



MØTEBOK REGIONRÅDET FOR HALLINGDAL

Møtedato: Måndag 8.10.2012
Stad: Ål, Torpomoen

**REGIONRÅDET
FOR HALLINGDAL**

Desse møtte frå Regionrådet:

Oddvar Grøthe,	Hemsedal kommune
Tony Kjøl,	Hol kommune
Ivar Brevik,	Ål kommune
Hallvor Lilleslett,	Gol kommune
Tor Magnussen,	Nes kommune
Tor Egil Buøen,	Flå kommune

- Knut Arne Gurigard møtte som dagleg leiar
- Rådmannsutvalet deltok i sak 50-52

SAK 50/12 ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPROGRAM 2013 – 2016 OG ÅRSBUDSJETT FOR 2013

Vedtak

Regionrådet for Hallingdal rår til at Hallingtinget gjer slikt vedtak:

1. Hallingtinget gjer framlegg om at kommunane vedtek forslag til driftsbudsjettet for 2013, med ei kommunal finansiering på kr. 1.500.000.
2. Til gjennomføring av tiltak i Strategisk plan for Hallingdal, rår Hallingtinget at det blir løyvd kr. 600.000 for 2013, frå kommunane i Hallingdal.
3. Hallingtinget vedtek forslag til økonomiplan 2013 – 2016. Innanfor fastsatt økonomisk ramme, får Regionrådet for Hallingdal fullmakt til å vedta handlingsprogram til Strategisk plan for Hallingdal for 2013.
4. Hallingtinget rår til at Regionrådet sitt disposisjonsfond minimum skal vera kr.1.000.000 ved starten av året.
5. Hallingtinget rår til at Regionrådet kan nytte inntil kr. 500.000 pr. år av disposisjonsfondet, til aktuelle tiltak som ikkje er budsjettert. Løyvingar må takast opp ved den årlege budsjetthandsaminga.
6. Hallingtinget rår til at det frå disposisjonsfondet kan det nyttast kr. 500.000 til interkommunale tiltak, der det ikkje er sett av midlar, men der kommunane er positive til deltaking. Føresetnaden er positive vedtak i den einskilde kommune.

SAK 51/12 JUSTERING VEDTEKTER REGIONRÅDET FOR HALLINGDAL

Vedtak (forslag til endringar merka med gult).

Regionrådet for Hallingdal rår til at Hallingtinget gjer slikt vedtak:

Hallingtinget rår til at det blir gjort følgjande endringar i vedtektene for Regionrådet for Hallingdal:

§ 6 Hallingtinget

5. Innkalling til møtet skal skje skriftlig med minst 3 ukers varsel og med saksliste vedlagt. **Saker skal sendes ut minst 14 dagar før møte.** Møtet kan i særskilte tilfeller sammenkalles på annan måte, men eventuelle vedtak vil da ikke være gyldige dersom

en kommune protesterer på innkallingen. Det kan heller ikke fattes vedtak i saker som ikke står på sakslista dersom en av kommunene går i mot det.

§ 7 Regionrådet

5. Rådsordfører sørger for at Regionrådet holder møter så ofte som det trengs og innkaller til møtene. Innkallingen skal skje med rimelig varsel og skal inneholde sakliste. **Saker eller saksutkast skal som hovedregel sendes ut 1 uke før møte.**

§ 10 Økonomi

1. Hallingtinget utarbeider og tilrår hvert år budsjett og handlingsprogram/økonomiplan. Forslag til budsjett og handlingsprogram må foreligge til behandling i kommunene innen 1. oktober året før. **slik at det kan innarbeides i de enkelte kommunenes budsjetter. (strykes)**

§ 11 Regnskap

1. Det skal føres eget regnskap for driften av Regionrådet. Regnskapet føres vederlagsfritt av sekretariatskommunen. **Kommunerevisjon IKS** reviderer regnskapet.

SAK 52/12 INNSPEL TIL HANDLINGSPROGRAM FOR RIKSVEGAR 2014 - 2017 RUTE 5B, RV7 OG RV52

UTTALE

Større prosjekt

- a) **Regionrådet for Hallingdal ber om at det blir sett i gang arbeid med tanke på prosjektfinansiering strekninga Ørgenvika – Gol (Vegpakke Hallingdal)**

Fordi:

Det er svært positivt at Ramsrudhellingane er ferdig utbygd og Sokna –Ørgenvika no blir realisert. Men det vil vera halvavgjort arbeid, dersom det ikkje blir lagt til rette for ei utvikling av resten av Rv7. Som det desidert mest trafikkerte aust-vest sambandet vil det i fyrste omgang vera rett å prioritere Ørgenvika – Gol, og då som eit prosjekt (Vegpakke Hallingdal). For å oppnå ein meir heilskapleg og høgare standard, bør lengre strekningar vurderast i samanheng, og utbetringane bør planleggast og utførast under eitt.

Forvaltningsplan Rv7/Rv52 (november 2008) som er utarbeida av Statens vegvesen har på ein svært grundig måte analysert Rv7/Rv52 i forhold til vegstandard og konsekvensar ved ei forventa trafikkauke. I planen blir det m.a. sagt at ut frå ein forventa mykje større trafikkvekst enn det som er lagt til grunn i transportetatanes planforslag, vil Rv7/Rv52 kunne oppleve ein negativ trafikktryggleiksutvikling og trafikkavvikling.

Utbetring og ombygging av vegen mellom Ørgenvika og Gol vil passe godt til forslag om nye kontraktsformer, ut frå dei kriteria som vart skissert i St.meld. nr.16, NTP 2010 -2016.

- b) **Ny veg Rv.52 Gol – Robru må prioriterast i fyrste del av planperioden.**

Rv. 52 startar i kryss med riksveg 7 ved Gol vest. Stort sett har heile den ca. 8 km lange strekninga mellom Gol og Robru svært dårleg standard. Det er nødvendig å bygge ny veg på denne strekninga både av omsyn til vegstandard og framføring, og av omsyn til utvikling av Gol sentrum. Delar av strekninga blir vurdert som felles trase med Fv51.

Fordi:

Strekninga Gol –Robru, som ein del av ein av dei mest trafikkerte vegane – aust –vest, er av svært dårleg standard. Rv52 er den vegen aust-vest som har hatt størst trafikkauke dei siste 5 åra. Rv52 bind landsdelar saman og har ein sterk interregional funksjon, som har stor betydning for næringslivet både på Vestlandet og Austlandet. Rv52 er og ei hovudferdselsåre for Hemsedal som ein av dei store reiselivsdestinasjonane i landet.

Riksveg 52 har størst tungtrafikk av alle fjellovergangane aust – vest. Trafikken av tunge bilar på Rv52 ved Bjøberg i 2011 var 345 kjøretøy pr døgn, eller ca. 29 % av totaltrafikken. Variasjonen over året er liten og det same gjeld variasjon mellom vekedagane. Tungtrafikken på riksveg 52 er meir enn dubla sidan Lærdalstunnelen vart opna.

E-CO planlegg utviding av kraftstasjoen Hemsil 2 på Gol. For å utnytte flaumvassføringa i Hemsil, inneberer planen m.a. ny tunnel frå Eikredammen til kraftstasjonen i Gol. I tillegg vil også at utløpet frå kraftstasjonen gå i tunnel heilt ned til Hallifossen på grensa mellom Gol og Nes. Dette er eit prosjekt som vil gje store mengda tunnelmasse, som det vil vera heilt naturleg å sjå i samband med ny veg Gol – Robru.

- c) **Regionrådet for Hallingdal støttar utbygging av E16 Sandvika – Hønefoss til firefelts veg. Heile strekninga mellom Sandvika og Hønefoss må stå ferdig i løpet av NTP-perioden.**
- d) For Hallingdal er Gardermoen den viktigaste flyplassen, og det er derfor avgjerande å korte ned reisetida så mykje som mogeleg. Dette gjeld både i forhold til bruk av bil og tog. Rv35 Olum – Eggemoen må få byggestart i 2014 som forutsatt i gjeldande NTP.

Planlegging

Regionrådet for Hallingdal forventar ei snarleg igangsetjing av KVV for Rv7 Hardangervidda, mellom Haugastøl og Maurseth.

Fordi:

Rv7 over Hardangervidda og vinterbrøyting på strekninga Haugastøl til Sysendalen har det vore diskusjonar om i mange år. Problemstillingane har vore ut frå to tilnærmingar:

- Regularitet, behov for vinteropen veg
- Villrein

Ut frå dei politiske føringar som har vore lagt for framtidig vinterdrift av Rv7, ynskjer no Regionrådet for Hallingdal at prosessen kjem i gang, med korleis Rv7 som ein av hovudvegane aust-vest skal utviklast. I St.meld. nr. 16(2008–2009) Nasjonal transportplan 2010–2019 står det m.a.: “Planlagt åpning av Hardangerbrua i 2013 vil bidra til økt trafikk over rv 7. Det pågår en fylkesdelplanprosess for Hardangervidda med sikte på å fastsette en langsiktig arealforvaltning hvor hensyn til bruk og vern balanseres, herunder sikring av villreinsens leveområder. Det er uvisst om dette vil kunne få konsekvenser for vinterdriften på rv7. Samferdselsdepartementet kommer tilbake til saken når nærmere avklaringer foreligger.”

Buskerud, Telemark og Hordaland fylkeskommunar samarbeida om planarbeidet for regional plan for Hardangervidda. Formålet med planarbeidet er å ivareta villreinstamma, sikre lokalsamfunna mogelegheiter for nærings- og bygdeutvikling og å legge til rette for friluftsliv. Planen vart vedteke i dei tre fylkeskommunane hausten 2011.

I høve til Rv7 er det i planen lagt føringar for planutforming, det er skissert retningslinjer for vinterbrøyting og det er skissert forslag i handlingsplan.

Det blir peika på at etablerte vegar som er viktige for både lokalsamfunn og storsamfunn skal så langt mulig haldast vinteropne. Dette gjeld særleg aust – vest sambanda E134 og Rv7.

Konfliktar med villrein skal søkast redusert ved å legge til rette for miljøtunnelar, betre vegprofil og reglar for bruk av “gamlevegen” utanom tunnelar.

I planen blir det sagt at Rv 7 frå Haugastøl til Sysendalen er utfordrande i forhold til villreinsens trekk. “Det synes likevel å være bred enighet om at Rv 7 må holdes vinteråpen, men at trekkmulighetene for reinen må forbedres.”

Planen rår til at arbeidet med planlegging av miljøtunnelar og høgfjellsprofilar på strategiske stader på traseen skal vidareførast, samtidig som Hardangerviddatunnelen som eit nytt alternativ blir utgreidd. Begge løysingane vil sikre villreintrekk til alle årstider og betre tryggleik og regularitet. Det blir understreka at val av løysing og realisering bør skje snarast mogeleg.

Det blir sagt at ei viktig oppfølgingsoppgåve av det regionale planarbeidet er å vera pådrivar for vidareføring av arbeidet med utbetring av Rv 7 med sikte på trafikkmessig sikrere vintervei og betre

kryssingsmogelegheiter for villreinen. Tunneler (inkludert nytt alternativ med lang tunnel) og høgfjellsprofil på traseen er viktige tiltak.

Rv7 er utan tvil ein av dei viktigaste transportkorridorane mellom aust og vest, og som kan seiast å ha 3 hovudfunksjonar:

- *Som snarveg for aust-vest samband, næringsliv*
- *Som livsnerv, regional betydning (Hallingdal/Numedal – Hardanger)*
- *Som turistveg*

Rv7 bind landsdelar saman og har ein sterk interregional funksjon, som har stor betydning for næringslivet både på Vestlandet og Austlandet. Mellom Oslo og Bergen er Rv 7 den kortaste aust - vest-traseen, med stamvegknutepunkt på Gol og Trengereid, og utan tvil ein av dei viktigaste vegane mellom Oslo og Bergen. Rv7 er og ei hovudferdselsåre for to av dei største reiselivsregionane i landet, Hallingdal og Hardanger.

Det er og på sin plass å minne om innkortinga (20 km.) Sokna – Ørgenvika, med planlagt opning 2014, som også vil vera eit prosjekt som vil gjera Rv7 endå meir attraktiv og vil føre til auka trafikk. I tillegg er det verdt å merke seg at Rv7 på strekninga Gol – Bu vart oppgradert til riksveg i samband med forvaltningsreforma, som trådte i kraft 1.1.2010

Vedlikehald, tiltak for å ta att forfall

Regionrådet for Hallingdal krev at vedlikehaldet på dei fleste vegane gjennom Hallingdal må styrkast vesentleg.

***Fordi:** Vedlikehaldet har gjennom fleire år vorte sterkt nedprioritert som følge av for låge rammer. Dette har ført til ein vegstandard som både er ein risiko i forhold til trafikktryggleik og slitasje som fører til meirkostnader utover ordinært vedlikehald. Rv7 er i ein svært dårleg forfatning og krev heilt spesiell merksemd.*

Rv7 og Rv52er ikkje er dimensjonert for den trafikkbelastninga som er, dette gjeld også oppbygging av vegen. Ut frå dei vurderingar som er gjort av Rv7/Rv52, med bakgrunn i Statens vegvesen sine eigne kriteria for klassifisering av vegnettet, er heile 61% klassifisert som N-strekningar.

***N-strekningar:** Strekningar som ikkje tilfredsstillar ein akseptabel minstestandard.*

På mykje av desse vegane trengs meir enn asfaltering og ordinert vedlikehald, på mange plassar må det til oppbygging av ein ny veg.

Utbetringstiltak

- RV 7 utviding av 2 smale bruer i Herad, Gol
- Utviding av dei små bruene nord for Åvestrud (Grøslandsmoen) slik at Rv.7 på denne strekninga får en gjennomgåande breidde lik resten av strekninga. Dette vil og sikre forbikøyringsstrekning.
- Busshaldeplass for ekspressbusser ved Nesbyen (Shell), i dag uoversiktleg og dårleg lagt til rette for reisande

Vegserviceanlegg, døgnkvileplass for tungtransport

Det er eit stort behov for kvileplassar for tungtrafikken ikkje minst for ei god og sikker avvikling av kvile etter lovverket. I tillegg er det heilt nødvendig med etablering av vegserviceanlegg lagt til rette for tungtransporten.

Rv7 frå Hønefoss til Gol har meir enn 50% av tungtrafikken aust-vest, med mellom 5-600 vogntog pr. døgn. Gol er eit trafikkknutepunkt (Rv7, Rv52, Fv51) der også Statens vegvesen har sin trafikkstasjon og der det er verkstad for lastebilar. Gol kommune har i sine planar sett av areal til vegserviceanlegg for tungtrafikk. Ut frå dette må det arbeidast aktivt for tilrettelegging av eit vegserviceanlegg for tungtransport på Gol.

Rasteplassar

For Hallingdal som den største reiselivsregionen i landet er det avgjerande at det finns gode vegserviceanlegg og rasteplassar. Rasteplassane må utviklast der det er triveleg å stoppe. Generelt må rasteplassane langs Rv7 og Rv52 bli gjeve ei standardheving og drifta må koma inn i meir ordna former.

Trafikktryggleik/tilrettelegging for gåande og syklende

- Hallingdal opplever at det er vanskeleg å koma opp på prioriteringslista i forhold til gang/sykkelvegar. Dei einskilde kommunane har kome med sine uttaler om behov. Regionrådet for Hallingdal ynskjer i tillegg at det i eit samarbeid blir gjort ei samla vurdering av behovet for gang/sykkelvegar langs Rv7/Rv52.
- Lyssetting av busslommer langs RV7 som i stor grad blir nytta i samband med skuleskys.

Kollektivtrafikktiltak

- Utvikle trafikkknutepunkt for kollektivtrafikk på Gol
- Gjennomføre planar for vedteken knutepunktsutvikling Geilo

Økonomisk ramme øvrige programområde

Økonomisk ramme til **øvrige programområda** for Rv 7 Hønefoss - Brimnes og Rv 52 Gol – Borlaug er foreslått til 120 mill.kr. (+45%) for perioden 2014 - 2017. I gjeldande NTP er det for same rute foreslått 340 mill til øvrige programområde for perioden 2014 - 2019. Regionrådet registrerar med bekymring at det kan sjå ut som om posten øvrige programområde er redusert i forslag til NTP for perioden 2014- 2017.

Ål 11.10.2012

for rådsordførar
Knut Arne Gurigard
Dagleg leiar