

# MØTEBOK

## REGIONRÅDET FOR HALLINGDAL



REGIONRÅDET  
FOR HALLINGDAL

**Møtedato:** Fredag 27.1.2012  
**Stad:** Ål, Ål kulturhus

### Desse møtte frå Regionrådet:

Oddvar Grøthe,	Hemsedal kommune
Tony Kjøl,	Hol kommune
Ivar Brevik,	Ål kommune
Olaug Grønseth Granli,	Gol kommune
Tor Magnussen,	Nes kommune
Tor Egil Buøen,	Flå kommune

Knut Arne Gurigard møtte som dagleg leiar.

Frå Buskerud fylkeskommune møtte fylkeskontakt Tom Erik Hauger, Roger Ryberg og regionkontakt Terje Moen

Rådmannsutvalet deltok i sak 2 - 4 og 7.

---

### SAK 01/12 GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL 16.12.2011

#### Vedtak

Møteprotokoll 16.12.2011 vart vedteke.

### SAK 02/12 AAL STASJON OG FIBERSTRATEGI FOR HALLINGDAL

Jon Ola Bergaplass orienterte om status for Aal Stasjon AS og planar framover.

I tillegg idear for fiberstrategi for Hallingdal.

Presentasjon er lagt ved som vedlegg 1.

### SAK 03/12 UTTALE, KOLLEKTIVTRAFIKKPLAN FOR BUSKERUD

#### Uttale

Regionrådet for Hallingdal har følgjande merknader til forslag til Kollektivtransportplan for Buskerud:

1. I distrikta med lite trafikkgrunnlag er rutetilbodet i stor grad gjeve gjennom skulerutene, sjølv om dette ikkje alltid er tilpassa behova til andre reisande. Det er såleis eit noko avgrensa potensiale for å få fleire over frå privatbil til kollektive transportmiddel, **men på enkelte område burde likevel planen gjeve litt tydelegare føringar for korleis ein har tenkt å nå dei opplista måla.**
2. Store delar av Buskerud er tunt befolka, og her vil privatbilen måtte stå for store delar av transporten også i framtida. Likevel bør ikkje dette vera ei sovepute for å unngå tilrettelegging for eit best mogleg kollektivtilbod også i distrikta.
3. Hallingdal har omfattande intern pendling, med om lag 1500 som pendlar over ei eller fleire kommunegrenser. **Regionrådet for Hallingdal ber om at det i handlingsprogrammet blir vurdert «pendlarrute» Geilo – Gol, som vil omfatte ca. 800 personar.**

4. Buskerud fylkeskommune og kommunar må i samarbeid vurdere fleksible kollektivtransporttilbod i distrikta. **Forsøk med bestillingstransport i forskjellige variantar tilpassa lokale behov bør koma inn som konkret tiltak i handlingsprogrammet.**
5. **For Hallingdal er det heilt avgjerande å sikre morgontilbodet med buss eller tog til Drammen og hovudstadsområdet.** Utan eit slikt tilbod har ikkje Hallingdal eit reelt kollektivtilbod for dagsreiser. Det er og avgjerande å sjå lange reiser med buss i samanheng med togtilbodet og ei god samordning med lokale busstilbod. **Avganger må i størst mogleg grad samordnast mellom buss og tog slik at det totalt blir eit best mogleg tilbod i forhold til transportbehov gjennom døgnet.** Det må og bli eit meir strømlinjeforma system enn det som er tilfelle i dag. Fokus er utvikling av knutepunkt der trafikkartane korresponderer. I tillegg må det arbeidast for ei forenkling og samordning av billettssystema.
6. **Til Hallingdal må lange fylkeskryssande reiser med buss frå Oslo og Drammen, sjåast i samanheng med togtilbodet.**
7. **Det er eit stort potensiale for meir brukarvennleg ruteopplysning både for enkeltstrekningar, og ikkje minst for overgangsmoglegheiter.** Dette gjeld både internetbaserte løysingar og anna opplysningsmateriell.
8. **Gjennomgåande billettering bør gjennomførast både for buss og tog og overgangar mellom desse.**
9. **Bussrute Hønefoss – Gardermoen som korresponderer med tog på Bergensbanen har vore eit sterkt ynskje frå reiselivsnæringa i Hallingdal. Dette er eit punkt som må vurderast nærare i handlingsprogrammet.**
10. Bergensbanen er av svært stor betyding for Hallingdal, både for innbyggjarane og for reiselivet. Det er viktig at togtilbodet blir innretta slik at det også kan betene reiselivsmarknaden betre enn det som er tilfelle i dag. **For å få fleire til å velje tog framfor bil eller fly må reisetida på Bergensbanen reduserast og frekvensen må aukast. Ny Ringeriksbane er ein føresetnad for å få overført vesentleg trafikk.** Regionrådet set her pris på det Buskerud fylkeskommune sitt engasjement for å få realisert Ringeriksbanen.
11. I høyringsutkast til Kollektivtransportplan for Buskerud er reiselivet og turisten i prinsippet ikkje noko tema. I ein «vanleg» tenking i forhold til utvikling av kollektivtilbod kan kanskje dette vera rett, men at denne problemstillinga blir oversett i eit fylke med Norges største reiselivregion er mildt sagt forunderleg. Hallingdal med 5 – 6 mill. gjestedøgn eller 1,6 mill. reiser (grovt stipulert), der kanskje 10 - 15% nyttar kollektivtilbod i dag, har ikkje vorde å vurdere. At 2-3000 bilar kvar dag ikkje er interessant å vurdere inn i ein kollektivtrafikkplan er mildt sagt merkeleg. Sjølv om turisten ikkje er ei definert målgruppe i ein snever tankegang i forhold til ein kollektivtransportplan, vil denne målgruppa kunne vera med å gje eit meir omfattande kollektivtilbod. Denne problemstillinga blir ekstra merkeleg når det heller ikkje er teke omsyn til Buskerud fylkeskommune ein eigen plan, Regional delplan for reiselivet i Buskerud 2010 – 2016.

**Argumenta for å gjera nærare vurderingar i forhold til turisten som målgruppe i kollektivtransportplanen bør vera innlyssande.** Dette vil og styrke regionen sin konkurranseprofil.

Som eit siste argument kan nemnast tragikktryggleiksperspektivet. Regionrådet for Hallingdal har gjennom prosjektet «Trafikktryggleik Hallingdal» fått gjort omfattande analysar av trafikkulykker i Hallingdal gjennom mange år. Ein av konklusjonane er at i halvparten av ulykkene er turistar involvert.

I forslag til kollektivtrafikkplan er trafikktryggleikfokuset fyrst og fremst i forhold til gangvegar til og frå haldeplassar.

**12. I 2014 vil ny vegparsell Sokna – Ørgenvika opnast. Dette kan føre til endring i reisemønster Hallingdal – Oslo, noko som må vurderast.**

#### **SAK 04/12 SØKNAD OM TILSKOT, REGIONALT PLANSAMARBEID**

##### **Vedtak**

1. Regionrådet for Hallingdal oppfordrar til gjennomføring av regionalt plansamarbeid. Ut frå den praksis som er i forhold til andre tenester og samarbeid, ser Regionrådet det som naturleg at finansiering blir løyst innan egne budsjett.
2. Det vil kunne vera aktuelt å støtte arbeidet med felles plantenester seinare i prosessen.

#### **SAK 05/12 SØKNAD OM TILSKOT, HALLINGDAL REISELIV**

##### **Vedtak**

1. Regionrådet for Hallingdal rår til at det blir løyvd kr. 700.000 til Hallingdal Reiseliv, for vidareutvikling av konseptet “Fjell & Fjord”. Tilskotet blir finansiert av partnarskapsavtala med Buskerud fylkeskommune for 2012.

#### **SAK 06/12 ORIENTERING DEAF AID**

Daglig leiar for Deaf Aid, Marit B. Kolstadbråten orienterte om Deaf Aid, <http://deafaid.org/no/>. Presentasjon er lagt ved som vedlegg 2.

Deaf Aid er ein bistandsorganisasjon. Føremålet til Deaf Aid er å hjelpe døve barn og unge i afrikanske land til eit verdig liv gjennom innsamlingar, gåver og tilskot både frå Norge og andre land. I Norge har Deaf Aid sitt hovudkontor på Ål, og hovudkontoret til Deaf Aid i Kenya er i Nairobi.

Deaf Aid har gjennbruksbutikk på Ål. Det er fleire profilerte «hallingar» som er ambassadørar for organisasjonen og det er eit ynskje at også dei nye ordførarane blir det.

For 2013 ynskjer Deaf Aid å laga ein eigen kalender. Tanken er at kvar kommune «får» 2 månader, der den eine presentera kommunen og den andre månaden vinnaren i kvar kommune, i forhold til barnas verdensdag 9 juni. Det vil bli sendt eigen søknad.

#### **SAK 07/12 VAL AV REPRESENTANTAR TIL RÅDET FOR SLT-HALLINGDAL**

##### **Vedtak**

Regionrådet for Hallingdal vel følgjande to representantar til Rådet for SLT-Hallingdal for inneverande kommunestyreperiode:

- ordførar i Flå, Tor Egil Buøen

- kommunestyrerepresentant Nes, Gerd Eli Berge
- rådmann i Hol
- rådmann i Hemsedal

## **SAK 08/12    EVENTULET**

### **Innlegg samferdselskomiteen 30.1, drøfting av hovudpunkt**

Regionrådet drøfta hovudpunkt (prioriterte område) i presentasjon, i samband med samferdselskomiteen sitt besøk i Buskerud. Følgjande punkt skal prioriterast:

#### Bergensbanen

- Minimum reduksjon av reisetid Oslo – Bergen frå **6:28 – 4:15**, inkl. realisering av ein gamal lovnad, bygging - Ringeriksbanen
- Bygging av kryssingsspor

#### Veg

- Utvikling av Rv7; Ørgenvika – Gol (3-felts veg)
- Ny veg Rv52 Gol – Røbru (8 km)
- Utvikling av Rv7-Hardangervidda som heilårsveg med bygging av Hardangerviddatunnelen
- Bette regularitet på fjellovergangane
- Utbetring av ulykkespunkt
- Ei vesentleg auke til drift/vedlikehald

### **Orientering om fjellregionsamarbeidet**

Oddvar Grøthe og Knut Arne Gurigard orienterte om fjellregionsamarbeidet og prioriterte arbeidsoppgåver.

Ål 10.2.2012

Knut Arne Gurigard

Dagleg leiar

#### Vedlegg:

1. Sak 02-12, presentasjon ved Jon Ola Bergaplass, status for Aal Stasjon AS og planar framover.
2. Sak 06-12, presentasjon ved Marit B. Kolstadbråten, orientering Deaf Aid