

SAK 34/09 EVENTUELL VIDAREFØRING AV PROSJEKTET TRAFIKKTRYGGLEIK HALLINGDAL

Saksopplysning

Prosjektet Trafikktryggleik Hallingdal starta i januar 2007, med ein planlagt prosjektperiode på 3 år. Frå februar 2007 har prosjektet hatt fast tilsett prosjektleiar.

Regionrådet for Hallingdal har hatt spesiell fokus på samferdsel gjennom mange år og lagt strategiar for den samferdselspolitikken regionen bør føre. Trafikktryggleik har også vore eit svært viktig tema, men har nok ikkje alltid fått like mykje merksemd som t.d. planar for nye utbyggingsprosjekt.

Når Regionrådet starta eit eige samarbeidsprosjekt for å setja trafikktryggleik i Hallingdal på dagsorden, var dette fyrst og fremst ut frå ei erkjenning om at det var altfor mange og alvorlege ulykker, spesielt på Rv7 og Rv52.

Prosjektet Trafikktryggleik Hallingdal har hatt særleg fokus på desse to vegane i Hallingdal. Men prosjektet har også hatt som målsetting å stimulere trafikktryggleiken i alle kommunane i Hallingdal.

Statistikken i Hallingdal har vore skremmande med 13 drepne og hardt skadde i snitt pr. år frå 1991 – 2006, på Rv7/Rv52 i Hallingdal, ein vekstrekning som er 23 mil!! Utan tvil ein av dei verste vegstrekningane i Norge.

Målsettinga for Trafikktryggleik Hallingdal var svært ambisiøs; I løpet av tre år halvere talet på ulykker med drepne og hardt skadde. Med ei slik målsetting ville me nærme oss nivået på drepne og hardt skadde på tilsvarande vegar.

Trafikktryggleik Hallingdal har etter 2,5 år oppsiktsvekkjande resultat. **Der snitt på drepne og hardt skadde no er 3 pr. år** (vedlegg 1).

I tillegg til konkrete målbare tal har utan tvil Trafikktryggleik Hallingdal vore ein sterk bidragsytar i forhold til haldningsskapande arbeid relatert til konkrete målgrupper. Prosjektet har òg vore ein indirekte bidragsytar for auka kontrollverksemd og gjennomføring av konkrete vegtiltak. Med prosjektet som pådrivar vil også alle kommunane i Hallingdal om kort tid ha sine trafikktryggleiksplanar. Det kan og vera verdt å nemne at av 12 lærarar som skal vera ambassadørar for Trygg Trafikk komande skuleår, har Hallingdal fått 2.

I forhold til gjennomførte tiltak og handlingsplan kan det studerast nærare i vedlegg 2. Men det er utan tvil slik at Trafikktryggleik Hallingdal har vore eit svært vellukka prosjekt, som styringsgruppa for prosjektet har eit sterkt ynskje om at skal vidareførast i 2 nye år.

Utgangspunktet for dette er to-delt:

- Styringsgruppa har tru på at prosjektet har meir å tilføre i forhold til å utvikle trafikktryggleik i Hallingdal.
- Pr. i dag er det ikkje noko system som kan vidareføre arbeidet til Trafikktryggleik Hallingdal.

Ei eventuell vidareføring av Trafikktryggleik Hallingdal er ”testa ut” på ein etatar, organisasjonar og enkeltpersonar, der m.a. følgjande er tydelege på at prosjektet bør vidareførast:

- Buskerud fylkeskommune sitt trafikktryggleiksutval (FTU)
- Samferdselsdepartementet ved politisk rådgjevar Anne Tingelstad Wøien og avdelingsdirektør John Arild Jenssen

- Justis- og politidepartementet ved justisminister Knut Storberget
- Vegdirektoratet ved seksjonsleiar Finn Harald Amundsen, trafikktryggleiksseksjonen
- Statens vegvesen ved distriktssjef Erik Furuseth
- Nordre Buskerud politidistrikt ved politimeister Georg Isdahl
- UP ved distriktsleiar Einar Sand
- Trygg Trafikk ved fylkessekretær Anne Marit Jordheim, Trygg Trafikk Buskerud
- Forsikringsutvalet for kommunane i Hallingdal

Grunnfinansieringa til Trafikktryggleik Hallingdal har vore finansiert på fylgjande måte:

• Buskerud fylkeskommune og Regionrådet for Hallingdal	kr. 800.000
• Trygge Lokalsamfunn	kr. 270.000
• Statens vegvesen (kontorutgifter, Gol Trafikkstasjon)	kr. 100.000
• Forsikringsutvalet	kr. 250.000
• Andre	<u>kr. 80.000</u>
Sum	<u>kr.1.500.000</u>

I tillegg har Statens vegvesen teke kostnadane med kontorhald. Til konkrete tiltak/aktivitetar er det i tillegg gjeve støtte frå m.a.: FTU, Statens vegvesen, forsikringsutvalet, Gjensidige, Sparebank 1 Hallingdal, Trygg Trafikk, Regionrådet for Hallingdal og Hallingdølen.

Ved ei vidareføring av Trafikktryggleik Hallingdal i 2 år må ein rekne med kr. 600.000 i driftskostnadar pr. år, i tillegg kjem kontorhald, som Statens vegvesen har sagt seg villig til å ta ansvaret for.

Når det gjeld finansiering av konkrete tiltak er det stor tru på at dette vil la seg finansiere med ulike aktørar, som det har vore gjort fram til no. Det er også sendt ein søknad til Samferdselsdepartementet der det er foreslått følgjande hovudpunkt i ei vidareføring.

1. Prosjektet Trafikktryggleik Hallingdal blir vidareført i 2 år (2010 – 2011).
2. Prosjektet heldt fram med konkrete tiltak og vidareutvikling av aktivitetar, etter vedteken handlingsplan.
3. Trafikktryggleik Hallingdal skal utviklast som ein del av eit grunnlag for ein førebyggingsstrategi på nasjonalt nivå.
4. Gjennom prosjektet skal kontrollverksemda styrkast, ut frå ein konkret aktivitetsplan.
5. Det skal etablerast eit eige følgjeforskningsprosjekt for Trafikktryggleik Hallingdal.

Her blir det peika på at det vil vera naturleg med ei statleg medfinansiering ved ei vidareføring av Trafikktryggleik Hallingdal. Der det ville vera naturleg med statleg finansiering av pkt. 3-5. I tillegg til at det kan bli ei statleg finansiering av konkrete tiltak i pkt. 2, med t.d. kr. 300.000 pr. år. Vegdirektoratet ved Finn Harald Amundsen har signalisert at dei tek ansvaret for pkt. 5 ved ei eventuell vidareføring.

Når det gjeld midlar frå Samferdselsdepartementet er det ikkje nokon endeleg avklaring men i epost frå rådgjevar Anne Tingelstad Wøien 9.6.2009, står det m.a:

”Trafikktryggleik Hallingdal er et interessant prosjekt som har overføringsverdi. Vi har forsøkt å finne litt midler til prosjektet (konkrete tiltak), men vi har ikke lyktes med det enda. Vi ber om forståelse for at vi ikke har slike midler til disp pr nå, men vil jobbe videre med å forsøke å finne noen midler vi kan bidra med.”

Vurdering

Trafikktryggleik Hallingdal er utan tvil eit vellykka tiltak, der det kan sjå ut som om nokre føresetnadar har vore med å gje prosjektet både forankring og svært positive resultat, som t.d.:

- Lokalt initiert prosjekt som har skapt engasjement
- God lokal forankring
- ”Alle” aktørane er med (Svv, TT, UP, lokalt politi, forsikring, regionen/kommunane). Ingen ”profesjonskamp”.
- Ekstra innsats, spesielt frå UP.
- Svært godt samarbeid med media (lokalt)
- Ubyråkratisk, handlekraftig styringsgruppe
- Klart definert prosjekt, Rv7 og Rv52
- Grundig analyse av ulykker i framkant med målretta aktivitetar
- Auka kontrollverksemd, haldningsskapande arbeid mot utvalte målgruppe

I tillegg har me ein prosjektleiar som både skjønar seg på media, byggjer gode alliansar og er systematisk og målretta.

Dagleg leiar er ikkje i tvil om at Trafikktryggleik Hallingdal er eit viktig bidrag innan eit svært alvorleg fagområde, der Hallingdal har vore sterkt overrepresentert i alvorlege trafikkulykker. Ei vidareføring av Trafikktryggleik Hallingdal bør kunne vidareførast ut frå m.a. følgjande argument:

- Svært positive resultat som må tilskrivast prosjektet og som det er vanskeleg å sjå at ein part åleine kan føre vidare.
- Prosjektet har framleis mykje ugjort og ser moglegheiter for vidareutvikling av aktivitetar, ikkje minst mot definerte målgrupper og styrking av kontrollverksemda.
- Trafikktryggleik Hallingdal kan utviklast som del av eit grunnlag for ein førebyggingsstrategi på nasjonalt nivå.

Driftskostnadane ved ei vidareføring av Trafikktryggleik Hallingdal i 2 år med eigen prosjektleiar i 100 % stilling, vil vera ca.kr. 1.200.000. I tillegg kjem kontorhald, som det er føresett at Statens vegvesen tek ansvaret for.

Dagleg leiar ser for seg ei slik finansiering:

• Partnerskapsavtala med Buskerud fylkeskommune (noko frå FTU?)	kr. 600.000
• Regionrådet for Hallingdal	kr. 200.000
• Forsikringsutvalet	kr. 200.000
• Andre	<u>kr. 200.000</u>
Sum	<u>kr.1.200.000</u>

I tillegg må det arbeidast for å få inn prosjektmidlar til konkrete tiltak.

Dagleg leiar vil og foreslå at det blir arbeid for at noverande etatar/organisasjonar også er med i styringsgruppa, ved ei vidareføring av Trafikktryggleik Hallingdal.

Forslag til vedtak

1. Regionrådet for Hallingdal ser at Trafikktryggleik Hallingdal er eit prosjekt som kan syne til svært lovande resultat. Regionrådet støttar styringsgruppa sitt ynskje om ei vidareføring av prosjektet ut frå argumentasjon om at:
 - a. Prosjektet har meir å tilføre i forhold til å utvikle trafikktryggleik i Hallingdal.

- b. Pr. i dag er det ikkje noko system som kan vidareføre arbeidet til Trafikktryggleik Hallingdal.
 - c. Trafikktryggleik Hallingdal kan utviklast som del av eit grunnlag for ein førebyggingsstrategi på nasjonalt nivå.
- 2. Regionrådet for Hallingdal rår til at Trafikktryggleik Hallingdal blir vidareført i 2 år (2010 – 2011)
- 3. Regionrådet for Hallingdal løyver over ein toårsperiode inntil kr. 200.000 til prosjektet.
- 4. Regionrådet for Hallingdal rår til at det blir løyvd kr. 300.000 pr. år i 2 år, frå partnerskapsavtala med Buskerud fylkeskommune.
- 5. Regionrådet for Hallingdal føreset at Statens vegvesen stiller kontorlokalar kostnadsfritt til disposisjon for prosjektleiar, ved Gol Trafikkstasjon.
- 6. Regionrådet for Hallingdal tek på seg prosjektansvaret for vidareføring av prosjektet.
- 7. Regionrådet for Hallingdal vil oppmode om at noverande etatar/organisasjonar også er med i styringsgruppa ved ei vidareføring av Trafikktryggleik Hallingdal.
- 8. Til medlemmer i styringsgruppa utnemner Regionrådet for Hallingdal
 - a.
 - b.
- 9. Dagleg leiar i Regionrådet får fullmakt til å arbeide med ei vidareføring av prosjektet for å:
 - a. avklare aktuelle samarbeidspartnarar
 - b. avklare kontorlokale
 - c. avklare vidare engasjement av prosjektleiar
 - d. klargjera endeleg finansiering
- 10. Regionrådet for Hallingdal vil oppmode Samferdselsdepartementet og Justis- og politidepartementet til å engasjere seg i ei vidareføring av Trafikktryggleik Hallingdal, både i form av støtte til prosjektet, men også for å sjå på om Trafikktryggleik Hallingdal kan utviklast som del av eit grunnlag for ein førebyggingsstrategi på nasjonalt nivå.

Ål 16.6.2009

Knut Arne Gurigard
Dagleg leiar

Vedlegg:

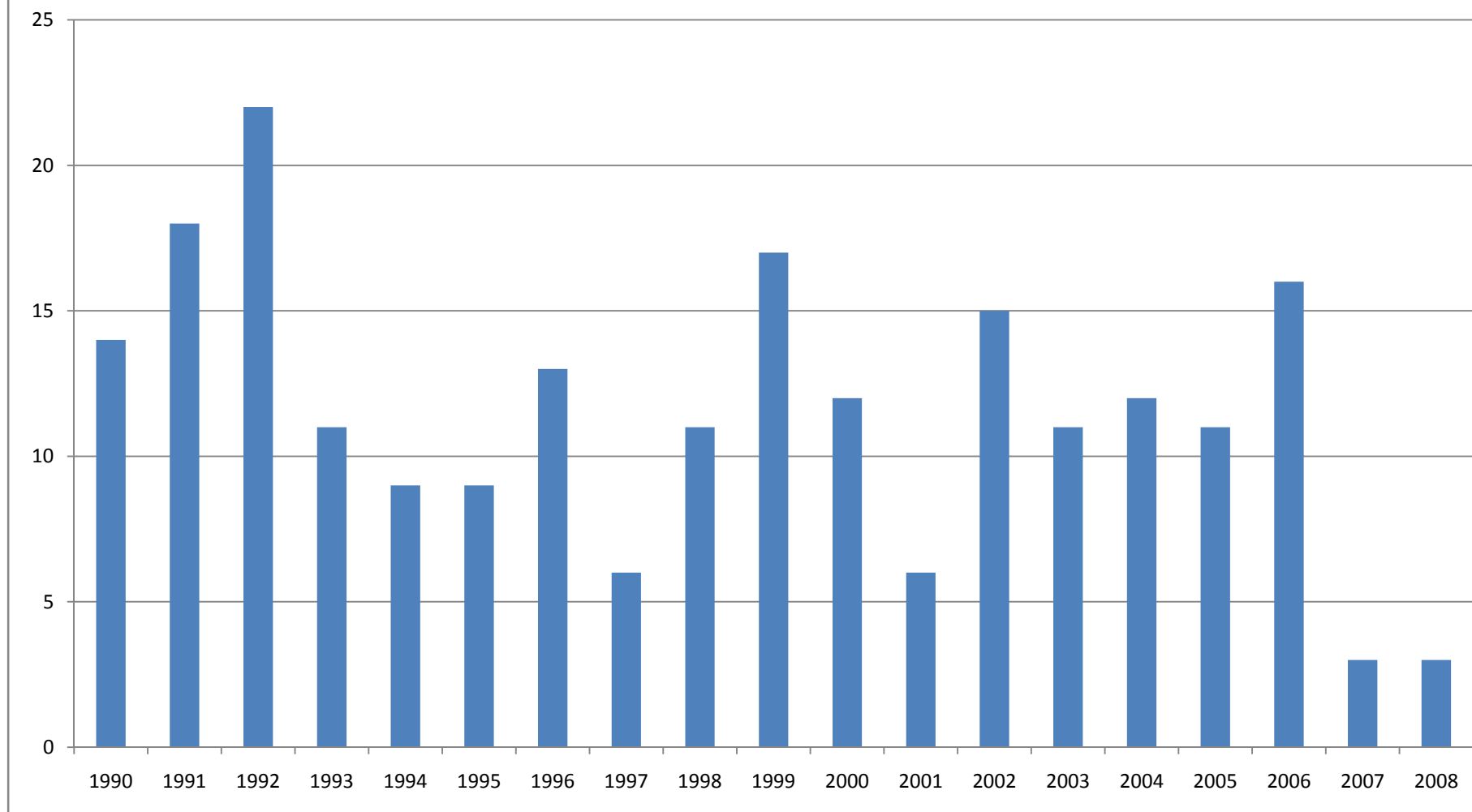
- 1. Statistikk, drepne og hardt skadde på Rv7 og Rv52 i Hallingdal, perioden 1990 – 2008.
- 2. Prosjektplan, dat. 5.3.2009, rapport 2008.



TRAFIKKBYGGELEK HALLINGDAL

TRAFIKKULYKKER PÅ RV7 OG RV52 I HALLINGDAL 1990 - 2008

SUM DREPTE OG HARDT SKADDE



Kjelde: Statens vegvesen, Vegdirektoratet

Prosjektplan

Revidert 5.3.2009

Med:

Rapport 2008

Handlingsplan 2009



TRAFIKKTRYGGLEIK HALLINGDAL



Innhold

INNLEDNING	4
Prosjektet Trygge Lokalsamfunn.....	5
Prosjektmål.....	6
Hovedmål	6
Omfang og avgrensing	7
Organisasjon	8
Økonomi.....	9
Kostnader	9
Finansiering.....	9
Markedsføring	10
Bygge merkevare.....	10
Kommunikasjonsstrategi	11
Media.....	11
Kampanjer og aksjoner.....	11
Samarbeid og konkrete aktiviteter	12
Politiet	12
Statens vegvesen.....	13
Trygg Trafikk	13
Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid	14
Gjensidige Hallingdal.....	15
Fylkets trafikksikkerhetsutvalg.....	15
Redningspersonell	16
Reiselivsnæringen	16
Transportnæringen/yrkessjåfører	16
Offentlige etater og næringslivet for øvrig	16
Ungdom.....	17
Frivillige organisasjoner	17
Andre aktuelle samarbeidspartnere/-arenaer	17
RAPPORT 2008	18
Sammenfatning fra analysen	18
Fokusområder og arbeidsgrupper	20
Samarbeid med drosjenæringa.....	21
Kommunale trafikksikkerhetsplaner.....	21
Prosjektet har i 2008 vært presentert for:	21
Ulykkesstatistikken for 2008	22
Økonomi.....	22
Brev til samferdselsministeren	22
Rapporter fra arbeidsgruppene	23
Gruppe 1	23
Gruppe 2	25
Gruppe 3	26
Gruppe 4	27

HANDLINGSPLAN 2009	30
Prosjektkart.....	30
Strekings-ATK	30
Skilt	31
Fartsvisningstavler.....	32
Endring av fartsgrenser.....	32
Fartskampanje	32
ÅDT	32
Konkretisering	32
Kommunale trafikksikkerhetsplaner.....	33
Trafikkofrenes dag.....	33
Møte med direktorat og departement.....	33
Gruppe 1	34
Gruppe 2	36
Gruppe 3	39
Gruppe 4	43
Kommunikasjonsplan	46
Innledning.....	46
Kampanje	46
Aksjonsdag	47
Informasjonsbrosjyre.....	47
Hallingdølen	48
Hytta vår.....	48
Filmspotter	48
Kjøreskolene.....	48
Avslutning og overlevering av prosjektet	48

Innledning

Regionrådet for Hallingdal har hatt spesiell fokus på samferdsel gjennom de siste ti årene og lagt strategier for den samferdselspolitikken regionen bør føre. Trafikksikkerhet har også vært et viktig tema, men har nok ikke fått like mye oppmerksomhet og de samme oppslagene.

Når regionrådet har startet et eget samarbeidsprosjekt for å sette trafikksikkerheten i Hallingdal på dagsorden, er dette først og fremst ut fra erkjennelsen av at det er altfor mange og alvorlige ulykker, spesielt på rv 7 og rv 52.

Prosjektet Trafikktryggleik Hallingdal skal ha særlig fokus på disse to vegene, nærmere bestemt rv 7 fra sørgrensa i Flå kommune til fylkesgrensen mot Hordaland ved Halne, og rv 52 fra Gol til Sogn og Fjordane grense ved Eldrevatnet. Prosjektet skal selvsagt stimulere trafikksikkerheten i positiv i lei på alle veger i alle kommuner.

Rv 7 og rv 52 2002 - 2006

Statistikken for Rv 7 og rv 52 på strekningen fra sørgrensa i Flå til fylkesgrensene på Hardangervidda og Hemsedalsfjellet

Veg	Drepte	Hardt skadde	Sum
Rv 7	18	33	51
Rv 52	3	9	12
Sum begge vegstrekninger			63

Det vil si 13 drepte eller hardt skadde per år på 22 mil veg.

Alt statistikkgrunnlag viser at rv7 har en dramatisk ulykkesfrekvens og altfor mange alvorlige ulykker.

Ulykkesårsakene er mange og sammensatte. Det er dog ingen tvil om hovedårsakene er stor helgetrafikk i konsentrerte perioder, aggressiv kjøring, mye tungtrafikk og dårlig vegstandard.



Det er dessverre et faktum at Buskerud – i motsetning til resten av landet – ikke har hatt samme reduksjon av trafikkdrepte de siste ti årene. I den samme perioden har Buskerud vært fylket med flest omkomne i trafikken.

Prosjektet Trygge Lokalsamfunn

Hallingdal deltar i Trygge Lokalsamfunn, og Trafikktryggleik Hallingdal skal knyttes opp mot dette sammen med sikkerhet i alpinbakker. Et naturlig valg fordi begge prosjekt handler om forebygging av skader og ulykker.

I Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet på veg 2006-2010 står blant annet: ”I kommuner som er godkjente som Trygge Lokalsamfunn, eller som arbeider etter denne metoden, er det naturlig at trafikksikkerhet knyttes til dette arbeidet.”

Med samarbeidet vil vi oppnå:

- Kobling av to prosjekt som har mye til felles
- Sikre bedre finansiering
- Redusere ressursinnsats, men samtidig skape et større ”trykk”

Kommunene i Hallingdal har også felles forsikringsordning – i en avtale med Gjensidige. Avtalen innebærer at en prosentdel av forsikringssummen blir ført attende til regionen og benyttet til forebyggende arbeid. Et eget forsikringsutvalg administrerer ordningen.

Eksempel på forebyggende arbeid relatert til trafikksikkerhet:

- Refleksaksjon for førsteklasingene med foreldre
 - Refleks til alle og invitasjon til å delta i informasjon og demonstrasjon
- Reflekskampanje for alle innbyggere
- Sikkerhetskurs for åttendeklasingene

Forsikringsutvalget har avsatt midler til trafikksikkerhet, også årlige midler til driften av Trafikktryggleik Hallingdal.

En kobling til Trygge Lokalsamfunn og en felles forsikringsordning er unik og vil kunne gi vårt prosjekt nye innfallsvinkler, sterkere fokus og en enda tydeligere lokal identitet.

Prosjektmål

Hovedmål

I løpet av tre år halvere talet på ulykker med drepte og hardt skadde.

En så stor reduksjon er nødvendig for å komme ned på det gjennomsnittlige ulykkestallet i Norge.

For å nå dette målet skal Trafikktryggleik Hallingdal i fellesskap med ulike samarbeidspartnere i prosjektet

- drive holdningsskapende og forebyggende arbeid med fokus på atferdsendring.
- intensivere kontrollvirksomheten.
- arbeide for bedre vegstandard.

Vårt perspektiv er selvsagt også sammenfallende med de nasjonale målsettingene og nullvisjonen. I St.meld. nr 24 - Nasjonal transportplan 2006-2015 står blant annet: ”Regjeringen vil føre en politikk som bidrar til et transportsystem med høyest mulig grad av sikkerhet og minst mulig sårbarhet, bygd på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller livsvarig skadde i trafikken – nullvisjonen.” (Vedlegg: ”Nasjonale målsettinger”)

Nullvisjonen bygger ikke minst på disse tre fakta – som faktisk kan halvere antall trafikkdrepte:

- Overholdelse av fartsgrenser
- Rusfri kjøring
- Bruk av personlig verneutstyr (hjelmer, bilbelte og refleks)

Det er en forutsetning at prosjektet baseres på eksakte kunnskaper. Samarbeidet med Statens vegvesen er helt avgjørende her. Framskaffelsen av ulykkesstatistikk skal prioriteres. Likeså dybdeanalyser som viser mønsteret i ulykkesmaterialet. Tallene skal systematiseres i et parameter for resultatmålinger. Analysen skal danne grunnlaget for hvilke tiltak som skal settes inn hvor og når. (Vedlegg: ”Ulykkesstatistikk” og ”Dybdeanalyse”)

Omfang og avgrensing

Prosjektet er klart definert til å gjelde rv 7 og rv 52 i Hallingdal, der de fleste ulykkene skjer. Den største tungtrafikken og den største turisttrafikken går her. Å konsentrere prosjektet om disse to definerte vegstrekningene gir optimale muligheter for å konkretisere resultat, skape oppmerksomhet og engasjement.

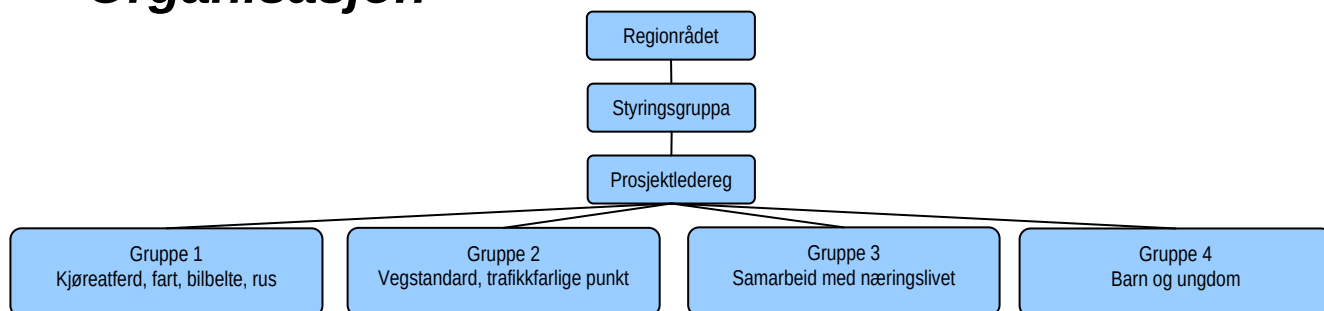
Ideelt sett burde alt trafikksikkerhetsarbeid i Hallingdal ha relasjoner til Trafikktryggleik Hallingdal.

Trafikktryggleik Hallingdal skal preges av godt samarbeid med mange:

- Det offentlige – på alle forvaltnings- og myndighetsnivåer
- Bedrifter
- Frivillige organisasjoner
- Enkelpersoner
- Media

Samarbeidsprosjekt med ulike aktører og med klart definerte målsettinger er en forutsetning for å lykkes med prosjektet.

Organisasjon



Prosjekteier

Regionrådet for Hallingdal.

Styringsgruppe

Hovedsamarbeidspartnerne er representert ved:

- Gerd Eli Berge (leder), ordfører i Nes, representerer Regionrådet for Hallingdal
- Erik Furuseth, distriktssjef Statens vegvesen, Øvre Buskerud distrikt
- Anne Marit Jordheim, fylkessekretær Trygg Trafikk Buskerud
- Einar Sand, distriktsleder Utrykningspolitiet
- Geir Vidme, lensmann i Flå og representant for lensmannskontorene i Hallingdal
- Magne Medgard, Gjensidige Hallingdal
- Knut Arne Gurigard, forsikringsutvalget for kommunene i Hallingdal
- Kjell Amundsen, Nordre Buskerud politidistrikt

Styringsgruppas ansvar

- Vedta årlige budsjett og prosjektplaner
- Ta stilling til prinsipielle problemstillinger underveis i prosjektarbeidet
- Forankre prosjektplanen i egen organisasjon slik at samarbeids- og godkjenningprosesser fungerer
- Medvirke til at medlemmer fra egen organisasjon/etat får anledning til å prioritere deltaking i prosjektarbeidet
- Bidra til at helheten i prosjektet blir ivaretatt
- Godkjenne endringer og avvik

Prosjektlederens ansvar

- Sekretær for styringsgruppa
- Lede og koordinere gjennomføringen av prosjektet innenfor gitte rammer
- Arbeide for å skaffe midler til aktiviteter, tiltak og virkemidler
- Utarbeide årlige handlingsplaner og budsjett
- Definere prosjektrutiner
- Disponere tildelte midler
- Rapportere status til styringsgruppa
- Vurdere endringer/avvik og konsekvenser av disse. Legges fram for godkjenning i styringsgruppa.
- Kommunisere med alle involverte parter
- Intern og ekstern informasjon om prosjektet
- Utarbeide fagrapport, sluttrapport og forslag til videreføring

Økonomi

Kostnader

Prosjektperioden er 3 år (start 1.1.2007) med egen prosjektleder i 100 prosent stilling. Prosjektleder skal være lokalisert i Hallingdal, først og fremst for å skape nødvendig lokal forankring og engasjement.

Total kostnadsramme for prosjektet er beregnet til minimum 1,5 mill. kroner.

Finansiering

Finansiering ved prosjektstart – relatert til drift

Buskerud fylkeskommune og Regionrådet for Hallingdal	kr 800.000
Trygge Lokalsamfunn	kr 270.000
Statens vegvesen (kontorutgifter, Gol Trafikkstasjon)	kr 100.000
Forsikringsutvalget	kr 250.000
Andre	kr 80.000
Sum	kr 1.500.000

Driften vil trenge mer finansiering. Dette behandles og søkes om på et senere tidspunkt.

Finansiering av tiltak

Delprosjekt må finansieres særskilt og tar opp fortløpende i tilknytning til utarbeidelse og godkjenning av handlingsplaner. Trafikktryggleik Hallingdal forventer at de ulike aktørene deltar i finansieringen av delprosjekter.

Fylkets trafikkssikkerhetsutvalg

Fylkets trafikkssikkerhetsutvalg er svært åpne for gode prosjekter og har midler til fordeling på trafikkssikkerhetstiltak. Trafikktryggleik vil benytte seg av søknads-mulighetene sammen med en frivillig organisasjon for et konkretisert tiltak.

Markedsføring

Trafikktryggleik Hallingdal må spisse budskap, virkemiddel og aktiviteter mot utvalgte målgrupper.

Men markedsføringen skal også påvirke alle trafikanter til å identifisere seg med målsettingen for prosjektet og innse sitt individuelle ansvar for å skape trygg trafikk.

Bygge merkevare

Merkevarebygging - eller *branding*, som det gjerne kalles - er nødvendig i all markedsføring, for å få oppmerksomhet, skape identitet og positive assosiasjoner. Dét er en utfordring i våre dagers enorme informasjonsflom, som delvis er kløktig laget – og ofte så støyende – at det er vanskelig å trenge gjennom med nye budskap.



Logo

Trafikktryggleik Hallingdal har fått en fin logo, som må brukes så ofte og i så mange sammenhenger som over hodet mulig. Den skal bli prosjektets sterke varemerke.

Slagord

Logoen må følges av et slagord, en setning som uttrykker hva prosjektet står for. Setningen skal brukes konsekvent og være prosjektets etterlatte hovedinntrykk i markedet – hos trafikanten.

Trafikksikkerhetssymbol for Hallingdal

Logoen og slagordet produseres eksempelvis som refleks, oblat, streamer, nøkkelring og/eller pins.

Hensikten er kontinuerlig påminnelse om trafikksikkerhet. Dertil vil tingene fungere som lim i et felles prosjekt.

Kommunikasjonsstrategi

Kommunikasjonen må være i takt med tiden hva angår budskapsinnhold, kreativt uttrykk, grafiske virkemidler og medievalg. Den må være tydelig, effektiv og omfattende, foregå gjennom både massemedia, dialogmarkedsføring og relasjonsmarkedsføring.

Ikke minst må den foregå i lokalsamfunnene - i ”alle leire”.

Intensjonen er både å vise alvoret i situasjonen og skape begeistring og engasjement for prosjektet.

Media

Vi må tilstrebe å komme inn i alle media så ofte det er hensiktsmessig - dog med særlig vekt på de lokale – gjennom:

- Faste spalter i Hallingdølen og Hytta vår
- Pressemeldinger
- Telefoner og oppsøkende virksomhet
- Ferdigskrevne reportasjer
- Reportasjetips
- Kronikker
- Nyheter

Kampanjer og aksjoner

Visuelle kampanjer

- Annonser
- Streamers og oblater
- Skilt
- Boards og montasjer
- Rasteplasser og ellers der folk stopper, samles, har andre ærend ...

Refleksaksjon

I samarbeid med Gjensidige Forsikring, forsikringsutvalget, Trygg Trafikk og Hallingdølen. Gjennomføres 1.-18. oktober 2007 og kobles opp mot en infobrosjyre om Trafikktryggleik Hallingdal.

Egen prosjektplan er utarbeidet.

Trafikkaksjoner

Sammen med politiet og Statens vegvesen: informasjon og kontroll.

Egenutviklet kampanje/aksjon

Spesiell for Hallingdal

Samarbeid og konkrete aktiviteter

Politiet

Politiets aktiviteter skal markedsføres som positive, ulykkesforebyggende og motiverende til bedre trafikkultur hos den enkelte.

Strategien skal i hovedsak bestå av noen få enkle grep. Og samarbeidet med lokale media er vesentlig.

Tiltakene fra politiets side skal gjerne omtales i media – i både for- og etterkant. Og trafikantene skal merke at dette ikke er tomme ord, men erfare at de blir overvåket og aldri kan føle seg sikre for kontroll.

Det skal være hyppig bruk av både uniformerte og sivile politibiler. Generelt viktig å plukke ut de tiltakene som har størst virkning. Kontroll og overvåking på spesielt ulykkesbelastede strekninger prioriteres. Derfor viktig med analyse og statistikk over ulykkessteder og -tidspunkt.



Konkrete tiltak

Kontroller rettet mot

- Fart og aggressiv kjøreatferd
- Rus
- Personlig verneutstyr

I forbindelse med kontroller også informere trafikantene om Trafikktryggleik Hallingdal

- Muntlig
- Utdeling av informasjonsbrosjyre om prosjektet m.m.

Lensmannskontorenes felles kontaktgruppe for prosjektet er opprettet for å samordne og øke kontrollaktiviteten. I tillegg vil det også bli mye kontakt med LP-bilen (lensmannspatrulje-bilen), som har vakt hver eneste dag. LP-bilen er uniformert, administreres av Utrykningspolitiet og bemannes av to faste betjenter ved Gol lensmannskontor.

Utrykningspolitiet skal også benytte ”videobil” – blant annet til overvåking av kjøreavstand.

Direktoratet ser på dette som et lokalt prosjekt under politimesterens ansvar, men stiller seg bak og vil hjelpe til med markedsføring og eventuelt annet. Legger vekt på å bli holdt orientert. Interessen i direktoratet vil stige dersom Trafikktryggleik Hallingdal kan få nasjonal overføringsverdi.

Statens vegvesen

Statens vegvesen har lagt nullvisjonen til grunn for sine tiltak, med fokus på følgende ulykketyper:

- Møte- og utforkjøringsulykker på strekninger med fartsgrense ≥ 70 km/t
- Kryssulykker på strekninger med fartsgrense ≥ 60 km/t
- Ulykker med myke trafikanter på strekninger med fartsgrense ≥ 50 km/t

Trafikktryggleik Hallingdal vil samarbeide med:

- Distriktskontoret, regionkontoret og direktoratet
- Ev. andre regioner etter behov
- Gol trafikkstasjon
- Vegtrafikksentralen

Inn i prosjektet kan Staten vegvesen blant annet bidra med:

- Effektivitetsparameter for prosjektet
- TS-inspeksjoner
- Beskrivelse av kjøreatferd
 - Bl.a. med fartsovervåkingspunkt
- Trafikkundersøkelser
- Ulykkesanalyser og ulykkesanalysegrupper
- Intensivere kontroller (teknisk og bilbelte)
- Trafikktekniske tiltak
- Fartsviiningstavler og automatisk trafikkontroll
- Kampanjer – satsing og bistand
- Infoskilter



Trygg Trafikk

Nullvisjonen bygger på at trafikantene og myndighetene har et delt ansvar for trafikksikkerheten.

Myndighetene har et ansvar for å bygge et vegsystem som tilrettelegger for best mulig sikker atferd og beskytter mot fatale konsekvenser av ubevisste feilhandlinger.

Trafikantene har ansvar for egen atferd; de skal være aktsomme og unngå bevisste regelbrudd. Dette forutsetter systematisk opplæring, motivasjon, bevisstgjøring og informasjon. For å nå ut til alle trafikanter på rv 7 og rv 52 må det utnyttes mange kanaler, og trafikksikkerhet må forpliktende inn i kommunenes planer.

Tiltak i prosjektet:

- **Kommunale trafikksikkerhetsplaner**
En av målsettingene i prosjektet er at alle kommunene i Hallingdal skal ha kommunale trafikksikkerhetsplaner. Kommunene må selv gå gjennom sine egne behov og muligheter for både fysisk tilrettelegging og ikke-fysiske tiltak for å bedre innbyggernes sikkerhet. Ved å implementere opplærings- og informasjonstiltak i planen når man ut til en stor del av trafikantene på rv 7 og rv 52. (Se for øvrig avsnittet "Kommunene")
- **Sikring av barn i bil**
Et usikret eller feilsikret barn kan bli alvorlig skadet selv i lave hastigheter. Prosjektet vil fokusere på god informasjon og oppfølging av foreldre, barnehageansatte og helsestasjoner.

- **Trafikkopplæring i barnehagen**

Trafikkopplæring er en livslang prosess, og grunnlaget for bevisste og varige holdninger legges tidlig. Derfor bør trafikkopplæringen integreres som en del av barnehagens omsorgs- og opplæringsarbeid.

I henhold til "Forskrift om miljørettet helsevern" skal barnehager fremme helse, trivsel, gode sosiale og følelsesmessige forhold samt forebygge sykdom og skade. Barnehager bruker nærmiljøet aktivt. Derfor er det viktig å nå barnehagepersonale og barnehageeiere med kunnskap om barn og trafikk.

- **Trafikkopplæring i skolen**

Barn trenger trening i trafikken for å ferdes trygt i eget lokalmiljø. Skoleveien kan være en arena for daglig aktivitet og trafikktraining. Den nye læreplanen, Kunnskapsløftet, har tydelige kompetansemål om trafikk for alle trinn. Læreplanen forutsetter også at elevene er mye ute, og det vektlegges at skolen har ansvaret for elevenes sikkerhet. Lærere og skoleledere er viktige bidragsytere og samarbeidspartnere.

- **Samarbeid med turistnæringen**

Hallingdals-regionen blir besøkt av svært mange turister. Dette er viktig for næringslivet i regionen, men den økte trafikken i forbindelse med helger og ferier skaper også mange farlige trafikksituasjoner. For å beholde turistene i fremtiden må ferdselen til og fra Hallingdal oppleves som trygg. (Mer i avsnittet "Reiselivsnæringen")

Vedlegg (se tryggtrafikk.no):

- Ansvarlige trafikanter
- Barnehage
- Skole
- Ungdomsprosjekt

Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid

Trafikktryggleik Hallingdal skal:

- øve påtrykk overfor de kommunene som ikke har trafikksikkerhetsplan om å utarbeide slike
- invitere kommunene til seminar for å gi inspirasjon og praktiske råd til utarbeidelsen av planene
- ta initiativet til å opprette kommunale prosjektgrupper
 - Slike grupper er nødvendige for å bygge nettverk eierskap til prosjektet og ansvarliggjøre trafikantene – og dermed skape gode holdninger. Likeså for å identifisere lokale utfordringer mht trafikksikkerhet – og ikke minst fremme tiltakslyst og kreativitet.

Skolen

Som en konsekvens av at Trafikktryggleik Hallingdal er i gang, bør trafikkopplæring intensiveres på alle nivå i skolen. Skolene bør takke ja til Trygg Trafikks tilbud.



Prosjektet starter samarbeidet med forankring hos skoleadministrasjonene. Deretter presenteres prosjektet på rektormøter.

Det er et godt virkemiddel at hver skole velger sin trafikk-/prosjektkontakt.

Se mer om dette under overskriften Trygg Trafikk på side 13.

Gjensidige Hallingdal

Dette er det eneste lokale kundeeide forsikringsselskapet i Hallingdal. Selskapet har drevet forsikring siden 1889, og forsikrer de fleste verdiene i regionen. I selskapets forretningsplan heter det bl.a. at en skal: "... ta skadeforebyggende holdnings- og informasjonsarbeid på alvor".

De seks kommunene i regionen har en felles forsikringsavtale som omfatter både skade- og personforsikringer. Ordningen ble innført i 1997 med anbud fra flere selskaper. Gjensidige vant konkurransen og har siden hatt avtalen basert på anbud hvert fjerde år. Et forsikringsutvalg og skadeforebyggende råd, bestående av rådmennene i Hallingdal, daglig leder i regionrådet og daglig leder i Gjensidige Hallingdal, har ansvaret for å forvalte ordningen.

Avtalen forutsetter at det årlig settes av penger i en "pott" som brukes i fellesskap til skadeforebyggende tiltak. I tillegg forvalter forsikringsutvalget renteavkastningen fra en jubileumsgave på 600 000 kroner. Denne ga Gjensidige Hallingdal til kommunene da selskapet rundet 100 år i 1989. Gjennom årene har dette samarbeidet tilført lokalsamfunnene flere millioner kroner til skadeforebyggende arbeid. Det har utviklet seg til å bli svært aktivt både innad i kommunene og overfor innbyggerne.

Blant de årlige aktivitetene kan nevnes:

- Sikkerhetsdag for 8. klassingene
- Refleks til førsteklassingene og et opplegg omkring dette
- Sikkerhetsdager for landbruket, øvrig næringsliv og for folk flest
- Andre sikkerhetstiltak overfor ulike målgrupper.

Med bakgrunn i dette har det vært naturlig for selskapet å arbeide aktivt for å få godkjent Hallingdal som "Trygge Lokalsamfunn". Deltagelse i prosjektet "Trafikktryggleik Hallingdal" er et ledd i dette.

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg

FTU skal være pådriver i trafikksikkerhetsarbeidet, med spesielt fokus på møteplasser og relasjonsbygging, for på denne måten å videreutvikle og styrke samarbeidsklimaet mellom alle aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet.

De utvalgte satsingsområdene er:

- Ungdomsulykker
- Kommunalt TS-arbeid
- TS i barnehage og barneskole
- Sikringsutstyr

Redningspersonell

Inviteres med i aktiviteter i prosjektet når dette er hensiktsmessig, f.eks i forbindelse med felles aksjonsdag der flere etater og organisasjoner kan samhandle.

Reiselivsnæringen

To målgrupper:

1. Turistene
2. Reiselivsbedriftenes ansatte, ledere, og eiere

Starte samarbeidet med møte.

- Presentasjon av prosjektet
- Idédugnad – bl.a. omkring:
 - o Trafikkrelaterte aktiviteter for barn
 - o Bruk av hotell-tv
 - o Informasjonsflyt til gjestene
 - o Annet?



Transportnæringen/yrkessjåfører

Dette vil i hovedsak dreie seg om samarbeid med tungtransportørene.

Målsettingen for samarbeidet kan være todelt:

1. Observasjon og rådgiving i forhold til generelle trafikksikkerhetstiltak
2. Konkrete aktiviteter
 - Trafikkfellereregistreringer
 - Delta i utarbeiding av infomateriell

Offentlige etater og næringslivet for øvrig

Samarbeid med hele næringslivet / alle bedrifter / alle arbeidsplasser – private og offentlige. Målsetting: kjennskap til prosjektet og bevisstgjøring på forutsetningen for trygg ferdsel.

Ta initiativet til en form for ”sertifisering av bedriften” på bakgrunn av interne tiltak til fremme av trafikksikkerhet.

Eksempel på kriterier:

- Info til og bevisstgjøring av ansatte, ledelse og eiere
- Link på hjemmesiden
- Markedsføring av prosjektet logo og slagord på bedriftens brosjyrer, reklame, brevark m.m.
- Merking av firmaets biler med streamers eller oblater
- Helst også de ansattes biler ” ” ”
- Omtale i bransjetidsskrifter
- Nyhetsbrev
- Ikke bruk av håndholdt mobiltelefon - og bruk av GPS mens bilen er i bevegelse

Ungdom

Ungdom mellom 16 og 24 år er den generelt mest ulykkesutsatte gruppa i trafikken. Statistikken for femårsperioden 2002-2006 viser imidlertid at slik er det ikke i Hallingdal.

Aldersgrupper (førere og fotgjengere)	Involverte parter			I alt
	Part A	Part B	Part C	
under 20 år	1	7		8
20 - 29 år	10	2		12
30 - 39 år	11	6	1	18
40 - 49 år	6	2	1	9
50 - 59 år	7	4	3	14
60 - 69 år	4	1		5
70 - 79 år	3	1		4
80 - 89 år	1	1		2
I alt	43	24	5	72

Der ungdomsulykker er mer fremtredende enn hos oss kan følgende kommentar være med og gi et generelt bilde av årsakene: Aldersklassen har gjerne sin egen ”bilkultur” med testing av grenser, ukonsentrasjon, manglende erfaring og ofte liten evne og vilje til å endre kjørestil.

Utfordringene er å komme i god dialog med ungdommene på en slik måte at de blir behandlet som likeverdige, samtidig som de selv innser faren og endrer atferd.

Bevisstgjøring og atferdsendring er sentrale punkt. Dette handler bl.a. om pedagogiske utfordringer der metoder som problemorientert læring, veiledningspedagogikk og gruppearbeid er gode stikkord.

Aktuelle tiltak kan være:

- ”Ung-bilfører-kampanje” som ungdommene selv er med og utformer og setter ut i livet.
- ”Si ifra!”-kampanje
- ”Trygt hjem”

Frivillige organisasjoner

Eventuelt kartlegge aktuelle lag og organisasjoner for å nå ut med informasjon.

Andre aktuelle samarbeidspartnere/-arenaer

- Motororganisasjonene
- NMCU
- Kjøreskolene

Rapport 2008

Vegdirektoratet utførte våren 2007 en dybdeanalyse av samtlige ulykker på prosjektstrekningne for perioden 2002 – 2006. Denne har dannet grunnlag for fokusområder, arbeidsgrupper og tiltak i prosjektperioden 2007 – 2009.

Sammenfatning fra analysen

- Det har i perioden 2002 – 2006 i alt skjedd 43 vegtrafikkulykker på riksveg 7 og 52 i Buskerud med drepte og hardt skadde, herav 32 ulykker på riksveg 7 og 11 ulykker på riksveg 52. De langt fleste ulykkene skjedde på vegstrekninger med fartsgrense 80 km/t.
- På riksveg 7 inntraff over 40 prosent av ulykkene i sommermånedene og under 1/5 av ulykkene om vinteren, mens nesten halvparten av ulykkene på riksveg 52 skjedde i vintermånedene.
- Ulykkesbildet domineres av utforkjøringsulykker og møteulykker. På riksveg 7 var om lag 40 prosent av ulykkene utforkjøringsulykker og om lag 40 prosent møteulykker. På riksveg 52 var over halvparten av ulykkene utforkjøringsulykker.
- Personbiler var innblandet i rundt 80 prosent av ulykkene, herav 15 av i de 19 utforkjøringsulykkene, og i alle 15 møteulykker. Vogntog og lastebiler var innblandet i 8 ulykker, herav 7 ulykker på riksveg 7.
- Av de 43 ulykkene var det 15 dødsulykker. I alt omkom 21 personer i disse ulykkene, 18 av disse på riksveg 7. 14 personer omkom i møteulykker. Personbiler var innblandet i 11 dødsulykker, mens vogntog var innblandet i 4 dødsulykker.
- Videre ble 42 personer hardt skadd i disse ulykkene, 33 av disse i ulykker på riksveg 7. Møteulykker sto for nesten halvparten av antallet hardt skadde.
- 70 prosent av ulykkene inntraff under gode værforhold med god sikt og opphold. Rundt halvparten av ulykkene skjedde under gode føreforhold med tørr og bar veg. Om lag ¼ av ulykkene skjedde under vinterlige forhold med snø og is og glatt føre ellers.
- I alt var 72 personer involvert i disse ulykkene som førere eller fornærmet part ellers. Av disse var det 3 fotgjengere. Det er aldersgruppene mellom 20 og 50 år som dominerer ulykkesbildet. Nesten 80 prosent av førerne var menn.
- Om lag halvparten av de involverte partene i ulykkene var på besøks- eller fritidsreise, mens rundt 30 prosent var innblandet i ulykkene mens de var i arbeid, eller på veg til eller fra arbeid.

- Vel 1/3 av de involverte partene var bosatt i kommunene i Hallingdal. I rundt halvparten av ulykkene var ingen parter bosatt i disse kommunene. En sammenligning av ulykkesbildet med hensyn til bosted viser bla. at 40 prosent av de involverte partene som ikke var bosatt i Hallingdal var innblandet i sommerulykker, mens ulykkene var mer jevnt fordelt over året for de involverte som var bosatt i Hallingdals-kommunene. Videre dominerer møteulykkene ulykkesbildet i større grad for de som ikke var bosatt i Hallingdals-kommunene.
- Mange politirapporter er ufullstendige når det gjelder opplysninger om bruk av sikkerhetsutstyr. En betydelig del av de involverte faller inn under kategorien ”ukjent”.
- Av 69 involverte førere i ulykkene var 3 førere ruspåvirket.
- Ut fra opplysninger i politirapportene var 5 av 69 involverte kjøretøy utstyrt med dårlige eller slitte dekk. I forhold til årstid og føreforhold synes de fleste kjøretøyene å ha vært utstyrt med riktig type dekk.
- I de fleste ulykkene er det flere forhold som kan ha med virket til at ulykken skjedde, ikke bare en ulykkesårsak. De faktorene som oftest går igjen er uoppmerksomhet (rundt halvparten av ulykkene), at føreren mistet kontrollen (1/4 av ulykkene), for høy fart etter forholdene (rundt 1/5 av ulykkene) og glatt og vanskelig føre (rundt 1/6 av ulykkene). I 3 ulykker var en fører ruspåvirket, mens forhold ved kjøretøyet kan vært medvirkende årsak til 4 ulykker.
- Vegforholdene på ulykkesstedet kan ha vært medvirkende årsak til et par ulykker. I tillegg kan forhold ved sideterrenget (trær, bergnabber, bratte skråninger) og dårlige eller manglende rekkverk ha bidratt til at flere ulykker fikk et alvorlig forløp.
- I perioden 2002 – 2005 inntraff det 127 ulykker på riksveg 7 og 52 med kun lettere skader. Over 1/3 av ulykkene var utforkjøringsulykker, rundt ¼ var kryssulykker og under 1/5 var møteulykker.
- I alt 194 personer ble skadd i disse ulykkene, rundt 30 prosent av disse i utforkjøringsulykker, ¼ i kryssulykker og ¼ i møteulykker. 70 prosent av de skadde var førere eller passasjerer i personbil.
- Rundt halvparten av disse ulykkene skjedde i vinterhalvåret (vinter og høst), mens vel halvparten av skadene inntraff i vinterhalvåret. Rundt halvparten av ulykkene var weekend-ulykker (fredag, lørdag, søndag)

Fokusområder og arbeidsgrupper

Analysen er av avgjørende betydning for prosjektet, og Trafikktryggleik Hallingdal er svært takknemmelig for den innsatsen Statens vegvesen har gjort.

Analysen ble levert i mai 2007 og behandlet på et seminar på Gol den 18. juni.

I møte 13. august valgte styringsgruppa ut åtte fokusområder, samlet disse i fire delmål og opprettet fire arbeidsgrupper:

GRUPPE 1

Kjøreatferd, fart, rus og bilbelte

Hans Erik Milliansen, leder
Kjell Amundsen
Einar Sand
Geir Vidme
Jon Nordeng

GRUPPE 2

Vegstandard / trafikkfarlige punkt

Knut Erik Jetlund, leder
Olaug Grønseth Granli
Erik Kaupang
Gerd Eli Berge
Knut Erik Skogen

GRUPPE 3 (fordelt på tre undergrupper)

Samarbeid med reselivsnæringa

Knut Arne Gurigard, leder
Gunn Eliassen
Tom Roll
Kari Grete Kleivstøl
Odd Holde
Birgit Rustberggard
Hans H. Gulsvik

Samarbeid med HallingExpo

Knut Erik Jetlund, leder
Foreløpig dialog bare med styreleder Bjørn Sorteberg

Samarbeid med transportnæringa

Pål Bjerke (leder)
Leif Kåre Helling
Bjørn Runar Tangen
Turi Gjestemoen
Harald Markussen
Representant fra Posten
Knut Erik Jetlund

GRUPPE 4

Barn og ungdom

Anne Marit Jordheim, leder

Turi Gjestemoen

Media

Det gode samarbeidet med Hallingdølen og Hytta vår har fortsatt. Hos førstnevnte disponerer vi en fast spalte annenhver torsdag, og dette har vært benyttet gjennom hele året uten avbrudd. Avisa har også omtalt prosjektet andre sammenhenger – bl.a. vedr. stambord-treffene. I Hytta vår kan vi disponerer inn til to sider i hvert nummer.

I august fikk Trafikktryggleik Hallingdal bred omtale i en to-siders reportasje i bladet Samferdsel som gis ut av Transportøkonomisk Institutt.



Samarbeid med drosjenæringa

På bakgrunn av en bekymringsmelding fra en mor vedr. mangelfull sikring, deltok Trafikktryggleik Hallingdal i et møte med drosjenæringa sammen med lensmanns-kontakten i Gol og Hemsedal og trafikkassistenten ved Gol trafikkstasjon. Alle drosjeeierne i Hallingdal og Hemsedal ble invitert, men dessverre møtte kun to.

Prosjektlederen ble kontaktet på nytt seinere på våren vedr. det samme problemet, som denne gangen ble videreformidlet til skolefaglig rådegiver i Gol kommune. Hun tok deretter saken opp med drosjenæringen i denne kommunen.

Kommunale trafikksikkerhetsplaner

Trafikktryggleik Hallingdal har deltatt som rådgiver og delvis som pådriver for å starte utarbeidelsen av kommunale trafikksikkerhetsplaner i de fire ommunene som har manglet slik: Flå, Nes, Hemsedal og Hol. En prosjektplan for prosessen ble utarbeidet i 2007 og lagt ved søknad til FTU om økonomiske midler. ntensjonen er ”levende” planer for å engasjere og bevisstgjøre innbyggerne på trafikksikkerhet.

Samtlige kommuner har fått tildelt omsøkte midler og arbeidet med planene kom i gang i alle kommunene. Framdriften er noe ulik, men representanter fra alle kommunene – også Ål og Gol – var samlet i fellesmøter i mai og juni 2008. På det siste deltok også Sigdal og Krødsherad.

Ved utgangen av året var Hol kommune kommet lengst med planarbeidet.



Prosjektet har i 2008 vært presentert for:

Samferdselsdepartementet, kommunale næringsmedarbeider i Hallingdal og Hemsedal, prosjektlederen for ”Utsiktsrydding og tilrettelegging”, Buskerud fylkes eldreråd, ordfører og teknisk etat i Sigdal kommune, kommunale prosjektgrupper i Hallingdal og Hemsedal, Posten-ansatte i Hallingdal og konsernsjefen i denne etaten,

regiondirektør og fylkesansvarlig for tungtransport i Posten, Norsk Transportarbeiderforbund, på stambordtreff, HallingExpo, prosjektgruppen for Trafikkofrenes dag.

Vi hadde også informasjonsstand sammen med Statens vegvesen på Hallingmarken.

Ulykkesstatistikken for 2008

Veg	2007			2008		
	Lettere skadde	Alvorlig skadde	Drepte	Lettere skadde	Alvorlig skadde	Drepte
Rv 7	33	1	1	12	1	0
Rv 52	15	0	0	8	1	1

I perioden 2002-2006 ble 42 alvorlig skadd og 21 drept på prosjektrekningen – fra sorgrensen i Flå til fylkesgrensene ved Halne og Bjøberg. Altså gjennomsnittlig 8,4 alvorlig skadde og 4,2 drepte

Gjennomsnittet for 2007-2008 er 1,5 alvorlig skadde og 1 drept.

Statistikken for 2007-2008 viser også en markant nedgang for lettere skadde.

Veg	2007			2008		
	Lettere skadde	Alvorlig skadde	Drepte	Lettere skadde	Alvorlig skadde	Drepte
Andre veger i H.	23	1	0	7	2	1

Økonomi

Prosjektet fikk i 2009 kr 87 000,- fra FTU til utarbeidelse av ny trafikkssikkerhets-brosjyre. Prosjektet har også fått to minnegaver på til sammen kr 32 500,-. Også dette vil bli brukt til informasjonsbrosjyren og ev. annonsering.

Anbud ble innhentet fra fem grafiske bedrifter – for både produksjon av denne brosjyren og ev. andre oppdrag senere i prosjektet. For brosjyren falt valget på Hallingdølen, som i dette tilfellet kjøper trykktjenester hos Prenten. For ev. andre oppgaver er Hallingdølen og grafisk designer Svein Rosseland de to aktuelle.

Arbeidet med brosjyren ble påbegynt på slutten av året. Se mer om dette i handlingsplanen for 2009.

Brev til samferdselsministeren

- Vedr. bilbeltegebyr
- Vedr. streknings-ATK

Rapporter fra arbeidsgruppene

Gruppe 1

Atferd, fart, rus og bilbelte



Reaksjonsstatistikk for Hallingdal i 2008



Lensmannskontorene	2007	2008
Kontrollerte førere	4979	3598
Anmeldte	155	116
Muntlige pålegg/skriftlige pålegg i 2008	182	1
Forenkla forelegg	12	14
Gebyr	23	19
Beslaglagt førerkort for fart	18	10
Beslaglagt førerkort for rus	45	44
Beslaglagt førerkort for annen ulovlig atferd	15	13
Feil ved kjøretøy eller last	100	327
Manglet førerkort eller vognkort	76	29
Pågrepet	11	28
Reaksjoner totalt	637	601

Utrykningspolitiet	2007	2008
Kontrollerte førere	11751	11272
Anmeldte	98	109
Muntlige pålegg/skriftlige pålegg i 2008	391	7
Forenkla forelegg	739	590
Gebyr	122	76
Beslaglagt førerkort for fart	48	48
Beslaglagt førerkort for rus	15	14
Beslaglagt førerkort for annen ulovlig atferd	1	5
Feil ved kjøretøy eller last	275	10
Manglet førerkort eller vognkort		19
Pågrepet	24	36
Reaksjoner totalt	1713	914

Statens vegvesen	2007	2008
Kontrollerte lette kjøretøy	3545	4465
Gebyr for manglende bruk av bilbelte	41	72
Gebyr for manglende førerkort / vognkort.	9	9
Gebyr pga feil ved lys, last eller ikke oblat	10	73
Bruksforbud	2	9
Reaksjoner totalt	62	163

Stambord

Antall: fire

Innbudte deltagere:

- Representant fra samferdselskomiteen
- Distrikssjefen
- Transportsarbeiderforbundet
- Byggherre/ vedlikehold

Besøkstall:

- Snitt 12-15 pr gang
- Noen gjengangere
- Liten "lokal" deltagelse

Tema

- Kjøre og hviletid
- Innebygget passiv sikkerhet i lastebil
- Kjøreadfærd og utfordringane i Hallingdal.
- Vegstandarden og trafikkfarlige punkt
- Vegvedlikehold
- Forskrift om arbeidstid for yrkessjåfører

Gruppe 2

Vegstandard og trafikkfarlige punkt

Arbeidsgruppa har hatt fem møter i 2008. Prosjektlederen har i tillegg hatt møter med skogbrukssjef i Gol og Hemsedal, Petter Owesen og prosjektleder for ”Skilting og rydding langs vegane i Buskerud”, Randi Frellumstad. I begge tilfelle for å ivareta trafiksikkerhetsaspektet i forbindelse med utsiktsrydding.

Midtdelarar

Gruppa har vært medvirkende til at disse midtrekkverkene i Flå har med i Statsbudsjettet:

Midtrekkverk i kurve ved Velte -	5,0 mill. kroner
Midtrekkverk i kurve ved Trøstheim -	6,0 ” ”
Midtrekkverk i kurve Roasvingen -	6,0 ” ”
Sum:	30,0 mill. kr

Beiakleiva

Nytt skilt i her med anbefalt fartsgrense 60 km/t er et resultat av initiativ fra gruppa.

Vegdekke

Gruppe to tok også initiativet til et brev til regionvegsjefen vedr. behovet for høyere prioritering av vegdekke i på Rv 7 og RV 52.

Gruppe 3

Samarbeid med vegbrukere (fordelt på tre undergrupper)

Undergruppe "Samarbeid med reiselivsnæringa"

Gruppen er etablert og har hatt to møter i 2008

Undergruppe "Samarbeid med HallingExpo"

Dette er en bedriftsforening som ble startet i 2007(?) og har 30-35 medlemsbedrifter med til sammen 750 ansatte. Færrest medlemmer øverst i regionen.

Trafikktryggleik Hallingdal er presentert for styret i HallingExpo og prosjektlederen har i ettertid hatt et møte med styreleder Bjørn Sorteberg vedr. samarbeid som omfatter ev økonomisk bidrag til prosjektet og informasjon overfor de ansatte, ledere, eiere og ev. bedriftenes leverandører og kunder.

Har også drøftet mulighetene for et særskilt samarbeid med medlemsbedriften Protan på Nesbyen.

Undergruppe "Samarbeid med transportnæringa og motororganisasjonar"

Gruppen er etablert og har hatt to møter. Knut Erik Jetlund har tillegg hatt møte med regiondirektøren og fylkesansvarlig for tungtransporten i Posten.

Gruppe 4

Barn og ungdom

Satsingsområde: Barn og ungdom

Rapport 2007 - 2008

Alde rs- grup pe	Tiltak	Samarbeidspartnere	Gjennomført	Plan- lagt	Gjenstår
0- 5år	Sikring av barn i bil -kurs og oppfølging av helsesøstre-brosjyrer -kurs/oppfølging av ktr.personell politi/Svv ved behov -del av kurset for bhg-ansatte -bistand på foreldremøte i bhg når kapasitet -del av info til foreldre i Barnas Trafikklubb	Turi Gjestemoen Sv Ansatte i bhg Helsesøstre Jordmødre Kontrollpersonell	Tema tatt opp på kurs for bhg-ansatte 22.05.07 på Gol Kurs for helsesøstre, jordmødre og ktr-personell/politi 1.11.07 på Gol		Oppfølgen de kontroller ved bhg, vil gi økt effekt av tiltaket. Avhengig av ressurser fra politi og/eller svv
	Trafikkopplæring i bhg -kurs og oppfølging av ansatte, trinn 1 og trinn 2 kurs gjennomført høst-07 -informasjon om nytt materiell og nye metoder	Turi Gjestemoen Sv Ansatte i barnehagene Kommunene	Kurs for bhg-ansatte trinn 1 22.05 på Gol Trinn 2 12.09 i Drammen (noen deltakere fra Hallingdal) Sendt ut folder: "Trafikk som tema på foreldremøte i bhg" + brosjyre om sikring av barn i bil og heftet "Ut i trafikken" til alle bhg Årsskiftet 07/08		
	Barnas Trafikklubb - nettannonse i Hallingdølen -utdeling av brosjyrer på Hallingmarken - info gjennom barnehagene -info gjennom helsesøstre	Turi Gjestemoen Sv Ansatte i barnehager og helsesøstre	Nettannonse i fire uker i aug – september Markedsført på Hallingmarken og på kurs for helsesøstre og barnehageansatte.		

6-12år (1.- 7.trinn)	Trafikkopplæring i skolen -kurs og oppfølging av lærere -spesielt fokus på de nye kompetansemålene i Kunnskapsløftet. -utsendelse av info aktuelt materiell -invitasjon til "Den store refleksjakten" -refleksaksjon i regi av Gjensidige og NAF	Knut Erik Jetlund Rektorer og lærere Kommunen Gjensidige Naf	Alle invitert til fylkeskurs i Drammen 25.9.07 , noen deltakere fra Hallingdal Alle skoler ble invitert til "Den store refleksjakten" (18.10.07 og 16.10.08) Skoleveisbefaring er i Gol (12.10.07) og Ål (8.11.07) – fokus også på trafikkopplæring inn i skolens planer	- Få trafikkontakter på hver skole som følges opp mer spesielt. – mål innen 1.4.08 – ikke gjennomført	Avhengig av om skolene vil prioritere dette og avsette litt tid til trafikkkontakten.
13 – 15 år (7.- 10.trinn)	Trafikkopplæring i skolen -kurs og oppfølging av lærere -sikkerhetskurs for 8.trinn i regi av Gjensidige -informasjon om det digitale ungdomsskolematerialet tilpasset Kunnskapsløftet	Knut Erik Jetlund Rektorer og lærere Kommunen Gjensidige Naf	Alle invitert til fylkeskurs i Drammen 25.9.07 , noen deltakere fra Hallingdal	- Få trafikkontakter på hver skole som følges opp mer spesielt. – mål innen 1.4.08 – ikke gjennomført -Etablere kontakt med alle Trafikalt grunnkurs-lærere Ikke gjennomført	Avhengig av om skolene vil prioritere dette og avsette litt tid til trafikkkontakten.
16-19 år (videre gående skole)	Jentenenes Trafikkaksjon -tilbud til jenter 16 år i 2007, 16 og 17 år i 08, 16, 17 og 18 i 09	Jentenene i Hallingdal	Invitasjon er sendt ut til alle jenter 16 år i okt 07 og i okt 08.	Finne gode arenaer for jenter i dalen å møtes, finne gode og interessante prosjekter som fenger	

				dem relatert til TH. Invitere jentene til Trafikkofr enes dag på Gol.	
	<u>Si i fra</u> -Statens vegvesen har ansvaret for prosjektet -tilbud til 2.kl på vgs.	Turi Gjestemoen, Svv Statens vegvesen Innleid kursholder Skolene	Er gjennomført.		
	<u>Russ, rus og trafikk</u> -Seminar -kontroll og veiledning, russebiler -russebilkåring	Turi Gjestemoen, Svv Statens vegvesen Politi Helsesøstrene Skolene	Gjennomført		
<u>Komm unale trafikk sikker hetspl aner</u>	-Motivere kommunene til å lage plan eller evt rullere/revitalisere planen -bistå i arbeidet med å vurdere skoleveier i forhold til opplæringsloven -forankre trafikkopplæring/trafikkikke rhet i kommunens virksomheter i en vedtatt plan	Kommunene Knut Erik Jetlund Politi Statens vegvesen	Møte om skoleveier på Gol 12.10.07 og Ål 8.11.07 . Møte i Hemsedal 26.10.07 for å starte opp arbeidet med å lage plan. Fellesmøte for alle Hallingdalskomm unene 23.5.08 , oppfølgingsmøte 27.8.08		

Handlingsplan 2009

Den overordnede handlingsplanen for 2009 skal justeres fortløpende relatert til nødvendige endringer i prosjektet, nye behov og muligheter.

Arbeidsgruppens handlingsplaner er lagt inn i hovedplanen.

(Milepælene i hovedplanen settes opp når gruppene har ajourført/utarbeidet sine handlingsplaner, og etter hvert som økonomiske ressurser tilføres prosjektet.)

Prosjektkart

<table><tr><td>Regionrådet</td></tr><tr><td>Styringsgruppe</td></tr><tr><td>Prosjektleder</td></tr></table>							Regionrådet	Styringsgruppe	Prosjektleder
Regionrådet									
Styringsgruppe									
Prosjektleder									
<u>Gruppe 1</u> <u>Atferd, fart, rus, bilbelte</u> Politiet Statens vegvesen		<u>Gruppe 2</u> <u>Vegstandard, trafikkfarlige punkt</u> 3 ordførere Leder i transportbedrift Statens vegvesen		<u>Gruppe 3</u> <u>Samarbeid med vegbrukere</u> Næringslivet Norges Lastebileierforbund Norsk Transportarbeiderforbund Yrkessjåfører NAF – MA – NMCU		<u>Gruppe 4</u> <u>Barn og ungdom</u> Trygg Trafikk Statens vegvesen Gjensidige Skolen			
Kontroll	Vegstandard	Informasjon Kampanjer	Kommunale traf.s.pl.	Skilt og montasjer	ÅDT-målinger	Gods på bane			
Stortingrepr.	Samferdselsdep.	Vegdirektoratet	Politidirektoratet	FTU	Utrykningspolitiet	Gjensidige Hallingdal			
Forsikringsutvalget	Lensmannsguppe	Skoler, barnehager	Redningspersonell	Kjøreskolene	Posten	Lokale media			

Streknings-ATK

Trafikktryggleik ønsker både streknings-ATK med både faste og mobile punkt.

- Med faste punkt
 - Trafikktryggleik Hallingdal er et velbegrunnet prosjekt som konsentrerer seg om to godt dokumenterte vegstrekninger. Vi ønsker at prosjekstrekninga på Rv 7 blir prioritert i et forsøksprosjekt og i neste med permanent streknings-ATK.

- o Prosjektledelsen tar initiativ til et møte med aktuelle aktører. I første omgang med politimesteren der vi ber om klargjøring av i hvor stor grad han kan bidra med konkrete ressursar til Trafikktryggleik Hallingdal i høve til streknings-ATK – med både faste og mobile punkt. Vi vil også drøfte mulighetene for generelt mer ressursbruk relatert til Trafikktryggleik i Hallingdal gjennom en styrking av
- o lensmannskontorene.
- o Vi ber deretter om møte med politidirektoratet, Justisdepartementet og Samferdselsdepartementet.
- Mobile punkt
 - o Trafikktryggleik Hallingdal ønsker å være pilot-/forsøksprosjekt for mobile fartsbokser. Dette vil være et viktig bidrag for å få ned farten.
 - o Undersøke mulighetene for å låne utstyr i Sverige.
 - o Ønsket må først fremmes overfor distriktet. En ev. aksept derfra går deretter til vurdering hos Vegdirektoratet
 - o Trafikktryggleik Hallingdal informere politimesteren og ber om en avklaring vedr. hans syn på ønsket.
 - Politiet må også være villige til å bruke ressurser.
 - Samarbeid med lokale lensmenn?

Prosjektledelsen ber om et møte med Politidirektoratet. Tar deretter initiativet til et fellesmøte aktuelle aktører. Trafikktryggleik Hallingdal har holdbar argumentasjon i forhold til Statsbudsjettet for 2009. Se Stortingsproposisjon nr 1. I tilknytning til den kan vi vise til et konkret prosjekt med tiltak og aktiviteter som gir resultater.

Oppfordrer Statens vegvesen om å vurdere streknings-ATK knyttet opp mot dette.

Streknings-ATK og alternativt skilt er trolig det viktigste tiltaket for prosjektet.

Skilt

Gjelder ett kampanjeskilt tilpasset Trafikktryggleik Hallingdal for plassering på eksisterende fundamenter når disse er ledige. Ev. på nye fundamenter. Er det mulig med lokal tilpasning som oppdrag for Dinamo?

- Ønskelig med skilt som både ivaretar trafikksikkerheten og en Hallingdals-profil
 - o Klart og tydelig budskap.
 - o Kreativitet ift bildebruken
 - o Hva er karakteristisk for vegen og hvordan leder det fram til behov og skiltbudskap?
 - o Se skiltbehov i sammenheng har spesielle målgrupper pga stor andel fritidsreisende – ikke minst i forhold til fartsglad ungdom på dårlig og lite lesbar veg.
 - o Lokal tilpasning som oppdrag for Dinamo? Prosjektet tilbyr seg å delta i prosessen med lokalt engasjement.
 - o Kampanjeskilt må gås god for i distriktet først
- Initiativet må første få tilslutning Statens vegvesen Øvre Buskerud distrikt. Deretter initiativ overfor Vegdirektoratet.
- Forutsetning at Statens vegvesen tar kostnadene.
- Målsetting om realisering sommeren 2009.

Fartsvisningstavler

For Trafikktryggleik Hallingdal er det ønskelig med fire-fem tavler i Hallingdal, og ber om at distriktskontoret utreder alternative plasseringssteder ut over den tavlen som allerede står ved Roløkken.

Endring av fartsgrenser

Fartsgrenser kan bli endret på enkelte strekninger. Dette kommer som ledd i allerede initiert gjennomgang av fartsgrenser.

Fartskampanje

Nytt nasjonalt kampanjetema med tilhørende infopakke fra 2009.

- 4-årsprosjekt med justeringer underveis
- Kan streknings-ATK i relateres til dette?
- Bilbelte og Stopp og sov fases ut, men beholder noen skilt i 2009.

ÅDT

Distriktet og VTS har allerede målsetting om oppgradering av flere tellepunkter til nivå 1, dvs. kontinuerlig telling med tappemulighet og temasortering. Det er manglende budsjettramme som er årsak til at det ikke har skjedd allerede. Ser ikke ut til å bli lettere i 2009.

- Tellepunktene er tenkt plassert ut fra behov for trafikkstyring, men vil enkelt kunne kombineres med andre behov.
- Trafikktryggleik Hallingdals behov er - i tillegg til Flå - å få fram trafikkdata på punkt øst for Gol på Rv 7, vest for Gol på Rv 7 og på Rv 52.
- I tillegg til Flå, er det allerede tellepunkt ved Torpo og ved Granheim som må kunne brukes etter oppgradering.
- I følge KES skal det være mulig for TH å bli servet på dette. Det er et kapasitetsspørsmål hos enkeltperson som har ansvar for dette arbeidsfeltet som er fysisk tilhørende Nedre Buskerud distrikt.
- Datagrunnlaget for tellerne er på rådataform som må bearbeides for framstilling. Drøfte ev. avtale vedr. oppsett og omfang
- Knut Erik Jetlund følger opp med bestilling overfor Svv som ordner anvendelighet for prosjektet
- Statistikken kan ev. også legges ut på prosjektets hjemmeside.

Konkretisering

Prosjektet Trafikktryggleik Hallingdal har et sterkt ønske om å få månedlige tall fra tre eller fire ÅDT-punkt, og at disse systematiseres i et parameter som gjør det mulig å vurdere virkninger av tiltak i prosjektet. Registreringane vil også kunne være retningsgivende for når Utrykningspolitiet bør tidfeste kontrollene sine.

Vi ønsker ett – ev. to punkt på Rv 7 – i tillegg til målepunktet som er i bruk i Flå, dertil ett punkt på Rv 52 i Hemsedal.

Aktuelle data:

- Total trafikkmengde
- Total mengde tunge kjøretøy og hvordan mengde og fart fordeler seg på ukedager og tider i døgnet
- De samme data for lette kjøretøy

Kommunale trafikksikkerhetsplaner

Arbeidet med disse er godt i gang i de fire gjenværende kommunene. Planene vil være ferdige innen ny søknadsfrist hos Fylkets trafikksikkerhetsutvalg høsten 2009.

Trafikkofrenes dag

Lagt til Hallingdal pga prosjektet.
Gjennomføres på samme sted i 2010.

Møte med direktorat og departement

Vektlegge mangfoldet i Trafikktryggleik Hallingdal, som i realiteten består av mange enkeltstående trafikksikkerhetsprosjekter.

Justisdepartementet

Prosjektledelsen skal be om møte med politidirektoratet og justisdepartementet - aller helst med statsråden - for å informere om prosjektet med særlig vektlegging av nytten av innsatsen fra politiet. Før dette må vi ha kommet til en avklaring med lensmannsetaten og ha fått signal fra politimesteren. Se mer om dette under overskriften Streknings-ATK.

Styringsgruppa rapporterer til regionrådet fra møtet med politimesteren.

Samferdselsdepartementet

Nytt møte samferdselsdepartement etter at alle arbeidsgruppene i prosjektet har levert rapport fra 2008 og handlingsplan for 2009.

Finn Harald Amundsen deltar på dette møtet.

Vektlegge at Trafikktryggleik Hallingdal har erfaring fra egen prosjektorganisasjon, egne tiltak og aktiviteter som har noe å tilføre Nasjonal tiltaksplan for trafikktryggleik.

Se vedlagte dokumenter med referanse til Nasjonal tiltaksplan for trafikktryggleik:

- ”Brei innsats og samarbeid viktig”
- ”Diskuterte trafikktryggleik”
- ”PP-pres. statsrådens tale”
- ”Samferdselsdepartementet – Trafikksikkerhet”
- ”Tale TS-møte i Samf.dep”
- ”Tiltakspakke - doblar inns målr. tiltak”
- ”Tale på Røros 12.09.2008”
- Ber Storberget om mer trafikkkontroll

Gruppe 1

Fart, atferd, rus og bilbelte

Deltakere:

Hans-Erik Milliansen, leder; Kjell Amundsen;
Einar Sand; Geir Vidme og Jon Nordeng



Fokusområde:

Fart/aggressiv kjøreatferd/rus/bilbelte

Målgrupper

All trafikk

Fokusområde, hovedmålsetting og målgrupper ligger selvfølgelig fast også for 2009. Det er på tide å ha en samling for å se på hva vår gruppe har bidratt med og diskutere hva vi kan gjøre 2009, som forøvrig er siste året for prosjektet. Har hatt en telefonrunde og kaller inn til et møte. Knut Erik Jetlund deltar muligens på møte, og orienterer om arbeide med brosjyra under sak 3.

Arbeidsmøte 01-09

Sak.1 Kontrollvirksomhet

- Det planlegge mer felleskontroller mellom Statens vegvesen og lokalt politi.
- Kontrollaktiviteten for 1 og 2 kv. i 2009:
- UP
- UP371
- SVV lokalt
- SVV tungbilgruppa (region sør og øst)
- Event. spesielt sammensatt gruppe for ”spissa” kontroll mot:
- Utenlandske vogntog
- Ungdom
- Hva med aksjoner:
- ”Tungbiluke” i samarbeid med tollvesen/arb.tilsynet m.flere
- Gruppe 3 tenker seg en aksjonsdag iforb. med den nye brosjyra

Sak. 2 Evaluering av Prosjekt ”Stambord”

Dette er et prosjekt som går inn i arbeidsgruppas ansvarsområde. ”Stambord” skal en forsøke på store deler av Østlandet og dette skal foregå den første onsdagen i hver måned, og det skal være samme tema over ”hele fjøla”.

- Kan noen av de andre gruppene dra nytte ”Stambord” i 2009, jeg tenker spesielt på Gr.3

Sak. 3 Brosjyre

Det skal utarbeides ny utgave av brosjyra:

- Hva var bra og mindre bra ved nåværende brosjyre?
- Format
- Innhold
- Distribusjon

Kjøreskolene

Opprette formell kontakt med disse. Prioriteres i 2008 ved at alle elever orienteres om prosjektet, får brosjyre og ev. streamer/oblat..

Sak. 4 Media

Er vi fornøyd med:

- Tilgjengeligheten (inntressen fra media)
- Omtalen
- Er det sider ved prosjektet som ikke har kommet fram
- Forhåndsvarsling av kontroller

Sak. 5 Eventuelt

- Neste møte

Gruppe 2

Vegstandard og trafikkfarlige punkt

Deltakere:

Erik Kaupang, Olaug Grønseth Granli, Marianne Seljestad og Knut Erik Jetlund
Ressurspersoner: Knut Erik Skogen og Svein Stigre,

Fokusområde:

Vegstandard/trafikkfarlige punkt

Planlagte prosjekter

Prosjekter som er planlagt å komme til ordinær utførelse iht. byggeprogrammet for 2007, 2008 og 2009. (Se vedlegg.)

Behov for ekstraordinære trafikksikkerhetstiltak

I det følgende er foreslått trafikksikkerhetstiltak på:

- Rv 7 mellom Flå/Krødsherad grense og Hordaland grense
- hele Rv 52 i Buskerud som ikke vil komme til utførelse i byggeprogrammet for 2006-2009.

Tiltakstyper etter TS-inspeksjoner

- sideterrengsbehandling
 - o vegrekkverk
 - o fjerne trær
 - o gjøre lysmaster og skiltmaster ettergivende
 - o pigge og jevne ut fjellskjæring
 - o fylle opp voll mot fjellskjæring
 - o lukke bekker og stikkrenner
 - o støpe kummer og fylle opp rundt
- skilting og oppmerking m.m.

Strekningen Gol vest – Ustaoset

På denne strekningen er det utført TS-inspeksjoner og allerede utført tiltak for ca. 9,77 millioner kroner (innen utgangen av 2007).

Behovet for utførelse av resterende tiltak på strekningen og som det ikke finnes midler til er ca. 7 millioner kroner.

Eventuelle ekstra midler

Dersom det bevilges ekstra midler til Trafikktryggleik Hallingdal, vil vi i tillegg foreslå at TS-inspeksjoner på strekningen Flå/Krødsherad grense forseres. Dette er den mest ulykkesbelastede strekningen på Rv 7.

Behov for midler til TS-tiltak på denne strekningen er beregnet å bli ca. 18 millioner kroner.

***Restbehovet**

Restbehovet for TS-inspeksjonstiltak i 2008 og 2009 blir da ca. ca. 25,0 millioner kroner. (Behovet er vesentlig større, men vi har uansett ikke kapasitet til å utføre flere TS-inspeksjonstiltak innenfor denne perioden). Utførelse av TS-inspeksjonstiltak vil bli videreført i perioden 2010-2013.

- Krattrydding i sideterreng:
 - o Generell rydding av kratt og trær i sideterreng for å "åpne opp" vegen med tanke på drift og vedlikehold
 - o Bedre sikten i kurver
 - o Gjøre sideterrenget tryggere

Kostnad

- Ca. kr 5 millioner kroner. i hvert av de tre årene 2007-2009.

Fordelt på 2008 og 2009 blir dette ca. 10 millioner kroner

- Dette kommer i tillegg til den rydding av store trær i sideterrenget som foreskrives i TS-inspeksjonene. Disse utgjør en direkte sikkerhetsfare ved utforkjøringer.

Bruutvidelser:

- To smale bruer ved Herad. Kostnad ca. 5 millioner kroner.
- Vermå bru. Kostnad ca. 3 millioner kroner.

Kostnad

Ca. 8 millioner kroner

Bruene på Herad er foreslått utvidet i NTP for perioden 2010-2013, mens Vermå bru er foreslått utvidet i budsjettet for 2008.

Dersom noen av disse likevel ikke skulle komme med som foreslått, må det vurderes om de skal prioriteres inn i Trafikktryggleik Hallingdal.

Midtrekkverk i kurver m.m.:

I kurvene nedenfor er det foreløpig foreslått å bevilge midler til midtrekkverk i NTP for 2010-2013. Det er imidlertid usikkert om det blir vedtatt å ta alle med.

De kurver som ev. måtte falle ut i NTP, bør avstemmes mot prioriteringslisten for Trafikktryggleik Hallingdal.

- Kurve ved Beiakleiva, inkl. siktutbedring, snøopplag og rassikring ca. 15,0 millioner kroner
- Forlengelse av midtrekkverk i neste kontrakurve i Kjerringvika, ca. 8 millioner kroner

Kostnader

ca. 23 millioner kroner

Totalt behov

Ca. 71 millioner kroner

Behov for trafikksikkerhetstiltak

Styringsgruppa har målsatt 30 millioner kroner til Trafikktryggleik Hallingdal. Siden behovet langt overstiger dette beløpet har vi måttet foreta en prioritering.

Vi vil foreslå at følgende tiltak prioriteres:

- TS-inspeksjonstiltak ca. kr 25 mill.
- Krattrydding ca. 5 mill. kr

Dette betinger at de overnevnte prosjektene under ”Midtrekkverk” og ”Bruutvidelser” kommer til utførelse i budsjettet for 2008/09 og NTP for perioden 2010-2013.

Dersom det ikke blir bevilget midler til en del av disse prosjektene i budsjettet/handlingsprogrammet i NTP, vil vi ta prioriteringen av prosjekter relatert til Trafikktryggleik Hallingdal opp til ny vurdering. Vi må da foreta en avstemming av disse prosjektene mot NTP.

Kommentar fra Knut Erik Skogen 7.01.2008:

Aksjon for å få i gang tiltak:

Ordinært budsjett

Ordinær budsjettramme til trafikksikkerhetstiltak på stamveger er null i budsjett 2008. Det er en justering av handlingsprogrammet. 2009 forventes å følge handlingsprogrammet. Dette begrenser vegvesenets tiltak i henhold til ordinært budsjett i 2008. Se for øvrig byggeprogrammet som ligger ved handlingsplanen (sendt ut tidligere).

Ev. ekstra satsing som følge av tryggleiksprosjektet

Vegvesenets rolle er ivaretatt gjennom forarbeidene til NTP, FVP med tilhørende handlingsprogram og årsbudsjetter. Vegvesenet har ikke virkemidler og skal ikke være aktør utover dette. Ev. ekstra innsats etter ekstraordinær tildeling må påvirkes politisk av prosjektet selv. Jeg poengterte også dette i styringsmøtet der vi gikk igjennom gruppenes handlingsplaner.

3. Jeg har ingen anbefaling om hvordan det kan gjøres, men tror vel at regionrådet og tverrpolitisk påtrykk mot sentrale folkevalgte kan være en mulighet. Ev. at kommunene eller næringslivet vil bidra.

4. Tidligere ekstratildelinger er utløst av mindretallskonstellasjoner på Stortinget i forbindelse med budsjettforlik. Nå har vi imidlertid flertallsregjering.

Gruppe 3

Samarbeid med vegbrukere

Undergruppe "Samarbeid med reiselivsnæringa"

Medlemmer:

Knut Arne Gurigard, Regionrådet for Hallingdal/Trafikktryggleik Hallingdal
Gunn Eliassen, Hallingdal Reiseliv
Tom Roll, Destinasjon Geilo
Kari Grete Kleivstøl, Ål Utvikling
Odd Holde, Hemsedal Turistkontor
Birgit Rustberggard, Nesbyen turist- og næringsservice
Hans H. Gulsvik, Flå, Høgevarde

Bakgrunn:

- Hallingdal, den største reiselivsregionen i landet
- 5 – 6. mill. gjestedøgn per år
- 15.000 hytter
- Reiselivsrelatert trafikk utgjør 50 – 80 % av all trafikk ved tellepunkt Flå
- Mindre enn 5 % av reiselivsrelatert trafikk bruker jernbanen
- Reiselivsrelatert trafikk er involvert i ca. 50 % av alle ulykker
- Svært stor gjennomgangstrafikk sommerstid

Fokusområde:

- Holdningsskapende arbeid
- Kontroll
- Fysiske tiltak

Målgrupper:

- Hytteturisten
- Hotellgjesten
- Gjennomgangsturisten

Prosjektmål:

- Halvere tallet på drepte og hardt skadde turister
- Redusere tallet på situasjoner der turister er involvert i ulykker, og blir tatt kontroller for fart og rus med prosent

Planlagte tiltak 2009:

- Holdningsskapende arbeid i regi av reiselivsnæringa
 - o "Ei eventyrleg reise – som trygg trafikant" (sommerbrosjyre Eventyrveien 2009)
 - o Informasjon turistkontor og attraksjoner
 - o Informasjon ved overnattingsbedrifter (m.a. brosjyre, hotell-tv med rulletekst. Filmspotter: Se Kommunikasjonsstrategi)
 - o Informasjon bensinstasjoner
 - o Fast spalte i "Hytta vår"
 - o Eigne intensjonsavtaler med reiselivsnæringa
- Kostnad for prosjektet er eigeninnsats og ev. utvikling av egen informasjonsfolder.

- Holdningsskapende arbeid i regi av prosjektet
 - o Egne informasjonstavler som skal utvikles i nært samarbeid med Statens vegvesen og reiselivsnæringa
 - o Kostnad: Statens vegvesen kostar produksjon og oppsetting av tavler
 - o Prosjektet må kanskje bekoste noe utvikling av tavler, stipulert til kr. 50.000.
 - o Undersøking av heldningar og atferd i trafikken hos turister. Prosjekt i samarbeid med Statens vegvesen og TØI (ikke endelig avklart). Her vil det også være vegkantintervju
- Kontroll
 - o Fotobokser, inkl. strekningsvise målinger (forsøk)
 - o Intensivere kontroll av fart
 - o Kampanjer, fart, alkohol, sele
- Fysiske tiltak
 - o Kantrydding/utsiktsrydding (eget prosjekt, total kostnad 10 - 15 mill.)
 - o Gjennomgang/forbedring av skilting i sammenheng med trafikkfarlige punkt, for eksempel sving (ansvar annen arbeidsgruppe).
 - o Systematisk utbedring av trafikkfarlige punkt (ansvar annen arbeidsgruppe)
 - o Rumlefelt (ansvar annen arbeidsgruppe)

Undergruppe "Samarbeid med HallingExpo"

Målsetting

- Informasjon
- Kommunikasjon
- Økonomi

HallingExpo har 30-35 medlemsbedrifter med til sammen 750 ansatte. Færrest medlemmer øverst i regionen.

Trafikktryggleik Hallingdals ønsker for samarbeidet

- Info til ansatte
- Kommunikasjonskanal
- Økonomisk støtte til konkrete interessante tiltak for bedriftene
- En form for "sertifisering" med en plakett eller lignende som forteller at bedriften tar trafiksikkerhet på alvor. Forutsetningen kan for eksempel være at
 - o bedriftene gir oss adgang til å informere ansatte, ledelse og ev. eiere
 - på allmannamøter?
 - plakater/montasjer
 - avtale om nyhetsbrev fra prosjektet
 - streamers på bedriftens biler
 - gjerne også de ansattes
 - bedriften krever at alle ansatte, ledere og eiere bruker bilbelte og ikke bruker mobiltelefon under kjøring

Knut Erik Jetlund lager en skisse for samarbeidet, som også omhandler ønske om økonomisk bidrag relatert til konkrete tiltak. Foreslår eksempelvis tre varianter på søknadsbeløp identifisert til konkrete tiltak/aktiviteter

Protan har lite trykkeri for klebemerker, bannere og plakater m.m. opp til relativt store størrelser. I neste omgang drøfte muligheter for et profileringsamarbeid mellom Trafikktryggleik Hallingdal og Protan – på rasteplasser etc og streamers til for eksempel bakvinduer. Knut Erik Jetlund lager en idéskisse.

Undergruppe "Samarbeid med transportnæringa og motorganisasjoner"

Deltakere:	Avdeling
Pål Bjerke	Hønefoss trafikkstasjon
Leif Kåre Helling	Norges Lastebileierforbund
Bjørn Runar Tangen	Buss og last
Posten v/Vidar Tveten	
Turi Gjestemoen	Gol trafikkstasjon
Harald Markussen	Norske Transportarbeiderforbund
Knut Erik Jetlund	Trafikktryggleik Hallingdal

Målsettinger

- Utarbeide skjema for obsevasjon av kjøreatferd
- Registrere trafikkfeller på prosjektstrekningen
- Delta i utarbeidelsen av informasjonsbrosjyren
- Delta i planlegging og gjennomføring av aksjonsdag
- Delta i arrangering av stambordtreff

Konkret:

Grappa ønsker å gjennomføre aksjonsdag sammen med politiet, Norges Lastebileierforbund, Norsk Transportarbeiderforbund, Statens vegvesen og ev. andre samarbeidspartnere. Informasjonen skal i hovedsak være positiv med fokus på at ulykkestallene har gått ned på vegene i Hallingdal, og at hver fører/trafikanter kan gjøre sitt til at denne utviklingen fortsetter. Gjennomføring av aksjonen skal gjøre Trafikktryggleik Hallingdal synlig i hele dalen; trafikanter som blir stoppet, får utlevert informasjon og ev. "give aways".

Det skal lages en brosjyre til aksjonen. Denne skal være en videreutvikling av forrige brosjyre og ha alle trafikanter som målgruppe. Å skape større forståelse mellom førere av tungbiler, personbiler og mc, er en svært viktig del. Alle gruppene skal komme med forslag til innhold, og i neste omgang delta i kvalitetssikringen av brosjyra.

Det er ønskelig at samferdselsministeren inviteres til en kjøretur med vogntog fra Stortinget til Gol. I forbindelse med dette er det viktig å finne "rett sjåfør". Han er funnet, og har takket ja til oppgaven dersom dette blir aktuelt. Kjøreturen avsluttes med et møte/pressekonferanse på Gol. Invitasjonen må drøftes i styringsgruppa for Trafikktryggleik Hallingdal og deretter i regionrådet for Hallingdal. En ev. invitasjon må sendes fra sistnevnte.

En ev. invitasjon til samferdselsministeren må regisseres av Regionrådet for Hallingdal. Knut Erik Jetlund gir innspill til daglig leder Knut Arne Gurigard og leder i styringsgruppa Gerd Eli Berge.

Media er viktig!

Aksjonsdagen forutsetter mye mediefokus både før og under aksjonen. Knut Erik Jetlund har ansvar for dette.

Framdriftsplan settes opp i første møte i 2009.

Viktig målgruppe:

Unge tungbilsjåfører oftest innblandet i ulykker. De unge langtransportsjåførene er blant de farligste trafikantene på norske veier. Det er de som oftest bryter kjøre- og hviletidsbestemmelsene, de sovner oftest bak rattet og de er innblandet i langt flere ulykker enn eldre førere. Og når ulykken først er ute, får det ofte tragisk utfall.



I Norge fins det ca 30.000 tungtransportsjåfører, og i dag er det ca 3000 ledige stillinger som tungtransportsjåfører her i landet. Rekrutteringsbehovet til yrket er dermed stort, og andelen unge yrkessjåfører øker.

I Norge har Transportøkonomisk Institutt (TØI) gjort en sammenligning mellom risiko og alder blant vogntogførere. Resultatet viser samme at førere under 30 år i større grad enn førere over 30 år har vært innblandet i uhell de siste 3 årene. I aldersgruppene "opp til 25 år" og "26-30 år" hadde henholdsvis 29,7 og 32,6 prosent av førerne vært innblandet i uhell de siste 3 årene. For førere i eldre aldersgrupper varierte tallet fra 23,7 prosent til 11,7 prosent – jo høyere alder, desto lavere ulykkestall.

Søvnulykker

En vesentlig årsak til trafikkulykker med vogntog, er at føreren sovner bak rattet. Dette er et betydelig problem blant bilførere generelt, men undersøkelser fra TØI viser at problemet i særlig grad gjelder yrkesførere. Mellom 15 og 20 pst av alle ulykker med lastebiler skyldes at sjåføren har sovnet.

Når føreren har sovnet, skjer ulykkene ofte med stor fart uten nedbremsing, noe som medfører ekstra alvorlige konsekvenser.

En spørreundersøkelse blant tungtransportførere som TØI gjennomførte i 2004, avslørte at unge yrkesførere er langt mer utsatt for å sovne under kjøring enn eldre. Blant alle yrkesførere svarte 36 prosent at de har opplevd å sovne eller duppe av bak rattet en eller annen gang, mens drøyt 13 prosent har opplevd dette en eller flere ganger i løpet av det siste året. Blant førere i aldersgruppen 19-25 år svarte hele 30 prosent at de hadde sovnet bak rattet i løpet av det siste året.

Kjøre- og hviletidsbestemmelsene

Det er nær sammenheng mellom søvnrisiko og brudd på kjøre- og hviletidsbestemmelsene. Dette blir understreket av at det er den yngste gruppen som også topper statistikken over brudd på hviletidene.

64 prosent av tungtransportførere mellom 19 og 34 oppgir at de av og til eller ofte bryter hvilereglene. Tilsvarende tall for førerne over 56 år er 46 prosent.

Mange sjåfører mener at bestemmelsene om kjøre- og hviletid er for strenge og lite fleksible. Denne holdningen er hyppigere blant førere som bryter bestemmelsene ofte, enn blant dem som sjelden eller aldri gjør det. Dette kan tyde på at holdningene til reglene er av betydning for om de brytes, og at det er de unge som viser størst motstand mot reglene som skal trygge deres egen arbeidsplass.

Gruppe 4

Barn og ungdom

Prosjektbeskrivelse

Ambassadørordning i grunnskolen, Buskerud, som en del av Trafikktryggleik Hallingdal

1. Mål

Trygg Trafikk skal etablere en ordning med trafikk sikkerhetsambassadører for å styrke trafikkopplæringen i skole i tråd med hovedmålene i Trygg Trafikks Strategiplan 2010 - 2013. Vi vil bygge opp en ordning der lærere engasjerer seg som "traffikksikkerhetsambassadører". De skal utarbeide lokale planer for trafikk sikkerhet, formidle egne erfaringer, prøve ut og videreutvikle materiell og metoder, bistå i kursvirksomhet og være gode eksempler for andre.

I Buskerud ønsker vi at ambassadørordningen skal være en del av prosjektet Trafikktryggleik Hallingdal. I Hallingdalskommunene er det en økt generell satsing på trafikk sikkerhet, ambassadørordningen vil derfor være en naturlig del av denne satsingen. Erfaringer fra ambassadørordningen skal samles og videreformidles og på den måten ytterligere forsterke at Hallingdalskommunene er et kraftsentrum for trafikk sikkerhet i fylket.

Hovedmål i Trygg Trafikk's strategiplan:

(Utdrag)

1 Trafikkopplæring skal være obligatorisk i skole og lærerutdanning

Kunnskapsløftet har klare kompetansemål i trafikk etter 4., 7. og 10. trinn. I tillegg er det trafikk sikkerhetsmål på videregående, yrkesfaglig studieretning, service og samferdsel. Kunnskapsløftet legger et godt grunnlag for å få progresjon og kontinuitet i trafikkopplæringen, men dette arbeidet må følges opp. Det er et mål å spre informasjon om Kunnskapsløftets kompetansemål i trafikk og kartlegge omfang og kvalitet av opplæringen.

Ny lærerutdanning. Trygg Trafikk er en aktiv pådriver for at det enkelte studiested skal gjøre trafikkopplæring til et obligatorisk tema og tilbyr kurs til alle. Våren 2009 skal Stortingsmelding om ny lærerutdanning behandles, og deretter følger arbeid med nye læreplaner. Trygg Trafikks mål er å påvirke læreplanarbeidet slik at trafikk sikkerhet blir ivaretatt.

2 Læringsressurser skal være oppdaterte, lett tilgjengelige og fleksible

Digital kompetanse er en viktig del av Kunnskapsløftet, og trafikkopplæring er et område der interaktiv læring og kombinasjonen av bevegelse, forandringer og valg er helt sentralt. Trygg Trafikk fortsetter å tilby trykt materiell, men satser mye på digitale læringsressurser. Målet er at www.traffikkogskole.no skal testes og videreutvikles som en innholdsrik, aktuell og fleksibel ressurs. Her skal alle til enhver tid kunne finne alderstilpasset materiell og anbefalt progresjon i trafikkopplæring.

3 Kurs og veiledning skal bidra til kompetanseheving

Det er et mål for Trygg Trafikk å styrke kursaktiviteten. Målgruppen er primært skoler og studiesteder med lærerutdanning, men vi vil også holde kurs for andre barne- og ungdomsarbeidere, kommunalt ansatte og samarbeidspartnere.

2. Bakgrunn

Vi vet at skoleledelse i stor grad er delegert til den enkelte skole, og derfor må pådrivervirksomheten vår og støtteapparatet vårt i stor grad henvende seg til dette nivået. I Kunnskapsløftet er det klare kompetansemål, men stor metodefrihet og krav om lokalt læreplanarbeid. Trygg Trafikk ønsker å styrke nettverket i skolen slik at flere kan bidra til at vi når målene våre. Trafikk sikkerhet er et tema som for mange konkurrerer med andre samfunnsaktuelle spørsmål som skal inn i skolen. Det er ofte

sagt at trafikksikkerhetsarbeidet hviler på ildsjelene. Vi vil gjennom ambassadørordningen ta vare på disse ildsjelene for å skape et nettverk for dem og bidra til å sikre bedre kontinuitet i arbeidet.

3. Beskrivelse av ordningen

En Trygg Trafikk-ambassadør forplikter seg til følgende:

1. Ambassadørene skal utarbeide en lokal læreplan for trafikksikkerhet ved sin skole. Planen skal inneholde en oversikt over trafikkopplæringen på hvert trinn og beskrive innhold, omfang, progresjon og sammenheng. Planen skal også omfatte tiltak som ivaretar sikkerheten på turer i nærmiljøet og hvordan trafikksikkerhet inngår i skolens planarbeid og i foreldresamarbeidet.
2. Planen skal legges ut på Trygg Trafikks nettsted med kontaktinformasjon slik at ambassadørene kan kontaktes direkte av andre skoler for hjelp og inspirasjon i eget planarbeid.
3. Ambassadørene skal bruke www.trafikkogskole.no med elevene og gi oss tilbakemeldinger på hvordan oppgavene fungerer og hvordan de best kan brukes i sammenheng med praktisk trening og andre aktiviteter. Dette skjer etter nærmere avtale med den enkelte lærer.
4. Ambassadørene skal gi oss tilbakemelding på hva slags oppgaver og materiell de savner og komme med forslag til nye oppgaver, aktuelle innfallsvinkler og større interaktivitet.
5. En Trygg Trafikk-ambassadør må regne med bistå med enkle tellinger og registreringer, for eksempel hvor mange skolebarn som må stå på bussen, hvor mange som bruker sykkelhjelm når de sykler til skolen, hvor mange som bruker refleks ol.
6. Etter å ha vært ambassadør i ett år, forventer vi at ordningen også kan innebære et større pådriveransvar for å ta kontakt med andre skoler, enten direkte eller via arbeidsgiver.

Trygg Trafikk forplikter seg til følgende overfor ambassadørene:

Avtaler inngås for et skoleår om gangen.

1. Ambassadørene får et personlig honorar på kr 10.000.
2. I tillegg til dette honoraret, regnes det at læreren eller skolen får andre tilskudd til en verdi av kr 10.000. Det kan være til litteratur, konferanser, reisemidler eller annet. Dette er midler som Trygg Trafikk disponerer etter nærmere avtale og som ikke automatisk blir utbetalt.
3. Ambassadørene får støtte og veiledning i læreplanarbeidet, se punkt 1 under hva ambassadørene forplikter seg til.
4. Ambassadørene får tilbud om gratis kurs for alle lærerne ved sine skoler etter nærmere avtale med Trygg Trafikk.
5. Ambassadørene deltar på årlige samlinger og aktuelle fagkonferanser og blir en del av Trygg Trafikks nettverk.
6. Trygg Trafikk lager en logo som skolene kan bruke på sine nettsteder for å vise at de er med i Trygg Trafikks ambassadørordning.

4. Organisering, fremdrift og budsjett for ordningen i Buskerud 2009

Nettverk lokalt:

Det er primært ønskelig at en representant fra hver skole i Flå, Nes, Gol, Ål, Hol og Hemsedal (både barnetrinn og ungdomstrinn) dvs 24 lærere er en referansegruppe for ambassadørordningen. Disse samles to ganger, en halv dag våren 09 og en halv dag høst 09. Lærerne må frikjøpes fra undervisningen til samlingene.

Vårsamlingen:

Kurs i trafikkopplæring, barnetrinn og u.trinns lærere hver for seg, gjennomgang av www.trafikkogskole.no

Presentasjon av ambassadørordningen og valg av en fra barnetrinnet og en fra ungdomstrinnet som blir Trygg Trafikks ambassadører. Referansegruppen blir en nettverks-/ressursgruppe for ambassadørene, og på alle skoler lages det en lokal læreplan for trafikksikkerhet.

Høstsamlingen:

Ambassadørene informerer referansegruppa om arbeidet sitt, den enkelte skoles læreplan for trafikk presenteres. Drøfting av nye oppgaver, ideer osv.

Det må settes av 20 000 til hver ambassadør; 10 000 til personlig honorar og en pott på 10 000 som kan benyttes til landssamlinger/konferanser o.l. Trygg Trafikk kan dekke utgiftene til to ambassadører.

5. Milepælsplan

Ambassadørordningen i Hallingdal

Dato	Milepæl	Ansvar	Gjennomført
1.mars	Prosjektbeskrivelse foreligger	Anne Marit	
10.mars	Styringsgruppemøte – godkjenning av prosjektet, finansieringsplan	Knut Erik	
15.mars	Kontakt med skolene er gjort og invitasjon til vårsamling sendt	Anne Marit/ Knut Erik	
Uke 18 (27.-30.april)	Vårsamling	Anne Marit	
1.mai	Kontrakter undertegnet	Anne Marit	
5. - 6.mai	Landssamling med ambassadørene, presentasjon av skolenettet og avklaring av forventninger.	Trygg Trafikk sentralt	
17.august	Lansering utad. Ambassadørordningen er lansert og omtalt på www.tryggtrafikk.no		

Kommunikasjonsplan



Innledning

I det siste prosjektåret skal prosjektet ha en klar målsetting om å ta ut maksimalt utbytte fra det grunnlaget som er opparbeidet i løpet av de to første årene – det vil si:

- Organisasjonsbyggingen med til sammen seks arbeidsgrupper
 - Gruppe 1 – fart, atferd, rus og bilbelte
 - Gruppe 2 – vegstandard og trafikkfarlige punkt
 - Gruppe 3 - tre undergrupper
 - samarbeid med reiselivet
 - samarbeid med HallingExpo
 - samarbeid med transportnæringa og yrkessjåfører
- Stort nettverk lokalt, i fylkeskommunen, statlige etater, Stortinget og Samferdselsdepartementet
- Bruk av lokale media
- Økonomiske muligheter til å gjennomføre tiltak

Kampanje

Aktiviteter og tiltak i den enkelte arbeidsgruppe skal bidra til et totaltrykk – i en kampanje som strekker seg over de siste seks månedene av prosjektperioden gjennom det siste halvåret i prosjektet. Kommunikasjonsplanen skal støtte opp aktivitetene. Prosjektlederen skal i samarbeid med gruppene og ev. med eksterne informasjonsfaglige ressurser

- legge til rette for informasjonsflyt mellom gruppene slik at mulige synergier blir utnyttet
- organisere aksjonsdag høsten 2009
- legge til rette for utadrettete tiltak ved å
 - lage egne bidrag til media
 - pressemeldinger
 - formidle reportasjeideer
 - lage informasjonsbrosjyre
 - delta i produksjon av filmspotter
 - holde kontakt med projektruppene som arbeider med kommunale trafiksikkerhetsplaner
 - delta i utformingen av stramers/oblater, montasjer og ev. skilt
 - delta i utformingen av tekst beregnet på hotell-tv
 - støtte opp om profilering av prosjektet i reiselivsbrosjyrer og på bedrifiers hjemmesider
 - formidle ÅDT-tall

En detaljert framdriftsplan med milepæler legges når nødvendige avklaringar og avtaler er på plass.

Aksjonsdag

Flest mulig av informasjonstiltakene i kampanjen skal koordineres mot en aksjonsdag tidlig høst. Denne er under begynnende planlegging.

- Deltakere:
 - o Gjensidige Hallingdal
 - o Forsikringsutvalget
 - o Norsk luftambulanse og andre redningsetater
 - o Utrykningspolitiet og lensmannsetaten
 - o Statens vegvesen
 - o Trygg Trafikk
 - o Norges Lastebileierforbund
 - o Norsk Transportarbeiderforbund
 - o NAF – MA – NMCU
 - o Næringsliv
 - o Media
 - o Skoler
 - o M.fl.

Informasjonsbrosjyre

Videreutvikling av informasjonsbrosjyren fra 2007

Denne er av typen mikroguide (format 7,5 x 12,0 cm) og har vist seg å fungere svært godt.

Tilbud er innhentet fra fem lokale grafiske bedrifter. Valget falt på Hallingdølen.

Alle arbeidsgruppene skal delta i arbeidet med brosjyren.

En av hovedhensiktene skal være å skape større forståelse mellom Mc-kjørere, personbil- og vogntogførere, og representanter fra disse – også fra NMCU, Norsk Transportarbeiderforbund og Norges Lastebileierforbund – vil delta i utformingen. Brosjyren skal også inneholde faktainformasjon som gjør den ”bevaringsverdig”.

Motto: ”På samme veg”

Prosjektet fikk i 2008 kr 87 000,- fra FTU til utarbeidelse av ny trafiksikkerhetsbrosjyre. Prosjektet har også fått to minnegaver på til sammen kr 33 000,-. Også dette vil bli brukt til informasjonsbrosjyren og ev. annonsering.

Vi har også fått signal om at det kan være muligheter for økonomiske bidrag fra Norges Lastebileierforbund og Norsk Transportarbeiderforening.

Bedre markedsføring av prosjektet i kommunene slik at alle etater, tilsatte og politikere kjenner prosjektet og blir mer bevisste på den satsingen Regionrådet for Hallingdal for å fremme større traikksikkerhet.

Hallingdølen

Samarbeidet fortsetter som før.

Hytta vår

Samarbeidet fortsetter som før.

Filmspotter

Målsetting om tre filmspottar, hver med 60 sekunders varighet. De skal være myntet på ulike målgrupper. Hovudfokus på trafiantens individuelle ansvar for egen atferd, men også forståelsen av at trafikk er et kollektivt ansvar, der vi ikke kan opptre som potensielle mordere. "Alle trafikkulykker har en historikk". Hente impulser eksempelvis fra Nils Christian Geelmuydens kåseri "Ratt til helvete" og Knut Erik Jetlunds artikkel i Hytta vår "Alle ulykker har en historikk"

Arbedstittel: På samme veg"

Filmspottane er tenkt brukt på

- hotell-tv
- monitorer hos turistkontor, bensinstasjoner, kjøpesenter, serveringssteder m.fl.
- Kjøreskoler
- gratis på TV2 på aktuelle høgtidsdager

Opptakene må gjøres i Hallingdal og i ulike årstider

Trafikktryggleik Hallingdal har søkt Fylkets trafikksikkerhetsutvalg om inntil 90 000 kroner til produksjon av filmene. Ev. tilleggssøtte søkes hos andre – eksempelvis Forsikringsutvalget og/eller Gaveinstituttet hos Sparebank 1 Hallingdal.

Kjøreskolene

Prioriteres i 2008 ved at alle elever orienteres om prosjektet, får brosjyre og ev. streamer/oblat. Ansvar Gruppe 1.

Avslutning og overlevering av prosjektet

Evaluerings
Etterbruk