

Regional areal- og transportplan for Buskerud 2016-2030

Bakgrunn:

Fylkestinget besluttet (06.12.12) gjennom [Regional planstrategi for Buskerud 2013-2016](#) at følgende planer skulle utarbeides:

- Regional plan for kunnskapssamfunnet
- Regional plan for verdiskaping og næringsutvikling
- Regional plan for kulturminnevern
- **Regional plan for areal og transport**

Om planarbeidet

Arbeidet ledes av en administrativ styringsgruppe med representanter fra alle kommuneregioner, Fylkesmannen, viktige transportetater, Mattilsynet, NHO og LO.

[Planprogrammet for areal- og transportplanen](#) setter rammer for gjennomføringen. Planarbeidet søker også å møte de nasjonale forventningene til regional og kommunal planlegging, vedtatt av regjeringen 12. juni 2015.

Noen stikkord om formen på planarbeidet. Det skal

- se areal- og transportutfordringer i sammenheng
- være på overordnet strategisk nivå
- knytte ulike vedtatte relevante planer sammen, supplere gjeldende planer, rullere der det er behov, ta opp nye problemstillinger
- ha rom for ulike løsninger i ulike deler av et mangfoldig fylke

Mål- og strategistruktur

Styringsgruppa utformet i november 2016 følgende mål- og strategistruktur for arbeidet:

Visjon

Buskerud skal være et konkurransedyktig og bærekraftig fylke med gode og attraktive bo- og arbeidsmarkedsregioner.

Mål

- › Byer og tettsteder i Buskerud skal utvikles med fokus på effektiv arealbruk som støtter opp om miljøvennlige transportformer og sikring av blågrønne strukturer.
- › Transportsystemet skal på en rasjonell måte knytte fylket sammen, til resten av landet og til utlandet. Transportsystemet skal være trafikkikkert, effektivt, miljøvennlig og tilgjengelig for alle.
- › Buskerud skal oppfylle sin del av nasjonale klimamål.

Delmål

Arealbruk og transportutvikling skal sees i sammenheng med sikte på

- › å redusere klimagassutslippene fra transport gjennom mindre bruk av fossilt drivstoff og endrede transportformer
- › utvikle attraktive byer og tettsteder i hele fylket som håndterer befolkningsveksten i pressområdene og styrker distriktene
- › sikre naturressurser, naturtyper og naturmangfold.

SAK 22-16, VEDLEGG 1

- › utvikle et trafikkikkert og effektivt transportsystem som er tilpasset utfordringer både i pressområdene og i distriktene
- › styrke næringslivets konkurransekraft ved å forbedre transportløsningene for person- og godstransport, i og gjennom fylket
- › avlaste vegnettet ved å flytte godstransport fra veg til sjø og bane
- › endre innbyggernes reisevaner slik at all transportvekst i byer og tettsteder skal tas med gange, sykkel og kollektive reiseformer
- › styrke transportformer som bidrar til god folkehelse

Strategier:

Helhetsgrep:

Buskerud skal utvikles med gode areal- og transportløsninger i hele fylket, men med rom for regionale ulikheter. To viktige premisser:

- Utvikle attraktive og bærekraftige byer og tettsteder der veksten i persontransport skal tas med sykkel, gange og kollektivtransport.
- Utvikle sterke distrikter med et attraktivt næringsliv basert på lokale ressurser.

Arealstrategier:

Disponere arealressursene med sikte på effektiv arealbruk, korte reiseavstander og vern om viktige naturressurser:

- A1 Lokalisere arbeidsplasser, handel og tjenester etter prinsipper om rett virksomhet på rett sted.
- A2 Utvikle attraktive byer og tettsteder etter prinsipper om kompakt og menneske- og miljøvennlig stedsutvikling.
- A3 Disponere areal- og naturressurser i et langsiktig og bærekraftig perspektiv.

Transportstrategier:

Utvikle et helhetlig, koordinert og miljøvennlig transportsystem med god fremkommelighet for alle:

- T1 Legge til rette for at gange og sykkel blir en langt viktigere reisemåte i byer og tettsteder.
- T2 Bygge ut kollektivtilbudet i byområder og på strekninger med tilstrekkelig passasjergrunnlag.
- T3 Utvikle et vegnett som dekker næringslivets transportbehov.
- T4 Utvikle et godstransportsystem som gir mer gods på sjø og jernbane, og avlaste vegnettet for tungtransport.
- T5 Sikre klima- og miljøvennlige transportløsninger.

Status i arbeidet

Det arbeides nå med å gi de ulike strategier innhold og form. Viktige spørsmål er hva de skal gi føringer for og hvor bestemmende føringene skal være.

Når styringsgruppa har et samlet forslag til plan, legges saken fram for fylkesutvalget for vedtak om høring. Høring er planlagt til høsten. Målsettingen er sluttbehandling i fylkestinget i desember i år.