

# Trafikkplan Hallingdal

# Brakar

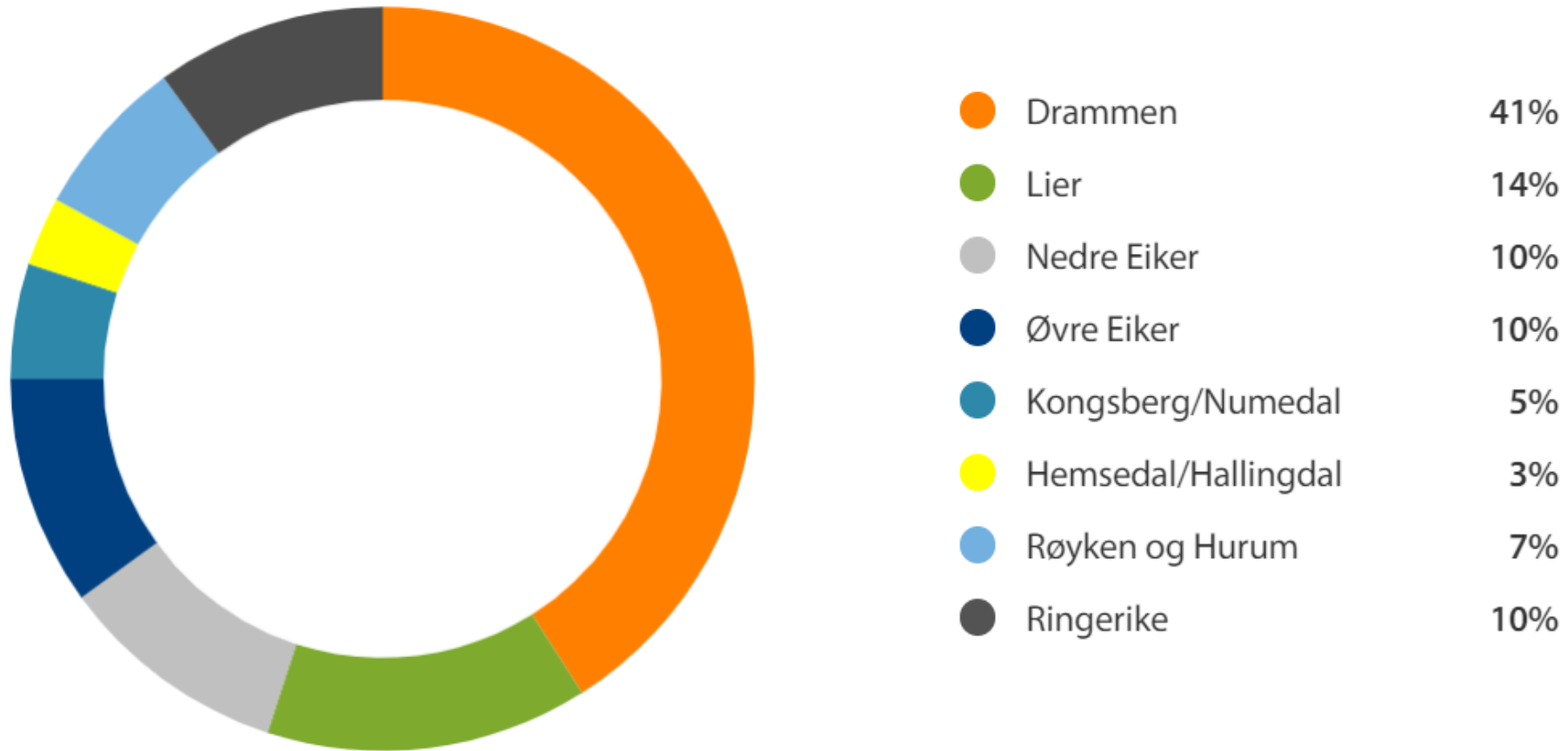
*Brakar er fylkeskommunens kompetanseorgan for kollektivtransport. Selskapet ble formelt stiftet 26. oktober 2009 og kom i ordinær drift 1. juli 2010. Selskapet har ansvar for utvikling, drift og samordning av kollektiv persontransport og skoleskyss. Selskapet skal gi informasjon til befolkningen om tilbudet og yte tjenester relatert til dette.*

Brakar skal effektivisere og utvikle kollektivtrafikken i Buskerud. En viktig målsetting for selskapet er å øke antall kollektivreiser. Selskapet utfører primært ikke selv rutetrafikk, men kjøper tjenester fra eksterne transportører. Inntil sommeren 2013 ble Brakar eid av Buskerud fylkeskommune og 18 kommuner i fylket. Fra generalforsamlingen 04.06.2013 eier Buskerud Fylkeskommune 100% av aksjene etter å ha kjøpt ut øvrige aksjonærer. Forretningskontoret ligger i Drammen.

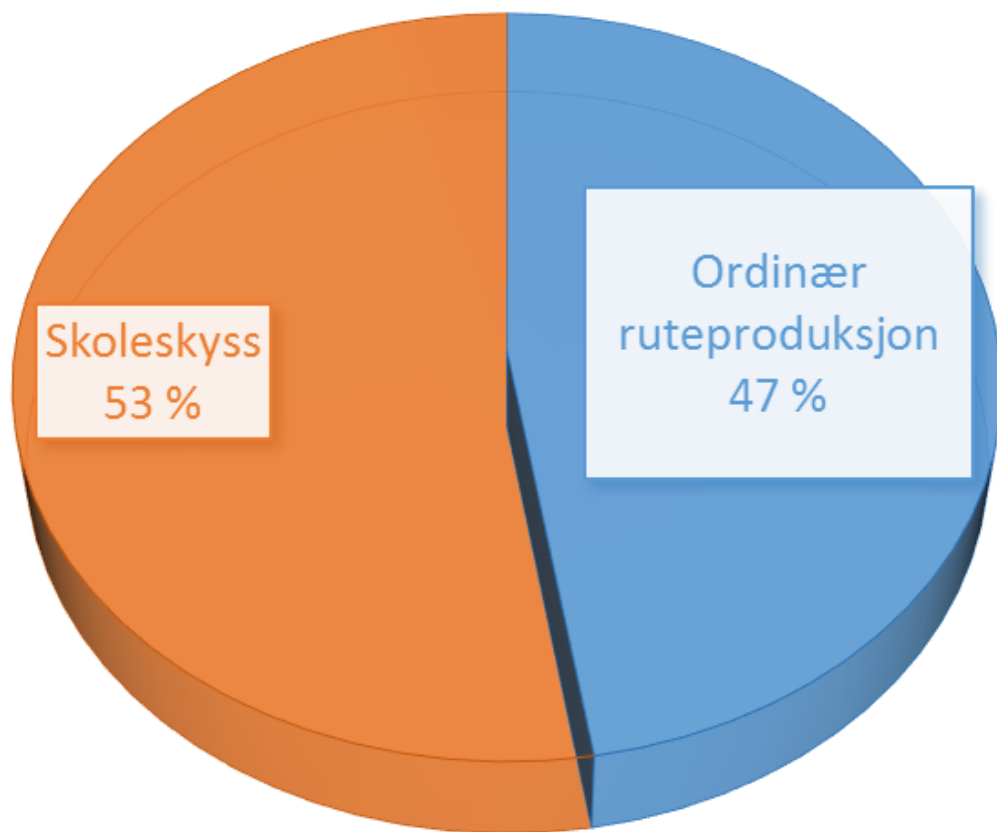
# Brakar 2018

- Omsetning: NOK 694 mill.
- Passasjerer: 12,2 mill.
- Busser: 280.
- Ansatte: 33 (29 årsverk).

# Geografisk fordeling av reiser



# Fordeling av Brakars rutekjøring



# Trafikkplanen

- Trafikkplanens mål er å utvikle enkle konsepter for fremtidig kollektivtilbud i Hallingdal. Konseptene skal i utgangspunktet baseres på dagens økonomiske rammer, men 1-2 konsepter kan ha økonomiske rammer som er høyere enn dagens.
- Trafikkplanen skal omfatte Brakars tilbud i de seks kommunene i Hallingdal, dvs. Flå, Nes, Gol, Hemsedal, Ål og Hol, samt til/fra Numedal/Ringerike. Trafikkplanen skal også se på koblingen mot annet kollektivtilbud i regionen (tog, buss).

# Gjeldende avtaler

Brakars avtaler i regionen:

- Nedre Hallingdal: Ruteområdet består av rute- og skolekjøring i kommunene Flå, Nes og Gol.
- Øvre Hallingdal: Ruteområdet består av rute- og skolekjøring i Hol og Ål kommuner, ruter til/fra Gol kommune og en skolerute i Gol kommune.
- Hemsedal: Ruteområdet består av rute- og skolekjøring i Hemsedal, samt ruter til/fra Gol kommune.

# Avtaleomfang

- Totalt: Ca. 1,0 mill. rutekm.
- Skoleskyss: Ca. 0,8 mill. rutekm.
- Busser: 32, derav minst 31 som er dimensjonerende for skoleskyss.

# Handlingsprogram for samferdsel 2018-21 (BFK)

## BY

Betjenes av et bytilbud. Kjenne- tegnes av et kollektivnett som er lett å orientere seg i og har høy frekvens på tilbudet på bekostning av flatedekningen.

## PENDLINGSKORRIDORER

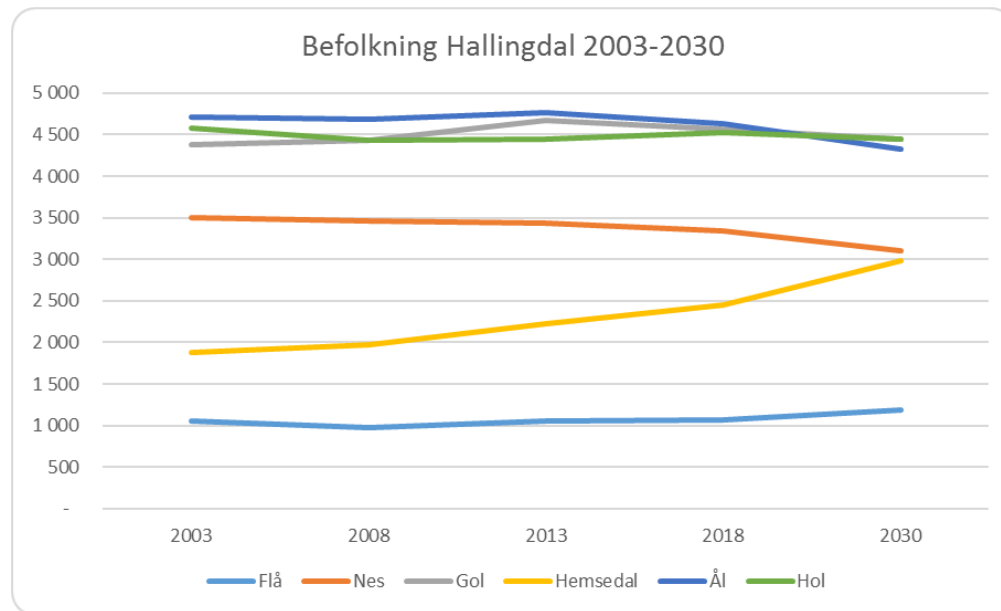
Betjenes av et Regiontilbud. Ordinære busslinjer med times- frekvens skal tilbys der det er til- strekkelig befolkningstetthet, eller andre trafikkskapende aktiviteter. Miljøeffekt og tilskuddsbehov er kriterier som også skal vurderes i forhold til et grunntilbud. Det er også fokus på å bygge opp under jernbanens hovedknutepunkt.

## DISTRIKT

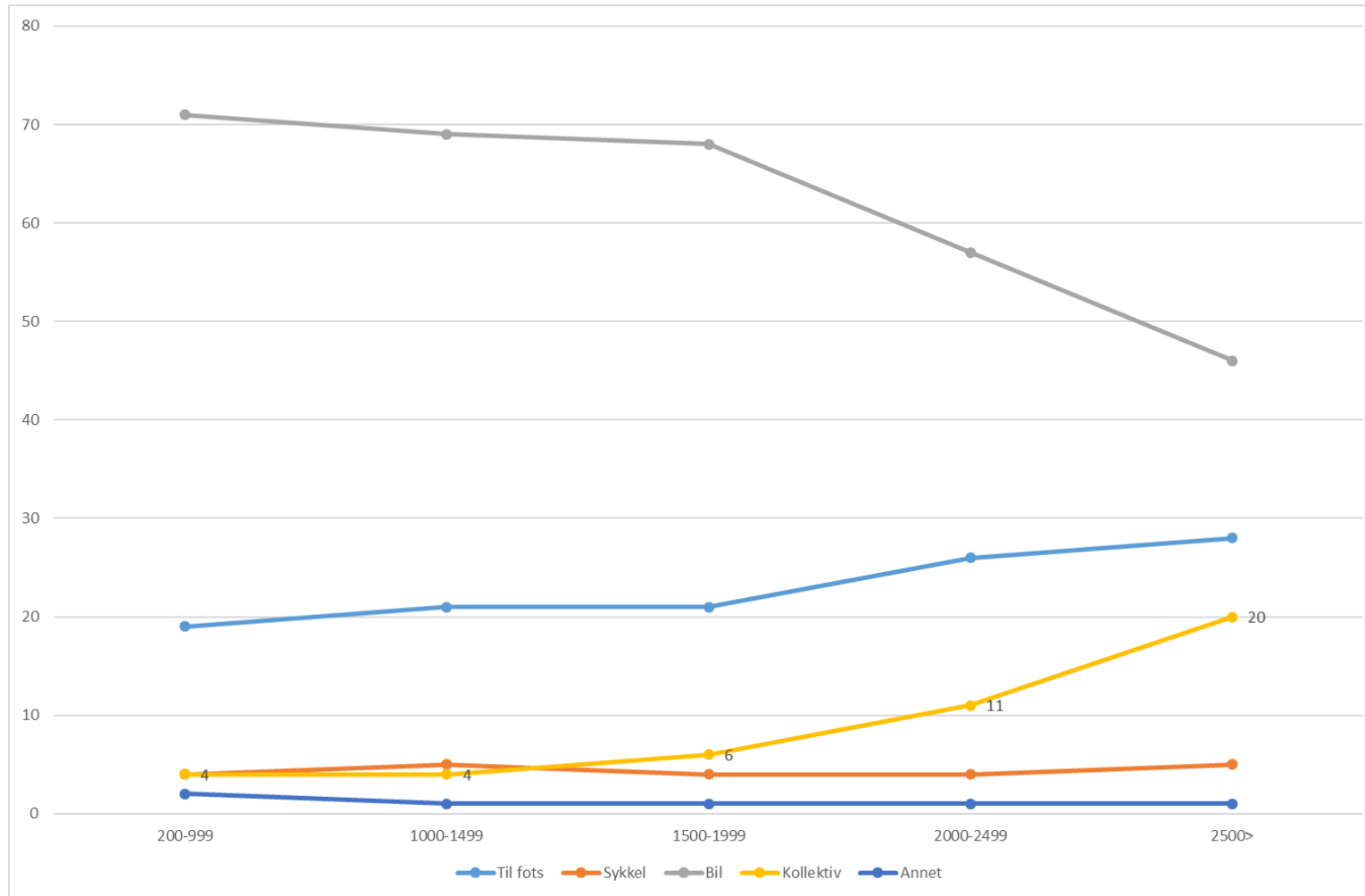
Betjenes av et minimumstilbud. Kjennetegnes av åpne skoleruter, supplert av bestillingslinjer for formål som ikke kan tilpasses skolerutene.

# Befolkning

| Kommune                  | Befolkning    |               |               |               |               | Endring    |            |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|------------|
|                          | 2003          | 2008          | 2013          | 2018          | 2030          | 2003-2018  | 2018-2030  |
| Flå                      | 1 049         | 974           | 1 050         | 1 069         | 1 187         | 2 %        | 11 %       |
| Nes                      | 3 499         | 3 459         | 3 435         | 3 341         | 3 098         | -5 %       | -7 %       |
| Gol                      | 4 379         | 4 439         | 4 667         | 4 566         | 4 445         | 4 %        | -3 %       |
| Hemsedal                 | 1 873         | 1 968         | 2 224         | 2 457         | 2 987         | 31 %       | 22 %       |
| Ål                       | 4 708         | 4 686         | 4 761         | 4 626         | 4 321         | -2 %       | -7 %       |
| Hol                      | 4 582         | 4 438         | 4 448         | 4 520         | 4 449         | -1 %       | -2 %       |
| <b>Hallingdal totalt</b> | <b>20 090</b> | <b>19 964</b> | <b>20 585</b> | <b>20 579</b> | <b>20 487</b> | <b>2 %</b> | <b>0 %</b> |



# Sammenheng befolkningstetthet og reiser



# RVU 2013/2014

| Område                | Til fots | Sykkel | Moped<br>/ MC | Bil,<br>fører | Bil,<br>passasjer | Drosje | Koll.<br>(buss,<br>tog) | Annet |
|-----------------------|----------|--------|---------------|---------------|-------------------|--------|-------------------------|-------|
| Resten av<br>Buskerud | 23       | 1      | 1             | 58            | 11                | 1      | 3                       | 2     |
| Ringerike             | 14       | 4      | 0             | 65            | 11                | 0      | 5                       | 0     |
| Drammen               | 22       | 4      | 1             | 57            | 7                 | 0      | 9                       | 0     |
| Norge                 | 21       | 4      | 1             | 55            | 9                 | 0      | 8                       | 1     |

# Regional trafikkmodell

|          | HoI   | Flå   | Nes   | Hemsedal | Gol   | Ål    | Ekstern   |
|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-----------|
| HoI      | 9 055 |       |       |          |       |       |           |
| Flå      | 3     | 1 717 |       |          |       |       |           |
| Nes      | 29    | 236   | 6 555 |          |       |       |           |
| Hemsedal | 14    | 2     | 40    | 5 025    |       |       |           |
| Gol      | 120   | 37    | 1 000 | 469      | 9 118 |       |           |
| Ål       | 1 020 | 3     | 115   | 67       | 1 194 | 8 643 |           |
| Ekstern  | 1 050 | 588   | 875   | 718      | 925   | 704   | 2 355 694 |

Tabellen viser antall reiser pr dag. Vi ser at de fleste reiser foregår innenfor de enkelte kommunene. Av grensekryssende reiser er det relasjonene Gol-Nes, Ål-Hol og Ål-Gol som er størst med ca. 1.000 reiser hver. Videre er det et visst reiseomfang mellom Hemsedal og Gol.

# Arbeidspendling

|        | Kommune  | Arbeidssted |       |       |          |       |       |
|--------|----------|-------------|-------|-------|----------|-------|-------|
|        |          | Flå         | Nes   | Gol   | Hemsedal | Ål    | Hol   |
| Bosted | Flå      | 353         | 44    | 20    | 2        | 10    | 1     |
|        | Nes      | 24          | 1 212 | 257   | 2        | 88    | 9     |
|        | Gol      | 9           | 67    | 1 884 | 51       | 193   | 13    |
|        | Hemsedal | -           | 3     | 125   | 955      | 18    | 5     |
|        | Ål       | 2           | 12    | 288   | 9        | 1 863 | 120   |
|        | Hol      | 4           | 9     | 68    | 4        | 185   | 1 979 |

Tabell 1 - arbeidspendling i Hallingdal (2013).

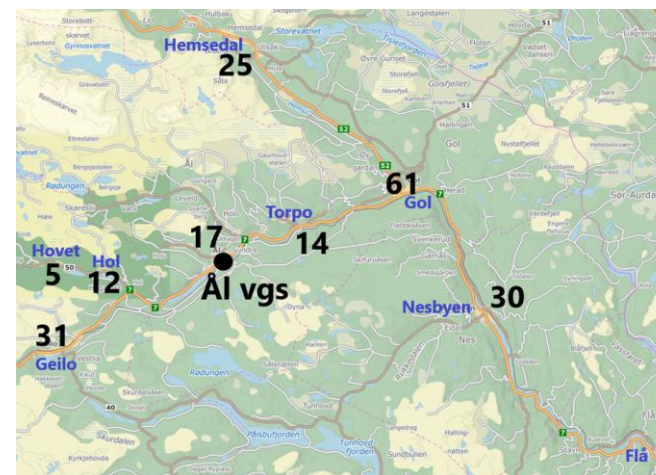
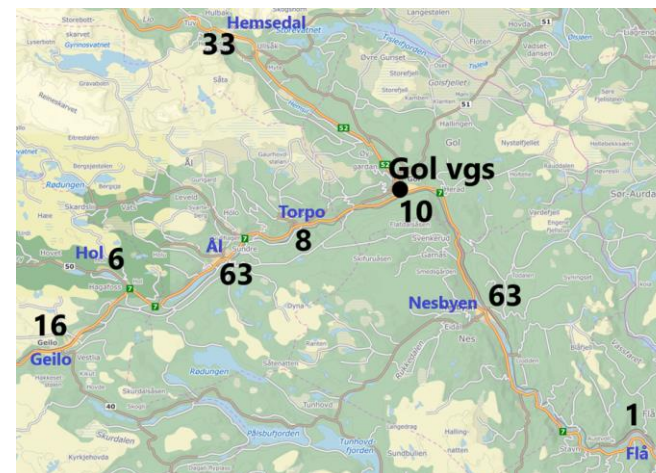
De fleste sysselsatte i Hallingdal bor og arbeider i samme kommune. Av pendlerstrømmer over kommunegrensene kan nevnes Ål→Gol (288), Nes→Gol (257), Gol→Ål (193), Hol→ Ål (185) og Hemsedal → Gol (125). Alle av de nevnte pendlerstrømmene over kommunegrensene går til en nabokommune, og da enten Gol eller Ål. Det kan også nevnes at pendlertallene samsvarer godt med RTM-dataene som er nevnt tidligere.

# Markedsundersøkelse 2015

- Kollektivandelen blant de spurte er på 4 %. Den er høyere blant kvinner (5 %) enn menn (3 %).
- Kollektivandelen er høyest i Hemsedal (6 %) og lavest i Flå (0 %).
- Skoleelever/studenter har høyest andel av kollektivreiser.
- 23 % er ganske eller meget fornøyd med kollektivtilbudet, mens 46 % er ganske eller meget misfornøyd. Brutt ned på bakgrunnsvariabler er spesielt yrkesaktive er ganske eller meget misfornøyd.
- Når respondentene blir spurt om hva som skal til for at de skal benytte buss til/fra jobb/skole er det viktigste virkemiddelet flere avganger på dag- og kveldstid ukedager. Videre blir også punktlighet/pålitelighet, flere holdeplasser i nærheten og rimeligere priser trukket frem.

# Elever videregående skole

| Hjemmeadr. elever | Gol vgs    | Ål vgs     |
|-------------------|------------|------------|
| Flå               | 1          | 0          |
| Nesbyen           | 63         | 30         |
| Gol               | 10         | 61         |
| Hemsedal          | 33         | 25         |
| Torpo             | 8          | 14         |
| Ål                | 63         | 17         |
| Hol               | 6          | 12         |
| Hovet             | 0          | 5          |
| Geilo             | 16         | 31         |
| <b>Total</b>      | <b>200</b> | <b>195</b> |

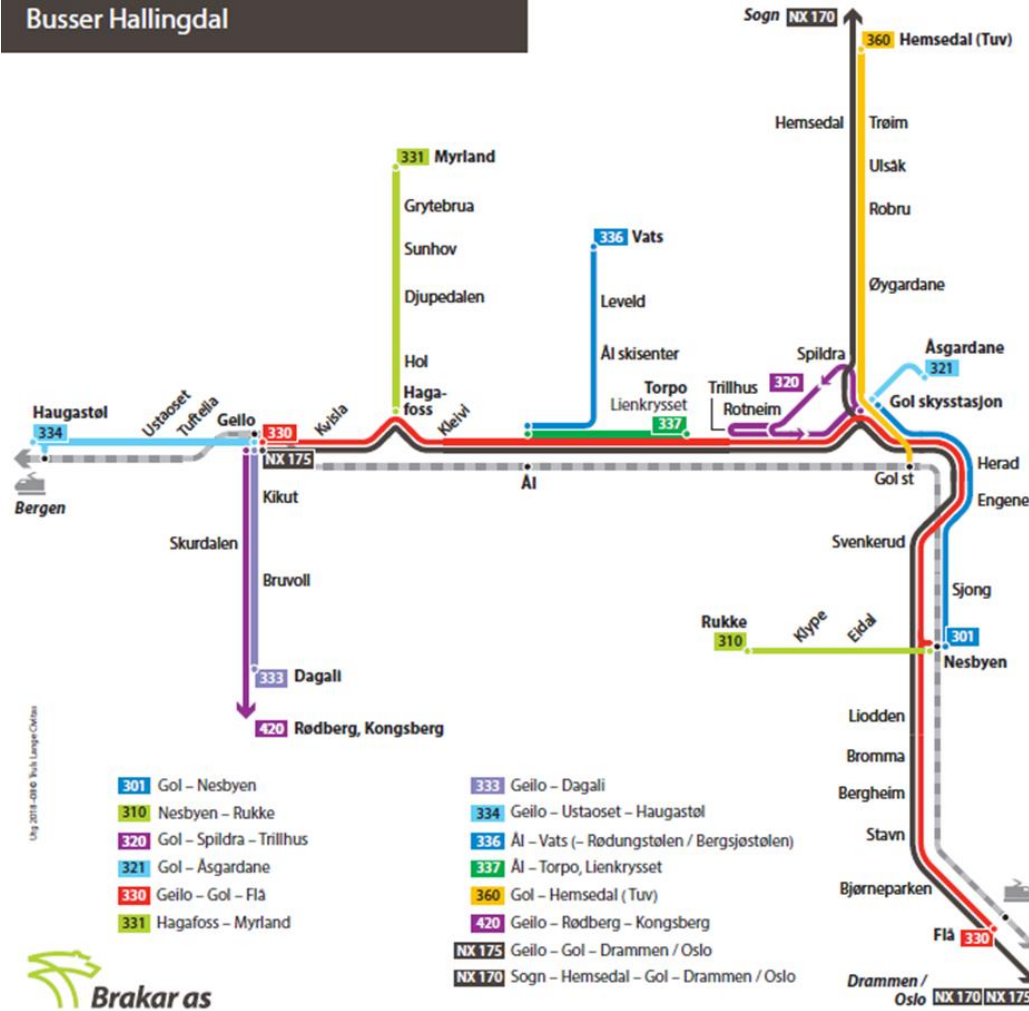


# Skoleskyss grunnskolene

| Kommune  | Skole                              | Trinn | Skyss elever | Totalt elever | Skyssandel |
|----------|------------------------------------|-------|--------------|---------------|------------|
| Flå      | Flå skole                          | 1-10  | 68           | 125           | 54 %       |
|          |                                    |       |              |               |            |
| Nes      | Nes barneskole                     | 1-7   | 93           | 248           | 38 %       |
|          | Nes ungdomsskole                   | 8-10  | 41           | 113           | 36 %       |
|          |                                    |       |              |               |            |
| Gol      | Gol skule                          | 1-10  | 165          | 521           | 32 %       |
|          |                                    |       |              |               |            |
| Hemsedal | Ulsåk oppvekstsenter               | 1-4   | 28           | 82            | 34 %       |
|          | Tuv oppvekstsenter                 | 1-4   | 39           | 59            | 66 %       |
|          | Hemsedal barne- og ungdomsskule    | 5-10  | 120          | 179           | 67 %       |
|          |                                    |       |              |               |            |
| Ål       | Skattebøl skule                    | 1-4   | 7            | 51            | 14 %       |
|          | Leveld skule                       | 1-7   | 46           | 77            | 60 %       |
|          | Nedre-Ål skule                     | 1-7   | 64           | 216           | 30 %       |
|          | Torpo skule                        | 1-7   | 24           | 63            | 38 %       |
|          | Ål ungdomsskule                    | 8-10  | 105          | 183           | 57 %       |
|          |                                    |       |              |               |            |
| Hol      | Dagali og Skurdalen oppvekstsenter | 1-7   | 16           | 19            | 84 %       |
|          | Geilo barne- og ungdomsskole       | 1-10  | 77           | 392           | 20 %       |
|          | Hallingskarvet skole               | 1-7   | 41           | 64            | 64 %       |

# Kollektivtilbudet i Hallingdal

## Busser Hallingdal



# Annet kollektivtilbud

## Bergensbanen

- Fire avganger om dagen som alle stopper ved Nesbyen, Gol, Ål, Geilo og Ustaoset stasjoner. I tillegg noen avganger som stopper ved Flå og Haugastøl stasjoner.

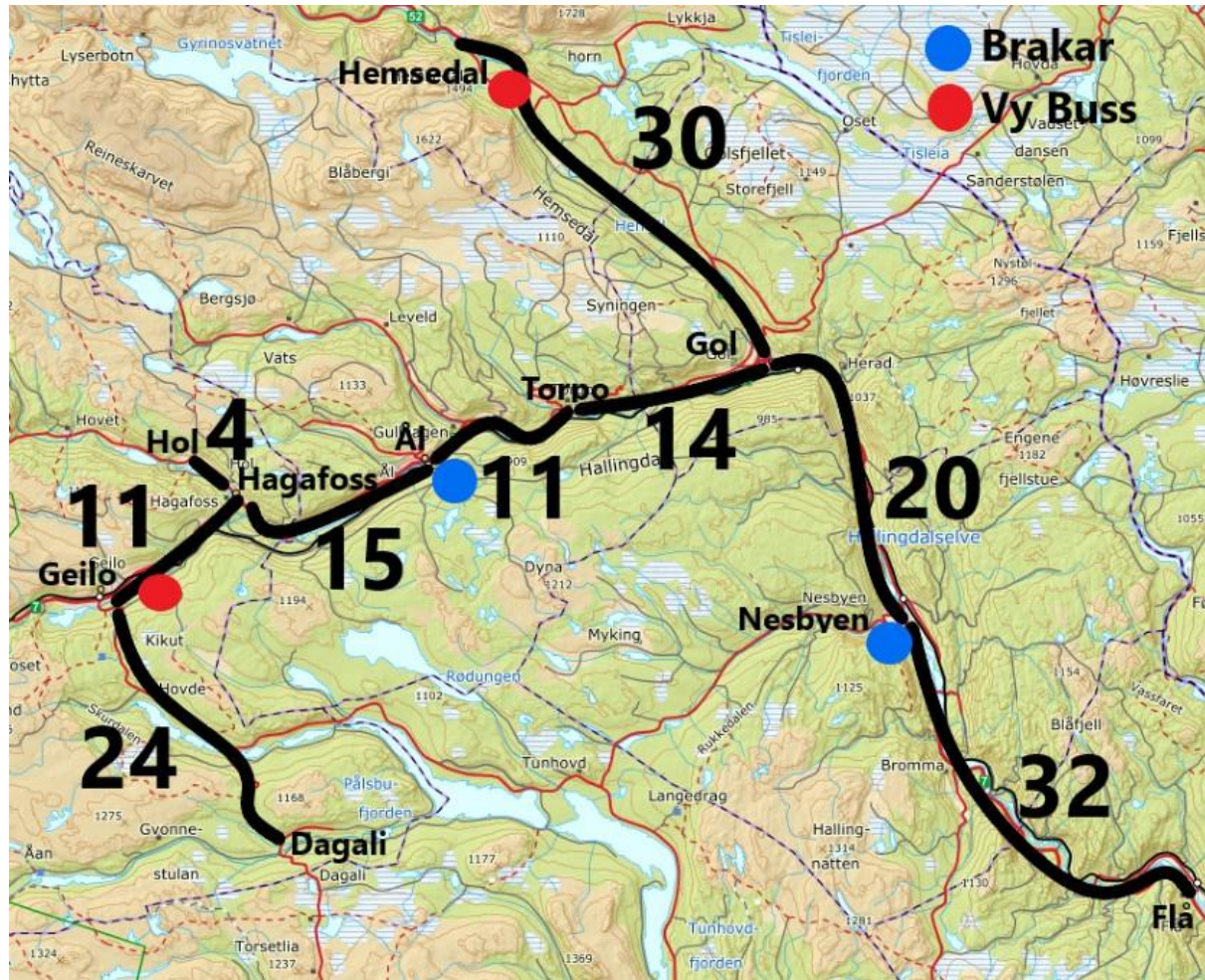
## Buss

- Ekspressbusser til/fra Oslo.
- Regionale linjer til/fra Fagernes og Kongsberg.
- Sommertilbud over Hardangervidda og Aurlandsdalen.

# Lokalbussene

| Linje                              | Tilbud                                    | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 15-18       |
|------------------------------------|-------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 301 - Flå - Nesbyen - Gol          | Skoleskyss + ordinære turer               | 67         | 59         | 47         | 31         | -54 %       |
| 302 - Flå - Gulsvik                | Skoleskyss                                | 4          | 4          | 5          | 7          | 85 %        |
| 303 - Nesbyen-Gårnås-Svenkerud     | Skoleskyss                                | 8          | 8          | 7          | 6          | -24 %       |
| 307 - Flå - Sokna                  | Skoleskyss                                | 1          | 1          | 1          | 2          | 128 %       |
| 310 - Nesbyen - Tunhovd            | Skoleskyss + bestillingstur               | 10         | 12         | 11         | 12         | 26 %        |
| 320 - Gol-Rotneim-Gol st           | Skoleskyss                                | 13         | 12         | 9          | 8          | -40 %       |
| 321 - Gol - Åsgardan               | Skoleskyss                                | 4          | 4          | 3          | 3          | -27 %       |
| 330 - Gol - Geilo                  | Skoleskyss + ordinære turer               | 129        | 139        | 115        | 135        | 4 %         |
| 331 - Hagafoss -Myrland            | Skoleskyss + ordinære turer               | 19         | 26         | 31         | 18         | -5 %        |
| 333 - Geilo - Dagali               | Skoleskyss                                | 6          | 6          | 6          | 5          | -18 %       |
| 334 - Geilo - Ustaoset - Haugastøl | Skoleskyss + ordinære turer               | 11         | 9          | 8          | 8          | -27 %       |
| 336 - Ål - Vats - Bergsjø          | Skoleskyss + ordinære turer (inkl. best.) | 18         | 18         | 18         | 20         | 9 %         |
| 337 - Ål - Torpo                   | Skoleskyss                                | 11         | 11         | 9          | 8          | -27 %       |
| 338 - Ål - Liatoppen               | Skoleskyss                                | 8          | 8          | 7          | 6          | -27 %       |
| 339 - Ål - Kvinnegardslia          | Skoleskyss                                | 6          | 7          | 6          | 5          | -19 %       |
| 343 - Ål - Votndalen               | Skoleskyss                                | 7          | 10         | 7          | 8          | 12 %        |
| 345 - Geilo - Tuva                 | Ordinære turer (kun sommer)               | 0          | 0          | 1          | 0          | -30 %       |
| 360 - Gol - Tuv                    | Skoleskyss + ordinære turer               | 31         | 35         | 30         | 31         | 1 %         |
| 361 - Gol- Grønlio                 | Skoleskyss                                | 9          | 8          | 7          | 8          | -7 %        |
| 362 - Hjelmen/Eikre-Trøim          | Skoleskyss                                | 7          | 8          | 6          | 10         | 35 %        |
| 363 - Trøim-Grøndalen              | Skoleskyss                                | 8          | 10         | 9          | 11         | 38 %        |
| <b>Total Hallingdal</b>            |                                           | <b>378</b> | <b>396</b> | <b>344</b> | <b>342</b> | <b>-9 %</b> |

# Bussanlegg



# Styrking av hovedstrekning

Prioriterer Geilo – Gol (evt. Nesbyen/Flå)

- Geilo – Gol: Tre nye avganger hverdager, to nye avganger lørdager og en ny avgang søndager.
- Geilo – Flå: To nye avganger hverdager.

Dette vil redusere tilbudet på de andre linjene.

# Fleksibel transport

- Kan tilpasses bedre ulike reisebehov:
  - Trening, ungdomsklubb, kino, butikk, frisør, til/fra kollektivknutepunkt.
- Samkjøring
  - Kan variere hentested og pris.
- Skreddersøm
  - Må utvikles i samarbeid med kommune, eldreråd, ungdomsråd, andre lokale organisasjoner.
- Vil være negativt for de store busslinjene

# Reiselivssatsing

- Transporttilbud mellom kollektivknutepunkt, fritidsboliger/overnattingstilbud og skianlegg
- Samkjøring
- Sesongvariasjoner
- Skreddersøm
  - Utvikles sammen med lokale aktører.
- Vil være negativt for de store busslinjene.

# Tidsplan

- Våren 2019: Trafikkplan Hallingdal
  - Brakars styre

Høsten/vinteren 2019/20: Anbud Hallingdal



**Takk for oppmerksomheten!**