

SAK 48/07 TILTAK FOR REALISERING AV FRAMTIDAS BERGENSBANE

Saksopplysning

På siste styremøte i Forum Nye Bergensbanen (FNB) vart det drøfta tiltak for å setja sterkare trykk på arbeidet med realisering av framtidias Bergensbane, m.a. Ringeriksbanen. Underteikna har vorte bedt om å utarbeide ei sak til årsmøte i FNB 19.11.2007.

Det er ei kjensgjerning at FNB i dag, ikkje har naudsynt kraft og ressursar for å halde eit kontinuerleg trykk på arbeidet med Bergensbanen.

I tillegg til å få fram viktig prosjekt på Bergensbanen har arbeidet med jernbanesatsing i Norge fått eit nytt fokus, som krev oppfølging. Me går og inn i ein slutfase i forhold til NTP 2010 – 2019. Dette gjer at det på mange måtar er no eller svært langt fram i tid.

Arbeidet for å realisere framtidias Bergensbane må få eit mykje sterkare fokus og det må setjast av naudsynte ressursar til arbeidet.

Det har vore framme forslag om å tilsetja ein prosjektleiar/sekretær i FNB (t.d. 3 år), som m.a. har følgjande oppgåver:

- Arbeide for realisering av Ringeriksbanen
- Følgje opp pågåande prosess i forhold til høghastigheitsutgreiingane
- Arbeide for generell utbetring av Bergensbanen

I tillegg arbeidar interesser på vestsida med å etablere eit eige utviklingsselskap, Bergensbanen Utvikling AS (sjå vedlegg). Utgangspunktet er å etablere eit eige selskap som skal jobbe for auka løyvingar til Bergensbanen.

Selskapet skal ha ein fast tilsett som arbeidar for Bergensbanen Utvikling AS på heiltid. Aksjekapital er førebels satt til kr. 130 000 og det er rekna med eit årleg driftstilskot 1,3 millionar kroner.

Det er eit ynskje at også aktørar på austsida går inn som aksjonerar, der Regionrådet for Hallingdal er invitert til å delta.

Vurdering

Utgangspunktet for vurderingane er at det må arbeidast meir kontinuerleg og målretta for å få realisert prioriterte tiltak på Bergensbanen.

Tidspunktet for å intensivere arbeidet i forhold til Bergensbanen er no, både i forhold til slutfasen NTP og pågåande arbeid i forhold til utgreiingane om høgfartsbanar.

Initiativet om å etablere Bergensbanen utvikling må sjåast på som positivt. Her er det nokon som tek tak og er villig til å legge ressursar i arbeidet. Kanskje historia gjentek seg i forhold til kor engasjementet og krafta er i forhold til Bergensbanen.

Etter mitt syn vore det naturlege at styrking av arbeidet med Bergensbanen hadde skjedd gjennom FNB. Samstundes må det gjevast honnør for det initiativet ”vestsida” syner. Slik situasjonen er trur eg det må finnast fram til løysingar der FNB og Bergensbanen Utvikling spelar på lag.

For at FNB og Bergensbanen Utvikling ikkje skal bli to uavhengige aktørar, som ikkje samordnar sitt arbeid, blir det svært viktig å få til eit formelt samarbeid.

Dette kan sikkert gjerast på fleire måtar, men der eg ser for meg tre aktuelle drøftingsskisser:

1. FNB er det politiske organet og Bergensbanen Utvikling er det utøvande organet.
FNB og Bergensbanen Utvikling er organisert som to uavhengige selskap.

Fast stilling i Bergensbanen Utvikling skal også ha sekretariatsfunksjonen for FNB, og koordinerar arbeidet i forhold til FNB og Bergensbanen Utvikling.

2. FNB er det politiske overordna organet og Bergensbanen Utvikling er det utøvande organet til FNB.
Fast stilling i Bergensbanen Utvikling skal også ha sekretariatsfunksjonen for FNB. Ei av utfordringane vil kunne vera korleis ein løyser prioritering av arbeidsoppgåver, der det kan vera naturleg å tenkje seg at den som legg mest i potten også har mest å seia.
3. Etablerar Bergensbanen Utvikling som eit utøvande arbeidsutval med utvida fullmakter, under FNB.
Representasjonen i arbeidsutvalet kan spegle økonomisk innsats.

Forslag til vedtak

1. Regionrådet for Hallingdal ser det som svært viktig at arbeidet for realisering av framtidens Bergensbane blir intensivert, og støttar oppretting av eit prosjekt med eigen prosjektstilling, førebels i 2 år.
2. Regionrådet ser det som ein stor fordel om Bergensbanen Utvikling blir etablert som eit utøvande arbeidsutval under Forum Nye Bergensbanen.
3. Det vil vera naturleg at Bergensbanen Utvikling har utvida fullmakter i forhold til sitt arbeid, der representasjonen i arbeidsutvalet står i eit visst forhold til økonomisk innsats.
4. Det må utarbeidast eigne vedtekter for Bergensbanen Utvikling og forholdet til FNB.
5. Prosjektleiari skal også vera sekretariat for FNB.
6. Regionrådet for Hallingdal går inn med ei årleg driftsstøtte på kr. 100.000, førebels for 2 år, til prosjektet Bergensbanen Utvikling.

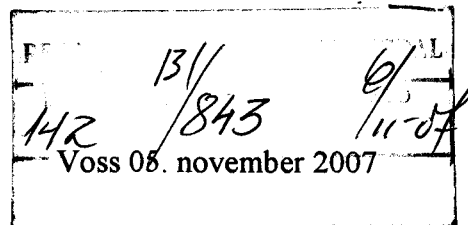
Ål 7.11.2007

Knut Arne Gurigard

Dagleg leiar

Regionrådet for Hallingdal

Vedlegg: Søknad frå Bergensbanen Utvikling, dat. 5.11.2007



Bergensbanen Utvikling AS – søknad om prosjektstøtte

Dei siste åra har merksemda mot utviklinga av Bergensbanen auka, og arbeidet for å fremja Bergensbanen har i stor grad vore eit arbeid gjennomført av enkeltkommunar/fylkeskommunar og Forum Nye Bergensbanen. Ressursane som har vore nytta har vore heller små og lite koordinerte. Ein av konsekvensane er at Bergensbanen over lang tid har fått lite av dei årlege ressursane til jernbaneinvesteringar.

Bergensbanen er viktig som lokal, regional og nasjonal jernbane, men der potensialet er lite utnytta. Dermed vil ein med jamlege og større investeringar kunne modernisere Bergensbanen. Det kan føre til framleis vekst både i person og godstransport og halde posisjonen som turistbane.

Frå fleire hald har ein signalisert ynskje om å styrkja Bergensbanen. For å følgja opp desse og andre intensjonar er det eit ynskje om å etablere eit eige utviklingsselskap for Bergensbanen.

Nyskapinga heiter Bergensbanen Utvikling AS, der føremålet er å arbeida for å få meir investeringsmidlar til Bergensbanen. Etter vår meining kan dette best skje om det vert eit kontinuerleg arbeid der eit eige utviklingsselskap har ansvar for å fremja Bergensbanen sine interesser. Selskapet er i fyrste omgang tenkt som eit prosjekt over 2 år, der eit knippe sentrale aktørar vert inviterte til å delta i selskapet. Selskapet vil få ein fast tilsett, som i dei neste to åra skal marknadsføra Bergensbanen på heiltid overfor viktige sentrale vedtaksfatarar. Særleg viktig er det å få prioritert tiltak på Bergensbanen i neste Nasjonale Transportplan.

I dag er fleire ulike utviklingsselskap etablerte for å ivareta interessene til andre banestrekningar. I den samanhengen er det urovekkjande at det ikkje er eit slikt selskap for Bergensbanen. Målet er ikkje å konkurrere med andre utviklingsselskap, men å få fram det potensialet som allereie er for Bergensbanen. Det er etter vårt syn viktig informasjon som må koma fram i debatten, og då treng Bergensbanen, som andre banestrekningar, eit selskap som sikrar desse interessene.

For ordens skuld vil me streka under at også Forum Nye Bergensbanen sitt arbeid vert viktig framover, og at samarbeid med dei er heilt sjølvsgt. Men Forum Nye Bergensbanen er slik organisert at det ville vera vanskeleg å utvida aktiviteten tidsnok til å nå arbeidet med neste års Nasjonal Transportplan.

På denne bakgrunn søker styringsgruppa for Bergensbanen Utvikling AS Regionrådet for Hallingdal om 100.000 i årleg driftsstøtte over to år og at Regionrådet for Hallingdal går inn med ei eingongsinvestering på 10.000 i aksjekapital. Dei andre eigarane kjem fram i den vedlagde presentasjonen av selskapet.

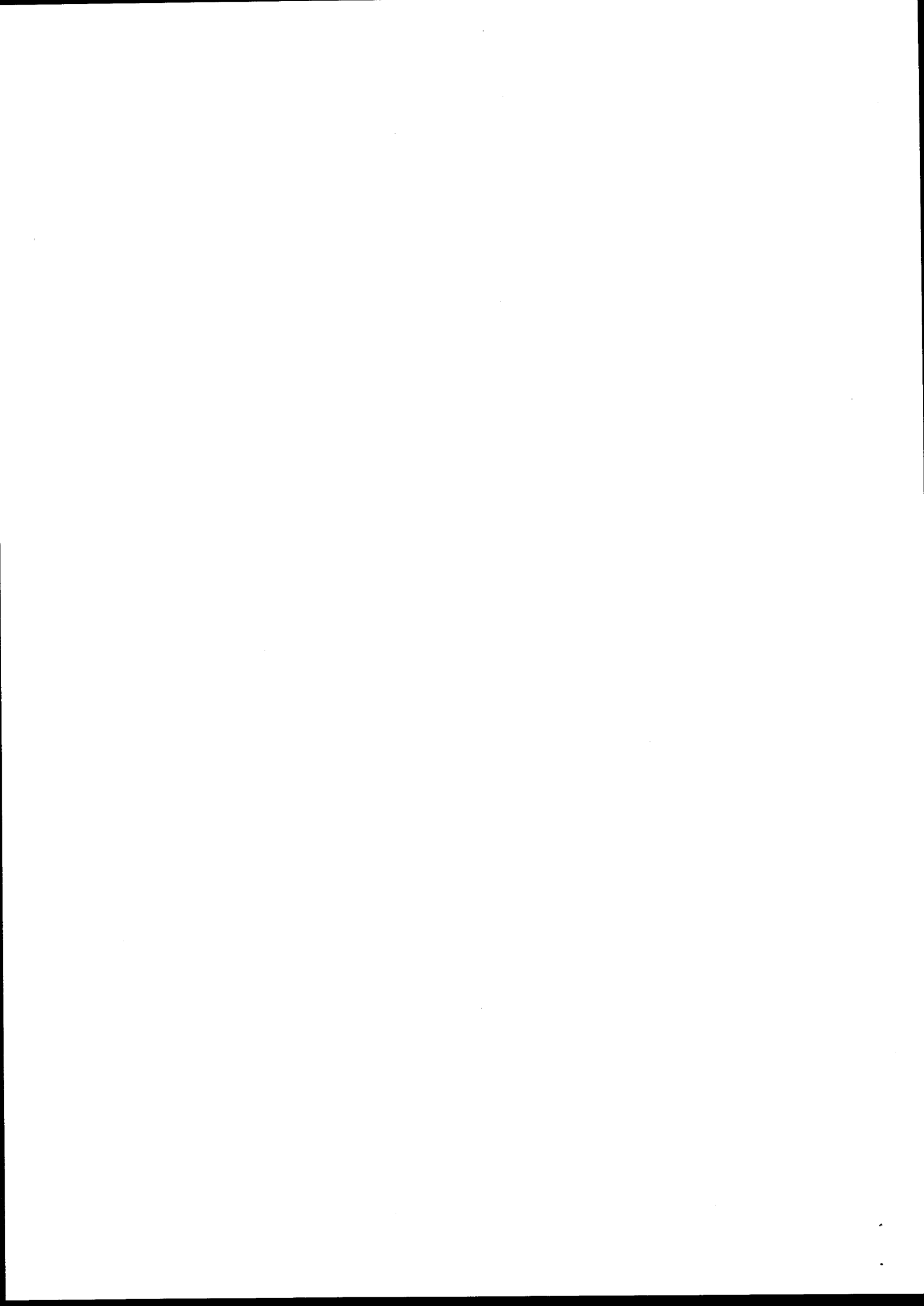
Beste helsing for "Prosjektgruppe for etablering av Bergensbanen Utvikling as", med desse medlemene: Bjarte Tolaas, Leif Ribe Hjeltnes, Hans Erik Ringkjøb, Arild Petersen, Olav Ohnstad, Even Rokne, Arnfinn Gjerdåker

Vedlegg: Presentasjon av selskapet, Stiftingsdokument, Utkast til vedtekter



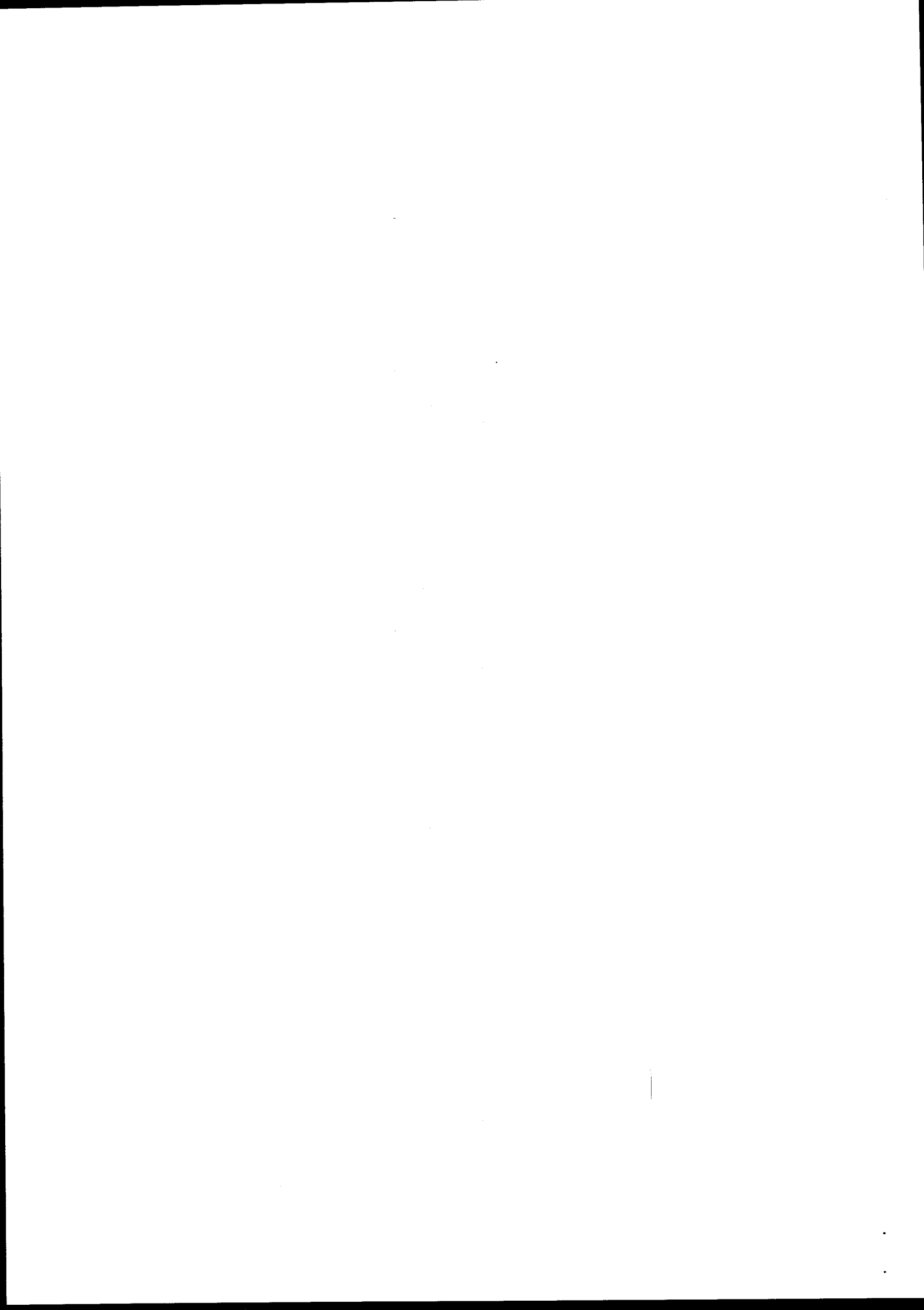
Bergensbanen Utvikling AS

Ein invitasjon til deltaking



Invitasjon til kva?

- Å etablere eit eige selskap – Bergensbanen Utvikling AS – som skal jobbe for auka løyvingar til Bergensbanen
 - Å få eit eige selskap med ein fast tilsett som jobbar for Bergensbanen Utvikling AS på heiltid.
 - Å sikre at våre regionale interesser og interessene til Bergensbanen vert tatt i vare på ein profesjonell måte.
 - Invitasjonen kjem frå: "Prosjektgruppe for etablering av Bergensbanen Utvikling as", med desse medlemene:
 - Bjarte Tolaas - Leif Ribe Hjeltnes - Hans Erik Ringkjøb - Arild Petersen - Olav Ohnstad - Even Rokne -Arnfinn Gjerdåker
-



Kvifor Bergensbanen Utvikling AS

- Bergensbanen manglar ein interesseorganisasjon der nokon på heiltid kan kjempe for banen
 - Det nærmar seg ny NTP og då må ein ha eit kontinuerleg trykk for å få viktige prosjekt på Bergensbanen med
 - Ikkje ein konkurrent til Forum Nye Bergensbanen, men eit samarbeid. Målsettinga er at Forum Nye Bergensbanen blir med i det nye selskapet.
-



Dei kjende utfordringane for Bergensbanen

- Under 2, 6 % av jernbaneinvesteringane siste to NTP periodar
 - Sprengt kapasitet, Ulriken mest trafikkerte einspora tunnel i Europa, godstrafikken nådd taket
 - Generell opprusting av heile banen – framleis skinnegang som er 100 år. ”Som å køyra Jaguar på stølsveg”
 - Mangel på kryssingsspor, vognmaterieill osv.
-



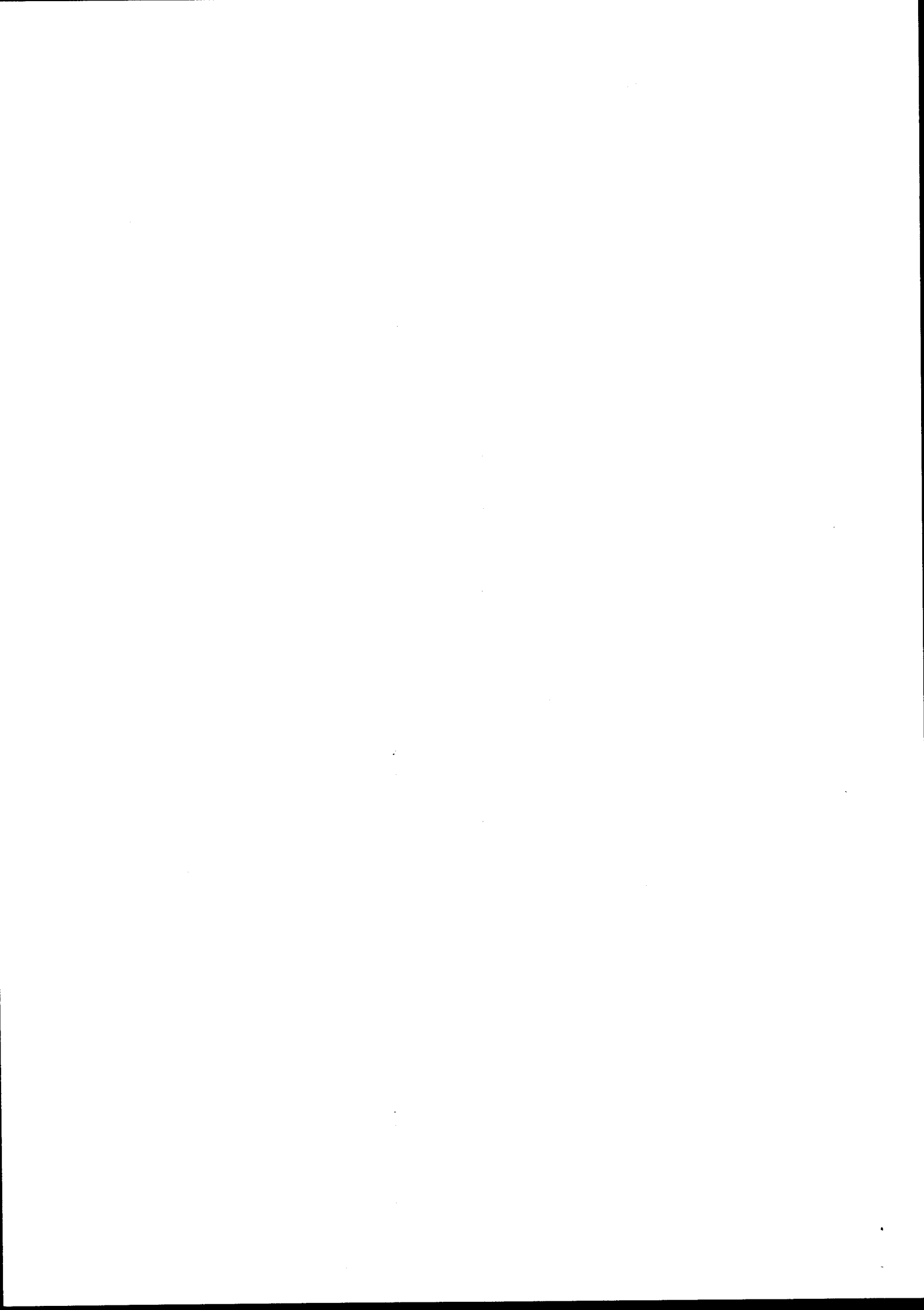
Eit enormt potensial

- Oslo-Bergen på 3 1/2 time. Enormt miljøtiltak som kan realiserast raskt. Skal vi halde fram å køyre i 50 km/t i 30 år til, for så å køyre i 200, eller skal vi no tredoble farten?
 - Ringeriksbanen reduserer reisetida med 1 time
 - Vossebanen styrke indre strok – reisetid på 50 minuttar
 - Bergensbanen som reiselivsaktør – Flåmsbanen og Norway in a nutshell.
 - Meir gods frå veg til bane.
-



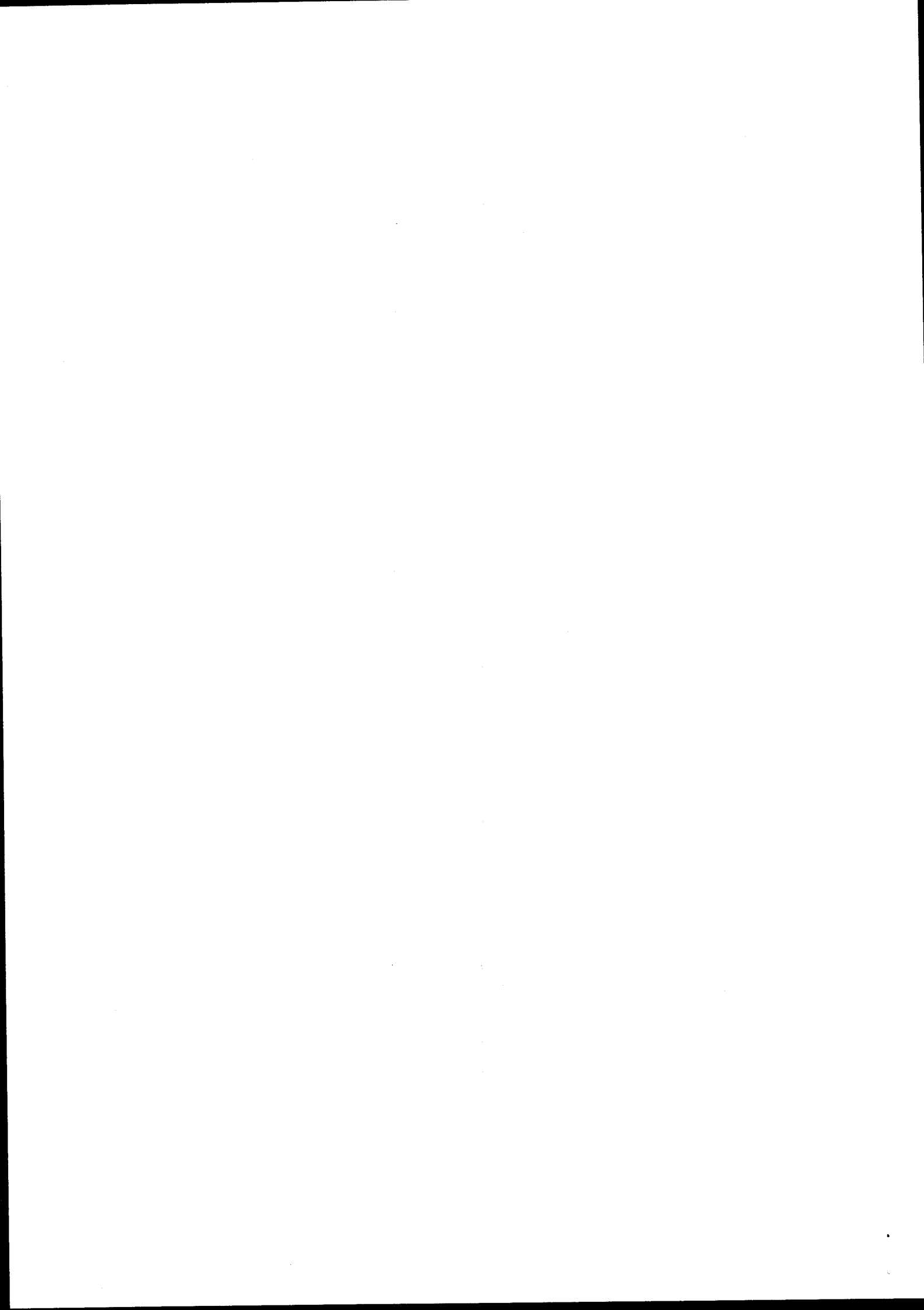
Kvifor no?

- Det er no toget går. Kamp om jernbaneinvesteringar, og tapar vi den kampen tapar Bergensbanen
 - Andre aktørar jobbar profesjonelt og brukar store ressursar på lobby – vi treng ei sterk røyst
 - Jernbane er i vinden – blir vinnaren om vi skal ta miljø- og klimaproblema på alvor
 - Den størst forkjemparen dei seinaste åra for Bergensbanen er villig til å gjere ein jobb.
 - Vil ein kjempe for Bergensbanens framtid har vi ikkje råd til å la vere.
-



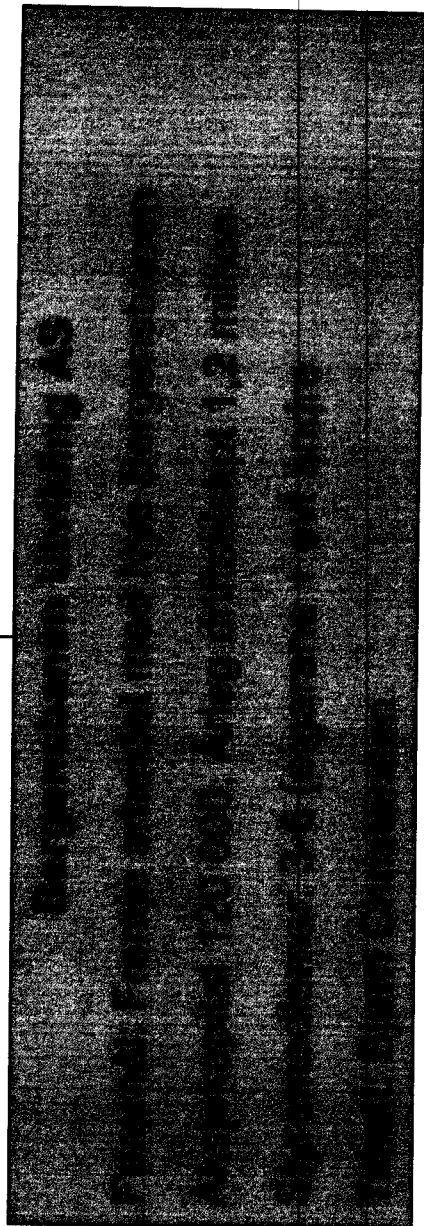
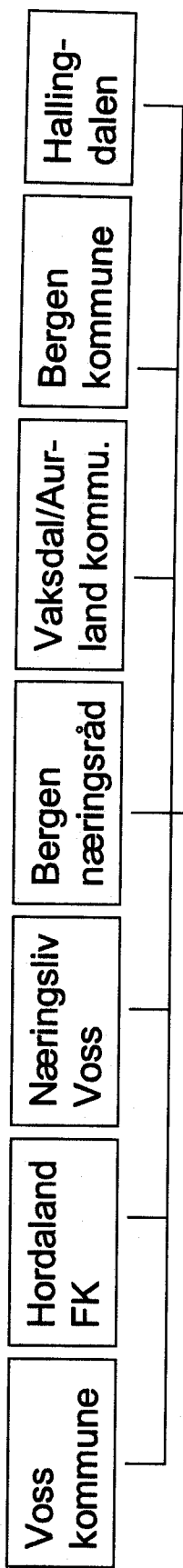
Kva tenker vi oss?

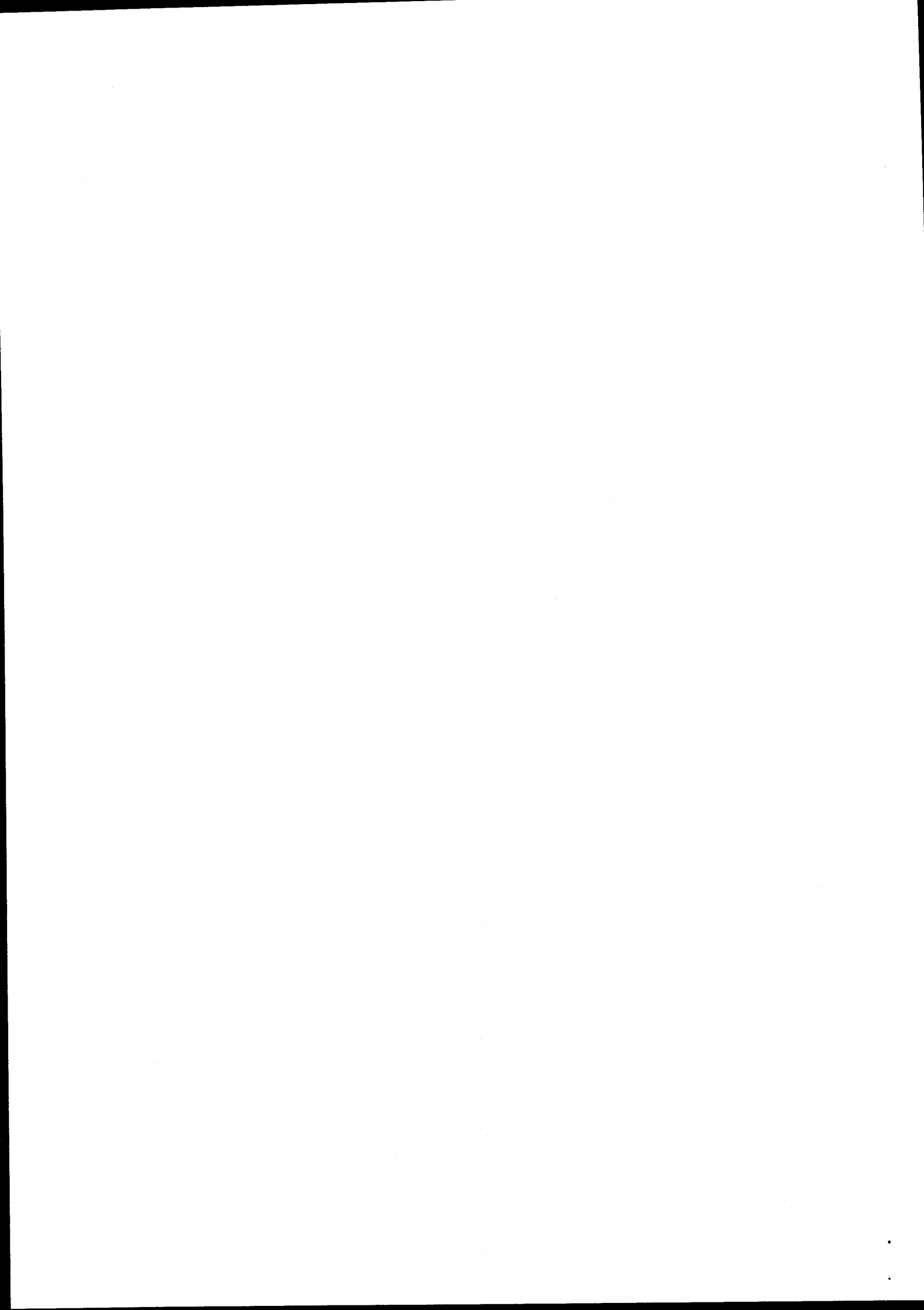
- Eit breitt engasjement der ulike aktørar med same interesser bidreg. Ope for dei som har felles interesser
 - Den nye selskapet må ha tyngde for å få gjennomslagskraft når vedtak vert fatta sentralt
 - Satsing over tid – i fyrste omgang eit prosjekt over to år
-



Formell organisering av arbeidet for å fremje Nye Bergensbanen

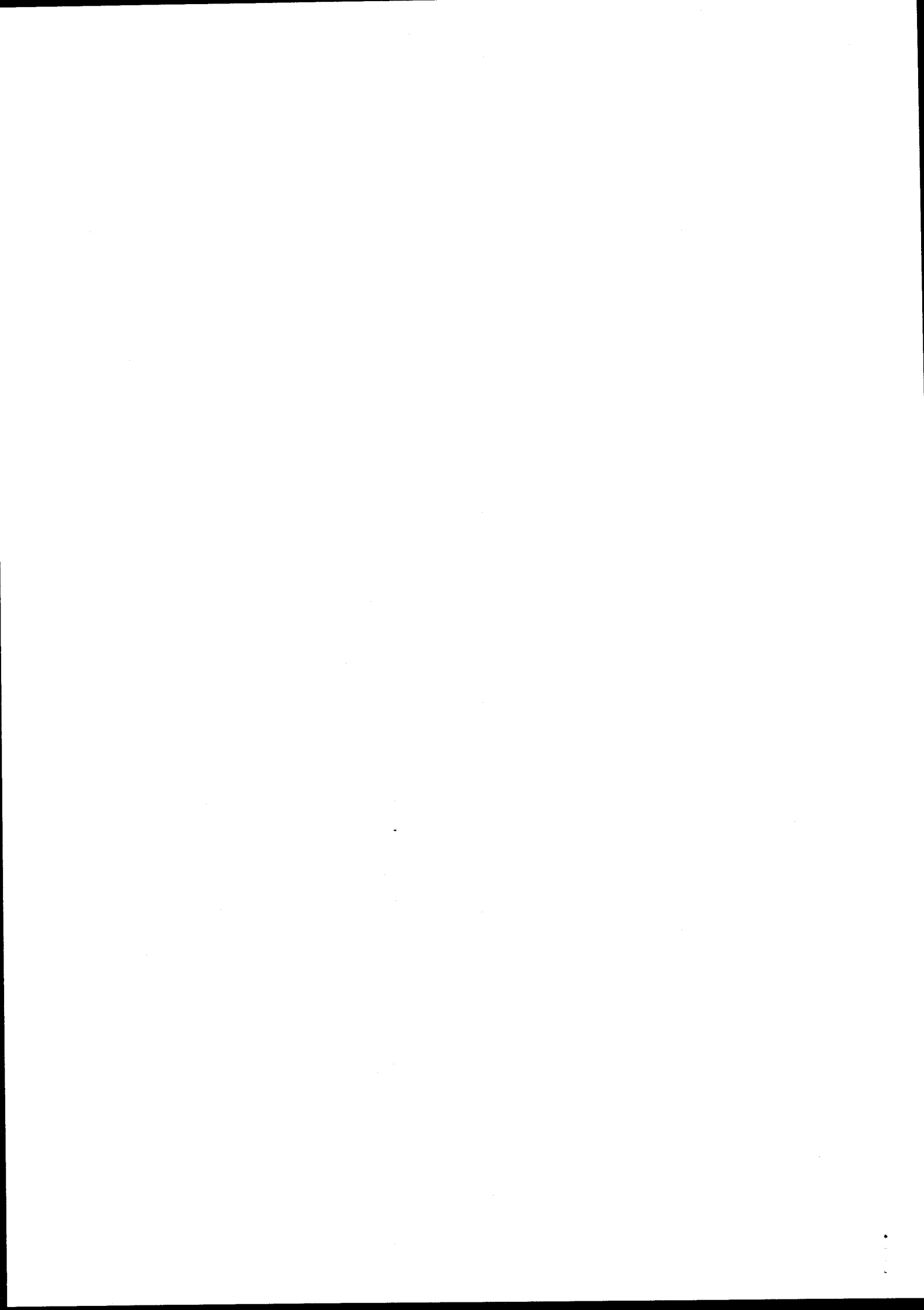
Potensielle aksjonærar:





Nærare om organisering og etablering

- Aksjekapital – eingongstilskot
 - 1000 pr aksje
 - Voss 20, HFK 30, Næringsliv Voss 10, Bergens næringsråd 20, Aurland 10 og Vaksdal 10, Bergen kommune 20, Regionrådet for Hallingdal 10
 - Årleg tilskot – fyrste omgang 2 år
 - Voss 200 000, HFK 300 000, Næringsliv Voss 100 000, Bergens næringsråd 200 000, Bergen 200 000, Aurland 100 000 og Vaksdal 100 000, Regionrådet for Hallingdal 100 000
-



VEDTEKTER FOR BERGENSBANEN UTVIKLING AS

1. SELSKAPET SITT NAMN

Selskapet sitt namn er Bergensbanen Utvikling AS.

2. KONTORKOMMUNE

Selskapet sin kontorkommune er Voss.

3. SELSKAPET SITT FØREMÅL

Selskapet sitt føremål er å skaffa midlar til arbeidet med å fremja utvikling av Bergensbanen , ut frå regionale og miljømessige omsyn.

4. SELSKAPETS AKSJEKAPITAL

Selskapet sin aksjekapital er kr 100.000, fordelt på 100 aksjer pålydande kr 1.000.

5. STYRET

Selskapet sitt styre skal ha frå 3 til 6 styremedlemar.

Aksjeeigarar som eig meir enn 20% av aksjane i selskapet har rett til å vera representert med 1 styremedlem.

6. ORDINÆR GENERALFORSAMLING

Ordinær generalforsamling skal holdast kvart år innan 30. juni. Innkalling til generalforsamling skal sendast seinast to veker før møtet skal haldast. Innkallinga skal opplysa kva saker som skal handsamast. Framlegg om å endra vedtektene skal gå fram av innkallinga. Aksjeeigarar kan vera representerte på generalforsamlinga ved fullmektig med skriftleg fullmakt.

På ordinær generalforsamling skal følgjande saker handsamast:

- Selskapet sin årsrekneskap og styret si årsmelding.
- Valg av styre – herunder valg av styreleiar
- Andre saker som etter lov eller vedtekter høyrer under generalforsamlinga.

7. UTDELING TIL EIGARANE.

Selskapet kan ikkje betala aksjeutbytte eller dela ut midlar på aksjane i noko som helst form.

Ved avvikling av selskapet skal eventuelle disponible midlar etter nærare bestemmelse i generalforsamlinga overførast til organisasjonar som arbeider i samsvar med dette selskapet sitt føremål etter gjeldande bestemmelse i § 3.



8. OVERDRAGING AV AKSJAR

Aksjane i selskapet kan overdragast. Kjøparen/mottakaren av aksjar i selskapet skal straks senda melding til selskapet sitt styre med nærare opplysningar om forholdet.

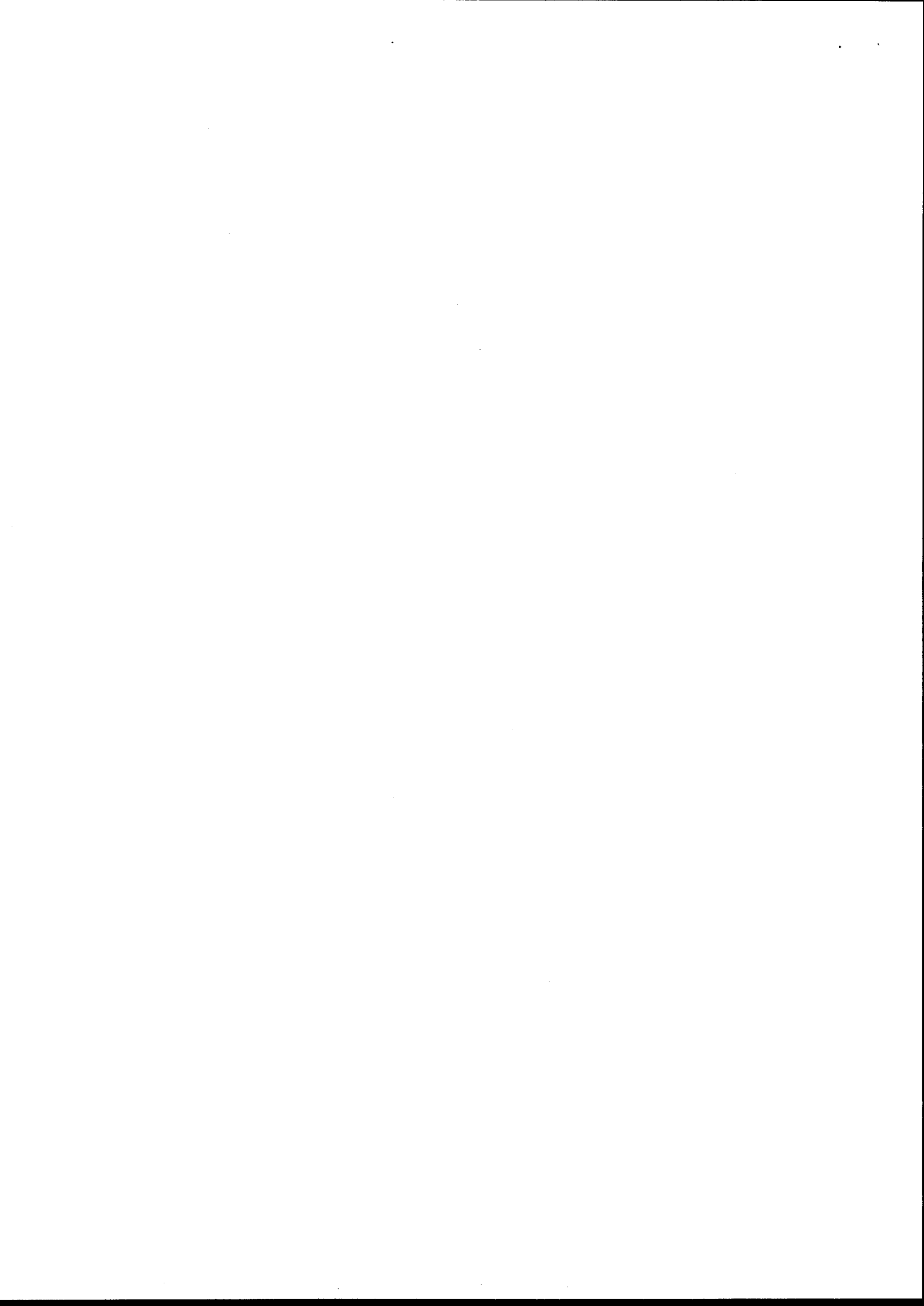
Overdraging av aksjar er betinga av samtykke frå selskapet. Styret kan krevja at ny aksjeeigar skal ha som reellt føremål med overtaking av aksjane å arbeida for selskapet sitt vedtektsbestemte føremål. Det høyrer under styret å avgjere om det skal gjevast samtykke til overdraging. Samtykke kan berre nektast når det føreligg sakleg grunn for det etter desse vedtektene.

Har kjøparen/mottakaren ikkje fått melding om at samtykke er nekta innan to månader etter at melding om overdraginga kom inn til selskapet, skal samtykke reknast å vera gjeve.

9. FORKJØPSRETT

Dei andre aksjonærane har ikkje forkjøpsrett ved overdraging av aksjer.

Voss, 09.10.2007



STIFTELSESDOKUMENT FOR BERGENSBANEN UTVIKLING AS

STIFTERNE

Den 09.10.2007 beslutta fygjande stiftarar å stifta aksjeselskapet Bergensbanen Utvikling AS:

NN (organisasjonsnr.:)

,
som tegnet seg for aksjer. (Aksjenr.)

XX (organisasjonsnr.:)

,
som tegnet seg for aksjer. (Aksjenr.)

YY (organisasjonsnr.:)

,
som tegnet seg for aksjer. (Aksjenr.)

AKSJEKAPITALEN

Selskapet sin aksjekapital vart teikna med kr 100.000. Det vart teikna 100 aksjer pålydande kr 1.000.

Heile aksjekapitalen skal innbetalast innan 31.12.2007. Stifterane kan ikkje overdra teikningsrettar eller aksjer som ikkje er fullt innbetalt utan samtykke frå styret.

STIFTINGSUTGIFTER

Selskapet skal dekka utgifter til stiftinga. Stiftingsutgiftene utgjer:

Registreringsgebyr til Føretaksregisteret	kr 6.000
Juridisk assistanse	kr 2.000
Sum stiftingsutgifter:	kr 8.000

BETALING FOR AKSJAR

Det skal betalast kr 1.080 pr. aksje, av dette er kr 80 overkurs til dekning av stiftingsutgifter.

ÅPNINGSBALANSE

Stiftarane godkjente åpningsbalansen for Bergensbana Utvikling AS. Åpningsbalansen er vedlagt og er å rekna som ein del av stiftingsdokumentet.



VEDTEKTER

Stiftarane fastsette vedtektene for Bergensbanen Utvikling AS. Vedtektene fylgjer vedlagt og er å rekna som ein del av stiftingsdokumentet.

STYRE

Fylgjande styre vart valt:

nnn, styreleiar

xxx

yyy

REVISOR

Inter Revisjon Voss AS vart valt som selskapet sin revisor.

REGISTRERING I FØRETAKSREGISTERET

Blankett for registrering i Føretaksregisteret vart utfylt med opplysninger i samsvar med stiftingsdokumentet. Tilleggsopplysningar i blanketten er bestemt i eit etterfylgjande styremøte.

UNDERSKRIFTER

Underteiknarane erklærer med sine underskrifter Bergensbanen Utvikling AS som stifta.

Voss, 09.10.2007

nn for NN

xx for XX

yy for YY

