

**Samferdselsinformasjon
frå
Samferdselsutvalet
til
Regionrådet**

21. juni 2024



HALLINGDAL



VEGPAKKE HALLINGDAL

VÅR PÅVERKNAD og FOKUS HAR FØRT FRAM

- Ulykkesfrekvens
- Trafikkauke
- Blandingstrafikk
- Statistikk



HALLINGDAL



RESULTAT AV NTP-BEHANDLINGA 19-20 JUNI

Rv. 7 Ørgenvika–Svenkerud

Komiteens flertall, medlemmene fra AP, H, SP og V, viser til at utbyggingen av rv. 7 Sokna–Ørgenvika reduserte reisetiden med 20 minutter, noe som gjør rv. 7 fra Hønefoss til Gol til den klart mest trafikkerte øst-vest-forbindelsen.

Den økte trafikken har bidratt til at veien snart er nedbetalt, flere år før anslått. Hallingdalskommunene har blitt enige om bomfinansiering av videre utbedring av rv. 7 på strekningen fra Ørgenvika til Kittilsviken i Flå kommune.

Flertallet viser til at regjeringen har satt av penger til dette prosjektet i første seksårsperiode, noe flertallet er fornøyd med.



RESULTAT AV NTP-BEHANDLINGA 19-20 JUNI

Rv. 7 Svenkerud–Bu

Komiteens flertall, medlemmene fra AP, H, SP og V, vil peke på at rv. 7 Gol Hardanger er en viktig vei for persontrafikk øst–vest og en viktig næringsvei for lokalt næringsliv.

Et annet flertall, medlemmene fra AP, H, SP, SV og V viser til at **villreinstammen på Hardangervidda er sårbar og svært viktig. Det har tidligere blitt pekt på behov for miljøtunneler over Hardangervidda for å sikre både villreinen og mer stabil vinterdrift på rv. 7.**

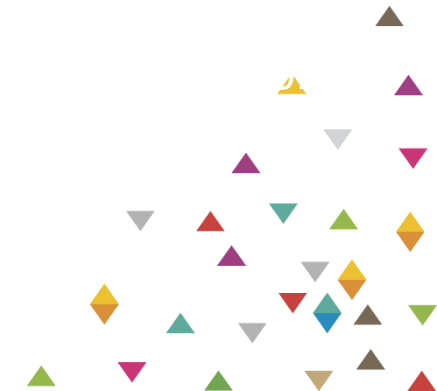
Komiteens medlemmer fra H, SV og V vil videre peke på at miljøtunneler ville løse flere utfordringer, og at det må arbeides videre med disse planene. Disse medlemmer viser til konseptvalgutredning (KVU) for rv. 7 Hardangervidda, og at forutsetningene for KS1-rapporten fra 2018 er endret. Disse medlemmer mener derfor det bør gjøres en ny kvalitetssikring av konseptvalget (KS1).



RESULTAT AV NTP-BEHANDLINGA 19-20 JUNI

Rv. 52 Hemsedalsfjellet

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Venstre, vil **understreke behovet for utbedringstiltak som øker fremkommeligheten og regulariteten, spesielt på vinterstid, da rv. 52 er den foretrukne strekningen for tunge kjøretøy nord for Hardangervidda.**



VEGPAKKE HALLINGDAL

VIDARE PROSESS

Møte 26. juni Bfk, SvV og SU

- Bompengeproposisjon
- Budsettvedtak - 700 mill i NTP
- Strekningsvise utbetringar
 - Rv 52 og Rv 7



HALLINGDAL

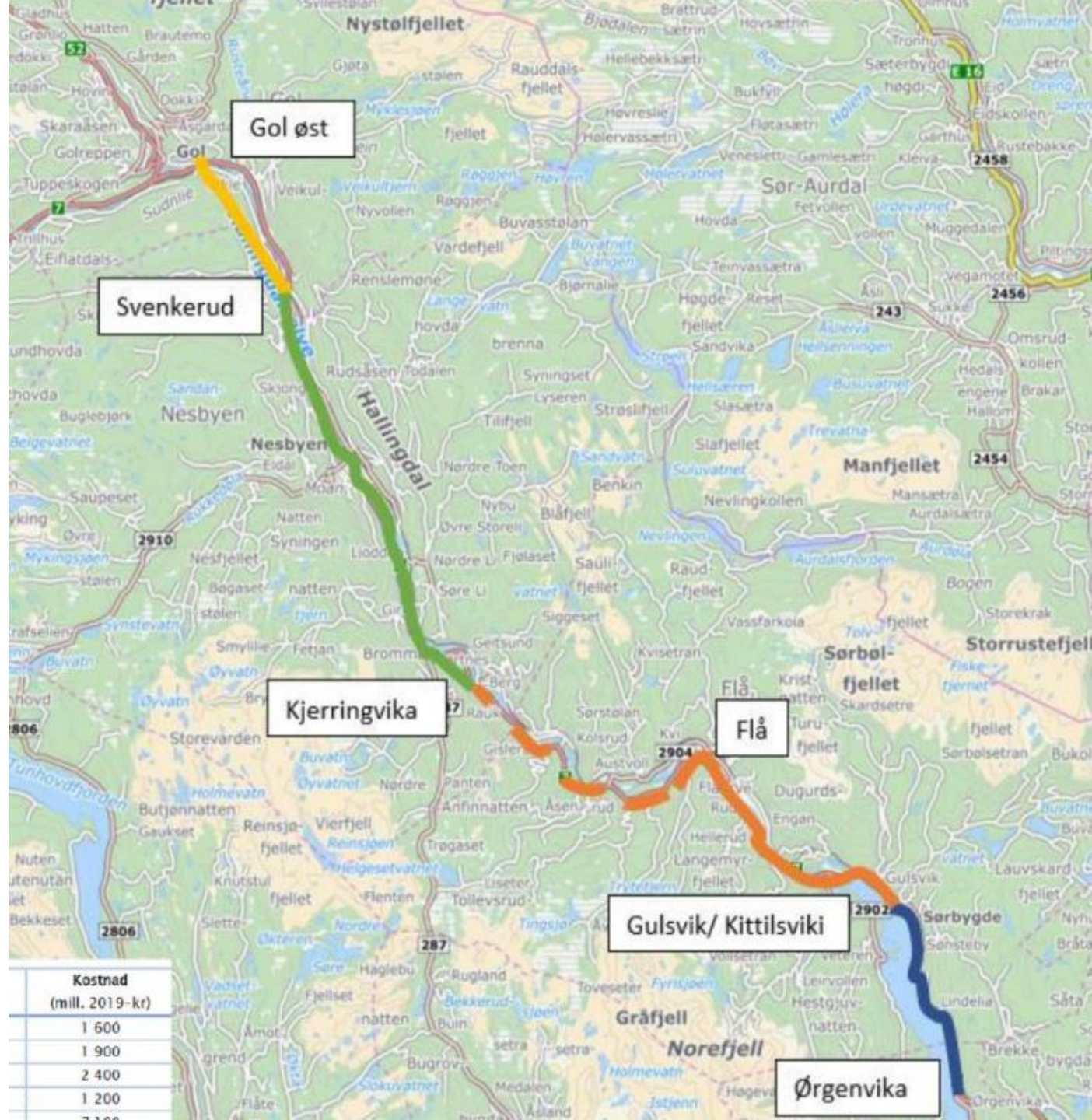


VEGPAKKE HALLINGDAL VIDARE PROSESS

Reguleringsplan Ørgenvika,
Lindelien, Kittilsviken er
vedteken

Jobbe med vidareføring mot
Svenkerud

- Kjerringvik
- Beiaklaiva

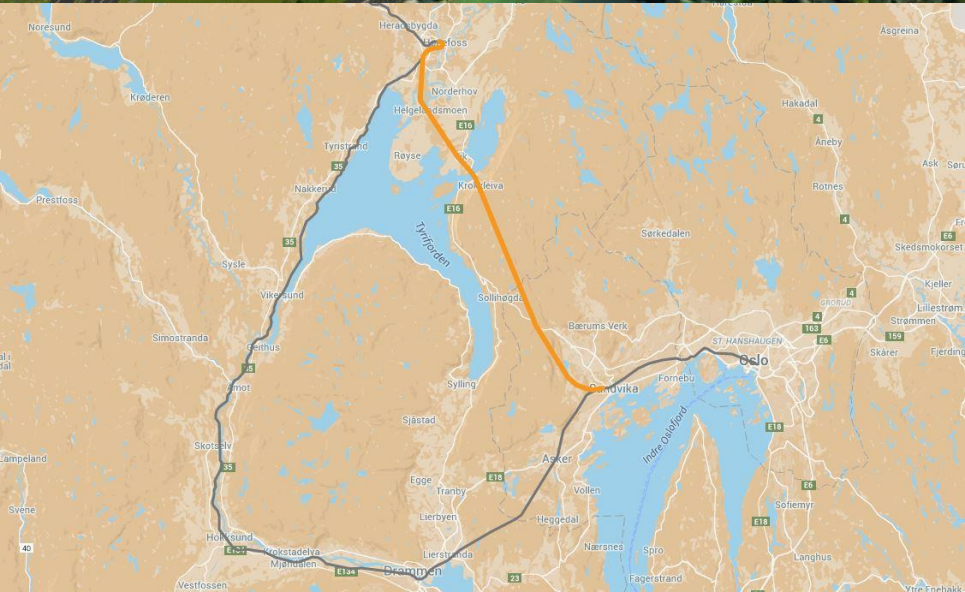


Kva skjer på rv. 7 i Hallingdal for øvrig Strekningsvis og punktvis utbetring (mindre tiltak).



FRE16

PÅVERKNAD, FOKUS OG SAMARBEID HAR FØRT FRAM



KLIMA OG
TRAFIKKTRYGGLEIK
SAMFUNNS - OG
NÆRINGSUTVIKLING

er årsaka til at Hallingdal kjempar
for å få forkortinga av
Bergensbanen inn i første 6. års
periode i NTP 2025-2033:



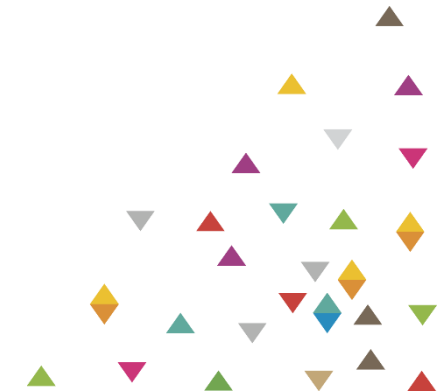
VEGPAKKE HALLINGDAL

VÅR PÅVERKNAD og FOKUS HAR FØRT FRAM



Stikkord Ringeriksbanen:

- Klimamåla
- Gods på bane
- Trafikkreduksjon på Rv 7
- Alternativ til fly mellom Oslo og Bergen
- Avlastar press på hovudstadsområdet
- Austlandet og Vestlandet kjem nærare kvarandre
- Kortare reisetid og betre regularitet
- Viktig for tilflytting
- Viktig for rekruttering til næringsliv og offentlege arbeid
- Vekst og ei betydeleg verdiskaping på heile strekninga
- **For seint å snu:**



RESULTAT AV NTP-BEHANDLINGA 19-20 JUNI

Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Skaret–Hønefoss (FRE16)

Komiteens flertall, medlemmene fra H, FrP, SV og V, viser til enigheten mellom partiene H, FrP, SV, R, V og KrF og fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen videreføre **Ringeriksbanen** og ny E16 Skaret–Hønefoss (FRE16) som et fellesprosjekt for å sikre den økonomiske nytten og bærekraften i prosjektet.»



RESULTAT AV NTP-BEHANDLINGA 19-20 JUNI

Forslag nr. 195 frå Helleland på vegne av H, FrP, SV, R, V og KrF:

Stortinget ber regjeringen legge fram en sak som innpasser de prosjekter det nå er flertallsvedtak for i Stortinget i NTP-porteføljen, senest i forbindelse med RNB 2025



FRE 16

VIDARE PROSESS

Jobbe for

- Løyving til å få organisasjonen på plass
- Oppstartsløyving



Regionalt samarbeid – sept 2023

Kva er bra – kva er suksesskriterier?

- Det sosiale er viktig – kjenne kvarandre utanom jobb
- Informere alle kommunestyrer om Regionrådsarbeid - Jan Olav ut til kommunane og ev inn i folkevaltopplæringa.
- Me må vera tolmodige og rause med dei nye og inkludere dei i vårt arbeid og vårt nettverk
- Regionrådet må stå samla utad, fronte felles budskap og tilstrebe felles historieforteljing
- Det er viktig å informere kvarandre tidleg
- Vær ærlige og rause med kvarandre - ta gnissingar, konflikhtar, ueinigheiter tidleg og ha tru på at alle ha gode hensikter



Regionalt samarbeid – mars 2024

Kva er bra?

- Godt etablert samarbeid og godt fagleg og politisk fellesskap
- Det regionale samarbeidet er godt forankra – det er ei styrke at me MÅ samarbeide
- Naturleg geografisk område og identitet
- Står godt saman mot ytre «krefter»
- Seks små kommunar med like utfordringar - ingen storebror
- Godt omdømme – sterk merkevare
- Godt vertskap



Regionalt samarbeid – mars 2024

Moglegheiter

- Me toler å ta diskusjonar intern i regionen - diskutere dei vanskelege sakene i fredstid.
- Kommunane kan seie ifrå eller varsle tidleg om nye initiativ
- Ordførarane kan dele seg på ulike oppgåver og dele erfaringar frå ulike posisjonar
- Om me skal fortsette å utvikle oss, må me vera tydeligare på å fordele kor ulike funksjonar er lokalisert.
- Bli betre på å praktisere at me er ein bu, arbeids og utdanningsregion
- Kan bli betre på kommunikasjon



Regionalt samarbeid – mars 2024

Kva er største svakheit, risiko eller trugsmål for det regionale samarbeidet

- Konkurransen om arbeidskrafta
- At me vil for mykje. Bør me spisse oss?
- At ein ikkje kjenner Hallingdal si historie godt nok, manglar kompetanse om kva som heldt oss saman
- Aukande forskjell i økonomi mellom kommunar
- Mangel på ressursar, me blir kannibalar på kvarandre, som ein kunne ha løyst om ein gikk inn eit samarbeid.
- At det er lett å unngå å prate om det som er litt vanskelig
- Det regionale helsesamarbeidet lagar krøll mellom kommunar og i heile regionen – lege, legevakt, helsetenester
- Tillit og rausheit i praksis?



Suksesskriterier

- Me får til mykje meir saman enn kvar for oss.
- Kommunane må *over tid* oppleve at ein får meir att gjennom samarbeid enn om ein står åleine.
- Politikarar i Regionråd/Hallingting må tenke Hallingdal før eige kommune og eige parti (ikkje partipolitikk)
- Ein må unne andre oppturar, suksess og vekst.
- Det som er bra for Flå er bra for Nesbyen - er bra for Hallingdal
- Me må vera rause med kvarandre og ha tillit til kvarandre

