

Navn på kommuneregion: HALLINGDAL.....

Pri.	A: By/tettsted B. Distrikt C: Korridor/ regional hovedvei D: Generelt	Geografisk område/strekning	Problemstilling (Beskrivelse av mobilitetsutfordringer på samferdselsområdet som fylkeskommunen kan bidra til å løse)	Hvilke virkemidler vil kommuneregionen selv ta i bruk for å bidra til å løse disse utfordringene?
1	A,B	Hallingdal - Oslo	<p>For Hallingdal er det heilt avgjerande å oppretthalde morgontilbodet med buss eller tog til Drammen og hovudstadsområdet. Utan eit slikt tilbod har ikkje Hallingdal eit reelt kollektivtilbod for dagsreiser. Det er og avgjerande å sjå lange reiser med buss i samanheng med togtilbodet og ei god samordning med lokale busstilbod. Avgangar må i størst mogeleg grad samordnast mellom buss og tog slik at det totalt blir eit best mogeleg tilbod i forhold til transportbehov gjennom døgnet. Det må og bli eit meir strømlinjeforma system enn det som er tilfelle i dag. Fokus er utvikling av knutepunkt der trafikkartane korresponderer. I tillegg må det arbeidast vidare med ei forenkling og samordning av billettsystema.</p>	
2	A, B	Hallingdal	<p>Utover skuleskyssordninga har Hallingdal i prinsippet ikkje noko offentleg kollektivtilbod for intern transport i tettstader, mellom distriktsområder og tettstader og mellom tettstadar. I Hemsdal og på Geilo er det skytelbussar (skibuss) som er i drift i vintersesongen. Dette er tilbod som blir finansiert av reiselivsnæringa og kommunane i fellesskap.</p> <p>Mangel på relle kollektivtilbod er eit problem som i stadig større grad kjem til syne både i forhold til</p>	<p>Viken fylkeskommune og kommunane/Hallingdal må i samarbeid vurdere nye løysingar og fleksible kollektivtransporttilbod. Dette må tilpassast lokale behov. Forsøk med bestillingstransport i forskjellige variantar tilpassa lokale behov kan vera ein type tiltak. Hallingdal ynskjer å vera med å utvikle bygdemiljøpakker der mobilitet er viktig og betra kollektivtilbod kan vera konkrete tiltak.</p> <p>Det bør og vurderast ulike type samarbeidsløysingar med næringslivet.</p>

			barn/ungdom og yngre arbeidskraft. For å auke bustadattraktiviteten og legge til rette for meir grønne reiser i distrikta må dette vera eit prioritert område frå Viken fylkeskommune.	Det må vurderast løysingar ut frå gode erfaring i inn- og utland.
3	A,B	Hallingdal, Hemsedal - Ål	Det må arbeidast for at skuleruter for enkelte kommunar, er endå betre tilpassa vidaregåande skule sine start- og sluttider. Hemsedal – Ål er eit døme der tilbodet er alt for dårleg.	
4	C		Sikre digital mobilitet gjennom breibandutbygging i områder der dette ikkje kan ivaretaast av kommersielle aktørar.	Vesentleg del lokale midlar via eige nettselskap
5	C	Hallingdal	I Samferdselsstrategi 2022-2033 er reiselivet og turisten i prinsippet ikkje noko tema. I ein «vanleg» tenking i forhold til utvikling av kollektivtilbod kan kanskje dette vera rett, men at denne problemstillinga blir oversett i eit fylke med Norges største reiselivregion er mildt sagt forunderleg. Sjølv om turisten ikkje er ei definert målgruppe i ein snever tankegang i forhold til ein kollektivtransportplan, vil denne målgruppa kunne vera med å gje eit meir omfattande kollektivtilbod. Argumenta for å gjera nærare vurderingar i forhold til turisten som målgruppe i kollektivtransportplanen bør vera innlysande. Dette vil og styrke regionen sin konkurranseprofil. Regionrådet for Hallingdal ynskjer at det blir sett i gang eit arbeid for å vurdere korleis buss/togtilbodet gjennom Hallingdal kan utviklast og samordnast på ein betre måte, med sikte på å få ein enklare, meir kundevennleg og robust struktur, også i forhold til reiselivsnæringa. I denne samanheng må det også lagast ein plan for	Samarbeid, Viken, Hallingdal, reiselivsnæringa

			utvikling av knutepunkt.	
Eigen pri.	C	Hallingdal	<b>Fylkesvegnettet</b> Regionrådet for Hallingdal kjem i denne samanheng ikkje med konkrete tiltak på fylkesvegnettet. Fylkeskommunen er sjølv smerteleg klar over tilstanden på nokre av fylkesvegane også i Hallingdal. Utgangspunktet for fylkesvegane i Viken må vera at vedlikeholdsetterslepet ikkje skal auke på nokon vegar, men skal hentast inn etter nærare angjeven plan.	
Eigen pri.	A,B	Alle kommunane	<b>Trygg skuleveg</b> Regionrådet for Hallingdal ser det som særst viktig at det blir sett av tilstrekkelege midlar for å få trygge skulevegar. Dette er og ei viktig satsing i eit folkehelseperspektiv. Regionrådet ber om at det blir etablert tilskotsordning tilsvarande tidlegare ordning som var i Buskerud fylkeskommune. I Hallingdal er det fleire tiltak som bør prioriterast.	Kommunane, Viken