

SAK 29/10 BUSSKORT FOR UNGDOM I HALLINGDAL (UNGDOMSKORT)

Saksopplysning

Hallingdal ungdomsråd (HUR) har i fleire møte drøfta eit felles busskort som gjeld for alle busselskapa sine ruter. HUR har og teke dette opp med Gol kommune og etterlyser eit felles busskort for ungdom, som gjeld alle bussar som køyrer gjennom Hallingdal. HUR ynskjer eit rimeleg tilbod slik at mange nyttar seg av det, og fleire tilgjengelege bussavgangar, som også er tilpassa til skuletida. Vedlagt svarbrev frå Gol kommune, dat.5.5.2010.

Dagens ordning er ungdomskortet som gjeld for heile Buskerud (sjå vedlagt takstreglement, vedlegg 2). For kr 300 pr. mnd. kan ungdom reise innanfor heile Buskerud fylke på alle bussruter som det blir gjeve støtte til, frå Buskerud fylkeskommune:

- ordinære - og "særlig oppsatte" skuleruter,- inkludert Hallingbussen
- alle lokale tog (i nedre fylke) som blir støtta med statleg tilskot (gjaldt tidlegare også Vøgne).
- lokale bestillingsruter der det er etablert , som "Trygt hjem for en femtilapp".

Ungdomskortet er også et tilbod til skoleungdom som ynskjer skulebuss, men som ikkje har rett til fri skyss.

I utgangspunktet gjeld ungdomskortet ikkje på tog- og langrute-bussruter som blir drive utan tilskot, som t.d.: NorWay bussekspress sine ruter (eks Sogn- og Fjordane-ekspressen gjennom Hemsedal/Hallingdal) og NSBs kommersielle fjernruter ,- t.d.ekspress- og dag-/nattog på Bergensbanen.

Vurdering

Eit utgangspunkt for ei drøfting om eit utvida ungdomskort for Hallingdal vil vera dagens ungdomskort for heile Buskerud. Som konkrete tiltak bør det sjåast på løysingar slik at ungdomskortet kan gjelde på ekspressruter som blir drive utan tilskot. Det bør også arbeidast for å få til ei ordning med NSB. I tillegg bør prissystemet og øvre alder for bruk av ungdomskort vurderast.

Eit felles ungdomskort i Hallingdal, som kan nyttast på alle rutebussar og Bergensbanen, er eit godt forslag som støttar opp om utvikling av eit betre kollektivtilbod i Hallingdal, retta mot ei målgruppe som nyttar heile Hallingdal som arena. I tillegg er det eit godt miljøvennleg tiltak og positivt i forhold til trafikktryggleik. Eit reelt kollektivtilbod for ungdom i Hallingdal vil vera med å støtte opp om intensjonane i ny kollektivtrafikkplan for Buskerud. Det støttar målsettingar i Energi- og klimaplan for Hallingdal og Valdres og er utan tvil eit positivt bidrag i forhold til Trafikktryggleik Hallingdal.

Slik ordninga er i dag er det stor forskjell på tilbodet, eller kva du får for pengane, i øvre og nedre del av fylket. Målsettinga må vera at alle kollektivtilbod i Hallingdal og til/frå Hallingdal kan takast inn i eit felles ungdomskort. Tiltaket bør også vera eit bra distriktpolitisk tiltak.

Forslag til vedtak

Regionrådet for Hallingdal ser positivt på oppmodinga frå Hallingdal ungdomsråd (HUR).

På grunn av eit lite utbygd kollektivtilbod i Hallingdal meiner Regionrådet at ungdomskortet også må gjelde for ekspressbussruter (eks. Sogn- og Fjordane-ekspressen gjennom Hemsedal/Hallingdal) og på NSB sine kommersielle fjernruter på Bergensbanen.

Målsettinga er at alle kollektivtilbod i Hallingdal og til/frå Hallingdal kan takast inn i eit felles ungdomskort.

Regionrådet for Hallingdal vil ta opp problemstillingane med Buskerud fylkeskommune, med tanke på å få til ei utvida og betre ordning, med ungdomskort for ungdom i Hallingdal.

Ål 22.5.2010

Knut Arne Gurigard

Dagleg leiar

Vedlegg:

1. Brev frå Gol kommune, dat.5.5.2010
2. Takstreglement for rutebilselskaper i Buskerud

HUR v/
Kjetil Storebråten

Arkivkode	Vår ref.	Dykkar ref.	Dato
K20	10/1627 - 2 - JMFO		05.05.2010

SVAR - BUSSKORT FOR UNGDOM I HALLINGDAL

Gol kommune vil fyrst takke HUR for at dykk er engasjerte og jobbar for at flest mogleg av ungdomen i Hallingdal skal trivast og ha eit mangfoldig tilbod.

HUR etterlyser eit felles busskort for ungdom som gjeld alle bussar som køyrer gjennom Hallingdal. HUR ynskjer eit rimeleg tilbod slik at mange nyttar seg av det, og fleire tilgjengelege bussavganger som også er tilpassa til skuletida.

Å komme seg frå A til B er ei utfordring ute i distrika og stader der det sjeldan eller aldri går buss. Ungdom vert i stor grad avhengige av at foreldra står for køyringa og det er ikkje alltid like praktisk å få til. Det offentlege bør kunne tilby unge eit tilbod som ungdomen kan vere nøgd med og som ikkje kostar for mykje.

Gol kommune er i startfasa med eit kollektivprosjekt som er støtta av Buskerud Fylkeskommune. Det er sett saman ei arbeidsgruppe som skal jobbe med eit utvida tilbod i tillegg til TT-brukarar (Tilrettelagt transport for funksjonshemmede). Førabels er det tenkt å sjå på moglegheiter for bestillingsruter/ vanlege ruter der dei som har behov for transport inn og ut til sentrum av Gol kan få dette behovet dekkja. I tillegg er det tenkt at andre som kan ha transportbehov også kan få nytte seg av same tilbod.

Eit felles busskort for ungdom i Hallingdal, som kan nyttast på alle rutebussar, er eit godt forslag til eit godt miljøvennleg tiltak. Ein reduksjon i bilkøyring fører til mindre utslepp av CO₂. Å få til ei slik ordning er imidlertid noko som må jobbast med interkommunalt og helst med støtte frå regionrådet i Hallingdal. Då kan det få den naudsynte forankringa. Dei aktuelle busselskapa må også koplust inn.

Gol kommune skal bringe dette på bane i neste møte i regionrådet eller rådmannsutval.

Me takkar nok eingong for dykkar engasjement!

Ver venleg å oppgje vår referanse ved kontakt pr. brev eller telefon.

Med helsing

SAK 29/10, VEDLEGG 1

Olaug Grønset Granli
Ordførar

Jørn Magne Forland
miljøvernrådsgjevar

Kopi til:
Petter Owesen
Hege Mørk

ENKELTBILLETTER:**Voksen**

Fra og med den dag en fyller 16 år betales voksen takst.

Barn

Fra og med fylte 4 år og fram til fylte 16 år betales barnetakst, dvs 50% av voksen enkeltbillett avrundet oppad til nærmeste hele krone.

Barn under 4 år som ikke opptar egen sitteplass reiser gratis.

Med dette menes at barnet må sitte på fanget til fullt betalende person. Dette gjelder så vel barn i barnehage som reiser sammen med barnehagepersonell, som alle andre barn u/4 år som reiser sammen med voksen fullt betalende person. Dvs. at samme antall barn u/4 år, som antall fullt betalende voksne, kan reise gratis.

Når barn i barnehage reiser sammen betales barnetakst for alle barn i reisefølget uansett alder.

Med dette menes at alle barn i reisefølget (bortsett fra de barn u/4 år som reiser gratis etter første avsnitt = samme antall som betalende voksne), må betale barnetakst. De voksne (fra fylte 16 år) må betale ordinær voksen takst.

Barnerabatt gis ikke ved bruk av rabatterte billettformer (kort).

Honnør

Honnørtakst er 50% av voksen enkeltbillett avrundet oppad til nærmeste hele krone. Honnørbillett selges til norske statsborgere som oppfyller minst ett av følgende krav:

- Personer over 67 år
- Uføre med uførepensjon etter Lov om folketrygd av 17.06.66 nr 12, paragraf 8.3
- Blinde
- Ektefelle / samboer / registrert partner som reiser sammen med person som har rett til honnørrabatt etter forannevnte punkter.

Hvis det er tvil om vedkommende har rett til honnørbillett kan legitimasjon kreves. Godkjent legitimasjon er førerkort, bankkort, pass eller Postverkets identitetskort. Uføre må også ha legitimasjon fra trygdekontor for uførepensjon etter gjeldende lov.

Annen form for pensjon som f.eks. førtidspensjon, etterlattepensjon eller lignende gir ikke rett til honnørrabatt. Honnørrabatt gis ikke ved bruk av rabatterte billettformer (kort).

Militær

Vernepliktig mannskap (korporaler/menige) og sivile tjenestepliktige betaler som for barn/honnør, dog er laveste pris lik minstetakst for voksen enkeltbillett. Legitimasjon er uniform eller gyldig vernepliktsbok, vernepliktskort eller tjenestebok. For innkallingsreiser gjelder innkallingsordren som legitimasjon.

Dagsbillett

Dagsbillett selges til pris (2 x enkeltbillett) pluss 2 kroner. Billetten er gyldig fra kjøpstidspunktet til driftsdøgnet slutt unntatt natt- og ekspressbusser. Det er ingen rabatter knyttet til billetten.

Familierabatt

Når en voksen reiser på ordinær billett (enkeltbillett, verdikort, klippekort, periodekort eller studentkort), reiser medfølgende ektefelle / samboer / registrert partner for barnetakst.

Familierabatt innrømmes fra og med kl 16:00 og helt til driftsdøgnets slutt mandag til og med fredag samt hele lørdag, søndag og (bevegelig) helligdag. Familierabatt gis til ett eller flere barn under 16 år som reiser sammen med minst en av foreldrene. Barnet / barna reiser da til minste barnetakst.

Ledsager:

For personer med gyldig ledsagerbevis reiser ledsager for honnørtakst.

Døvblinde med gyldig legitimasjon ("grønt kort") fra et av de 4 statlige kompetansesentre har rett til honnørbillett og gratis medfølgende ledsager.

Ruter AS takster

I Røyken og Hurum kommuner benyttes Ruter AS sine soner, takster og takstregler for reiser internt i de to kommunene og for viderereiser i Akershus. Unntak for ungdomskort, se avsnitt om ungdomskort.

KORT:**Periodekort**

Periodekort (elektronisk) gjelder for 14 eller 30 dager fra og med angitt dato og selges kun til voksen takst. Pant tillegges med kr 50,- ved første gangs utstedelse, og pantet refunderes ved innlevering av kortet. Periodekort er upersonlig og gir ihendehaveren rett til å reise på den betalte strekningen. Kortet gjelder én bestemt reisestrekning når strekningen er helt eller delvis utenfor enhetstakstsone(-ne). Kort med gyldighetsområde innenfor enhetstakstsone(-r) gjelder i hele sonen(-e).

Personlig månedskort for hel eller halv kalendermåned med kundens navn og bilde benyttes kun av busselskap som ikke har elektronisk billettering.

Felles for periodekort og månedskort er at tapt kort ikke erstattes og at det ved glemt kort skal løses ordinær billett. Ved forlenget reise (ut over kortets gyldighetsområde) kan det løses overgangsrabatterert tilleggsbillett.

Takstreglement for rutebilselskaper i Buskerud



Verdikort / klippekort

Verdikort kjøpes og fornyes på bussen og lades med en verdi (minimum kr 100,- og maksimum kr 1.500,-). Saldoen i kortet reduseres deretter hver gang kortet brukes. Pant tillegges med kr 50,- ved første gangs utstedelse, og pantet refunderes ved innlevering av kortet.

Betaling med verdikort gir 25% rabatt på voksen enkeltbillets pris, men bruk av verdikort gir ingen ekstra rabatt ved betaling for barn, honnør, hund eller sykkel. Kortet kan belastes reise for flere personer, og kortet har ingen begrensning når det gjelder reisestrekning.

Strekningsbestemte klippekort benyttes av selskap som ikke har elektronisk billettering. Kort for voksne har 13 klipp og koster 10 ganger enkeltbillettpris for den ønskede reisestrekningen, mens kort for barn og honnør har 13 klipp og koster 13 ganger enkeltbillettprisen. Klippekort kan benyttes av flere reisende i samme følge og er ikke tidsbegrenset. I tilknytning til klippekort kan det løses overgangsrabatter tilleggsbillett.

Ungdomskort

Ungdomskortstamme med bilde som identifiserer eieren, og gyldig månedsmerke, gir adgang til å reise ubegrenset med alle fylkets busslinjer (unntatt ekspressbusser og nattbusser som ikke mottar tilskudd). Kortet gjelder også på lokaltog innenfor Buskerud fylke, samt med tilbringer-/ bestillingsruter der slike er opprettet. Kortet gjelder også for fritidsreiser på Valdresekspressen mellom Nes i Ådal og Hønefoss.

Pris på ungdomskort er kr. 300,- pr måned. Også personer bosatt utenfor Buskerud kan kjøpe ungdomskort.

Kortet er gyldig til og med måneden innehaveren fyller 20 år. Det er ingen nedre aldersgrense for kjøp av kortet. Legitimasjon og bilde medtas ved første gangs utstedelse. Kortet skal senest være fornyet fra første dag hver måned. Ved glemt Ungdomskort skal innehaveren alltid betale for reisen. Det gjøres oppmerksom på at tilbud om Ungdomskort for unge under 16 år ikke fritar kommunene for betaling for elever med krav på skyss til grunnskole.

Ungdomskortet er i utgangspunktet kun gyldig i Buskerud fylke, men gjelder også på strekningene Hvitvingfoss – Svarstad og Hønefoss – Jevnaker. Ungdomskort kan fra 01.01.07 "skjøtes" med Ruter sin ungdomsbillett, gyldig i Akershus og Oslo, på alle avganger (unntatt natt-/ ekspressbusser og linje 169 Drammen – Tranby - Oslo) samt på lokaltogavganger.

Buskerudelever ved Sande videregående skole kan reise til/fra skolen på ungdomskort i Buskerud. Elever som ønsker å benytte fergesamband Svelvik – Verket for å redusere reisetiden, må betale fergebillett selv.

Det er også mulighet for å kjøpe Ungdomskort med tilleggsgyldighet med lokaltog til Oslo. Kortet koster 630 kroner per måned uansett bostedskommune.

Ungdomskort i Vestfold

Ungdomskort i Vestfold er gyldig til Bragernes torg, men for elever fra Vestfold ved Åssiden og St. Hallvard videregående skoler er kortet også gyldig mellom Bragernes torg og skolen. Elevene må kunne dokumentere skysrett. Ved andre reiser i Buskerud betales full pris.

Studentkort

Studenter yngre enn 30 år ved universitet, høyskole eller akademi, innrømmes 40% rabatt på periodekort. For å oppnå rabatten må studenten henvende seg til definerte salgssteder (Ruteopplysning Bragernes Torg, Sentrumsstopp Hønefoss eller Nettbuss sitt kontor i Kongsberg) og registrere seg som student. Det må fremlegges studentbevis samt legitimasjon for alder og kvittering for betalt semesteravgift eller annen deltakeravgift. Det produseres så et personlig kort (med navn og bilde) for studenten og periode kan kjøpes på salgssted eller på bussen. Kortet benyttes på samme måte som øvrige periodekort. Ved salg av periode i januar og august / september, må kvittering for betalt semesteravgift eller annen deltakeravgift forevises. Gebyr tillegges med kr 50,- ved første gangs utstedelse, men gebyret blir ikke refundert ved innlevering av kortet siden det er utstyrt med navn og bilde.

DIVERSE REGLER:**Overgang**

Med overgang menes i denne sammenheng en reise hvor kunden både må bytte buss og løse ny billett. Ved overgang utstedes en overgangsbillett som gir rabatt på den videre reisen.

Ved overgang på enkeltbillett betales ny takst fratrukket betalt beløp på forrige reise. Ved overgang på periodekort betales takst fratrukket enkeltbillett pris tilsvarende antall soner periodekortet er gyldig for.

Bussgods

Gjeldende takster for bussgods:

Brev:	kr	30
Gods inntil 1 kg:	kr	50
Gods inntil 10 kg:	kr	60
Gods inntil 30 kg:	kr	90
Gods over 30 kg:	kr	110

Reisegods - håndbagasje

Vanlig reisegods medtas gratis hvis det er plass og plasseres i bagasjehylle, på fang, under setet eller i bussens bagasjerom. Bagasje må ikke plasseres i midtgangen som er nødutgang.

Hunder, sykler, sparkstøttinger, større kjelker, etc:

Tas med hvis det er plass og billett regnes etter barnetakst.

Liten hund på fang, ski, små kjelker, akebrett, barnevogner:
Tas med gratis hvis plass.

REFUSJONER OG STRAFFETAKST:

Refusjon av klippekort

Klippekort er gyldig i 2 måneder etter takstforhøyelse. Ubenyttede klipp refunderes med betalt nettoppris pr. klipp innen samme tidsrom.

Ved refusjon avkreves gebyr på 10 %, minimum kr 25,- og maksimalt kr 50,-.

Straffetakst/gebyrer

Reisende som ved kontroll ikke kan vise gyldig billett eller kort skal betale tilleggsavgift tilsvarende det dobbelte av taksten for enkeltbillett på vedkommende distanse, minstetakst er kr 300,-.

Det kan avkreves gebyr med kr 50,- for utstedelse av duplikatkort til grunnskoleelever.

Refusjon av periodekort

Periodekort kan innløses i gyldighetsperioden. Den reisende ansees å ha reist til og med den dagen kortet innleveres (postlegges) til selskapet. Refusjon gis med periodekortprisen fratrukket 10/13 av enkeltbillettpris multiplisert med 2 multiplisert med antall dager kortet er brukt.

Periodekort som kreves refundert mot legeerklæring følger de samme regler. Ved refusjon avkreves et gebyr på 10 %, minimum kr 25,- og maksimalt kr 50,-.

Refusjon av klippekort

Klippekort er gyldig i 2 måneder etter takstforhøyelse. Ubenyttede klipp refunderes med betalt nettoppris pr. klipp innen samme tidsrom.

Ved refusjon avkreves gebyr på 10 %, minimum kr 25,- og maksimalt kr 50,-.

Refusjon av verdikort

Gjenstående beløp i kortet utbetales i sin helhet.

Straffetakst

Reisende som ved kontroll ikke kan vise gyldig billett eller kort skal betale tilleggsavgift tilsvarende det dobbelte av taksten for enkeltbillett på vedkommende distanse, minstetakst er kr. 300,-. (For Ungdomskortet gjelder egne regler for straffetakst).