SAK 41/09 ENDELEG FORSLAG TIL DELVIS BOMPENGEFINASIERING AV RV7, SOKNA – ØRGENVIKA

Saksopplysning

Ål kommune har laga saksutgreiing til kommunestyret som er lagt ved (vedlegg 2), der forslag til vedtak er i samsvar med tidlegare drøftingar. Eg syner her m.a. til møte på Sole 24.4.2009, vedlegg 3.
Bakgrunn for heile saka er grundig vurdert i "Forslag til delvis bompengefinansiering" frå Statens vegvesen, juli 2009.

Vurdering

Dagleg leiar meiner at sak som er utarbeida av Ål kommune også bør kunne nyttast av dei andre kommunane i Hallingdal.
I tillegg vil dagleg leiar vil gje honnør til Statens vegvesen for raskt og grundig arbeid i samband med grunnlag for forslag til delvis bompengefinansiering av Rv7 Sokna – Ørgenvika.

Fyrste utfordringa vil no vera å få fram bompengeproposisjonen til Stortinget snarast råd, slik at anleggsstart Sokna – Ørgenvika kan skje i 2010-2011. Her veit me at dette kan vera ein langdryg prosessm, som krev at ikkje arbeidet stoppar opp og at nødvendige kommunale og regionale vedtak ikkje forseinkar framdrifta. I tillegg vil det ver nødvendig med ei tett oppfølging av den vidare prosessen.

Utfordring nummer to vil vera å få garanti for dei statlege bidraga, innan eit avgrensa tidsrom. Her er det verdt å merke seg at signala frå Buskerud fylkeskommune i forhold til garantiansvaret er at staten kjem med midlar fortløpande i for eksempel 2012-2015. Med eit slikt utgangspunkt vil fylkeskommunen kunne ta risikoen, som vil kunne føre til oppstart i 2010-2011.
Etter dagleg leiar sitt syn bør Regionrådet drøfte mogeleg konsekvensar og tiltak, dersom staten ikkje vil gje nødvendige garantiar.
I denne samanheng kan det og vera på sin plass å peike på Hallingdal sin pådrivarrolle gjennom fleire tiår for realisering av Sokna – Ørgenvika. Det er svært positivt og nødvendig at Buskerud fylkeskommune no har sett seg i "førarsete". Samstundes trur dagleg leiar det er viktig at Hallingdal ikkje slepper heilt taket.

Ål 20.8.2009
Knut Arne Gurigard
Dagleg leiar

Vedlegg 1: Brev frå Buskerud fylkeskommune, "Endelig forslag til delvis bompengefinansiering av Rv 7 Sokna – Ørgenvika", dat. 6.7.2009
Vedlegg 2: Saksutgreiing Ål kommune, dat. 4.8.2009
Vedlegg 3: Referat frå møte om Sokna – Ørgenvika, dat. 27.4.2009
Vedlegg 4: Riksveg 7, Sokna – Ørgenvika, "Forslag til delvis bompengefinansiering" Statens vegvesen, juli 2009.

Buskerud fylkeskommune
Spesialstaben

Vår dato	Vår referanse
06.07.2009	2008/1158 - 14 811

Vår saksbehandler
Runar Stustad, tlf 32808687

Deres dato	Deres referanse
«REFDATO»	«REF»

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»
«UTLANDSADRESSE»

Endelig forslag til delvis bompengefinansiering av Rv 7 Sokna - Ørgenvika

Vedlagt oversendes kopi av brev av 2.7.09 og bompengeutredning for Rv 7 Sokna – Ørgenvika.

I henhold til avtale i møte på Sole den 24.4.09 og senere tilsendt e-post den 4.5.09 legges det opp til følgende prosess videre:

- Kommunene behandler/gir sin tilslutning til vedlagte forslag til bompengeordning så snart som mulig høsten 2009.

  Statens vegvesen anbefaler kommunene og fylkeskommunen å fatte beslutning i tråd med forslaget i utredningens kapittel 11. Konkret forslag er gjengitt på side 2 i dette brev.

- Samtidig ber vi de 6 Hallingdalskommunene som i dag er medeier i Hallingporten Vegfinans AS, gi sin tilslutning til forslaget fra møtet den 24.4.09 om å tre ut av selskapet som eier.

  Det vil i tilfelle bli foreslått at Buskerud fylkeskommune overtar eierskapet og samtidig påtar seg ansvaret for å stille garanti for lån til bompengeselskapet.

- De 6 Hallingdalskommunene gis i tilfelle rett til sammen med Ringerike og Krødsherad kommune å møte som observatør i bompengeselskapets møter.

- **Vi ønsker tilbakemelding og vedtak så snart som mulig og senest innen 30.9.09.**

- Fylkestinget behandler saken så snart som mulig etter at høringsuttalelser foreligger. Det legges opp til behandling i fylkestingets samling 21. – 22. 10.2009.

- Etter fylkestingets behandling sendes saksdokumenter og vedtak til Vegdirektoratet for videre behandling i Samferdselsdepartementet og Stortinget.

Det er en målsetting å få fram saksdokumenter og de nødvendige vedtak så raskt at det er mulig å behandle bompengeproposisjon i Stortinget vårsesjonen 2010.

Postadresse	Besøksadresse	Telefon	Telefaks	Bankkonto
BUSKERUD FYLKESKOMMUNE		32 80 85 00	32 80 85 08	2200.07.13523
Fylkeshuset	**E-postadresse**	Internett		**Foretaksregisteret**
N-3020 Drammen	Postmottak@bfk.no	www.bfk.no		NO 964 951 373

Vår dato
06.07.2009

Vår referanse
2008/1158 - 14

Byggestart i 2011/12 og ferdigstillelse sommeren 2014 kan med en slik framdrift være mulig. Det vises til utredningens kapittel 9.1. Det er i kapittel 9.2. vist alternativ framdrift hvis Stortinget behandler proposisjonen høsten 2010.

Med hilsen

Matz Sandman
fylkesrådmann

Runar Stustad
samferdselsrådgiver

Vedlegg

1 Grunnlag for endelige lokale vedtak i bompengesaken - Rv 7 Sokna - Ørgenvika
2 Juli 2009; Rapport endelige lokale vedtak
3 Adresseliste

Rapporten finnes også på denne lenke:
http://www.bfk.no/getfile.aspx/document/epcx_id/1320/epdd_id/3106

Kopi til:

Hallingporten Vegfinans AS v/Vegfinans AS Øvre Eikervei 14 3048 DRAMMEN
Regionrådet Hallingdal

Vedtaksforslag for kommunene:

1. …kommune tilrår utbygging av ny riksveg 7 mellom Sokna i Ringerike kommune og Ørgenvika i Krødsherad kommune i samsvar med vedtatte reguleringsplaner.

2. Utbyggingen tilrås delfinansiert med bompenger i henhold til foreslåtte finansieringsplaner.

3. Det anlegges bomstasjon mellom Rallerud og Haverstingen i Ringerike kommune som beskrevet i reguleringsplanens pkt.2.12.4. Innkrevingen baseres på helautomatisk, ubetjent bomstasjon.

4. Forutsatt en samlet investeringskostnad på 1470 mill. 2009-kr inklusiv innkrevingsutstyr, statlig andel 700 mill. 2009-kr og inntil 15 års innkrevingsperiode, med mulighet for forlengelse med inntil 5 år dersom utviklingen i bompengeselskapets økonomi gjør det nødvendig, kan det aksepteres en bompengetakst på 63 kr. pr. passering (2009-kr) for lette kjøretøy og 160 kr. pr. passering (2009-kr) for tunge kjøretøy med totalvekt over 3500 kg. Bompengetakstene forutsettes regulert i takt med prisstigningen.

5. Det forutsettes en rabattordning hvor trafikanter med elektronisk brikke gis 10 pst. flat rabatt, og at det ikke gis rabatter ut over dette.

6. ….(Flå, Nes, Gol, Hemsedal, Ål og Hol) kommune trer ut av Hallingporten Vegfinans AS under forutsetning av at Buskerud fylkeskommune kjøper aksjene og tar ansvaret for å stille garanti for bompengeselskapets låneopptak.

7. ……. kommune ønsker å stille som observatør i Hallingporten Vegfinans AS med følgende representant: …………………, vararepresentant:………………………

SAK 41/09, VEDLEGG 2

Sakshandsamar: Bjørgulv Noraberg

BOMPENGEFINANSIERING AV RV 7 SOKNA – ØRGENVIKA

Saka vert avgjort av:
Kommunestyret

Vedlegg:
Brev frå Buskerud fylkeskommune av 06.07.09.

Dokument i saka:

- Brev frå Buskerud fylkeskommune av 06.07.09.
- Dokumentet "Riksveg 7 Sokna – Ørgenvika. Forslag til delvis bompengefinansiering. Grunnlag for endelige lokale vedtak", frå Statens vegvesen, juli 2009.

Saksopplysningar:
I brev til Ål/Hallingdalskommunane av 06.07.09, skriv Buskerud fylkeskommune:
……………….
…………………..

Tidlegare handsaming
Kommunane i Hallingdal handsama første gong i 2002 spørsmålet om delvis bompengefinansiering av riksveg 7 frå Sokna til Ørgenvika. Etter tilråding frå Hallingtinget vedtok kommunane å gå inn for delvis bompengefinansiering og lokal forskottering av prosjektet.

Forskotteringsbeløpet var stipulert til 260 mill kr, og av dette skulle 60 % (156 mill kr) vere Hallingdalskommunane sin del. Resten skulle dekkast av Ringerike kommune med 10 % og Buskerud fylkeskommune med 30 %.

Ål kommunestyre handsama saka på nytt 15.09.05. og gjorde prinsippvedtak om at vegprosjektet skulle delfinansierast med bompengar og å delta i eventuell forskottering av delar av statlege midlar til prosjektet. Dei andre Hallingdalskommunane gjorde tilsvarande vedtak.

I 2008 gjorde Hallingdalskommunane og Buskerud fylkeskommune vedtak om delvis bompengefinansiering med innkrevjing av bompengar i ein heilautomatisk bomstasjon. Kommunane og fylkeskommunen stilte garanti for ei maksimal lånegjeld på 1.200 mill kr (2007-kroner). Det vart samtidig gjort vedtak om oppretting av Hallingporten Vegfinans AS, med ein aksjekapital på kr. 400.000. Av dette skulle Ål ha 10 % eigardel.

Nåverande veg mellom Sokna og Ørgenvika er på 37,5 km. Den nye vegen blir ca 17 km lang, og vil såleis redusere strekninga frå Sokna til Hallingdal med ca 20 km.

Status og vidare arbeid
I møte mellom Statens vegvesen, fylkeskommunen og Hallingdalskommunane på Sole hotell 24.04.09. ga fylkeskommunen signal om at fylkeskommunen ville ta på seg garantiansvaret åleine. Det ville innebere endring i eigarstrukturen i selskapet, slik at fylkeskommunen vart eigar åleine.

I foreløpige planar er det rekna med oppstart av bygginga av vegprosjektet mot slutten av 2011 og ferdigstilling medio 2014.

Forhold til overordna plan:
Må kunne seiast å vere i samsvar med hovudtrekka i kommuneplanen, sjølv om prosjektet eller R7 ikkje er særskild nemnt i planen.

Helse-/miljø og beredskapsomsyn:
Prosjektet vil ha store positive miljømessige verknader.

Økonomiske konsekvensar:
Med fylkeskommunen som ansvarleg for garanti åleine, fell kommunane sitt økonomiske engasjement i saka bort. Det er klart positivt for oss.

Vurdering:
Etter mange års arbeid med ei viktig sak for Hallingdal ligg det nå til rette for gjennomføring av prosjektet i løpet av dei næraste åra. Det har og vore arbeidd lenge med finansieringa, og kommunane har strekt seg langt økonomisk for å legge til rette for gjennomføringa.

Når fylkeskommunen nå vil ta heile garantiansvaret åleine er det klart positivt for kommunen/ kommunane, og rådmannen rår kommunestyret til å gjere slikt vedtak som er innteke nedanfor. Dette er ei standardformulering som alle kommunane vert bedne om å gjere med same ordlyd.

Rådmannen si innstilling:
1. Ål kommune tilrår utbygging av ny riksveg 7 mellom Sokna i Ringerike kommune og Ørgenvika i Krødsherad kommune i samsvar med vedtekne reguleringsplanar.
2. Utbygginga vert tilrådd delfinansiert med bompengar i høve til tilrådde planar for finansiering.
3. Det vert bygd bomstasjon mellom Rallerud og Haverstingen i Ringerike kommune som omtala i punkt 2.12.4. i reguleringsplanen. Innkrevjinga vert gjennomførd med heilautomatisk, ubemanna bomstasjon.
4. Føresett ein samla investeringskostnad på 1.470 mill. 2009-kr inklusiv innkrevjingsgebyr, statleg del på 700 mill. 2009-kr og innkrevjingsperiode på inntil 15 år, med mogelegheit for forlenging med inntil 5 år dersom utviklinga i bompengeselskapet sin økonomi gjer det nødvendig, kan det godtakast ein bompengetakst på kr. 63 pr passering (2009-kr) for lette køyretøy og 160 kr. pr passering (2009-kr) for tunge køyretøy med samla vekt på over 3.500 kg. Det vert føresett at bompengetakstane vert regulert i høve til prisutviklinga.
5. Det vert føresett ei ordning med rabatt slik at trafikantar med elektronisk brikke vert gjeve 10 % flat rabatt, og at det ikkje vert gjeve rabattar ut over dette.
6. Ål kommune går ut av Hallingporten Vegfinans AS under føresetnad av at Buskerud fylkeskommune kjøper aksjane og tek ansvaret for å stille garanti for låneopptaka i bompengeselskapet.
7. Ål kommune ønskjer å delta som observatør i Hallingporten Vegfinans AS med følgjande representant:……………………., og som vararepresentant ……………………….

Rådmannen i Ål, 04.08..09.

Bjørgulv Noraberg
Rådmann

SAK 41-09, VEDLEGG 3

Buskerud fylkeskommune
Spesialstaben

Møtereferat

Vår dato
27.04.2009

Vår referanse
2008/1158-11
811

Innkalt av
Runar Stustad, tlf 32808687

Til stede:

Buskerud fylkeskommune	Nils Peter Undebakke
Buskerud fylkeskommune	Matz Sandman
Buskerud fylkeskommune	Runar Stustad
Statens vegvesen, Øvre Buskerud distrikt	Erik Furuseth
Statens vegvesen Region sør	Gro R Solberg
Statens vegvesen Region sør	Tore Kaurin
Statens vegvesen Region sør	Magne Rognerud
Nes kommune	Else Horge Asplin
Nes kommune	Gerd Eli Berge
Ål kommune	Ivar Brevik
Krødsherad kommune	Olav Skinnes
Krødsherad kommune	Marit Lesteberg
Regionrådet for Hallingdal	Knut Arne Gurigard
Hemsedal kommune	Oddvar Grøthe
Flå kommune	Odd-Egil Stavn
Flå kommune	Tor Egil Buøen
Hallingporten Vegfinans AS	Trond Julin
Hallingporten Vegfinans AS	Hans Bekken

Nils P Undebakke ledet møtet

Formål med møtet	Avklare videre prosess for arbeidet med Rv 7 Sokna – Ørgenvika
Møtested	Sole Hotell, Noresund
Møtedato/-tid	24.2.09 kl 09.00 – 11.00 + lunsj

Referat fra møte om Rv 7 Sokna - Ørgenvika

Nr.	Sak	Beslutning
1	Innhold i NTP 2010 – 19	Runar Stustad fra Bfk orienterte kort om omtalen av prosjektet i Stortingsmelding 16 (2008-09) – side 242. Prosjektet gis 100 mill i statlig bidrag i første del 2010-13) og 600 mill i andre del (2014-19) av planperioden. Det er forutsatt 700 mill i bompenger.
2	Om arbeidet med bompengeordning	Magne Rognerud fra S. vegvesen orienterte om videre arbeid i bompengesaken. Som vedlegg til referatet følger power-point-presentasjonen. Hovedinnholdet var: - Det må utarbeides forslag til endelig bompengeordning. - Før forslaget kan utarbeides må enkelte forhold være avklart. Dette gjelder bl.a. tidspunkt for statlig finansiering, rentebetingelser. Videre må det gjøres kvalitetssikring av trafikkgrunnlag (og inntektsgrunnlag) og kostnadsoverslag.

		- Forslaget må behandles av berørte kommuner og fylkeskommunen. - Forutsatt at finansiering er avklart, bør lokale vedtak kunne fattes høsten 2009, Stortinget behandle saken våren 2010, erverv og byggeplan i 2010 og anleggsarbeide i 2011 - 13. Rammebetingelser gitt i St.meld om NTP tilsier imidlertid byggestart i 2013. Trond Julin i Vegfinans AS ga informasjoner knyttet til rentenivå i dagens marked. Det bør innhentes skriftlig bekreftelse fra bank slik at man kan kalkulere ut fra 6,5% i stedet for 8 % rente i bompengeutredingen.
3	Finansiering av lokalt bidrag – lån etc.	Fylkesrådmann M Sandman innledet. Av fylkets 5 store vegprosjekter, ligger nå Rv 7 Sokna – Ørgenvika først i løypa i NTP. Det legges ikke opp til systemendringer knyttet til finansiering i NTP, men partilandsmøtene (bl.a. AP) går inn for å vurdere prosjektfinansiering. Uten forskuttering vil byggestart for Sokna – Ørgenvika bli i 2013. Både lokale og regionale myndigheter (og næringslivet) ønsker raskere framdrift, helst fra 2011, og er i utgangspunktet villig til både å vurdere forskuttering av statlig andel og stille garanti for bompengeandelen, forutsatt at rentekostnaden inngår i bompengeordningen. Eierstruktur i Hallingporten Vegfinans AS er spesiell med 6 hallingkommuner og fylkeskommunen. Det har hittil vært lagt opp til at det gis garanti fra eierne i forhold til eierandel. Fylkesrådmannen åpnet for å foreslå for fylkestinget ren fylkeskommunal garanti (selvskyldnergaranti gir best rente). I tilfelle må eierstrukturen i bompengeselskapet endres. Idéen fikk positive tilbakemeldinger. Det viktigste er å få bygget veien - ikke eierskapet til selskapet. <u>Arbeide for:</u> 1: Å få garanti for Statlige bidrag til prosjektet i bestemte år; f.eks i 2012, 2013, 2014 og 2015. 2: Bompengeselskapet forskutterer den statlige delen (lån med fylkeskommunal garanti) slik at byggestart kan fremskyndes til 2011.
4	Prosess videre	1: Fylkeskommunen diskuterer framdriftsplan med Statens vegvesen 2: Det arbeides videre med forutsetninger som skal legges til grunn i bompengeordningen. Bl.a. innhentes bekreftelse fra bank knyttet til rentenivå. 3: Forslag til bompengeordning kommer neppe før etter sommerferien. 4: Høring i kommuner høsten 2009 5: Vedtak i fylkestinget høsten 2009 (trolig 21 – 22. oktober)
5	Eventuelt	Statens vegvesen orienterte kort om framdriften for Rv 7 Ramsrud – Kjellsbergsvingene. Anbudsåpning i mai. Byggestart høsten 2009. Antatt åpning i 2012.

Runar Stustad e f
samferdselsrådgiver

Vedlegg:
- Presentasjon

Rv.7 Sokna - Ørgenvika

Videre arbeid – bompengesak

24.april 2009

SAK 41-09, VEDLEGG 3

Formelle prosesser i bompengesaker

Fase	Interesse-organisasj	Kommuner	Fylkes-kommuner	Bompenge selskap	Statens vegvesen Regionkontor	Vegdirek-toratet (VD)	Samf. Dep (SD)	Storting
1	Initiativ om utredning av alternativ finansiering							
2					Forhånds-vurderinger Plangrunnlag; Vegutredning			
3	Kartlegging av lokalpolitisk oppslutning			Evt opprettelse av Bompenge-selskap				
4		Vedtak kommune-delplan						
5					Foreløpig forslag til bompenge-ordning			
6	Høring	Prinsippvedtak om bompengeordning		Evt opprettelse av bompenge-selskap		Omtale i NTP	Omtale i NTP	Orientering til Stortinget i NTP
7		Vedtak regulerings-plan						
					Endelig forslag til bompenge-ordning			
9	Høring	Uttalelse til bompenge-ordning, evt vedtak om garanti	Endelig vedtak om bompenge-ordning evt vedtak om garanti					
10					Oversendelse av saken til VD	Forbered-else av saken til SD	Framlegg av St.prop for Stortinget	Vedtak i Stortinget
11				Bompenge-avtale				
12				Driftsavtale	Driftsavtale			

Videre saksgang bompengesak

- Reguleringsplan er vedtatt ⟶ OK
- Endelig forslag til bompengeordning utarbeides
  (Foreløpig forslag utarbeidet og behandlet vår/sommer 2008)
- Høring / uttalelse / vedtak fra kommuner
- Vedtak fylkesting
- Oversendelse til Vegdirektoratet
- Ekstern kvalitetssikring (KS2)
- Utarbeidelse av forslag til St.proposisjon
- Oversendelse til Departementet
- Stortinget behandler proposisjonen

St.meld. nr 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010-2019

- *"I første fireårsperiode .... I tillegg foreslås statlige midler til å starte byggingen av ny rv.7 på strekningen Sokna - Ørgenvika i Buskerud. Prioriteringen er betinget av at det blir tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering av prosjektet."*

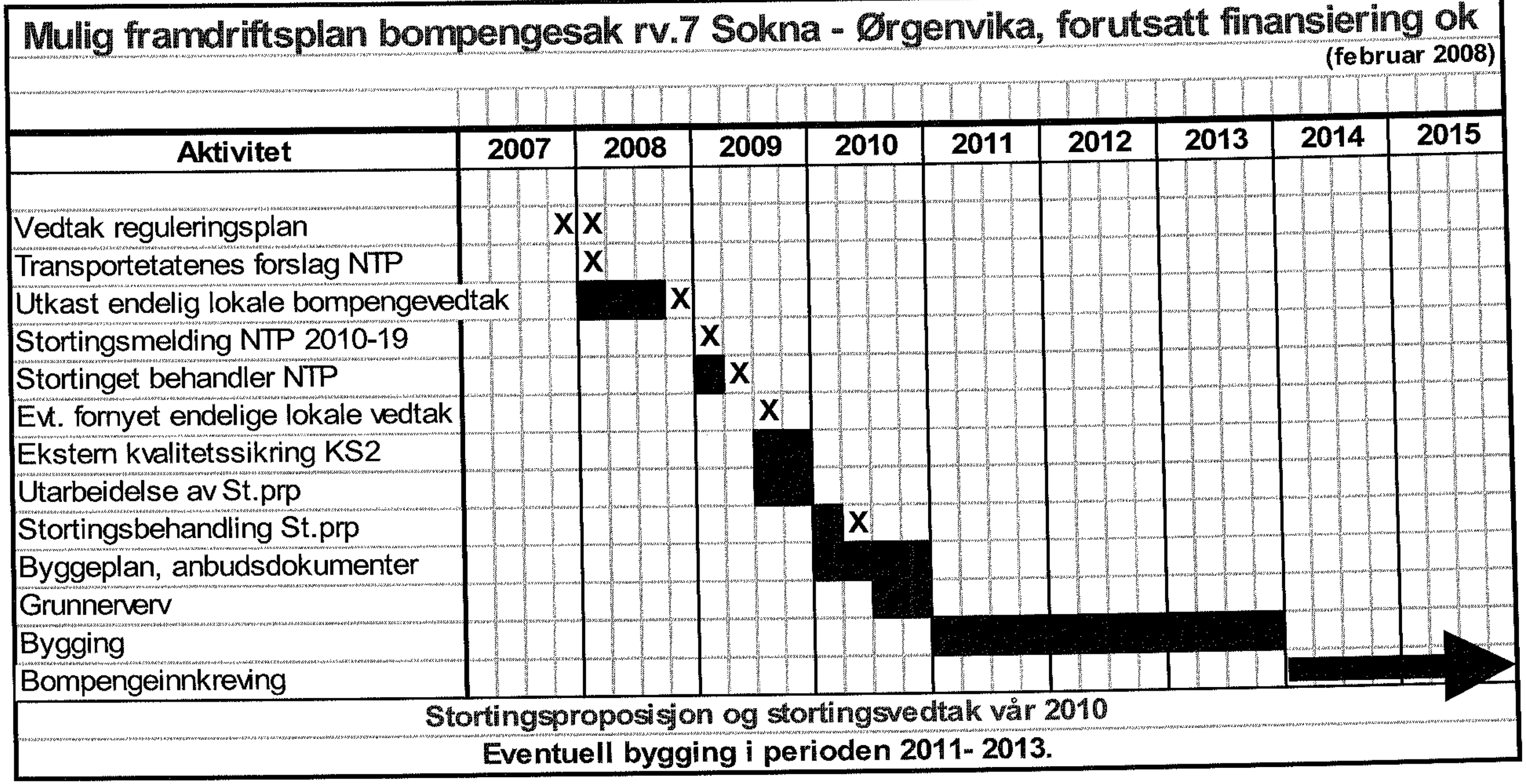
..

I siste seksårsperiode legges det til grunn fullføring av prosjektet rv.7 Sokna - Ørgenvika."

Forutsetninger for endelige lokale vedtak

- Statlige midler – årlige bevilgninger
- Rentebetingelser
- Lokal forskottering ?
- Rabattordning
- Prisstigning (anlegg, drift og takster)
- **Detaljert** utbyggings- og finansieringsplan
  - ❑ Byggetidspunkt
  - ❑ Takster
  - ❑ Rabattordning(er)
  - ❑ Garantier
  - ❑ Følsomhetsberegninger (pessimistiske anslag)

Mulig framdriftsplan



Foreløpige lokale vedtak juni 2008 (1)

1. Utbyggingen av riksveg 7 på strekningen Sokna - Ørgenvika baseres på delvis bompengefinansiering med innkreving av bompenger i én helautomatisk bomstasjon med plassering på ny veg mellom Sokna og Ørgenvika. Det legges til grunn 15 års innkrevingsperiode, med mulighet for forlengelse med inntil 5 år dersom utviklingen i bompengeselskapets økonomi gjør dette nødvendig.

2. Det legges til grunn en statlig investeringsramme tilsvarende 50 % av utbyggings-kostnadene.

3. Med en samlet investeringskostnad på om lag 1179 mill. 2007- kr, statlig investeringsandel på 586 mill. 2007-kr og 15 års innkrevingsperiode, legges det til grunn en bomtakst for lette biler (<3500 kg) på 60 kr pr. passering uten rabatt, og 150 kr pr. passering uten rabatt for tunge biler (>3500 kg). Det legges til grunn 10 pst. rabatt ved betaling med elektronisk brikke.

Foreløpige lokale vedtak juni 2008 (2)

4. Det gis tilslutning til at anlegget kan startes opp, basert på forutsetningene i dette notatet, så snart Stortingets tilslutning til det foreslåtte bompengeopplegget foreligger, nødvendige byggeplaner er utarbeidet og entreprenør valgt etter anbudskonkurranse.

5. Kommunene Flå, Nes, Gol, Ål, Hol og Hemsedal samt Buskerud fylkeskommune stiller garanti for maksimal lånegjeld 1200 mill 2007-kr. Garantibeløpet fordeles på garantistene i henhold til eierandel i bompengeselskapet Hallingporten vegfinans AS.

6. <u>Det må tas høyde for fornyet lokal behandling av saken på grunnlag av Stortingets behandling av Stortingsmelding om Nasjonal transportplan 2010-2019, samt oppdatert kostnadsoverslag før proposisjon fremmes for Stortinget.</u>

Dokumenter til KS2, ekstern kvalitetssikring

Statens vegvesen

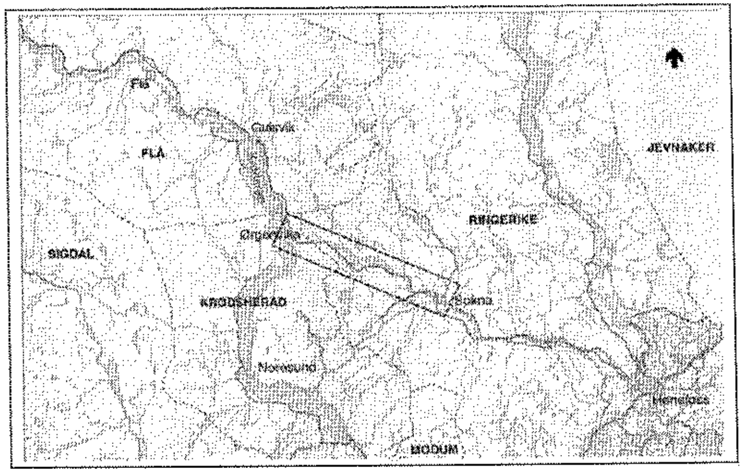
Trafikknotat.

Bompengeprosjekt rv.7 Sokna – Ørgenvika.

Statens vegvesen, Region sør,
Rev.1, 15.april 2009

Dokumenter til KS2, ekstern kvalitetssikring

Rv7 Sokna-Ørgenvika



Grunnlag for ekstern kvalitetssikring KS2

Kostnadsoverslag ANSLAG

Statens vegvesen