

MØTEBOK REGIONRÅDET FOR HALLINGDAL



Møtedato: Fredag 27.5.2011
Stad: Hemsedal, kommunehus

**REGIONRÅDET
FOR HALLINGDAL**

Desse møtte frå Regionrådet:

Oddvar Grøthe,	Hemsedal kommune
Torleif Dalseide,	Ål kommune
Halvard Lilleslett,	Hol kommune
Gerd Eli Berge,	Nes kommune
Tor Egil Buøen,	Flå kommune
Kåre Olav Solhjell,	Gol kommune

Knut Arne Gurigard møtte som dagleg leiar.
Frå Buskerud fylkeskommune møtte fylkeskontaktane Dag Stenersen og Nils Petter Undebakke.

Rådmannsutvalet deltok i sak 25, 26, 27, 30, 31

SAK 25/11 GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL 25.3.2011

Vedtak

Møteprotokoll 25.3.2011 vart vedteke.

SAK 26/11 VASSOMRÅDE HALLINGDAL, ORIENTERING

Prosjektleder Ellen Stabursvik orienterte om arbeidet med vassområde Hallingdal som er i oppstartsfasen. Ellen Stabursvik er tilsett som prosjektleder med 50% stilling for Hallingdal og 50% stilling for Valdres, med kontor plass Hemsdal kommunehus.

Styringsgruppe for vannregion Hallingdal er ordførarane i Hallingdal og Krødsherad kommune, og Kjell Ålien som representant for Buskerud fylkeskommune.

Prosjektgruppe vil bli sett saman av representantar frå kommunane som dekkjer fagfelt som:

- Vann/avløp
- Landbruk
- Skog
- Miljø
- Plan

Rådmannsutvalet har ansvaret for å peike ut representantar til prosjektgruppe.

Aktuelle temagrupper/referansegruppe vil bli vurdert og etablert etter kvart.

SAK 27/11 INN PÅ TUNET, ORIENTERING.

Prosjektleder for Inn på TUNET prosjektet i Hallingdal, Marit Torsrud Nerol, orienterte om arbeidet.

SAK 28/11 ORIENTERING, INNSPEL OG DRØFTING I SAMBAND MED ARBEIDET NY FYLKESVEGSTRATEGI OG KOLLEKTIVTRAFIKKPLAN FOR BUSKERUD FYLKESKOMMUNE.

I saka deltok:

Gro Ryghseter Solberg, samferdselsjef, Buskerud fylkeskommune
Magne Rognerud, samferdselsrådgjevar, Buskerud fylkeskommune
Helge Wetterstad, samferdselsrådgjevar, Buskerud fylkeskommune

Hilde Ringen Kommedal, Statens vegvesen
Kari Ovesen Haugland, utviklingssjef, Buskerud Kollektivtrafikk,

I samband med drøfting om arbeidet med ny fylkesvegstrategi kom det m.a fram følgjande synspunkt/spørsmål:

- Nødvendig med godt samspel mellom kommunane og fylkeskommunen i forhold til kommunal planlegging.
- Spørsmål om etterslep på vedlikehald. Fylkeskommunen er i gang med eit arbeid for å kartleggje kva det reelle etterslepet i høve til vedlikehald er, på fylkesvegane.
- Variabel standard på Fv.213, Fv.51, Fv.244
- Fv40 og Fv50 stort sett bra, men enkelte stubbar “eit sorgens kapittel”.
- Problemstillingar i forhold til rekkefølgjekrav i Flå (Fv. 202, Fv. 203)
- Kommunane har nesten gjeve opp å bli prioritert i forhold til gangvegar. Det er sett i gang ei kartlegging i forhold til skulevegar, mellom anna med tanke på å vurdere enklare løysingar enn det som er dagens standard/krav.
- Nokon av dei strategiske vala vil vera prioritering av vedlikehald i forhold til investeringar.
- Fylkesvegar med same standard på begge sider av fylkesgrenser

Det vil bli nytt møte til hausten før planforslag blir lagt fram.

Kollektivtrafikkplan

Overordna mål 1 (forslag):

I Buskerud skal kollektivtrafikken primært tilrettelegges for arbeidsreiser og skoleskyss for å bygge opp under ønsket regional utvikling.

- *Kollektivtilbudet skal primært utvikles der markedspotensialet er størst internt i fylket og for fylkeskryssende reiser mot Oslo og Akershus*
- *Kollektivtrafikksystemet skal tilrettelegges med en grunnstruktur som bygger opp under jernbanenettet og er lett å bruke for kunden*

Overordna mål 2 (forslag):

I Buskerud skal kollektivtrafikken tilrettelegges med tanke på et bærekraftig Transportsystem med redusert ressursforbruk og lavere forurensning samt høy Trafikksikkerhet.

- *Kollektivtilbudet skal spille en aktiv rolle i Oslofjord-regionens mål med å redusere klimagass-utslippene.*
- *Kollektivtrafikksystemet skal følge opp fylkets trafikksikkerhetsplan.*

Aktuelle delmål for Hallingdal:

- *I distrikter, som pekes ut i planen, skal kollektivtrafikken med buss tilby et reisetilbud som er med på å sikre innbyggerne en grunnleggende mobilitet.*
- *Hovedknutepunkt/ linjenett/ prissoner enkle og forutsigbare/ vare over tid. Understøtte fylkeskommunens og kommunenes langsiktige planlegging.*
- *Lange regionale reiser med buss skal komplettere togtilbudet og styrke reiselivet.*
- *Buskerud/ Østlandspakka påvirker staten til å gi gode togtilbud på lokaltog, regiontog og fjerntog.*
- *Materiell, informasjonssystem og infrastruktur skal være universelt utformet.*

I samband med drøfting om arbeidet med kollektivtrafikkplan kom det m.a fram følgjande synspunkt/spørsmål:

- Må etablere eit godt kollektivtrafikktilbod internt i Buskerud, men og inn/ut av Buskerud.
- Kollektivtransport i forhold til reiselivsnæringa sine behov og mogelegheiter må vurderast nærare.
- Viktig å sjå buss/tog i ein samanheng og legge til rette for mest mogleg fleksible løysingar/tilretteleggingar.
- Knutepunkt i Hallingdal, både Gol og Geilo.
- Vurdere pendlarbuss internt i Hallingdal.
- Vurdere meir fleksible ordningar med bestillingssystem.

SAK 29/11 SØKNAD OM TILSKOT TIL HOVUDPROSJEKT "ØRRETENS RIKE, FRA "FRA FJELL TIL FJORD".

Vedtak

1. Regionrådet for Hallingdal rår til at det blir løyvd kr. 50.000 til eit tre-årig hovudprosjekt "Ørretens Rike fra Fjell til Fjord".
2. Tilskotet blir finansiert av partnerskapsavtala med Buskerud fylkeskommune for 2011.

SAK 30/11 DRØFTING, TILSKOT TIL PROSJEKT- OG DRIFTSARBEID I HALLINGKOST.

Regionrådet/rådmannsutvalet drøfta søknad frå Hallingkost BA om ei årleg støtte til prosjekt- og driftsarbeid på kr. 200.000, etter same modell som har vore dei tre siste åra.

Vedtak

Med bakgrunn i søknad om tilskot frå Hallingkost til kommunane i Hallingdal, skal dagleg leiar laga felles sak til regionrådsmøte i juni.

SAK 31/11 EVENTUELT

Partnerskap for NAV Hallingdal

Rådmannsutvalet orienterte om status for partnerskapet for med NAV Hallingdal (Hallingdalsmodellen).

Ut frå endringar i oppgåver for NAV-kontora i Hallingdal med kontaktsenter og etablering av habilitetseining er det ein prosess for å klargjera konsekvensar.

Utgangspunktet frå rådmannsutvalet er at dei støttar seg på gjeldande politiske vedtak, og at Hallingdalsmodellen står fast.

Status barnevern

Etter dei siste opplysningar vil Hallingdal Barnevernteneste flytte inn i nye lokaler

Ca. 15. september. På neste regionrådsmøte skal det gjevast ei nærare orientering om status for Hallingdal Barnevernteneste.

Vestre Viken HF

Som styremedlem i Vestre Viken HF orienterte Oddvar Grøthe om situasjonen i foretaket, der den økonomiske situasjonen er ei av hovudutfordringane.

Sjå og protokoll frå styremøte 26.5.2011:

http://www.vestreviken.no/omoss/styret/Documents/Styrem%C3%B8ter%202011/2011-m05_m%C3%B8teprotokoll.pdf

Revisjon Hallingdal Kraftnett

Gol kommune lagar svar på revisjonsmerknad for Hallingdal Kraftnett, på vegne av kommunane i Hallingdal.

Ål 10.6.2011

Knut Arne Gurigard

Dagleg leiar

Vedlegg til sak 28/11:

- Vedlegg 1; Presentasjon vedr. arbeidet med ny fylkesvegstrategi, Gro Ryghseter Solberg
- Vedlegg 2; Presentasjon vedr. arbeidet med ny fylkesvegstrategi, Magne Rognerud
- Vedlegg 3; Presentasjon vedr. arbeidet med kollektivtrafikkplan, Helge Wetterstad