



«VINTERDESTINASJONEN»

- ❄ **Sesongbasert** bruk av fritidseiendommer
- ❄ **Store svingninger i omsetningen** for små og mellomstore bedrifter.
- ❄ **Færre helårsarbeidsplasser** = mindre tilflytting.
- ❄ **Mangelfull utnyttelse** av lokale infrastruktur
- ❄ **Mindre attraktivitet** for nye investorer og for hyttekunder
- ❄ **Mister posisjon:** Sommer er den nye en konkurransefaktor!





BRUK AV «RÅVAREN» GIR UTFORDRINGER:

- Hvor er produktet?
- Hvem er det egnet for?
- Tåler stien den økte bruken?
- Tåler forholdet til andre naturbrukere den økte bruken?
- Uten et tydelig produkt, uteblir mange av de positive effektene.

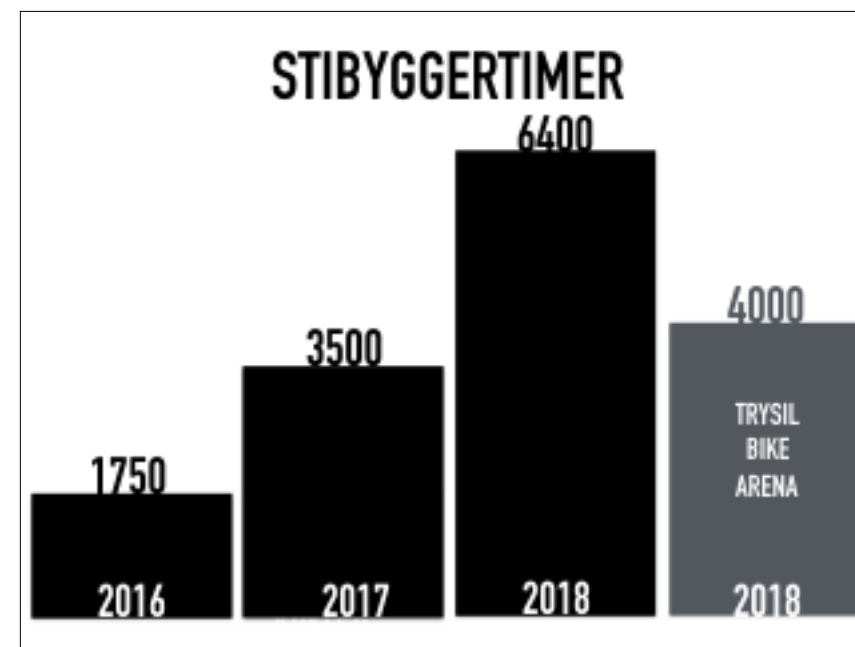
UTVIKLING AV «PRODUKT» GIR MULIGHETER

- Kanalisering av syklistene gjennom tilrettelegging, skilting og merking
- Graderte stier som er tilpasset brukeren, alle kan finne sin sti, og det reduserer risikoen
- Regelmessig ettersyn og vedlikehold øker kvaliteten på eksisterende stier – til glede for alle brukergrupper
- Nye sykkeloptimaliserte stier tåler omfattende bruk, er morsomme å sykle og blir bygdas viktigste «reason to go» for syklistene
- Sykling i terreng blir en aktivitet for hele familien – ikke bare de raskeste og sprekeste. Sykling blir en større del av bygdas identitet i sommersesongen.

KOMPETANSEBASERT UTVIKLING

- Teoretisk opplæring (Stibyggerskolen)
- Praktisk arbeidserfaring
- Design og planlegging
- Maskinsertifisering og forsikring
- Bedriftsetablering
- Erfaringsutveksling
- Etablere HMS-rutiner

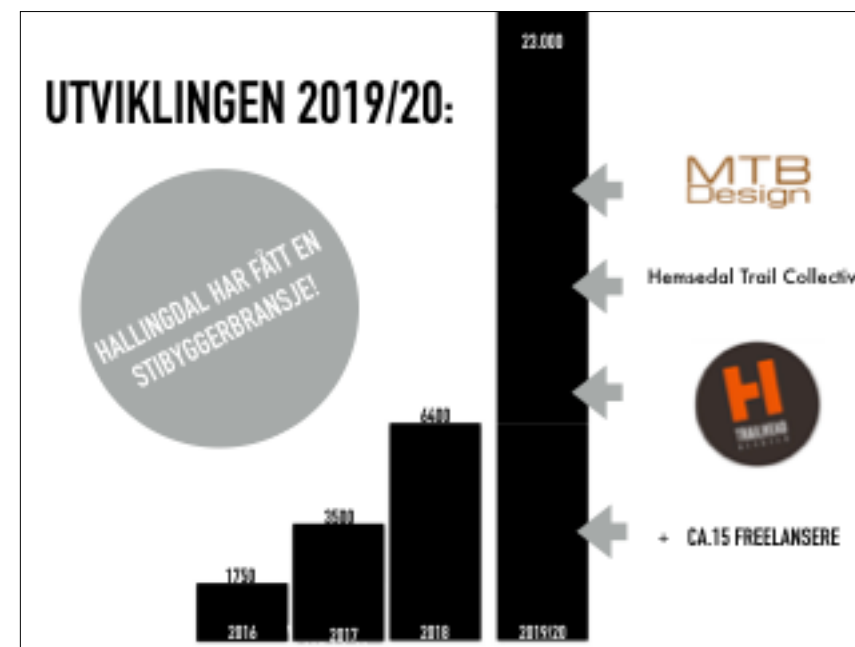
++



2016-18: 12 MNOK 2019-20: 30 MNOK

HEMSEDAL
GOL
Trakk'n'Roll
GARD
HEDSTEN

Bilag 1b1, mva.



MED RAKETTFART MOT NESTE FASE.



UTVIKLING AV HELE DESTINASJONEN.



STANDARDER OG RETNINGSLINJER
TILTAKSHAVERE
STIBYGGERNÆRING

TRÅKK 'N' ROLL SA
«NÅR FØR TILFØRSTYKKE-
UTVIKLING I HALLINGDAL»

PARTNERE:
KOMMUNER
EVT. FYLKE

MERKEORDNING:
REISELIVS-
NÆRING

EIERE «TNR SA»-
DESTINASJONENE

PRINSIPER:
HVA PROFITBASERT
SØKE LØNSET EIERER
SAMLE EKSTERNERES RESURSER
FLEKSIBEL SELSKAPSFØR
MODERAT RISK



BUDSJETT 2015/20:
• 3 MNOK

FINANSIERING:
• 1 MNOK, DFK
• 600' KOMMUNENE (200)
• 1.05 MNOK NÆRING
• 350' EGENINNSATS

TNR SA:
Bærekraftig og langsiktig
forretningsutvikling
i Hallingdal

Billett og benchmarking
Verktøy for markedsføring
Verktøy for kvalitetsbeholdning av
utbud
Nettverksutvikling rundt
forretningsutvikling
Marknads- og
kommunikasjonsplattformer
Etterspørsel og styrke organisasjon/
samarbeid

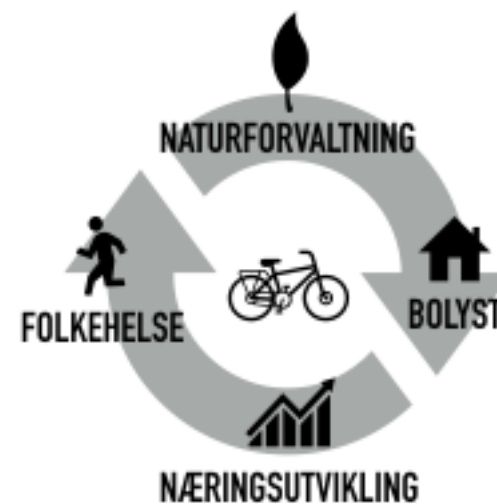
DRIFT

ETABLE
—RING

2015 - 2016

2017 - 2018

HVORFOR BØR KOMMUNENE SATSE VIDERE PÅ TERRENGSYKLING?



NÆRINGSUTVIKLING





NATURFORVALTNING



- Stier har som regel «blitt til»
- Sjeldent laget med henblikk på å tåle mye bruk og dårlig vær.
- Vanskelige og kostnadskrevende å vedlikeholde.
- Typiske teknikker for vedlikehold er ikke alltid de mest praktiske, lønnsomme eller langsiktige.
- Gir ikke den beste brukeropplevelsen

BÆREKRAFTIG STIFORVALTNING



1. Kanalisering av ferdsel gjennom tilrettelegging, vedlikehold, skilting og merking.
2. Regelmessig oppsyn og vedlikehold av stier med mye trafikk.
3. Utvikling av stier med bærekraftige teknikker – både flerbruk og sykkeloptimaliserte.
4. Stien genererer verdi som kan reinvesteres i vedlikehold og nyutvikling.



FOLKEHELSE



Det finnes over 2,5 millioner rapporter i verden som dokumenterer sammenhengen mellom aktivitet og helse.

(Kilde: Norsk Friluftsliv)

Aktivitetsnivået i befolkningen er lavt, sosialt skjevfordelt og viser en negativ utvikling.

(Kilde: regjeringen.no)

85 prosent av alle norske barn er innom organisert idrett. Men bare 20–25 prosent blir igjen i til voksen alder.

(Kilde: NRK.no)



«De inaktive vil lettest komme i aktivitet gjennom friluftsliv og egenorganisert aktivitet»

(Kilde: Norges Idrettsforbundet)

«Det viktigste virkemidlet til å få denne gruppen i aktivitet, er å legge til rette for friluftsliv i nærmiljøet»

(Kilde: Nasjonal strategi for friluftsliv)

Ringvirkingsanalyse fra NW Arkansas dokumenterer effektene av storstilt terrengsykkelsatsing. Hele 63% av effektene kom i form av helsebesparelser.

(Kilde: «Economic and Health Benefits of Bicycling in Northwest Arkansas», BBE Research & Consulting, 2018)



BOLYST



Sted og miljø har stadig større påvirkningskraft på folks flyttemønstre, og naturen en viktig del av sted og miljø i fjellregionen.

Undersøkelse fra NW Arkansas (US) viser at 27% av arbeidstakere sier, at stier er en viktig årsak til valg av bosted:

"[The trails are] crucial to the success of our region. I think it's super important in terms of recruitment and talent retention, livability and quality of life."

Samme undersøkelse viser at boligens nærhet til stier, øker attraksjonskraft og dermed salgsprisen.

Wilde - Economic and Health Benefits of Bicycling in Northwest Arkansas, BMC Research & Consulting, 2019

Sykkelsatsingen i Trysil har vendt en langvarig negativ befolkningsutvikling i kommunen.

**ER DET PLESS TIL AT ALLE
SATSER PÅ TERRENGSYKLING?**

3,6%

96,4%

> 2018:
STISYKLING SOM
BREDDESPORT



HALLINGDAL
— NORGES LEDENDE
TERRENGSYKKELREGION

