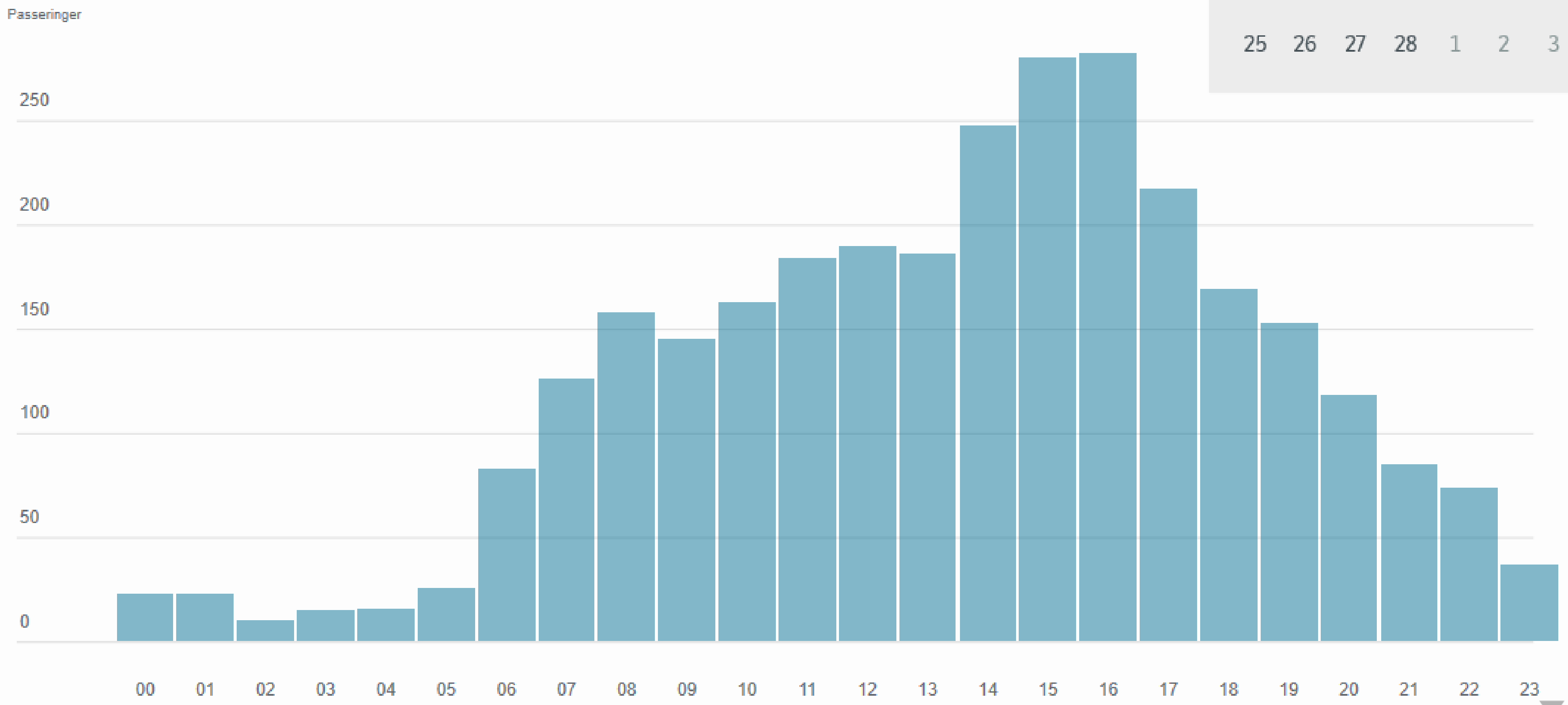
Februar 2019

M	Ti	O	To	F	L	S
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	1	2	3

FLÅ SYD

RV7 HP 5 Meter 8414

Sidene er under utvikling og vi jobber kontinuerlig med å tilgjengeliggjøre mer data. Les mer under Om trafikkdata.



Produkt TIMETRAFIKK | *Kjøretøylengde* Alle | *Felt og retning* Alle | *Dato* 15.02.2019

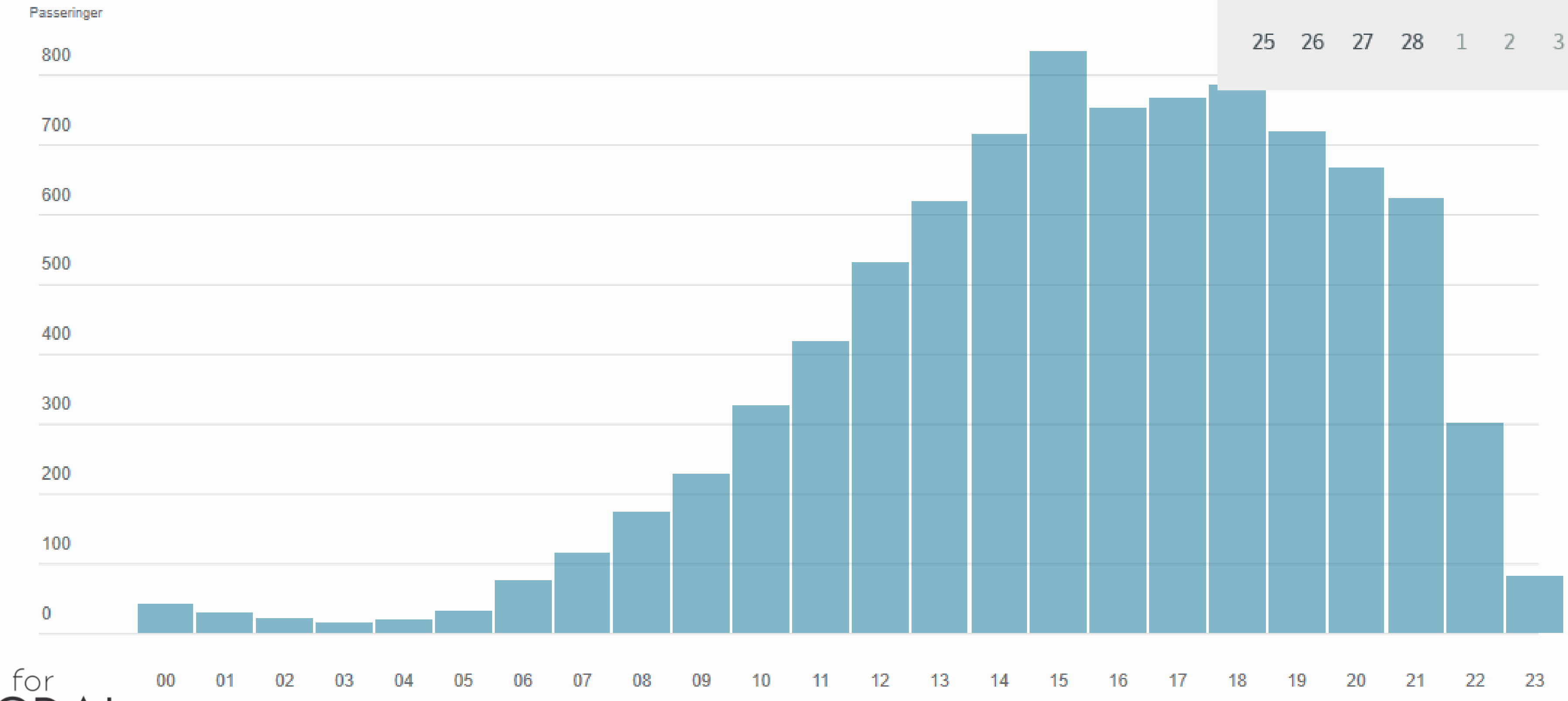
Februar 2019

M	Ti	O	To	F	L	S
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	**15**	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	1	2	3

FLÅ SYD

RV7 HP 5 Meter 8414

Sidene er under utvikling og vi jobber kontinuerlig med å tilgjengeliggjøre mer data. Les mer under Om trafikkdata.



Produkt	*Kjøretøylengde*	*Felt og retning*	*Dato*
TIMETRAFIKK	Alle	Alle	15.02.2019

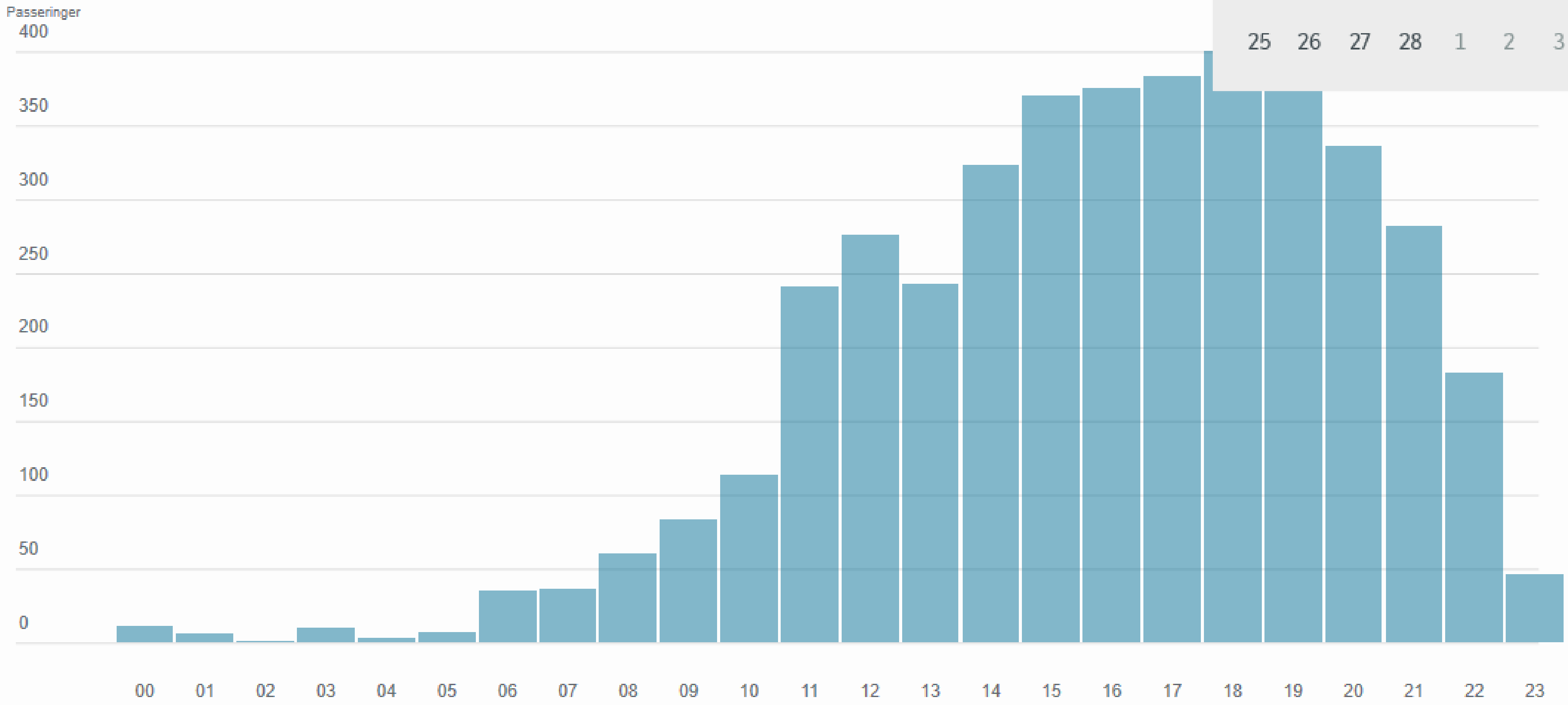
Februar 2019

M	Ti	O	To	F	L	S
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	1	2	3

BEGNADALEN

EV16 HP 15 Meter 7084

Sidene er under utvikling og vi jobber kontinuerlig med å tilgjengeliggjøre mer data. Les mer under Om trafikkdata.



Produkt
TIMETRAFIKK

Kjøretøylengde
Alle

Felt og retning
Alle

Dato
17.02.2019

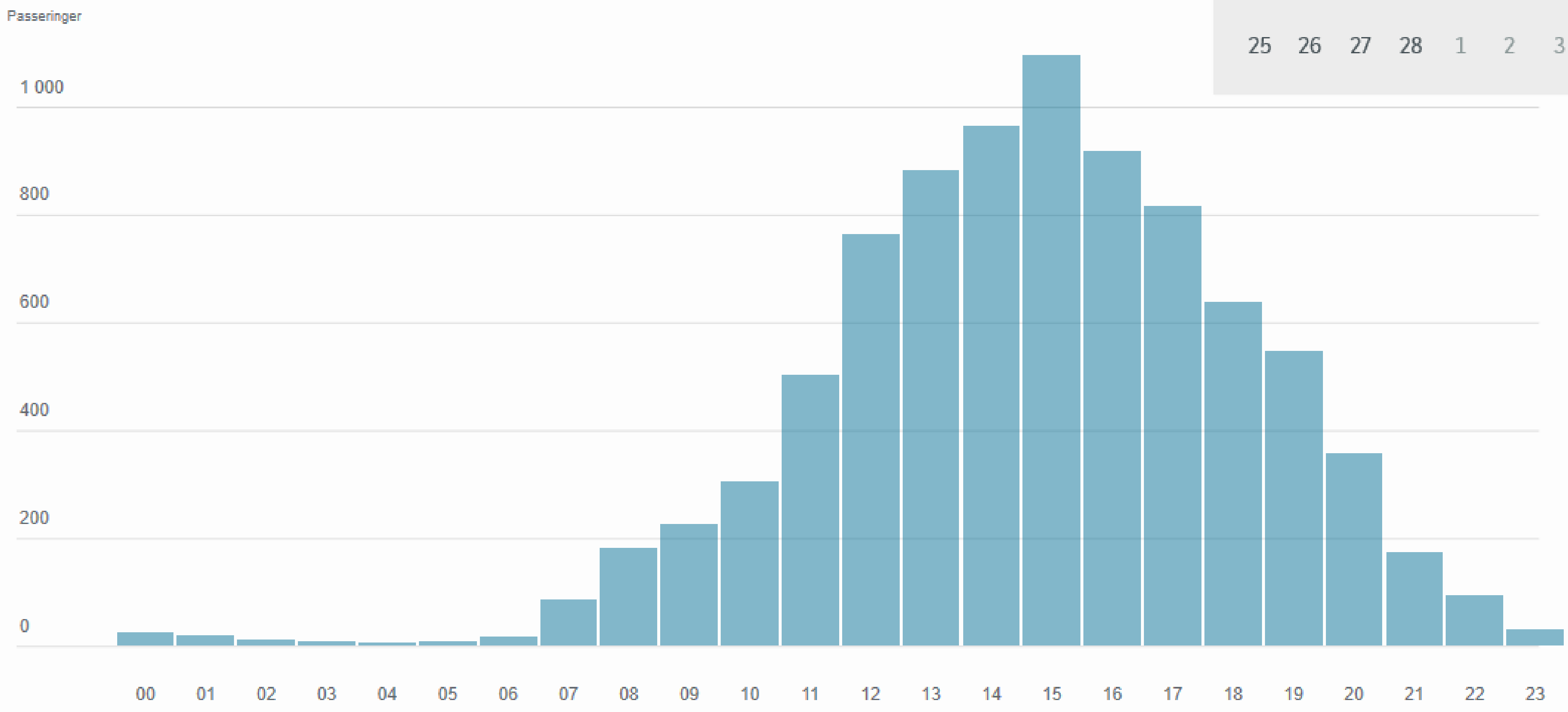
Februar 2019

M	Ti	O	To	F	L	S
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	1	2	3

FLÅ SYD

RV7 HP 5 Meter 8414

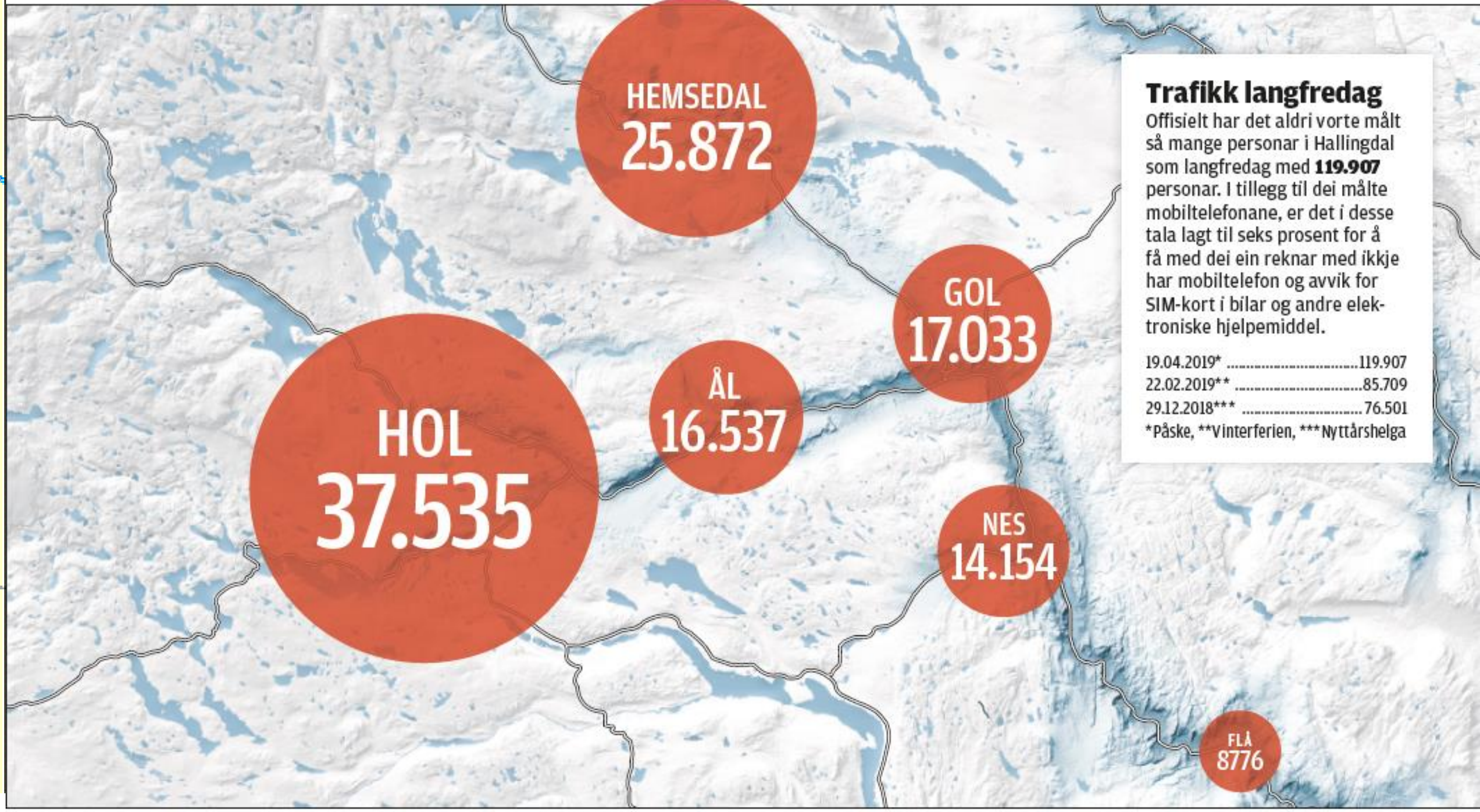
Sidene er under utvikling og vi jobber kontinuerlig med å tilgjengeligjøre mer data. Les mer under Om trafikkdata.



Regionrådet HALLIN

110.000

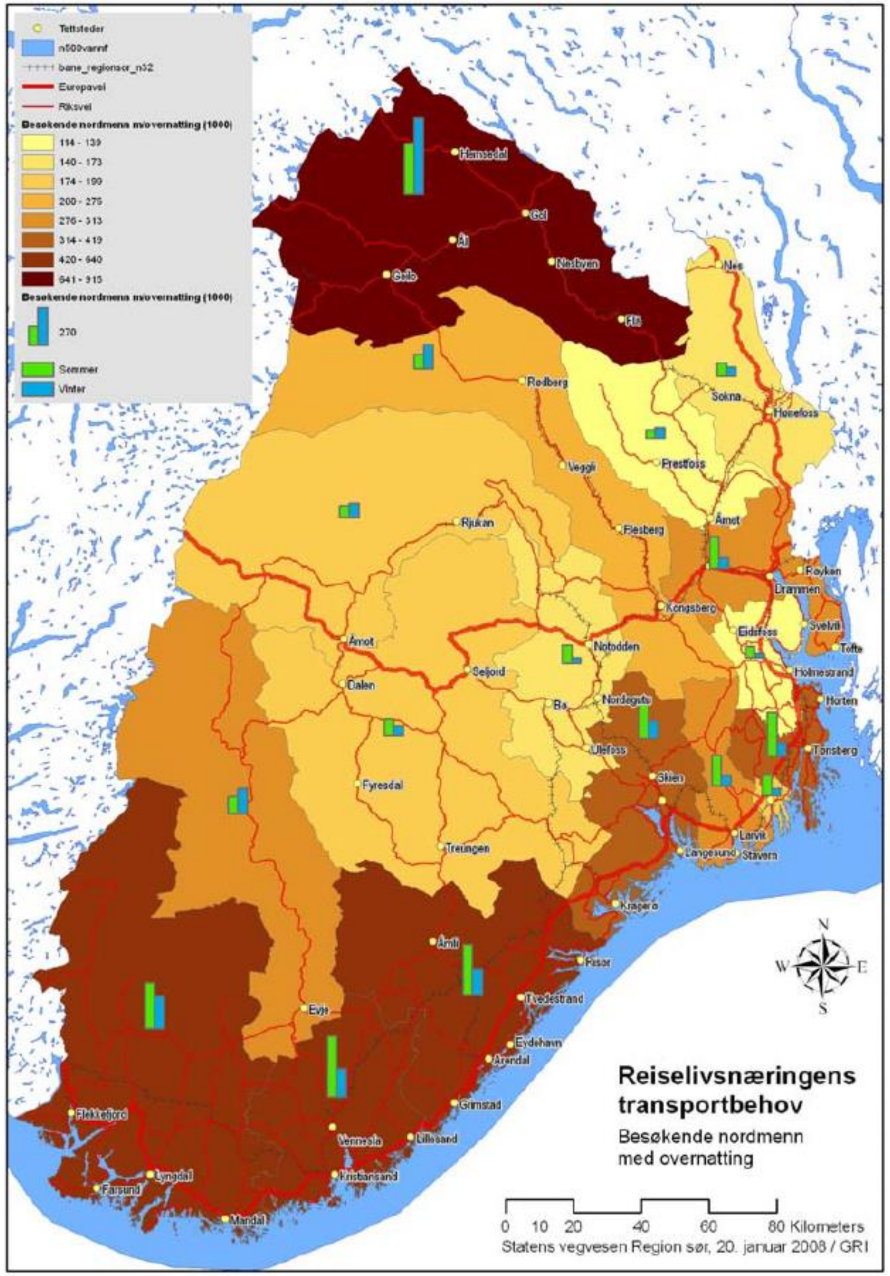
TYSDAG 23. APRIL 2019 NYHEITER Hallingdølen

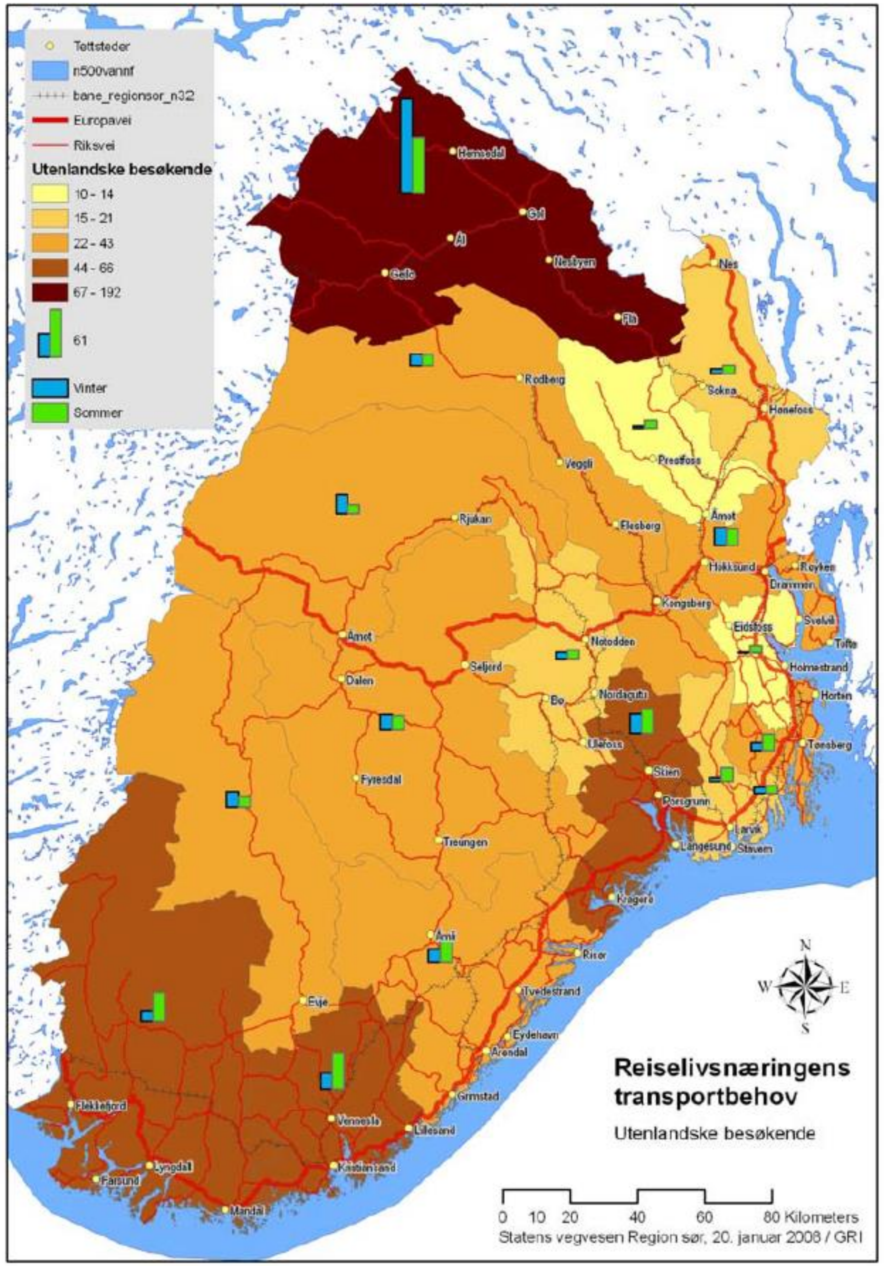


Nesten 120.000

Langfredag vart det sett ny trafikkrekord i Hallingdal. Aldri før har det offisielt vorte målt så mange personar i regionen.

Regionrådet for HALLINGDAL


Tettsteder
n500vannf
bane_regionsor_n32
Europavei
Riksvei
Besøkende nordmenn m/overnatting (1000)
114 - 139
140 - 173
174 - 199
200 - 275
276 - 313
314 - 419
420 - 640
641 - 915
Besøkende nordmenn m/overnatting (1000)
270
Sommer
Vinter
Hemsedal
Gol
Ål
Geilo
Nesbyen
Flå
Nes
Rødberg
Sokna
Hønefoss
Prestfoss
Veggli
Rjukan
Flesberg
Åmot
Røyken
Drammen
Kongsberg
Svelvik
Notodden
Eidsfoss
Tofte
Holmestrand
Horten
Seljord
Dalen
Bø
Nordagutu
Ulefoss
Tønsberg
Skien
Fyresdal
Larvik
Treungen
Langesund
Stavern
Kragerø
Åmli
Risør
Evje
Tvedestrand
Eydehavn
Arendal
Grimstad
Flekkefjord
Vennesla
Lillesand
Lyngdal
Farsund
Kristiansand
Mandal
N
W
E
S
Reiselivsnæringens transportbehov
Besøkende nordmenn med overnatting
0 10 20 40 60 80 Kilometers
Statens vegvesen Region sør, 20. januar 2008 / GRI

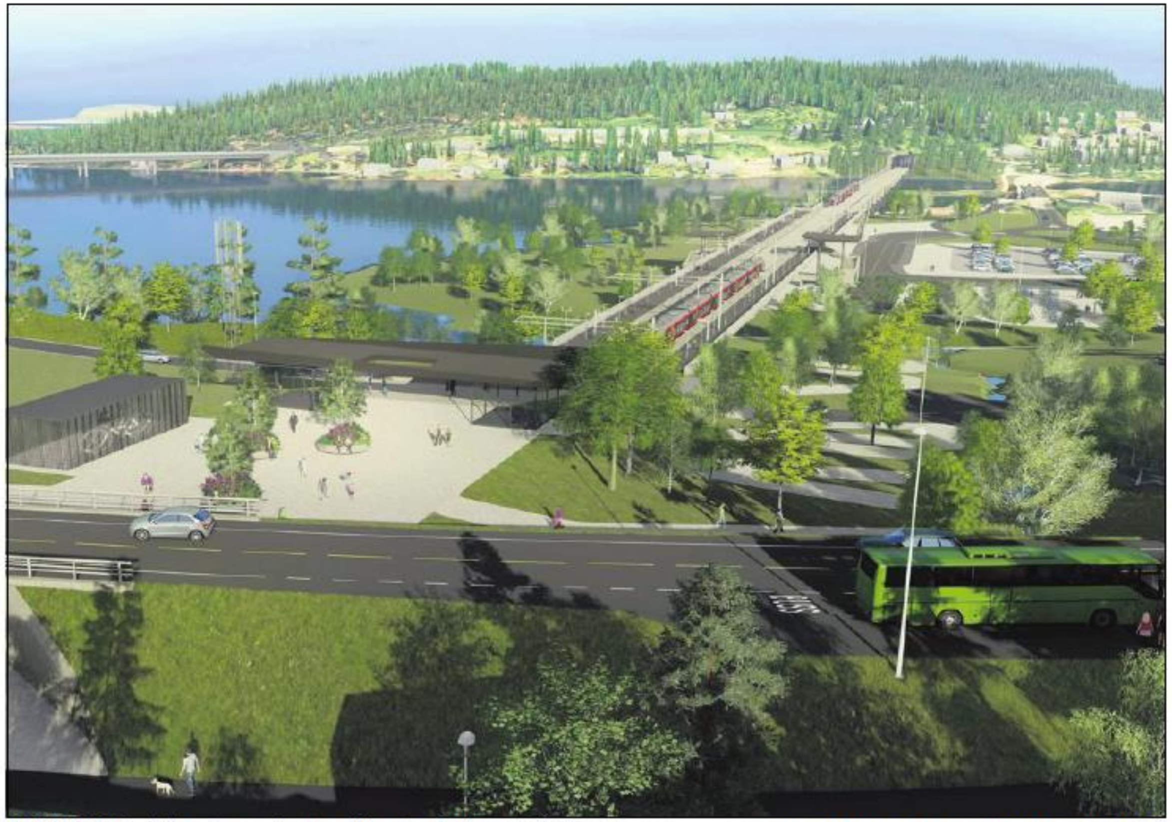

Tettsteder
n500vannf
bane_regionsor_n32
Europavei
Riksvei
Utenlandske besøkende
10 - 14
15 - 21
22 - 43
44 - 66
67 - 192
61
Vinter
Sommer
Hemsedal
Gol
Ål
Geilo
Nesbyen
Flå
Nes
Rødberg
Sokna
Hønefoss
Prestfoss
Veggli
Rjukan
Flesberg
Åmot
Hokksund
Røyken
Drammen
Kongsberg
Svelvik
Eidsfoss
Tofte
Notodden
Holmestrand
Seljord
Dalen
Bø
Nordagutu
Horten
Ulefoss
Tønsberg
Skien
Porsgrunn
Fyresdal
Larvik
Langesund
Stavern
Treungen
Kragerø
Åmli
Risør
Evje
Tvedestrand
Eydehavn
Arendal
Grimstad
Lillesand
Flekkefjord
Vennesla
Lyngdal
Farsund
Kristiansand
Mandal
N
W
E
S
Reiselivsnæringens transportbehov
Utenlandske besøkende
0 10 20 40 60 80 Kilometers
Statens vegvesen Region sør, 20. januar 2008 / GRI

HALLINGDAL

GEILO

Ringerikes Blad

TIRSDAG ■ 21. MAI 2019 ■ UKE 21 ■ NR. 114 ■ LØSSALG KR. 40



NY LØSNING: *Sundvollen sentrum med ny stasjon. Ny motorveibru til venstre i bildet.* **SKISSE: FELLESPROSJEKTET FOR RINGERIKSBANEN OG E16**

- Nå er resten opp til politikerne

HALLINGDAL

Regjeringen.no

Tema Dokument Aktuelt Departement

Du er her: Forsiden • Aktuelt • Mer gods fra vei til sjø og bane

Statsbudsjettet 2018

Mer gods fra vei til sjø og bane

Pressemelding | Dato: 12.10.2017
| Nr: 184/17

– Overføring av godstransport fra vei til sjø og bane øker transportsikkerheten og reduserer både slitasjen på veinettet og miljøpåvirkningen fra transportsektoren. Regjeringen fortsetter satsingen på tiltak som bidrar til overføring i 2018, sier samferdselsminister Solvik-Olsen.

ROGALANDS AVIS

Publisert: 15. november 2018 Sist oppdatert: 12:28, 15. nov 2018

De siste syv årene har godstransport til sjøs og på bane vært relativ stabil, samtidig utgjør godstransport på vei 100.000 flere lastebilturer til og fra Vestlandet enn for syv år siden.

I 2017 ble 46 prosent av alt gods til og fra Vestlandet fraktet på veien, mot 39 prosent i 2010. Samtidig er sjøtransporten redusert med syv prosent, fra 49 prosent til 42 prosent i 2017.

Godstransport mellom øst og vest på øker vei, men ikke på bane og sjø

Godstransport på vei mellom øst og vest har økt med 100.000 turer på syv år. Transport på bane og sjø nesten ikke økt i det hele tatt i samme tidsrom.

Regionrådet for HALLINGDAL

CargoNet sliter med å drive lønnsom og effektiv godstrafikk på jernbane, og varsler kutt. Illustrasjonsfoto: Krister Sørbø / NTB scanpix. Foto: FRODE RENE

Av NTB og Stian Espeland

Publisert: 04. september 2018,

CargoNet kutter om lag 50 av 440 årsverk. Det innebærer dårligere rutetilbud på både Sørlandsbanen, Dovrebanen, Bergensbanen og Nordlandsbanen.

Jernbanedirektoratet 15.05.2019

Kombitrafikken på bane skal styrkes med den nye støtteordningen. (Foto: Njål Svingheim)

Støtteordningen for godstrafikken skal innrettes slik at den omfatter kombitrafikk og vognlasttrafikk. Det er denne trafikken som har størst konkurranse fra stadig bedre veier, modulvogntog og utenlandske lastebiler. Støttebeløpet skal utbetales til godstogselskapene basert på netto tonnkilometer gods som de frakter på bane. Regjeringen foreslår 60 millioner kroner for 2019 og varsler i underkant av 90 millioner kroner de kommende to årene. En slik ordning er på plass i en rekke land i Vest-Europa.

- Vi har som ambisjon å frakte mer gods på bane. Det er positivt for både framkommeligheten på vei, miljøet og trafikksikkerheten. Regjeringen arbeider med å gjøre transport på jernbane mer pålitelig, men dette er i første rekke infrastrukturtiltak som først vil få effekt om noen år. Støtteordningen kommer i tillegg til dette, og er ment som en midlertidig ordning i inntil tre år for å få godsnæringen på bane ut av en krevende periode, sier samferdselsminister Jon Georg Dale.

CargoNet: -Svært positivt!

-Vi i CargoNet har som kjent jobbet for en støtteordning over lengre tid, og er glade for at myndighetene nå bidrar til å redde gods på bane. Vi hadde håpet på et noe høyere tall, men vi ser det som svært positivt at det nå kommer en form for støtteordning, sier Anna Svaberg som er HR- og kommunikasjonssjef i CargoNet. -Nå venter vi spent på å høre mer om hvordan dette i praksis kommer bransjen og oss i CargoNet til gode, legger hun til.

TORSDAG 24. JANUAR 2019 **NYHEITER** *Hallingdølen* 3

LOSNA: Traileren mista tilhengaren like før den skulle køyre ut på Rv7.

Vogntoget mista tilhengaren i fart

■ – Ein farleg situasjon ■ Var på veg ut på Rv7 i Nesbyen

Snømangel pressar opp straumprisen

Snømangel i fjellet kan dei gi dei høgaste straumprisane nokon gong, åtvarar Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE).

Straumprisane steig til nye rekordnivå i Sør-Norge måndag denne veka. Sjølv om auka prisar på kol og gass i Europa er viktige årsaker til dette, kan snømangelen i norske fjell presse straumprisen ytterlege opp, skriv Dagens

TEKNISK KONTROLL: Vidar Burud er inspektør i Statens vegvesen og jobbar med teknisk kontroll av køyretøy.

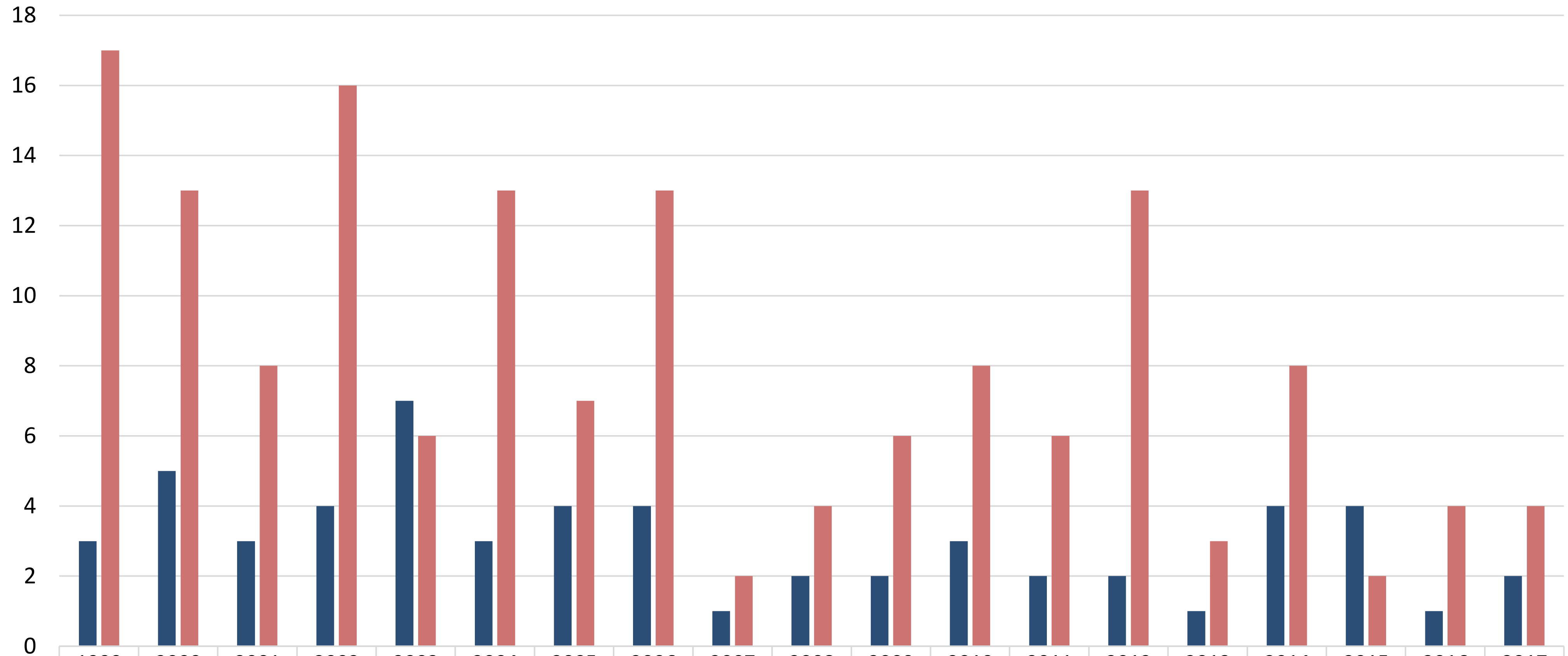
Grove manglar

■ Dårlege bremser på vogntog ■ Defekt ABS på hengar

18 vogntog har blitt vinka av Rv7 og fått køyreforbod sidan sundag kveld.

Mange av bilane som køyrer over grensa på Svinesund har dekk som er godkjent som vinterdekk. Det betyr at dei ikkje er skodd for norske vinterforhold. Det burde vere

HALLINGDAL



	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Drepte	3	5	3	4	7	3	4	4	1	2	2	3	2	2	1	4	4	1	2
Hardt skadde	17	13	8	16	6	13	7	13	2	4	6	8	6	13	3	8	2	4	4

Drepte Hardt skadde

På desse stadene skjer ulykkene i Hallingdal

Frå 2016 til 2018 rykte brannvesenet ut til 168 trafikkulykker i Hallingdal.

LILLIAN HOLDEN

På kartet som Hallingdølen kan presentere i dag, kan ein sjå akkurat kvar i dalen uhella har skjedd. Kartet viser alle ulykker brannvesenet har rykt ut på frå 1. januar i 2016 og fram til i dag.

Kvart uhell er markert med ein raud sirkel. Dei kan vere av alle slags typar, slik som kollisjonar og trailervelt eller mindre utforkøyringar. Fellesnemnaren er at hendingane enda med at brannvesenet kom til staden.

Statistikken kan gi nyttig informasjon - sjølv om uhella er godt spreidd over heile dalføret, er det enkelte plassar som peikar seg ut.

– Me har høve til å gå inn og analysere nøye, men det har me ikkje gjort enno. Brannvesenet jobbar tradisjonelt meir med førebygging av brann enn av andre ting, men me må bli flinkare til å jobbe førebyggande innan andre område også, seier brannsjef i Hallingdal brann- og redningsteneste, John Bjella.

66 utrykkingar i fjor

Ofte når det skjer eit uhell på vegen resulterer det i ei såkalla «trippelvarsling» - altså at både politi, brannvesen og ambulanse blir kalla ut.

– Me blir nok trippelvarsla oftare no enn tidlegare, seier Bjella.

I 2016 rykte Hallingdal brann- og redningsteneste ut til 55 trafikkuhell. I 2017 var dei «berre» på 47, medan i 2018 hadde dei heile 66 utrykkingar. Til saman 168 uhell.

På oversikta som Hallingdølen kan presentere i dag er det fleire område som peikar seg ut som meir utsett enn andre, som ved Slåtto på Geilo (sju ulykker på ei relativt kort strekke), Ustaoset og Haugastøl, Strandafjorden på Ål, langs Krøderen og ved Trøstheim på Flå og Liodden på Nes. I Hemsedal er det tett mellom ulykkene, medan på Gol er uhella ganske spreidd utover. Unntaket er Herad, der det har vore fire smellar dei siste åra.

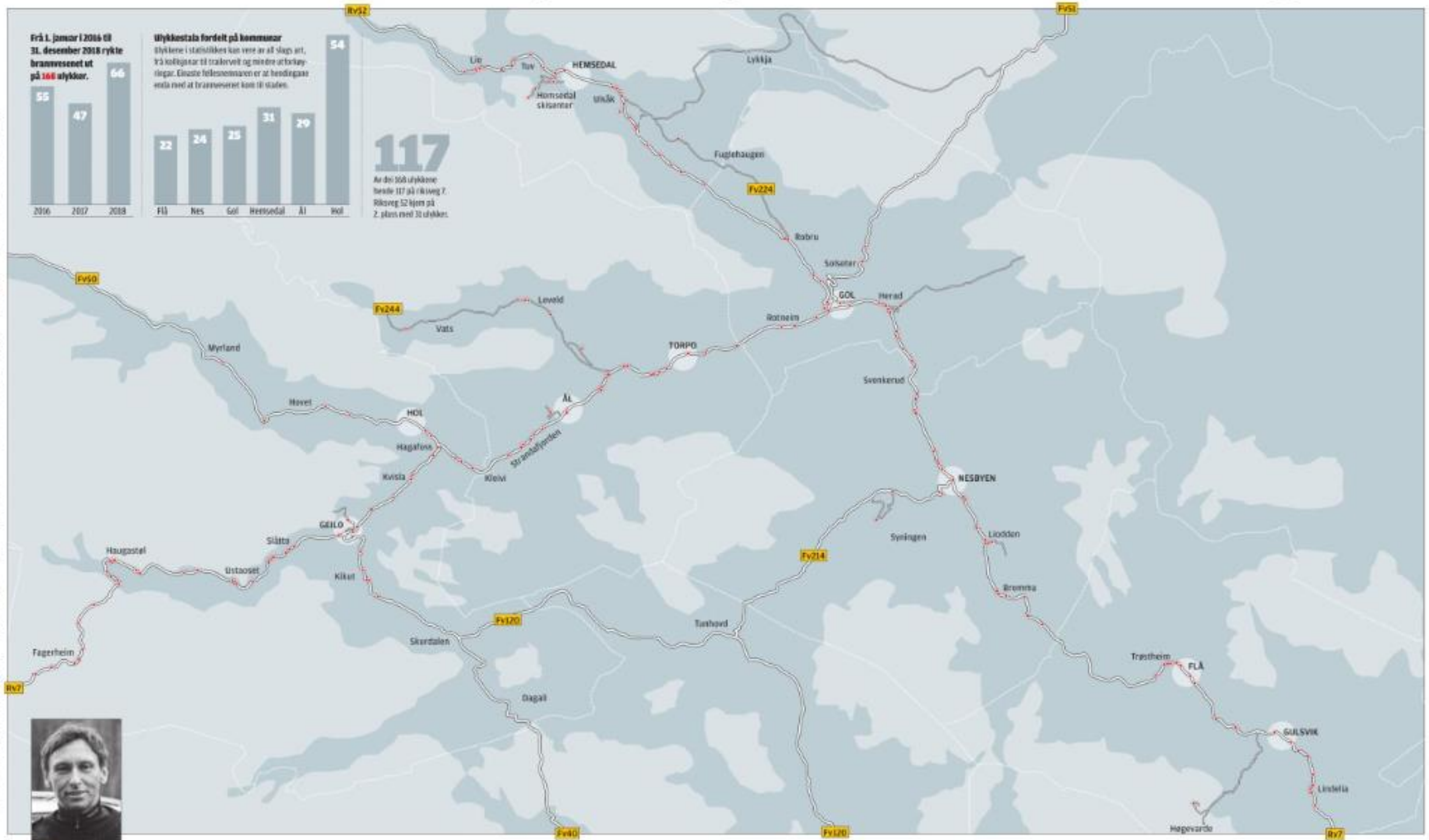
Betre bilar

Statistikken som brannvesenet har tilgang til, kjem frå Direktoratet for samfunnssikkerheit og beredskap. Det gir nødetatane viktig oversikt over kva plassar som utmerker seg, og etter kvart som åra går vil statistikken bli større og gi eit endå betre bilete av korleis situasjonen er.

Bjella og kollegaene hans kan gå inn på kvar enkelt hending og finne fakta om det registrerte uhellet. Ein del er «småtteri», andre hendingar er kraftige samanstøyt, stygge ulykker. Men trass i mange utrykkingar, har Bjella sett ei positiv utvikling dei siste åra: Bilane har blitt tryggare.

– Fleire overlever stygge ulykker no, og færre blir sitjande fastklemt. Nye bilar blir ikkje så samankrølla som dei eldre, og det har hjelpt mykje, seier han.

– Salting har også vore til hjelp. Ein kan ha mange meiningar om saltinga, at det går utover bilane, men med tanke på å redusere talet på ulykker så har eg inntrykk av at det fungerer.



> Ein kan ha mange meiningar om saltinga, at det går utover bilane, men med tanke på å redusere talet på ulykker så har det fungert bra.
>
> JOHN BJELLA

Hemsedal kommune

I Hemsedal er det tett mellom uhella, og Bjella trur noko av grunnen til det er den auka tungtrafikken som går langs riksveg 52.

– Frå Tuv og opp forbi Lio har me hatt mange uhell med trailerar som ikkje har kome opp, og sklidd av vegen. Det kan også vere noko med at når ein kjem frå Hemsedalsfjellet så er ein vane med breie, fine vegar. At det brått blir meir svingete, kan ha innverknad.

Det bur rundt 2500 menneske i Hemsedal, men Bjella fortel at ein beredskapsanalyse viser at talet på ulykker i bygda er på nivå med langt større plassar.

– Dei ligg på nivå med ein kommune som har 20.000 innbyggarar, seier han.

Strekka rett etter Ulsåk er også ein utsett plass, det same ved skiheisbrua.

– Der er det ofte ein del trafikk, og ein har ikkje så lang sikt vestover når ein kjem over brua, seier Bjella.

Ål kommune

Uhella i Ål dei siste åra er ganske spreidd, men vegen langs Strandafjorden utmerker seg.

– Det har tradisjonelt sett vore mykje uhell der. Det er ein utsett veg. Vegen har ei relativt smal skulder, så det er fort gjort å hamne på utsida av vegen. Me har hatt fleire som har hamna i fjorden, seier Bjella.

Nes kommune

Her er det spesielt ved Liodden det har ein tendens til å skje noko.

– Gjerne i samband med den krappe svingen, både før og etter, og ved brua, har det skjedd uhell, seier Bjella. Ved avkøyringa inn til sentrum, som har ord på seg for å vere trasig, er det berre registrert eitt uhell dei siste dryge tre åra.

Flå kommune

Om ein oppsummerer alle uhella langs Krøderen, kjem ein opp i heile ti stykk. Bjella synest det er vanskeleg å skulle peike på ei spesiell årsak til at det er såpass mange uhell akkurat der.

– Fire av dei ligg langs ei kurve. Det kan vere starten på ei forbikøyringsstrekke. Det kan også vere dårleg vegbane. Men ofte er det mangel på merksemd som er årsaka, og det kan lettare skje i kurver eller på lange strekker, seier han.

Gol kommune

Her er uhella spreidd utover heile kommunen, men ein plass har noko større samling: Ved Herad, der farten bli seinka ved hjelp av fartshumpar. Der har det vore fire uhell sidan 2016.

Hol kommune

Eit par strekker utmerker seg i Hol. I området rundt Slåtto er det tydeleg ei utfordring, heile sju gonger har brannvesenet vore på utrykking her dei siste åra. Ved Ustaoset har det vore nokre smellar, og ved Haugastøl er det ei tett samling rundt Ustevatnet. Også her har det vore sju ulykker sidan 2016.

HALLINGDAL

No skal ulukker med vogntog granskast

Statens havarikommisjon vil granske ulukker der vogntog sklir på vinterføret.

DRAMATISK: Video frå Martin Remy Loddens lastebils frontkamera, i 80-sonen på E16 mellom Bergen og Voss førre veke.

Ingvild Aleksandra Eide
Journalist

Publisert 21. feb. kl. 17:22
Oppdatert 21. feb. kl. 17:33

- 4 timars reisetid Bergen-Oslo:

Målet kan nås slik:

Dagens situasjon: ca. 6 t. 30 min.

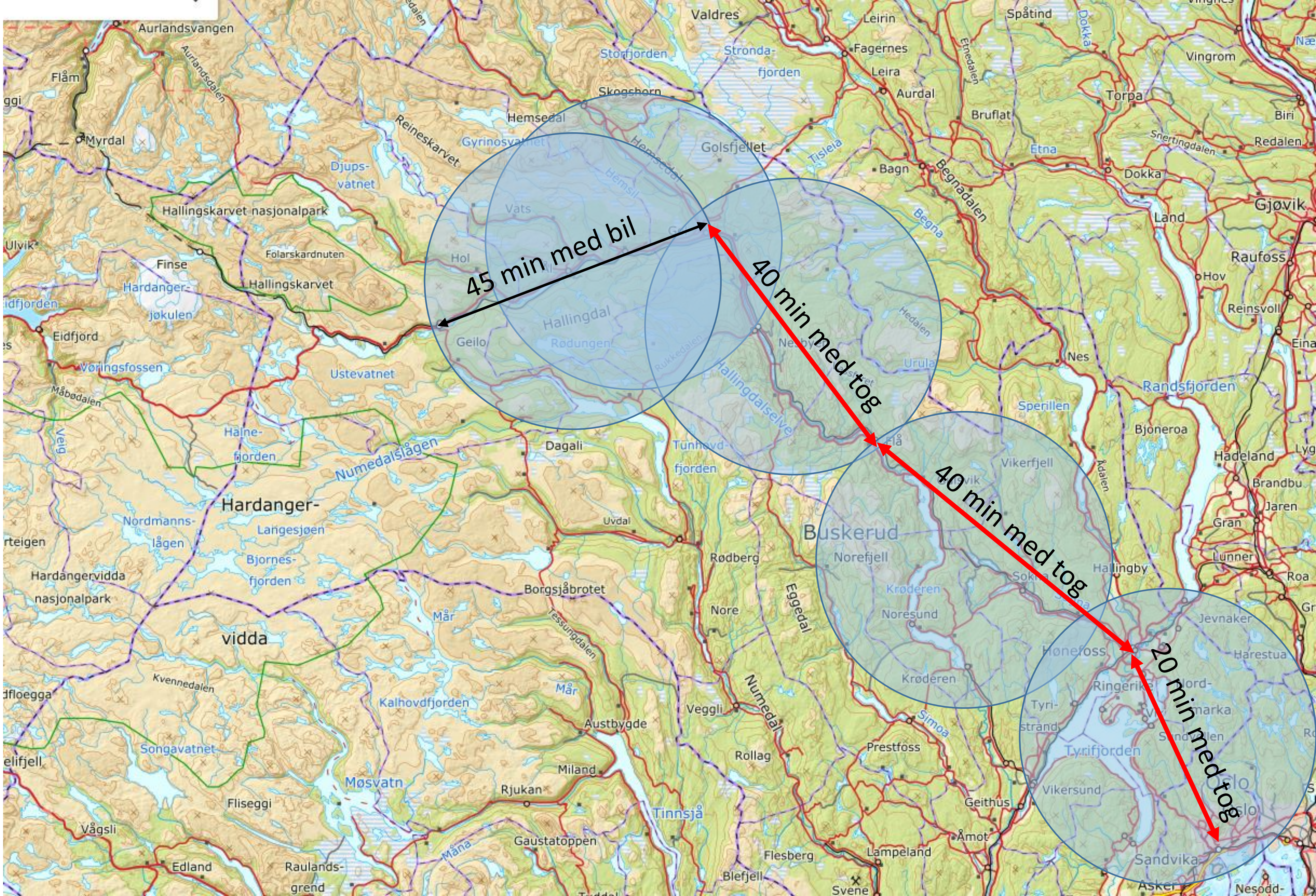
Byggeprosjekt	**Redusert reisetid:**
• Ringeriksbanen:	frå 1 t. 30 min. til 30 min.
• Med K5 Bergen-Voss:	frå 1 t. 20 min. til 32 min.
• Innkorting mellom Voss og Hønefoss:	ca. 40 minutt

Forum Nye Bergensbanen
Ein bane for framtida

REISETID
Hallingdal –
Hønefoss –
Sandvika/Oslo

45 min med bil

Reisetid tog
Med Ringeriksbanen



KONKRETE TILTAK

- **Vegpakke Hallingdal (pri.1)**
- **Ny vegløysing Rv.52 Gol – Robru**
- **Vinterregularitet på fjellovergangar**
- **Vidareutvikling Rv7 vest for Gol og Rv52**
- **Ringeriksbanen, E16 Skaret - Hønefoss**
- **Bergensbanen**
- **E16 Olum- Eggemoen-Nymoen**

Oppsumert, …

- Til tider kapasitetsproblem på Rv7
- Store svingninga i trafikkmengde
- Auka del tungtrafikk eit problem (snart 1000 i døgnet)
  - Trafikktryggleik
  - Stor del tungtrafikk og toppar turisttrafikk ei utfordring
  - Tungtrafikk gjennom sentrum
  - Vegar ikkje dimensjonert for tungtrafikken
- Alt for mange alvorlege trafikkulykker
- Eit aukande missforhold mellom utvikling av veg og trafikkauke

...Oppsumert

- Potensialet til Bergensbanen blir på ingen måte utnytta, verken i forhold til persontrafikk eller godstrafikk.
- Nokre prioriterte konkrete tiltak
  - Vegpakke Hallingdal (pri.1)
  - Ny vegløysing Rv.52 Gol – Robru
  - Vinterregularitet på fjellovergangar
  - Vidareutvikling Rv7 vest for Gol og Rv52
  - Ringeriksbanen, E16 Skaret - Hønefoss
  - Bergensbanen
  - E16 Olum- Eggemoen-Nymoen