

MØTEBOK

REGIONRÅDET FOR HALLINGDAL

Møtedato: Fredag 21.2.2020

Stad: Ål, Tingstugu

Desse møtte frå Regionrådet:

Solveig Vestenfor, Ål kommune
Pål Rørby, Hemsedal kommune
Petter Rukke, Hol kommune
Heidi Granli, Gol kommune
Tore Haraldset, Nesbyen kommune
Merete H. Gandrud, Flå kommune

Desse møtte frå administrasjonen

Knut Arne Gurigard, dagleg leiar

Desse møtte frå Viken fylkeskommune:

Iselin Haugo, fylkeskontakt
Kjersti Bærug Hulbak, regionkontakt

Desse møtte frå kommunedirektørutvalet

Ole Johnny Stavn, Hol kommune
Karsten Popp Dideriksen, Ål kommune
Hege Mørk, Gol kommune
Jan Olav Helling, Hemsedal kommune
Henrik Skovly, Nesbyen kommune
Odd Egil Stavn, Flå kommune

SAK 08/20 GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL 31.1.2020

Vedtak

Protokollen 31.1.2020 er godkjent.

SAK 09/20 FELLES KOMMUNAL VETERANPLAN

I sak 36/18 Felles kommunal veteranplan gjorde Regionrådet for Hallingdal slikt vedtak:

1. Det skal utarbeidast ein interkommunal veteranplan for Hallingdal.
2. Geir Atle Mylius blir engasjert til å utarbeide planen, som skal leggast fram til handsaming i Regionrådet for Hallingdal i januarmøte 2019.

Geir Atle Mylius orienterte om felles kommunal veteranplan for Hallingdal, som vart svært godt motteken. Det vil bli gjort nokre små korreksjonar før planen blir sendt dei einskilde kommunane for vidare handsaming.

SAK 10/20 NASJONAL TRANSPORTPLAN 2022 – 2033, INNSPEL TIL VIKEN FYLKESKOMMUNE, PRIORITERINGAR

Vedtak

Med bakgrunn i sak 10-20 gjev Regionrådet for Hallingdal fylgjande innspel til Viken fylkeskommune i høve til Nasjonal Transportplan 2022 – 2033:

Ringeriksbanen/E16

Regionrådet for Hallingdal forventar at fellesprosjektet E16 og Ringeriksbanen blir gjennomført med byggestart i gjeldande NTP periode. Prosjektet er derfor ikkje teke med i forhold til prioriteringar.

Det har sidan 2013 skjedd eit kvantesprang i planlegginga av fellesprosjektet Ringeriksbanen og ny E16 Høgstet – Hønefoss. Byggestart har vore «justert» frå 2019 til 2021 til 2021/2022. Der det frå regjeringshald er gjeve klare lovnadar mange gonger, utan atterhald, om at Ringeriksbanen/ E16 skal realiserast med byggestart 2021/2022.

Parallelt med denne omfattande statlege satsinga, har både kommunar og næringsliv langs Bergensbanen planlagt og lagt til rette for heilt nødvendig utvikling, med utgangspunkt i den største samferdselsinvesteringa som skal gjerast sidan Bergensbanen vart bygd. Det er investert fleire milliardar kroner og det er skapt enorme forventningar.

For fleire av regionane langs Bergensbanen vil realisering av Ringeriksbanen og ny E16 Høgstet – Hønefoss vera avgjerande for vidare vekst.

Nokre hovudpunkt:

- Bidra til å skapa ein heilt ny bu- og arbeidsmarknadsregion vel 30 minutt frå Oslo, som vil avlaste framtidig press på hovudstadsområde.
- Binde Austlandet og Vestlandet nærare kvarandre med ei redusert reisetid på ein time.
- Bidra til betydeleg samfunnsmessig verdiskaping på heile strekninga Oslo-Bergen, spesielt i Ringeriksregionen og Hallingdal, men også på Voss og i Bergensområdet/ Vestland.
- Bidra til at tog blir eit reelt og kraftfullt samferdselstilbod til den største reiselivsregionen i landet, Hallingdal.
- Bidra til å gjera tog mye meir konkurransedyktig i forhold til fly mellom Oslo og Bergen, og med det ei mykje meir miljø- og klimavennleg løysing.

Når det gjeld innspel i prioritert rekkefølge er utgangspunktet Hallingdal og Viken, men samstundes er Hallingdal ein transportkorridor for veg og jernbane, mellom aust og vest. Dette gjer at det må evnast å sjå på tiltak Viken – Vestland i ein noko overordna samanheng. Døme på dette vil vera utvikling av Bergensbanen og vegane Rv7 og Rv52 med sine fjellovergangar.

Innspel i prioritert rekkefølge

1. Vegpakke Hallingdal (Ørgenvika – Gol), ref. pkt. 2.2.2

Regionrådet for Hallingdal ber om at Vegpakke Hallingdal blir vurdert som eit delvis bompengefinansiert prosjekt. Nye vegstrekningar på Rv7 Hønefoss – Gol må byggjast ut etter dimensjoneringsklasse H5, nasjonale hovudvegar, ÅDT 6000 – 12000 og fartsgrense 90 km/t. Det vil vera ei svært kortsiktig tilnærming, dersom framkomelegheit ikkje blir vektlagt i større grad, i vidare utvikling av Rv7.

2. Rv 7 og Rv 52, funksjonsfordeling

Med bakgrunn i Regjeringa og Stortinget sine prioriteringar og vedtak NTP 2018 – 2029 om funksjonsdeling mellom hovudvegane Rv7 og Rv52, prioritera Regionrådet for Hallingdal desse tiltaka:

- Rv52. strekninga mellom Gol og Robru har svært dårleg standard og er ein flaskehals. Det er nødvendig å bygge ny veg på denne strekninga både av omsyn til vegstandard og framføring, og av omsyn til utvikling av Gol sentrum. Løysinga må sjåast i samanheng med ny veg på Rv7 strekninga Svenkerud- Gol.
- Fjellovergangane aust – vest (Rv7 og Rv52) har stor betydning for alle typar transport mellom Austlandet og Vestlandet, og er avgjerande for Hallingdal. Eit vintersikkert vegsamband har stor betydning for reiseliv, øvrig næringsliv og busetting. Ut frå Stortinget sitt vedtak om Rv7 som hovudveg aust – vest for persontrafikk og turisttrafikk, kan det ikkje vera tvil om at regulariteten Rv7 Hardangervidda må betrast vesentleg, og at dette er eit arbeid som bør startast snarast råd. Regionrådet for Hallingdal forventar at KS1 no blir gjennomført, og at ein kjem i gang med arbeidet for å sikre Rv7 som eit hovudvegsamband med god vinterregularitet.
- Rv 52 går i dag gjennom Trøim sentrum. Rv 52 har ein svært høg del tungtransport, nærare 30% eller om lag 400 køyretøy pr. døgn. Ein høg andel tungtransport i periodar av døgnet, med eit sentrum med svært stor reiselivsaktivitet, er ei svært dårleg blanding. Både i forhold til fastbuande, trafikktryggleik, miljø og reiselivsnæringa er det heilt nødvendig at Rv52 blir lagt utanom Trøim sentrum, noko det og føreligg planar for og det er bandlagt areal.

Langsiktig satsingsområder, transportkorridor

Ein av dei viktigaste transportkorridorane mellom aust og vest går gjennom Hallingdal. Bergensbanen går gjennom Hallingdal, der det ligg inne konkret tiltak som på sikt vil redusere reisetida Oslo – Bergen til i overkant 4 timar, og bli eit reelt alternativ til fly. Det må prioriterast og vidareføre arbeidet med trafikknutepunkt på jernbane i Hallingdal. Rv7 og Rv52 er dei raskaste og mest brukte vegane mellom aust og vest. Utviklinga av E16 Sandvika – Hønefoss og E16 Voss mot Bergen vil forsterke Rv7 og Rv 52 som hovudvegar. Ut frå dette må både Rv7 og Rv52 utviklast som hovudvegar i forhold til dei funksjonar dei faktisk er tildelt. Dette gjeld m.a. i forhold til:

- Generell vegstandard
- Hovudvegar – tettstader
- Vinterregularitet på fjelloverganger
- Gangvegar

Regionrådet for Hallingdal oppmodar Viken fylkeskommune til å halde fast ved dei føringar som vart lagt i samband med handsaming av NTP 2018 – 2029, med ei utvikling av Rv7 og R52, som hovudvegar mellom aust og vest.

SAK 11/20 HALLINGHELSE, ORIENTERING

Iselin Haugo (dagleg leiar) og Geir Strømmen (samhandlingsleiar) i Hallinghelse orienterte om:

- Hallinghelse
- Nasjonal helse og sykehusplan 2020 – 2023
- Kommnehelsesamarbeidet i VV HF
- Intermediær avdeling

Vedlagt presentasjon

SAK 12/20 INNBYGGJARDIALOG, ORIENTERING IKT HALLINGDAL

Knut Jakob Larsen, IKT koordinator Regionrådet for Hallingdal orienterte om nye løysingar på dei kommunale nettsidene for å betre innbyggjardialogen.

Målsetting er m.a.:

- Oppgraderte nettsider innan september 2020
- Større likskap mellom kommunane
- Etablere Chat bot (Kommune-Kari)
- Betre søkemotor

Vedlagt presentasjon

SAK 13/20 REGIONAL PLANSTRATEGI

Hilde Hermundsgård Reine, fylkesdirektør plan, klima og miljø i Viken fylkeskommune orienterte om regional planstrategi, vedlagt presentasjon.

Tema som kom opp i drøftingane i forhold til Hallingdal var ma.:

- Demografi, arbeidskraft
- Stadutvikling
- Nye type arbeidsplassar
- Matproduksjon
- Livskvalitet
- Vidaregåande skuler
- Strategisk plan for Hallingdal og event. kobling til regional plan

Fylkesråd for planlegging og folkehelse Øyvind Solum hadde ikkje høve til å vera med på møte, det vil bli helde eit nytt møte der Øyvind Solum deltek.

SAK 14/20 ORIENTERING FRÅ HALLINGDAL UNGDOMSRÅD OG VIKEN UNGDOMSRÅD

Synne Bjørnebråten (leiar) og Jonatan Maurangnes Johansen (nestleiar) orienterte om arbeidet i [Hallingdal Ungdomsråd](#). Begge to sit og i [Ungdommens fylkesråd i Viken](#) og orienterte om arbeidet som skjer der.

SAK 15/20 OPEN POST**Lokale utviklingsmoglegheiter ved utbygging av Ringeriksbanen**

Ved realisering av Ringeriksbanen/E16 vil det opne seg nye moglegheiter for Hallingdal. Som eit konkret tiltak skal det gjennomførast eit kommune og næringslivsseminar i høve til Hallingdal sine utviklingsmoglegheiter. Regionrådet for Hallingdal vil arbeide vidare med tiltaket og avklare ned Hallingdal Næringshage om dei er interessert i å vera med som arrangør.

10. klassefestival

Festival for 10. klassingar som blir arrangert ved Strandafjorden, på Ål er eit regionalt arrangement, som det er ynskjeleg å få regional støtte til. Regionrådet for Hallingdal vil vurdere dette i samband med arbeid for å kunne ha ein pott til regionale idretts – og kulturføremål.

Hallingdal 24.2.2019

Knut Arne Gurigard

Dagleg leiar

Vedlegg presentasjon sak 11, 12, 13