

MØTEBOK REGIONRÅDET FOR HALLINGDAL

Møtedato: 24-25. mars 2025

Stad: Kommunestyresalen i Gol kommune

Desse møtte frå Regionrådet:

Solveig Vestenfor	Ål kommune
Pål Rørby	Hemsedal kommune (dag 1)
Sigrid S. Ilsøy	Hol kommune
Heidi Granli	Gol kommune
Anne Kari Eriksen	Nesbyen kommune
Merete Gandrud	Flå kommune

Desse møtte frå KRU:

Hege Mørk	Gol kommune
Karsten Dideriksen	Ål kommune
Bjarte Reve	Hemsedal kommune
Bente Rudrud Herdlevær	Nesbyen kommune
Odd Egil Stavn	Flå kommune

Ingen møtte frå Buskerud fylkeskommune.

Desse møtte frå administrasjonen:

Jan Olav Helling, dagleg leiar
Jorun Utne, regionalutviklar
Guro Flatland Veslehaug, klimakoordinator
Maria Grevsgård, programleiar Sats på Hallingdal (dag 1)

Møtte ikkje:

Ole Johnny Stavn	Hol kommune
------------------	-------------

SAK 14/25 GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL 29. JANUAR 2025**Vedtak:**

Protokollen frå møte 21. feb. 2025 er godkjent.

SAK 15/25 REGIONALT SAMARBEID I HALLINGDAL

Regionrådet brukte god tid på å snakke om korleis samarbeidet har vore og korleis me ønskjer at det skal vera. Me snakka om styrken og moglegheitene i samarbeidet og om utfordringane og kva me ønskjer å endre på. Noko av det me konkluderte med var:

- Me må ha forståing for at ikkje alle kommunar blir med på alle samarbeidstiltak fordi det er forskjellar i prioritering og økonomi
- Me må veraause med kvarandre. Ein kan vera raus på mange måtar. Oppmuntre, ha omtanke for sjå litt stort på det, hjelpe til i ei vanskeleg tid
- Samarbeid er viktig for å utvikle Hallingdal vidare og for å utvikle kvar kommune vidare
- Me må hjelpe kvarandre med å ha trua på at det me gjer, gjer me til beste for Hallingdal
- Folk utanfor dalen ser framleis på Hallingdal som ein «mønsterregion» Det skal dei fortsette med
- Me må tole å ta diskusjonar intern i regionen. Det skal vere rom for å seie ifrå og til å diskutere dei vanskelege sakene i framtid.

SAK 16/25 REGIONPLAN FOR HALLINGDAL 2025 – 2028

Regionrådet gjekk gjennom regionplanen og gjorde nokre små endringar på ordlyd, samt på kva som skal prioriterast først og kva tiltak som kan settast på vent. Sjå vedlegg

SAK 17/25 REKNESKAP 2024**Vedtak:**

Regionrådet for Hallingdal rår Hallingtinget til å godkjenne rekneskapen til Regionrådet for Hallingdal for 2024 og at overskotet på kr. 872 774. 4 blir overført til disposisjonsfondet.

SAK 18/25 ÅRSMELDING 2025**Vedtak:**

Regionrådet rår Hallingtinget til å godkjenne årsmeldinga for 2024.

SAK 19/25 IMA – FAKTAGRUNNLAG**Vedtak:**

1. Regionrådet sender saka tilbake for oppdatering
2. Regionrådet ber KRU og administrasjonen, i samarbeid med Vestre Viken utarbeide eit mandat for ein berekraftig og langsiktig modell for vidare drift av sjukestugu. I dette mandatet må ein koma inn på grunnlag, beleggspersent, andre typar pasientar og ev fleire kommunar. Alle kommunar blir invitert med inn i denne prosessen.

Saka med mandat blir lagt fram for Regionrådet i mai

SAK 20/25 HØYRINGSUTTALE TIL HANDLINGSPROGRAM FOR SAMFERDSEL I BUSKERUD**Vedtak:**

Regionrådet sender vedlagte høyringssvar på utkast til handlingsprogram for samferdsel 2026 – 2029, til Buskerud fylkeskommune innan fristen. Sjå vedlegg

SAK 21/25 SKULE/UTDANNING. OPPFØLGING AV SAKENE FRÅ SISTE MØTE

Heidi orienterte om alternative VGS-løp som kan vera aktuelle for Hallingdal.

Sjå vedlegg.

SAK 22/25 PRESENTASJON AV HALLINGDAL.NO

Jorun Utne og Anders Medhus presenterte nye nettsider for Hallingdal.

Sjå **Hallingdal | Frontpage**

Sak 23/25 ORIENTERINGSSAKER/EVENTUELT**Førebu Hallingting**

- Beredskapsfokus. Korleis førebur me oss ein situasjon der hytteområda i Hallingdal blir dit ein reiser når byområda må evakuerast. Aktuelle innleiarar Magnus Lindahl, Beredskapskooordinatorar, Hafslund, Forsvaret, KOLF, HBR,
- Utanforskap, inkl. Vinn KI lab, Vegkart for innanforskap
- Utdanning, Campus, USG, VGS
- EV. Samferdsel 2025
- Rekneskap 2025
- Årsmelding 2025

Regionrådet hadde i tillegg besøk frå Kommunal- og forvaltningskomiteen på Stortinget og ordførarane i Hallingdal orienterte om aktuelle tema som kommuneøkonomi, bustadpolitikk, flyktningar og integreringsarbeid og opplæring og utdanning som god distriktpolitikk.

I tillegg fekk komiteen ei orientering om flaumen i Nesbyen .

Hallingdal 26. mars. 2025

Jan Olav Helling

Dagleg leiar

Vedlegg: 2

Status Regionplan

Høyringssvar

REGIONPLAN - STATUS

Her er alle tiltak med status

GRØN	Merking betyr at tiltaket er gjennomført
GUL	Merking betyr at tiltaket er påstarta
RAUD	Merking betyr at tiltaket ikkje er påstarta
ROSA	Sett på vent

NÆRINGSUTVIKLING OG ARBEIDSPlassAR			
Tiltak	Tid	Ansvar	Involvering
Mål 1.1: Hallingdal har etablert eit tettare og meir formalisert samarbeid rundt det regionale næringsarbeidet.			
1.1.1. Utarbeide ein felles plattform for næringsutvikling i Hallingdal	2025	Næringsforum	
1.1.2. Utvikle Hallingdal som ein meir «næringsvenleg region» Utarbeide ein digital portal med oversikt over alle ledige næringsareal, næringsstomter, ressurspersonar og støtteordningar.	2025	Næringsforum	
1.1.3 Vurdere dei tiltaka som kom fram i rapporten etter SATS PÅ HALLINGDAL	2026	Regionråd	Næringsforum
Mål 1.2: Regionen har auke i talet på arbeidsplassar og nyetableringar og større variasjon i bransjar			
1.2.1 Arbeide vidare med etablering av investeringsfond for lokale vekstbedrifter	2025	Næringshage	Vidju
1.2.2 Jobbe for eit fylkesdistriktssenter i Hallingdal	2026	Regionrådet	BFK
1.2.3 Gjera fortløpande kartlegging på kva behov næringslivet har mtp støtte, tiltak frå kommunar og frå andre næringslivsaktørar	2025	Næringshagen Kommunane	Regionrådet Næringsforum
1.2.4 Utarbeide ein «gründarstrategi»	2025	Etablerersenter	
Mål 1.3: Auka innkjøp av lokale varer og tenester, som følgje av betre og meir tilpassa avtaler og betra innkjøpskompetanse.			
1.3.1 Utbetre den regional innkjøpsstrategien slik at den tek inn over seg nye krav til klimavenlege og innovative innkjøp og i større grad tek omsyn til lokale næringslivsaktørar.	2025	Kommunar	Regionråd
Mål 1.4: Kvinnenes posisjon i næringslivet er styrka			
1.4.1 Stimulere til nyetablering med mål om 40% kvinneleg gründarar	2025	Etablerarsenter	Kvinnegnist
1.4.2 Jobbe for å få fleire kvinner inn i leiinga i bedrifter.	2026	Næringshage	Kvinnegnist
1.4.3 Jobbe for 40% kjønnsbalanse i styrer	2027	Næringshage	Kvinnegnist

KOMPETANSE OG UTDANNING			
Tiltak	Tid	Ansvar	Involvering
Mål 2.1: Hallingdal kan tilby 600 studieplassar på fagskule og høgskulenivå			
2.1.1 Arbeide for fleire desentraliserte studietilbod for høgare utdanning i Hallingdal	2025	Regionråd	USN USG
Mål 2.2: Hallingdal jobbar systematisk med eit variert VGS tilbod, med å sikre gode overgangar frå grunnskule til VGS og med å opplyse om vidare utdanningsmoglegheiter i Hallingdal etter endt vidaregåande opplæring. Me stimulerer også lokalt næringsliv til å ta eigarskap til utdanningsløp for å sikre eigen arbeidskraft.			
2.2.1 Oppretthalde og vidareutvikle ein skulestruktur som styrkar gjennomføringsgrad og dekker regionen sitt behov.	2025	Regionrådet	BFK
2.2.2 Jobbe for tilrettelagt og relevant yrkesfagtilbod, og kople vidaregåande skule og lokalt næringsliv.	2025	Regionrådet	BFK VGS Næringa
Mål 2.3: Yrkes- og utdanningsmessa er sikra økonomisk. Regionalt næringsliv ser på yrkesmessa som ein relevant arena for å rekruttere arbeidskraft.			
2.3.1 Me har fått på plass ei avtale med offentlege aktørar og næringsaktørar som sikrar drift av yrkesmessa framover	2026	Regionrådet	Næringshagen Karrieresenter et
Mål 2.4: Det er etablert fleire konkrete tiltak er som har fokus på å motverke utanforskap			
2.4.1 KI laben er vidareført og sikra økonomisk	2025	Hemsedal kommune	Regionråd NAV
2.4.2 Hallingdal har tiltak for innanforskap gjennom inkluderande arbeidsliv, sikre overgang frå skole til jobb og næringsutvikling	2026	Regionråd	NAV VINN Næringsliv Frivillige
Mål 2.5: Næringsliv, det offentlege og akademia jobbar systematisk med næringslivsutvikling og samfunnsutvikling			
2.5.1 Vidareføre traineeordninga i Hallingdal både i næringsliv og i det offentlege	2025	Regionråd	Næringsliv Næringshagen
2.5.2 Synleggjera verdiskapingsprogram, internshipordningar og karrieremoglegheiter	2025	Regionråd	Næringshagen Næringsliv
2.5.3 VGS etablerer seg som universitetsskular	2026	VGS	USN

KOMMUNIKASJON OG INFRASTRUKTUR			
Tiltak	Tid	Ansvar	Involvering
Mål 3.1: Bygginga av vegpakke Hallingdal samt utbetring av fjellovergane har kome i gang			
3.1.1 Arbeide for finansiering og oppstart av vegpakke Hallingdal i tråd med NTP	2025	Regionråd	Samf.utval
3.1.2 Arbeide for betra veg og betre vinterregularitet på fjellovergane Rv7 og Rv52	2025	Regionråd	Samf.utval
3.1.3 Jobbe med konsekvensar av stenging av Lærdalstunellen	2025	Regionråd	Samf.utval
Mål 3.2: FRE 16 - Bergensbanen si forkorting har fått oppstartsløyving.			
3.2.1 Arbeide aktivt for realisering av FRE 16	2025	Regionråd	Samf.utval næringsliv
3.2.2 Delta i, og støtte ulike samarbeid og alliansar som jobbar for betra samferdselsløyvingar	2025	Regionråd	Samf.utval næringsliv
Mål 3.3: Hallingdal har betra kollektivtilbod gjennom nytenking rundt organisering og finansiering			
3.3.1 Starte ein prosess internt i Hallingdal og mot/med fylkeskommunen for å finne nye kollektivløyvingar	2026	Regionrådet	BFK Næringsliv
3.3.2 Sikre finansiering av Hallingbussen for framtida	2025	Samf.utval	Regionråd
Mål 3.4: Alle bustadene i Hallingdal har tilbod om breibandsdekning			
3.4.1 Fortsette breibandsutbygging i Hallingdal	2028	Regionråd	Kommunar Bruse

KLIMA OG MILJØ			
Tiltak	Tid	Ansvar	Involvering
Mål 4.1: Reduserer materielt forbruk og aukar ombruk, gjenbruk og kjeldesortering.			
4.1.1 Innføre klimaråd i kommunane	2025	Kommune klimanettverk	Bærekraft Hallingdal
4.1.2 Innføre klimabudsjett og klimarekneskap i kommunane	2026	Kommune Bærekraft Hallingdal	klimanettverk
4.1.3 Miljøfyrtaårnsertifisere fleire kommunale verksemdar	2028	Kommune	Bærekraft Hallingdal
4.1.4 Etablere ombruk- og gjenbruksordning på alle lokale mottak	2025	Bærekraft Hallingdal	Hallingdal renovasjon
4.1.5 Auke reparasjon, ombruk og delingsøkonomi for å sikre berekraftig forbruk og avfallsreduksjon i Hallingdal.	2025	Kommunar	Næringsliv frivillige

Mål 4.2: Hallingdal er pådrivarar for grønne næringar ved å få til økonomisk vekst med mindre miljøpåverknad og lågare utslepp av klimagassar			
4.2.1 Utarbeide forslag til besøksstrategi og sårbarheitsanalyse i for sårbare områder og område med mye besøk	2026	Kommunane	Regionråd
Mål 4.3 Hallingdal reduserer utslepp frå vegtrafikk gjennom auka tilrettelegging for utsleppsfrie køyretøy, betre kollektivtilbod og tilrettelegging for sykkel og fotgjengarar			
4.3.1 Vera pådrivar for at personbilar, bussar, varebilar og tungtransport bruker elektrisitet, biogass eller hydrogen	2026	Kommunane Klimakoord.	Østlands-samarbeidet
MÅL 4.4. Hallingdal reduserer forbruket av energi og produserer meir fornybar energi			
4.4.1 Felles rammeavtale, eller regional kompetanse, for energimerking av kommunale bygg	2026	Regionrådet	Bærekraft Hallingdal
4.4.2 Stimulere til bruk av fornybare energikjelder ved kommunale og private bygg der det er hensiktsmessig	2025	Klimakoord. Kommunar Bedrifter	
4.4.3 Få på plass ein regional energirådsgjevar	2026	Regionrådet Bærekraft Hallingdal	Kommunane Næringshage
Mål 4.5 Hallingdal jobbar systematisk for å nå måla i regional plan for klima, natur og klimatilpassing			
4.5.1 Regional plan for klima, natur og klimatilpassing blir jamnleg gått gjennom i ulike utval, team og råd	2025	Ordførar Kommunedirekt ørar	klimaråd
4.5.2. Det blir rapportert på status og indikatorar årleg i Hallingtinget	2025	Rådsordførar Regionrådsleiar	Klima- koordinator

BU-OG BLILYST			
Tiltak	Tid	Ansvar	Involvering
Mål 5.1: Det er etablert samarbeid mellom offentlege og private aktørar om bustadutvikling i alle kommunar, og utarbeidd strategiar for styrka regionalt samarbeid på bustadfeltet.			
5.1.1 Vurdere modellar for å gjera det lettare å koma inn på bustadmarknaden	2025	Kommunen	Regionråd Næringsliv
5.1.2 Pilotere eit «opplysningskontor for bustad» i Hallingdal	2025	Kommunen Næringshage	Næringsliv Husbanken Distr.senteret
5.1.3 Kartlegge kommunen sitt bustadpolitiske arbeid og moglegheitsrom for samarbeid, styrker og svakheiter	2025	Kommunen Regionalt bulystprogram	Regionrådet Husbanken Distr.senteret
5.1.4 Heve kompetansen på verkemiddelbruk i kommunane gjennom t.d. bustadkonferanse, kursing osb.	2025. -2026	Opplysningskont or for bustad	Kommunane

Mål 5.2: Det er iverksett strategiar for å få bulystarbeid inn i kommunal drift, og ein har fått på plass tiltak for auka trivsel og tilhøyrgheit for innbyggjarane i Hallingdal			
5.2.1 Vidareutvikle bulystforum i Hallingdal med deltaking frå kommunane.	2025	Kommunane	Regionrådet
5.2.2. Gjennomføre tiltak som kjem i bu- og blilystprogrammet	2025 2026	Regionalt bulystprogram	Regionrådet BFK + næring
5.2.3 Implementere ein trivselsstrategi i kommunane	2025	Kommunen	Regionalt bulystprogram
Mål 5.3: Hallingdal har iverksett nye tiltak for at fleire flyttar til Hallingdal og blir buande, og færre flytter frå.			
5.3.1 Delta i ei landsdekkande undersøking om kva som får folk til å flytte til distrikt	2025	Fjellnettverket Regionalt bulystprogram	
5.3.2 Delta i Emigration expo i Nederland	årleg	Regionråd	Kommunar Næringsliv
5.3.3 Utarbeide ein rekrutteringsstrategi i Hallingdal for offentlig sektor	2025	Kommunane	HR forum
Mål 5.4: Hallingdal profilerer seg som EIN bu- utdannings og arbeidsregion og har målretta marknadsføring mot den kompetansen og dei folka me treng for å utvikle regionen			
5.4.1 Etablere ein overordna profileringskanal for Hallingdal. (Hallingdal.no)	2025	Regionråd	Kommunane Næringsliv
5.4.1 Styrke Hallingdal som merkevare	2026	Regionråd	Kommunane Næringsliv

MÅL 6. INTERKOMMUNALE TENESTER OG SAMARBEID			
Tiltak	Tid	Ansvar	Involvering
Mål 6.1. Hallingdal har utvikla eit strategi for betre samarbeid mellom ulike nivå i kommunane, mellom kommunar og mellom kommunar og Regionråd			
6.1.1 Utarbeide køyrereglar, mandat eller strategi for å betre det regionale samarbeidet	2025	KRU	Regionråd
6.1.2 Arrangere årleg leiarsamling med fokus på regionalt samarbeid	2025	KRU	Regionråd HR
6.1.3 Utvikle gode samarbeidsløysingar som ivaretek lokale arbeidsplassar og regionalt fagmiljø	2025	KRU	Regionråd
Mål 6.2: Hallingdal er einige om korleis ein forvaltar nye og eksisterande regionale samarbeid og eigarinteresser			
6.2.1 Hallingdal vil auke opplæring i, og betre rutinane for eigarstyring	2025	KRU	Regionrådet
6.2.2. Auke styrekompetansen hjå politisk leiding	2026	Regionrådet	

Mål 6.3: Hallingdal samarbeider godt om kommunale fagområde der det tener den enkelte kommune og Hallingdal samla sett.			
6.3.1 Utgjeie ei felles legevaktsløyising i Hallingdal	2025	Regionrådet	KRU -KOLF Helseleiarar
6.3.2 Utvikle Hallinghelse som samarbeidsarena for helsetenester. Vurdere tettare samarbeid med oppvekst	2026	KRU	Helseleiarar Oppvekstleiar
6.3.3. Utgjeie eit interkommunalt samarbeid innanfor demensomsorga i Hallingdal • Unge demente • Alvorleg demenssjukdom • Bustader til demente	2027	Kommunane Regionråd	KRU KOLF Helseleiarar
6.3.4 Utgjeie eit tettare samarbeid til personar med samansette behov	2027	KRU	Helseleiarar
6.3.5 Fortløpande vurdere kva fagmiljø og kva tenester som bør/må samarbeide tettare for å betre kvalitet, økonomi eller redusere sårbarheit og styrke beredskap	Kont	KRU	
6.3.6 Styrke det regionale beredskapssamarbeidet ved å gjera følgande tiltak: • Regional ROS • Beredskapskoordinatorane bør ha faste møte. • Årleg regional beredskaps-samling med kriseleinga i kommunane, nødetatar og samvirkeaktørar. • Kommunane i størst mogeleg grad bruke felles planmalar	2025	KRU	Berdskaps- koordinator
6.3.7 Arbeide for interkommunalt samarbeid om formidling innan tradisjonskulturen i Hallingdal, særleg innan for kultur og oppvekstsektoren	2025	KRU	Kultursektor
Mål 6.4: Hallingdal har betra, fornya og forenkla sine IT løysingar slik at ein kan møte den digitale framtida på ein sikker, kvalifisert og effektiv måte.			
6.4.1 Utarbeide og ta i bruk ein oppdatert digitaliseringsstrategi for Hallingdal	2025	IKT Hallingdal	Kommunane
6.4.1 Restrukturere organisering og leing av digitale tenester og løysingar	2026	IKT Hallingdal	Kommunane
6.4.2 Samordne bruken av digitale løysingar i kommunane og auke bruken av nasjonale felleskomponentar	2025	IKT Hallingdal	Kommunane
6.4.3 Ta i bruke KI som verktøy i heile Hallingdal Tema i regionråd	2026	IKT Hallingdal	Kommunane

Høyringsvar på utkast til handlingsprogram for samferdsel 2026 – 2029, Frå Regionrådet for Hallingdal

Me viser til høyringsbrev datert 17. feb. 2025. Regionrådet for Hallingdal, som er eit samarbeids- og interesseorgan for dei seks kommunane i Hallingdal har behandla høyringssaka i sitt møte den 25. mars 2025 og er samde om å gje følgjande innspel.

Innspel til kapittel 3. Samfunnsutfordringar knytt til samferdsel

Ein av dei store utfordringane for innbyggjarane i distriktskommunar er at det er vanskeleg å koma seg til og frå jobb, aktivitetar og ulike tilbod for dei som ikkje kan køyre bil sjølv. Omlag 2/3 av Buskerud sitt areal er distriktskommunar. Skal ein oppretthalde levande bygder, stimulere næringslivet og få til auka tilflytting, må ein ha andre verkemiddel i distrikta enn i bynære strom. Slik det er i dag, er det ujamn fordeling av mobilitetstiltaka i fylket og det kan forsterke sosial forskjellar.

Regionrådet for Hallingdal meiner:

Bynære strom har for stort fokus i handlingsprogrammet. Me ønskjer meir distriktsfokus.

Innspel til kapittel 6. Kollektivtransport

I vårt område er det slik at skuleruta utgjør om lag 80 % av busstilbodet. Om ein ser Buskerud som heile, er dekket skulekøyringa om lag 50% av tilbodet. Det betyr at folk i distrikta har eit busstilbod morgon og kveld på kvardagar, men at det på kveld og helg er det heller dårleg. Handlingsprogrammet skisserer løysingar som Brakar Fleks og andre måtar å samordne transport på. Dette kan vera gode og spennande løysingar, som førebels ikkje er testa ut godt nok, men som me er positive til å prøve ut.

Hallingdal har dei seinare åra sentralisert ein del funksjonar. Denne sentraliseringa i kombinasjon med redusert kollektivtilbod har gjort det vanskelegare for folk i Hallingdal å koma seg til fleire offentlege tenester.

- Tannlege. Fylket har flytte offentleg tannhelseteneste frå kvar kommune til eit tannlegesenter på Gol. Samtidig har ein redusert moglegheita til å koma seg dit fordi bussruter er kutta.
- NAV Statleg/kommunal teneste. Lokale NAV kontor er tatt ned - folk må til Gol.
- VGS. Elevar som startar seinare enn vanleg tek seinare bussar.
- Politi/pass sentralisert til Gol. Einaste tilbodet i dalen
- Vinn AS. Ei tilrettelagt bedrift og ressurscenter for arbeidsinkludering på Gol og i Hol måtte kjøpe eigen bil for å frakte folk på arbeid då rute 330 vart lagt ned.

Regionrådet for Hallingdal meiner:

Bussruter med gjennomgåande høge passasjertal bør prioriterast og viktige bussruter må koma inn att i drift. Passasjertal bør derfor leggjast fram når bussruter skal kuttast.

Me ønskjer eit samarbeid med Buskerud fylke når det gjeld å tenkje nytt om kollektivtransport i distrikt og me ønskjer tettare dialog med fylket om kollektivordninga. Me håpar å unngå at det offentlege ved kommune eller stat må bruke store summer på å

kompensere for ei nedlagt bussrute der det offentlege fylket sparar pengar. Då må ei heller gå i dialog på førehand og finne løysingar som gjer at det ikkje blir for vanskeleg å bu i distrikta.

Innspel til kapittel 6.9 togtilbodet

I programmet kap. 6.9 står det at Buskerud fylkeskommune blant anna skal arbeide for:

- Tilstrekkeleg/auka frekvens på Brakerøya stasjon til nytt sjukehus og framtidig fjordby.
- Langsiktig mål om to tog i timen til Kongsberg
- Morgonavgang frå Geilo til Oslo, med retur om kvelden.

Regionrådet for Hallingdal meiner:

At Ringeriksbanen med fellesprosjektet med E16, var det prosjektet som hadde høgast prioritet då Viken og seinare Buskerud fylkeskommune ga sine innspel til Nasjonal transportplan (NTP). Dette bør framleis ha høgast prioritet og bør nemnast i dokumentet

Innspel til kapittel 7 Fylkesvegar, samt gang og sykkelvegar

Det er store etterslep på fylkesvegnettet og behovet for nye gang- og sykkelvegar er stort.

Regionrådet for Hallingdal meiner:

- At det må jobbast for å auka løyvingane til fylkesvegar slik at vegane skal vera trygge å ferdast på og at fylkesvegane kan oppretthalde sin beredskapsmessige funksjon.
- At det må jobbast med gang- og sykkelvegar langs fylkesvegane. Spesielt gjeld dette der det er gjort infrastrukturtiltak som samanslåing av to skuler i Hol. (Gangveg Brattåker – Djupedalen i Hol) Ny skule i Gol (Hesla bru) osv.
- At ein bør oppgradere fleire busstopp med ventebu og lys, samt lik standard på begge sider av vegen.

Til slutt vil me spele inn ønskje om tettare dialog mellom kommune og fylke når det gjeld avklaringar knytt investeringsporteføljene. Dette handlar om korleis kommunane sine innspel blir tatt i mot, korleis dei blir prioritert og etter kvart korleis dei blir behandla. Det er fleire kommunar i

Hallingdal som har levert innspel til investeringsporteføljene, men berre to prosjekt som ligg inne i utkastet. Eit «avklaringsprosjekt» i Ål kommune og eit prosjekt på Gol, Fv. 51 Valdresvegen ved Hesla bru, som er under planlegging. Kva vil det si at noko er under avklaring eller under

planlegging? Kva partar har dialog om desse prosjekta, kva er tidsaspektet osv.

Dette kunne handlingsprogrammet vore tydelegare på.

Hallingdal, 25. mars 2025

Jan Olav Helling
Dagleg leiar

