

MØTEBOK

REGIONRÅDET FOR HALLINGDAL

Møtedato: Fredag 27.01.2017

Stad: Flå, Flå veksthus

Desse møtte frå Regionrådet:

Petter Rukke,	Hol kommune
Solveig Vestenfor,	Ål kommune
Heidi Granli,	Gol kommune
Oddvar Grøthe,	Hemsedal kommune
Tore Haraldset,	Nes kommune
Tor Egil Buøen,	Hol kommune

Knut Arne Gurigard, dagleg leiar

Frå Buskerud fylkeskommune møtte:

Anne Sandum, fylkeskontakt

Sigurd Fjose, regionkontakt

Frå rådmannsutvalet møtte:

Lars Ole Skogen,	Hol kommune
Hege Mørk,	Gol kommune
Ole Johnny Stavn	Hemsedal kommune
Torbjørn Hansen,	Nes kommune
Odd Egil Stavn,	Flå kommune

SAK 01/17 UNGDOMSLOS, VIDAREFØRING

Vedtak

1. Regionrådet for Hallingdal vurderer ungdomslos-prosjektet i Hallingdal som eit vellykka tiltak, som må finne ei varig driftsløysing.
2. Regionrådet for Hallingdal vil be om at det blir gjort ei evaluering av «Ungdomslosen i Hallingdal» innan 1.5 .2017.
3. Regionrådet for Hallingdal vil ta initiativ overfor Buskerud fylkeskommune for å finne fram til permanente løysingar for «Ungdomslosen i Hallingdal».
4. Regionrådet for Hallingdal førutset at Gol kommune som vertskommune søker om tilskot frå fylkesmannen i Buskerud til vidareføring av «Ungdomslosen i Hallingdal» for skuleåret 2017-2018.

SAK 02/17 ORIENTERING OM STATUS OMORGANISERING NAV

Rådmannsutvalet orienterte om pågåande prosess i Hallingdal.

SAK 03/17 RETTSSENTER HALLINGDAL

Vedtak

Regionrådet for Hallingdal beklagar at det blir skapt usikkerheit om realisering av rettssenter for Hallingdal. Nes kommune og Hallingdal som region har i denne saka lagt til rette for ei realisering på ein svært god måte, med samlokalisering av tingrett og jordskifterett, og i tråd med nasjonale politiske føringar. Regionrådet for Hallingdal vil i det vidare arbeidet, for

realisering av rettssenteret på Nesbyen, vera ein aktiv pådrivar og medspelar, i nært samarbeid med Nes kommune.

SAK 04/17 STRATEGISK PLAN FOR HALLINGDAL

Saka vart utsett og det skal gjennomførast eige møte med tema revidering Strategisk plan for Hallingdal

SAK 05/17 INNSPEL TIL HANDLINGSPROGRAM FOR RIKSVEGAR 2018 – 2021 (23)

INNSPEL TIL HANDLINGSPROGRAM

Innspel er med utgangspunkt i:

- Perioden 2018 - 2021
- Store prosjekt
- Utbetringstiltak
- Trafikktryggleikstiltak
- Tiltak for å ta att forfall

Innspel i forhold til tilrettelegging for konkrete tiltak for gåande og syklende, miljøtiltak, kollektivtrafikktiltak og universell utforming og servicetiltak blir det synt til innspel frå den einskilde kommune.

Større prosjekt

1. Vegpakke Hallingdal

Regionrådet for Hallingdal ser det som svært positivt at Ramsrudhellingane og Sokna – Ørgenvika på Rv7 er ferdig utbygd. Men det vil vera halvgjort arbeid, dersom det no ikkje blir lagt til rette for ei vidare utvikling av Rv7 Hønefoss – Gol, som er og vil vera eit av hovudvegsambanda aust – vest. I denne samanheng er det og på sin plass å syne til Forvaltningsplan Rv7 og Rv52.

Som det desidert mest trafikkerte aust-vest sambandet vil det i fyrste omgang vera rett å prioritere Ørgenvika – Gol, og då som eit prosjekt (Vegpakke Hallingdal). For å oppnå ein meir heilskapleg og høgare standard, bør lengre strekningar vurderast i samanheng, og utbetringane bør planleggast og utførast under eitt. Strekninga må byggjast ut etter dimensjoneringsklasse H5, nasjonale hovudvegar, ÅDT 6000 – 12000 og fartsgrense 90 km/t.

Det er positivt at Svenkerud – Gol ligg inne i forslag til NTP, men det er ikkje godt nok i forhold til tidspunkt for oppstart, og at ingen andre tiltak på strekninga Hønefoss – Gol er teke med i forslaget. For Hallingdal har Vegpakke Hallingdal høgast prioritet.

Regionrådet for Hallingdal ber om at det snarast mogeleg blir sett i gang arbeidd med tanke på å vurdere utbyggingsrekkefølge, alternative finansieringsløyser og utbyggingsformer for strekninga Ørgenvika – Gol (Vegpakke Hallingdal).

Regionrådet for Hallingdal har eit sterkt ynskje om deltaking i denne prosessen.

2. Ny vegløyser Rv.52 Gol – Robru

Stort sett har heile den ca. 8 km lange strekninga mellom Gol og Robru svært dårleg standard og er ein flaskehals. Det er nødvendig å bygge ny veg på denne strekninga både av omsyn til vegstandard og framføring, og av omsyn til utvikling av Gol sentrum.

Regionrådet for Hallingdal ber om at planarbeidet på denne strekninga blir prioritert så raskt som mogeleg i perioden 2018-21 og at utbygging kan skje tidleg i NTP-perioden uavhengig av val av stamveg aust-vest. Løysinga må sjåast i samanheng med ny veg på Rv7 strekninga Svenkerud- Gol.

3. **Vinterregularitet på fjellovergangar**

Uansett val av hovudvegsamband aust – vest er det avgjerande å styrke vinterregulariteten, både over Hardangervidda og Hemsedalsfjellet. For Rv7 Hardangervidda må også villreinproblematikken løysast.

4. **Vidareutvikling Rv7 vest for Gol og Rv52**

Regionrådet for Hallingdal har i denne omgang ikkje andre innspel i høve større prosjekt på Rv7 vest for Gol og Rv52 vest for Robru. Det blir sett som mest naturleg at dette skjer etter at val av hovudvegar aust – vest er avklart.

5. **E16 Skaret – Hønefoss**

Regionrådet for Hallingdal forventar at fellesprosjektet E16 og Ringeriksbanen blir gjennomført med byggestart i 2019 og ferdigstilling i 2024.

6. **E16 Olum- Eggemoen-Nymoen**

Regionrådet for Hallingdal ser det som viktig at E16 Olum- Eggemoen-Nymoen blir prioritert. Dette er ein viktig vegparsell i forhold til samankopling med Rv7 som hovudveg aust – vest og i forhold til Hallingdal som den største reiselivsregionen i landet.

7. **Utbetringstiltak**

- Utviding av dei små bruene nord for Åvestrud (Grøslandsmoen) slik at Rv.7 på denne strekninga får en gjennomgåande breidde lik resten av strekninga. Dette vil og sikre forbikøringsstrekning.
- Busshaldeplass for ekspressbusser ved Nesbyen (Shell), i dag uoversiktleg og dårleg lagt til rette for reisande

8. **Vegserviceanlegg, døgnkvileplass for tungtransport, Gol**

Regionrådet for Hallingdal føreset at kontrollstasjon og vegserviceanlegg for tungtransport blir etablert som planlagt.

9. **Rasteplassar**

For Hallingdal som den største reiselivsregionen i landet er det avgjerande at det finns gode vegserviceanlegg og rasteplassar. Rasteplassane må utviklast der det er triveleg å stoppe. Generelt må rasteplassane langs Rv7 og Rv52 bli gjeve ei standardheving og drifta må koma inn i meir ordna former.

10. **Trafikktryggleik/tilrettelegging for gåande og syklende**

- Hallingdal opplever at det er vanskeleg å koma opp på prioriteringslista i forhold til gang/sykkelvegar. Dei einskilde kommunane har kome med sine uttaler om behov. Regionrådet for Hallingdal ynskjer i tillegg at det i eit samarbeid blir gjort ei samla vurdering av behovet for gang/sykkelvegar langs Rv7/Rv52.
- Lyssetting av busslommer langs RV7 som i stor grad blir nytta i samband med skuleskyss.

SAK 06/17 GODKJENNING AV PROTOKOLL

Vedtak

Protokollen er godkjent.

Hallingdal 27.01.2017

Petter Rukke, Hol kommune

Solveig Vestenfor, Ål kommune

Heidi Granli, Gol kommune

Oddvar Grøthe, Hemsedal kommune

Tore Haraldset, Nes kommune

Tor Egil Buøen, Flå kommune