

SAK 10/11 MØTE MED BUSKERUD KOLLEKTIVTRAFIKK

Saksopplysning

Det har både frå Regionrådet for Hallingdal og Buskerud kollektivtrafikk vore ytra ynskje om eit felles møte. Følgjande tema er sett på dagsorden:

- Kort presentasjon av Buskerud kollektivtrafikk, status og utfordringar for kollektivtrafikken i Buskerud,
- Kollektivtrafikkplan for Buskerud, ref. møtebok sak 05/11.
- Turisttrafikk som ein del av kollektivtrafikken
- Innspel frå Hallingdal ungdomsråd, ref. sak 62/10
- Tilrettelegging for best mogeleg kollektivtilbod i ein plansamheng

Sak 05-11 Kollektivtrafikkplan Buskerud

Vedtak

Regionrådet for Hallingdal tek initiativ til ein intern prosess i Hallingdal for å få fram eit best mogeleg grunnlag, som innspel til kollektivtrafikkplan for Buskerud.

Dagleg leiar får ansvar for å arrangere møte med aktuelle partar for å få fram aktuelle løysingar, som kan styrkje kollektivtrafikktilbodet i Hallingdal og inn/ut av Hallingdal.

Gerd Eli Berge representerar Regionrådet for Hallingdal i arbeidet.

Sak 62/10 Årleg møte med Hallingdal ungdomsråd

Hallingdal Ungdomsråd orienterte om kva HUR arbeidar med, som m.a. er:

- Kollektivtransport
- ”Trygt hjem for en 50-lapp”
- Ungdommens Fylkesting
- Profilering av Hallingdal Ungdomsråd
- Kurs og konferansar
- Felles arrangement eks. ”Skummelt oppdrag”

Vedlagt eigen presentasjon.

HUR tok opp nokre konkrete saker der dei ynskte engasjement og hjelp frå m.a. Regionrådet.

Busskort:

HUR ynskjer eit samla busskort for alle busselskapa som køyrer gjennom Hallingdal. Ut frå at det er svært få avgangar pr. dag, er det og eit sterkt ynskje om å inkludere togavgangane til NSB, og få eit samla busskort/miljøkort. HUR meiner og at for at dette skal vera eit godt tilbod må busskort/miljøkort i Hallingdal vera billigare enn i byane, der det er mange fleire tilbod.

Hybelpass

Skuleelevar som bur heime får gratis skoleskyss medan hybelbuarar må betala sjølve. HUR har rekna ut at dette kostar mellom 85 og 100 kroner kvar veg og med tur heim kvar helg blir kostnadane om lag 800 kroner i månaden.

HUR ynskjer eit hybelpass som skal vera gratis og som gir hybelbuarar ein tur/retur til heimen kvar helg.

Fleire bussavgangar

Det er eit ynskje at fleire av rutene som blir køyrt måndag-fredag også blir køyrt i helgene, spesielt gjeld dette bussavgangar på ettermiddag/kveldstid.

Trafikktryggleik

HUR uttrykte ei generell bekymring for trafikktryggleiken på buss.

- Det vart peika på at mange elevar ved dei vidaregåande skulane både på Gol og Ål må stå på bussen til og frå skula kvar dag. HUR meiner at kapasiteten må aukast på fleire av strekningane.
- HUR meiner det må bli eit krav at alle bussar har installert bilbelte.
- Det vart og teke opp at bussjåførar som nyttar mobiltelefon under køyring må bruke løysingar som er forsvarlege og godkjente.

Tiltak og problemstillingar i forhold til kollektivtransport vil Regionrådet for Hallingdal ta opp med Buskerud fylkeskommune og deira selskap Buskerud kollektivtrafikk. I tillegg er pågåande arbeid med kollektivtrafikkplan for Buskerud, ein viktig kanal for betring av kollektivtrafikken, også i distrikta.

Ål 22.2.2011

Knut Arne Gurigard
Dagleg leiar