

Møtereferat fra møte i Hallingdal Ungdomsråd (HUR)

Tid: Mandag 31.08. 2015, kl. 15.30-19.00

(15.30-16.00 er det mat i kantinen)

Sted: Gol kommunehus, kommunestyresalen

Nr	Navn	Kommune	Tilstede
1	Tonje Lauvdokken	Gol, leder	Ja
2			
3	Eigil Karlsen	Hemsedal	Ja
4	Hanne Intelhus Markegård	Hemsedal, PR sjef	Ja
5	Linde Aga	Hol, nestleder	Nei
6	Erlend Rygg	Hol	Ja
7	Otilie Røer Tvedt	Ål	Ja
8	Karianne Sato	Ål	Nei
9	Anita Kleppen Nilsen	Nes	Nei
10	Linn Marlene Tørrissen	Nes	Nei
11	Thea Mæhlum	Flå	Nei
12	Joana Vaz	Flå	Nei
13	Oddvar Grøthe	Ordfører Hemsedal	Ja
14	Hilse Storeskar	Ungdomssekretær Hemsedal	Ja
15	Ulrikke Ytteborg	Regionrådet for Hallingdal	Ja

SAKER

Sak 04/15 Transport for ungdom i Hallingdal

Vi hadde besøk av:

Trond Johansen

Buskerud fylkeskommune

Leder av hovedutvalget for samferdsel

Randi Fosse

Brakar, ansvarlig for rutetilbudet i Hallingdal

Både Trond Johansen og Randi Fosse hadde forberedt seg godt og holdt hvert sitt innlegg hvor de fortalte om transport tilbudet i Hallingdal fra sitt ståsted.

HUR ble oppfordret til å kontakte Johansen direkte om det var mer de lurte på og Fosse ønsker å ha med HUR på diskusjoner videre for å gjøre tilbudet så bra som mulig.

Forskjeller på by og land/lengre avstander til venner fra sammen klasse og

Fra diskusjonen med Randi Fosse:

- Det er ikke alltid sjåførene har samme kunnskap om de ulike ordningene. Dette er et problem. Randi tar dette med seg videre. Hun kan ikke svare på dette annet enn at det blir gitt lik opplæring.
- Det skal aldri være mer enn 15 minutter å vente på korrespondanse .
- Elevene har rett på skoleskyss , hva med hjem etter aktiviteter som eks kulturskole? Hvilke rettigheter har vi? Randi svarer at dette er riktig innenfor ordinær skoletid. Ut over dette er det umulig å følge opp da det stadig er endringer.
- Samordnede billpriser. Hvorfor koster det så ulikt? Dette henger sammen med sonedelingen. HUR ønsker oversikt over kostnadssoner. Randi vil sende oss dette.
- Rett hjem for en 50 lapp. Randi har kontakt med de som har ansvaret for «hjem for en 50 lapp» . Denne ordningen skal få en gjennomgang nå i høst. HUR ble invitert med for å evaluere og gå se på dette videre. HUR takket ja og Randi kontakter Tonje.
- Brakar har også ansvar for taxi til og fra bussholdeplass.
- Brakar har også ansvar for taxi til og fra bussholdeplass.
- Bestillertransport er et tilbud vi kjenner dårlig til, men som kan benyttes av alle. Du ringer i tilfelle dagen før og bestiller transporten dit du skal. HUR synes dette er et interessant tilbud og vi vil prøve det ut.

Fra diskusjonen med Trond Johansen:

- Hvorfor blir ikke busstilbudet endret slik at det passer til vårt bruk? Eks Flå og videregående. Trond svarer her at det er viktig at skolene er flinke til å si i fra om endringer. Dette blir ikke alltid gjort.
- Fra og med i dag (31.08.15) vil det nå være færre soner i Buskerud slik at det blir rimeligere. Fra 70 til 21 soner. I dag betaler man for max 5 soner mot i mot 10 tidligere.

Konklusjon fra diskusjoner med både Trond og Randi er at vi må være mer strukturerte, gi tydelige beskjeder ved endringer og engasjere oss for å få et optimalt rutetilbud. Allikevel kan vi ikke forvente tilsvarende som i byene. Dette fordi befolkningsgrunnlaget er for dårlig til å opprettholde samme standard/hyppighet på avgangene.

Vedtak:

HUR lager en oversikt over busstider som IKKE er hensiktsmessige.

I etterkant av begge disse diskusjonene fikk vi en god dialog med regionrådsordfører Oddvar Grøthe. Han ga oss et innblikk i det regionale perspektivet og fortalte om hvordan Regionrådet jobber for de samme spørsmålene. Han oppfordrer også HUR til å bruke lokale politikere og regionrådet i slike saker.

Billettene i Hallingdal blir subsidiert med 80% mot 50% i Drammen. Oddvar fortalte av pengepotten til Hallingdal er ganske konstant. Muligens kan vi gjøre noen omprioriteringer. Om vi ønsker oss en ny bussrute, må en annen legges ned. Oddvar oppfordrer HUR til å tenke på dette.

Han bekjymrer seg for at busssjåfører tolker og formidler informasjon ulikt. Kan man få laget et form for informasjonskort siden informasjonsflyten virker dårlig? Godt innspill som HUR tar videre.

Sak 08/15 Trafikktryggleik Hallingdal
Utsatt til neste møte.

Sak 22/12 Skjenkekontroll i dagligvarebutikker og vinmonopol.

Bakgrunnen for saken er at HUR mener det er for enkelt å få kjøpt alkohol og tobakk uten å vise legitimasjon. HUR har tidligere avklart med politiet hvordan dette kan og bør gjennomføres.

I etterkant av møte dro Hanne og Eigil ut på oppdrag med Ulrikke som sjåfør og voksen tilstedet for å gjennomføre stikkprøver for å sjekke om legitimasjon ble sjekket ved kjøp av alkohol og tobakk.

Stikkprøvene ble gjennomført ved at Hanne og Eigil (begge 16 år) gikk inn i ulike dagligvarebutikker og bensinstasjoner for å prøve å kjøpe øl og snus. De var innom 3 kommuner i Hallingdal. Prosedyren var avtalt med Ulrikke i forkant som også var med under hele seansen, riktignok i bakgrunnen, men tilgjengelig om det skulle være noe. Etter et gjennomført «prøvekjøp» ble det opplyst om hvorfor vi var der og hensikten med besøket. Det ble også opplyst om at hverken ansatt eller butikk ville bli navngitt. Ingen kjøp ble gjennomført, men stoppet før en faktisk transaksjon.

Målet med stikkprøvene var å sette fokus på at det alltid skal sjekkes legitimasjon om man er i tvil ved salg av alkohol og tobakk. Dessverre viste det seg at **to 16 åringer ville ha fått kjøpt både øl og tobakk** denne dagen. Selv om det var et relativt lite antall steder som ble besøkt så er det allikevel svært alvorlig at 50% av stedene ikke sjekket legitimasjon og dermed ville ha solgt til mindreårige.

Se vedlegg for brev sendt ut til kommunene ang saken. Dette bør følges opp av HUR.

Informasjons saker:

GUR har hatt besøk fra Canada. Tonje fortalte kort fra besøket.

Nesbyen 20.09.15
for leder i HUR
Ulrikke Ytteborg
Sekretær