

SAK 39/18 VEGPAKKE HALLINGDAL

Saksopplysning

Det er etablert eit tre-part samarbeid mellom Buskerud fylkeskommune, Statens vegvesen og Regionrådet, for Hallingdal for å arbeide vidare med Vegpakke Hallingdal. Målet er å sikre ei raskare utbygging av Rv7 (Ørgenvika – Gol) enn det som ligg i gjeldande planar, og slik at Vegpakke Hallingdal kan bli eit tiltak i Nasjonal transportplan 2022-2033.

Oppstartsmøte for Vegpakke Hallingdal var 16.2.2018, vedlegg 1.
Prosjektgruppa hadde møte 25.6.2018, presentasjonar vedlegg 2 og 3.

Som førebunde arbeid til nytt møte mellom Statens vegvesen, Buskerud fylkeskommune og Regionrådet for Hallingdal 10.9.2018 blir det ei drøfting av strategi og vidare arbeid.

Hallingdal, 24.8.18

Knut Arne Gurigard
Dagleg leiar

Vedlegg 1: Notat, oppstartsmøte for Vegpakke Hallingdal var 16.2.2018
Vedlegg 2: Statens vegvesen, presentasjon prosjektgruppemøte 25.6.2018
Vedlegg 3: Regionrådet for Hallingdal, presentasjon prosjektgruppemøte 25.6.2018

Referat

Møte om Vegpakke Hallingdal

Dato: 16.02.2018

Sted: Fylkeshuset

Til stede:

- Tor Egil Buøen, ordfører i Flå
- Tore Haraldset, ordfører i Nes
- Heidi Granli, ordfører i Gol
- Petter Rukke, ordfører i Hol
- Solveig Vestenfor, ordfører i Ål
- Knut Arne Gurigard, regionrådet for hallingdal
- Solveig Hovda, Strategistaben Statens vegvesen Region sør
- Rolf Helge Grønnaas, avd.direktør vegavdelingen i Buskerud, Statens vegvesen
- Roger Ryberg, fylkesordfører
- Erling Aass, samferdselsavdelingen fylkeskommunen
- Gro R. Solberg, fylkesdirektør samferdsel fylkeskommunen

Hensikten med møtet var å komme i gang med Vegpakke Hallingdal

Fylkesordfører ledet møtet og innledet med å vise til vedtak om Vegpakke Hallingdal i Hallingtinget som innspill til NTP 2018-2029. Videre om fylkeskommunens oppfølging av vedtaket i høring til NTP og transportkomiteens innstilling til Stortinget. Det er stor enighet på Stortinget at det må igangsettes planlegging av Vegpakke Hallingdal (rv.7 Ørgenvika – Gol)

Regionrådet v. Gurigard orienterte om regionrådets tanker om Vegpakke Hallingdal

Statens vegvesen var positive til å igangsette planarbeid, og følgende ble besluttet:

Mål

Det er et mål om å få prioritert vegpakke Hallingdal i NTP 2022-2033

Oppgave

Det settes i gang planarbeid/utredningsarbeid der blant annet følgende vurderes:

- Helhetlig plan/utredning.7 Ørgenvika – Gol
- Dele opp i delprosjekter

SAK 39-18, VEDLEGG 1

- Kostnadsberegning av delprosjekter
- Prioritering av delprosjekter
- Bompengeutredning

Arbeidet starter umiddelbart.

Organisering

Det etableres en prosjektgruppe som ledes av Statens vegvesen. Regionrådet og Buskerud fylkeskommune deltar.

Det holdes jevnlige (2 pr. år) møter mellom Statens vegvesen, fylkeskommunen og kommunene i Hallingdal. Fylkeskommunen har ansvaret for disse møtene.



Statens vegvesen



Administrativt åpningsmøte – Vegpakke Hallingdal

Mandag 25.06.2018



Oppstartsmøte VP Hallingdal

Mål og agenda

Målsetting: Etablert grunnlag for utarbeidelse av prosjektplan

Tid	Tema	Ansvar
0900–	Presentasjon og roller i dette arbeidet	Rolf–Helge
	Hallingsrådet: ambisjon, omfang og tidsperspektiv	Knut Arne
	Om inneværende NTP og HP – midler og planer for disponering (avgrensinger og handlefrihet)	Solveig/Rolf–Helge
	Prosess og tidsplan for arbeidet med kommende NTP	Solveig/Rolf–Helge
–1100	Prosjektomfang – innledende drøfting som grunnlag for arbeidet med prosjektplan	Rolf–Helge/alle



Oppstartsmøte VP Hallingdal

Fra referatet 16. februar 2016

Mål

Det er et mål om å få prioritert vegpakke Hallingdal i NTP 2022–2033

Oppgave

Det settes i gang planarbeid/utredningsarbeid der blant annet følgende vurderes:

- Helhetlig plan/utredning.7 Ørgenvika – Gol
- Dele opp i delprosjekter
- Kostnadsberegning av delprosjekter
- Prioritering av delprosjekter
- Bompengeutredning
- Arbeidet starter umiddelbart.

Organisering

- Det etableres en prosjektgruppe som ledes av Statens vegvesen. Regionrådet og Buskerud fylkeskommune deltar.
- Det holdes jevnlige (2 pr. år) møter mellom Statens vegvesen, fylkeskommunen og kommunene i Hallingdal. Fylkeskommunen har ansvaret for disse møtene.



Statens vegvesen



Hallingrådetets ambisjon?



Statens vegvesen



Rammebetingelser i gjeldende HP 2018–2023

RV7 og RV52



Oppstartsmøte VP Hallingdal

HP 2018–2023 Rute 5b – alle tiltak

	Totalkostnad			2018		2019		2020		2021		2022		2023		Rest 2024–2029
	Stat	Annen	Sum	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	
Store prosjekter																
Utbedring																
Utbedringsstrekning rv 52, Skøyten bru inkl Venåbakken	66,0					36,0		30,0								
Utbedringsstrekning rv 52, tiltak Hemsedal	390,0							10,0		40,0		190,0		150,0		
Utbedringsstrekning rv 52, mindre tiltak Hemsedal nord– Sogn F grense	50,0							42,0		8,0						
Utbedringsstrekning rv 7, Ørgenvika –Svenkerud, delstrekninger	300,0							65,0		85,0				150,0		
TS																
Rv 7 Adkomst sambruksstasjon Gol																
Kollektiv og UU																
Rv 7 Kollektivknutepunkt Hagafoss	5,3					5,3										
Rv 7 Ustadoset holdeplass	2,5														2,5	
Servicetiltak																
Rv 7 Døgnhvileplass Gol	22,0			15		7										
Rv 7 Oppgradering rasteplass Bromma	1,0											1				
Rv 52 Oppgradering rasteplass Eikredammen	2,5											2,5				
Rv 7 Oppgradering rasteplass Haugastøl	2,5														2,5	
Planlegging																
Planlegging rute 5b RS	80			15		10		15		15		10		15		
Vedlikehold av riksveg																
Rv 52 Ro bru	3,2			3,2												



Oppstartsmøte VP Hallingdal

Rammer i HP 2018–2023

- NB! Periodisering i HP ligger til grunn for budsjettarbeidet, men oppstart av planlegging, prosjektering og gjennomføring er avhengig av bevilgning
- Tiltaksbeskrivelsen i HP (stadfestet av Vegdirektøren 14. februar 2018):
 - «Det er satt av 300 mill. kr til utbedring av strekningen. Strategien for utbedringen er å starte fra sør etter Ørgenvika. Det planlegges i første omgang å utbedre strekningen Miganberget – Kittelsvik, om lag ni km. Det legges opp til forsterkning og drenering, breddeutvidelse til ti meter med etablering av forsterket midtoppmerking og utbedring av sideterreng. Dette vil være en videreføring av samme standard som på strekningen Flå – Kjerringvika.»



Prosess og tidsplan for arbeidet med NTP 2022–2033

Så langt vi kjenner den...

Nasjonal transportplan



Statens vegvesen

- Overordnet plan for transport-systemet
- Tolvårsperspektiv, rulleres hvert 4. år
- Alle transportformer
- Alle typer tiltak
- Utarbeides av transport-etatene og Avinor, KS og fylkeskommunene sitter i styringsgruppen

www.ntp.dep.no



Svar fra virksomhetene til SD 15. mai 2018

Forslag til grep for mer overordnet NTP og mer effektiv gjennomføring:

- Framtidig transportbehov på tvers av transportformene, inkludert behov for elektronisk kommunikasjon
- Økt handlingsrom for porteføljestyring og forutsigbare budsjetter
- Et økt fokus på samfunnsøkonomisk nytte,
- Forsterket fokus på kostnadsreduksjon fram til KS2 og kostnadsstyring fra til og med gjennomføring
- Effektivisere planprosessene



Riksvegutredningene 2019

Retningslinjer fra Vd 28. mai 2018

- Skal identifisere **samfunnsbehov**, mål og alternativer for utvikling av de ulike rutene
- Ses i lys av riksvegnettets nasjonale og regionale funksjon, inkludert den samfunnskritiske funksjonen av veginfrastrukturen
- Skal omhandle langsiktige og helhetlige **utviklingsstrategier** for med varierende **tiltaksnivå** på kort og lengre sikt
- Skal foretas kostnadsberegninger, virkningsberegninger



Nasjonal transportplan 2022–2033

Tidsplan

- Oktober/november 2018: Interne utredninger
- Desember 2018: Tverretatlige utredninger
- Desember 2018: Retningslinjer for planarbeidet fra SD
- Desember 2019: Felles grunnlagsdokument fra virksomhetene, sendes til uttalelse til fk og bykommuner
- April 2020: frist for uttalelse til grunnlagsdokumentet
- Høst 2020/vinter 2021: Regjeringen legger fram NTP





Oppstartsmøte VP Hallingdal

Videre plan for arbeidet med NTP 2022–2033

- Hva betyr dette for tidsplanen for arbeidet med VP Hallingdal?
- Oppdrag fra SD til VD om videre utvikling av NTP:
 - «Vurderer og foreslår en løsning for hvordan investeringsprogrammet på vei kan planlegges og fremstilles på en måte som sikrer fleksibilitet og frihetsgrader i gjennomføringen, samtidig som Stortingets behov for beslutningsgrunnlag ivaretas. Her vil det også være naturlig å vurdere erfaringene med utbedringstrekninger og mulig videreutvikling av disse.»



Oppstartsmøte VP Hallingdal

Pågående prosess – rutevise utredninger

Fase 1 Gapanalysen

Oppdatere Riksvegutredningen 2015

Milepæl /frist: 31.5.2018

Ansvar: Regionene

Fase 2 Behovsanalyse

Gapanalysen ses mot nasjonale, regionale og lokale krav (matrise)

Milepæl/Frist: 1.7.2018

Ansvar: Regionene

Fase 3 Tiltak og utviklingsstrategier

Vurderer ulike strategier på den enkelte strekning, jf firetrinnsmetodikken

Milepæl/Frist: 20.9.2018

Ansvar: Regionene

Fase 4 Vurdering av samfunnsøkonomi, andre virkninger og måloppnåelse

For utviklingsstrategi for ruten

Milepæl/Frist: Oktober 2018

Ansvar: Vegdirektoratet i samarbeid med regionene

Fase 5 Endelig leveranse

Milepæl/Frist: 15.11.2018

Ansvar: Regionene



Statens vegvesen



Grunnlag for prosjektplan



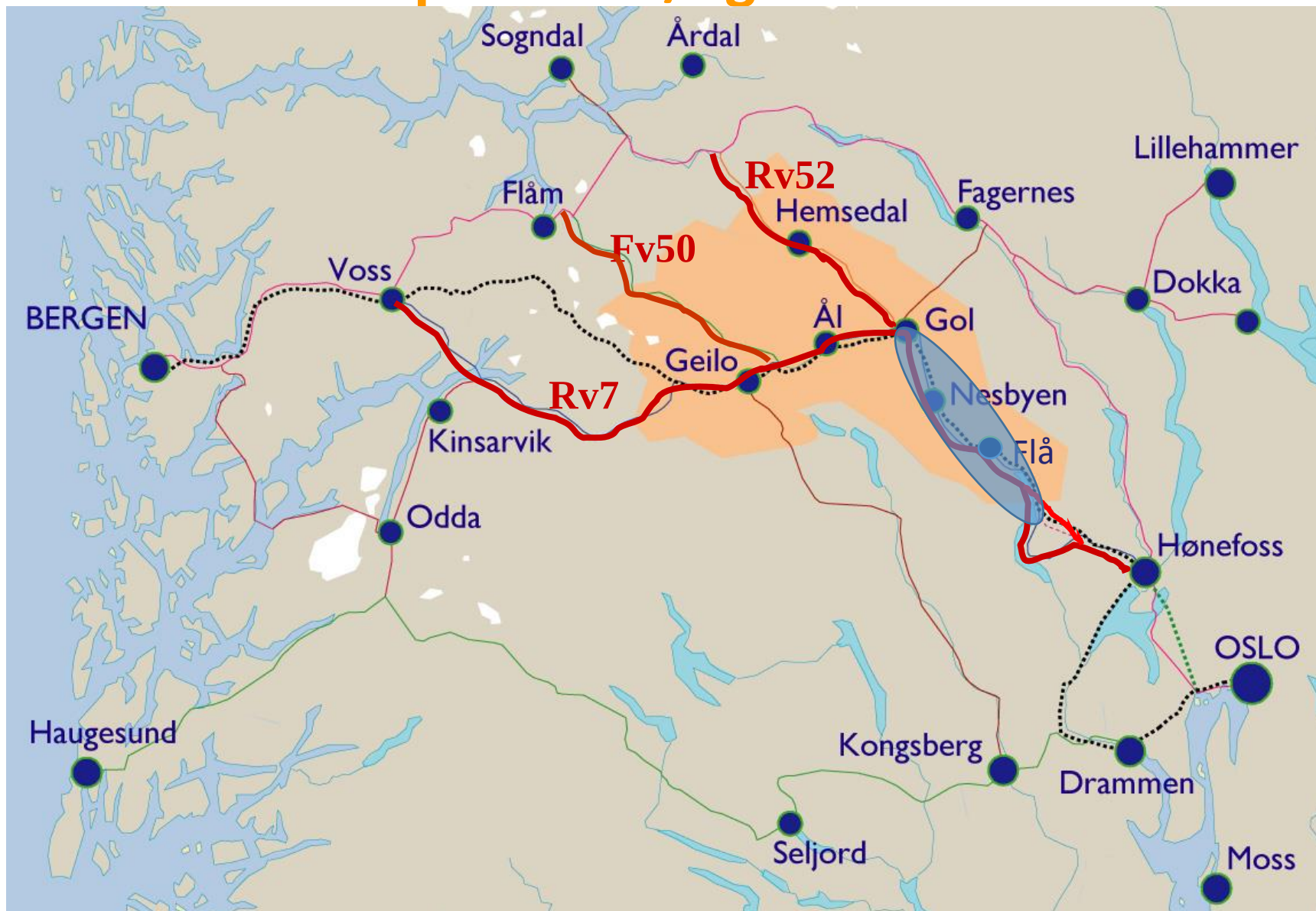
Statens vegvesen



Momenter

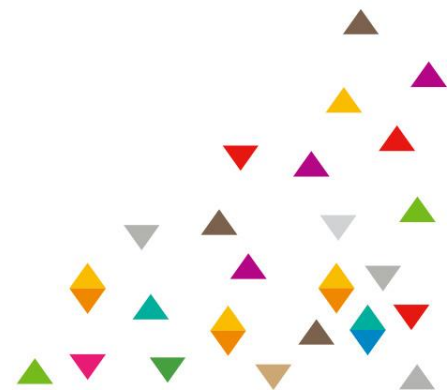
VEGPAKKE HALLINGDAL 25.6.2018

tiltak på Rv7 – Ørgenvika - Gol



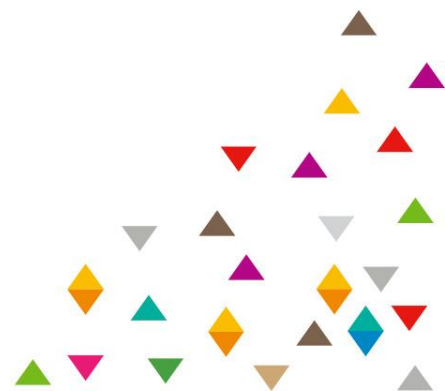
MÅL

- Sikre raskare utbygging av Rv7
 - Ei langsiktig og målbevisst satsing på Rv7 Hønefoss – Gol
 - Vurdere alternative finansierings- og utbyggingsløysingar Vegpakke Hallingdal



KVIFOR

- For lite midlar til realisering av heilt naudsynte tiltak
- Trafikkauke, hovudveg aust - vest
- Kapasitet
- Gode erfaringar, Sokna - Ørgenvika
- Stort lokalt/regionalt engasjement





Statens vegvesen

Riksvegutredningen 2015

Rute 5b

DELRAPPORT



Foto: Statens vegvesen

Mars 2015



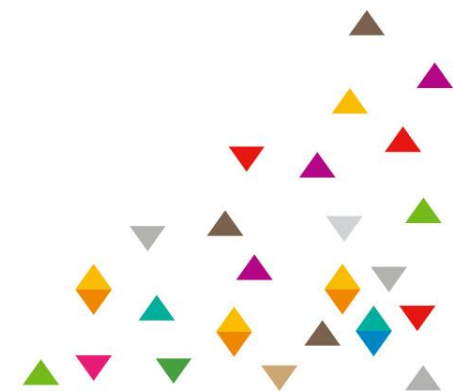
HALLINGDAL

Tabell 6.5.2 Investeringsbehov på rute 5b fram mot 2050

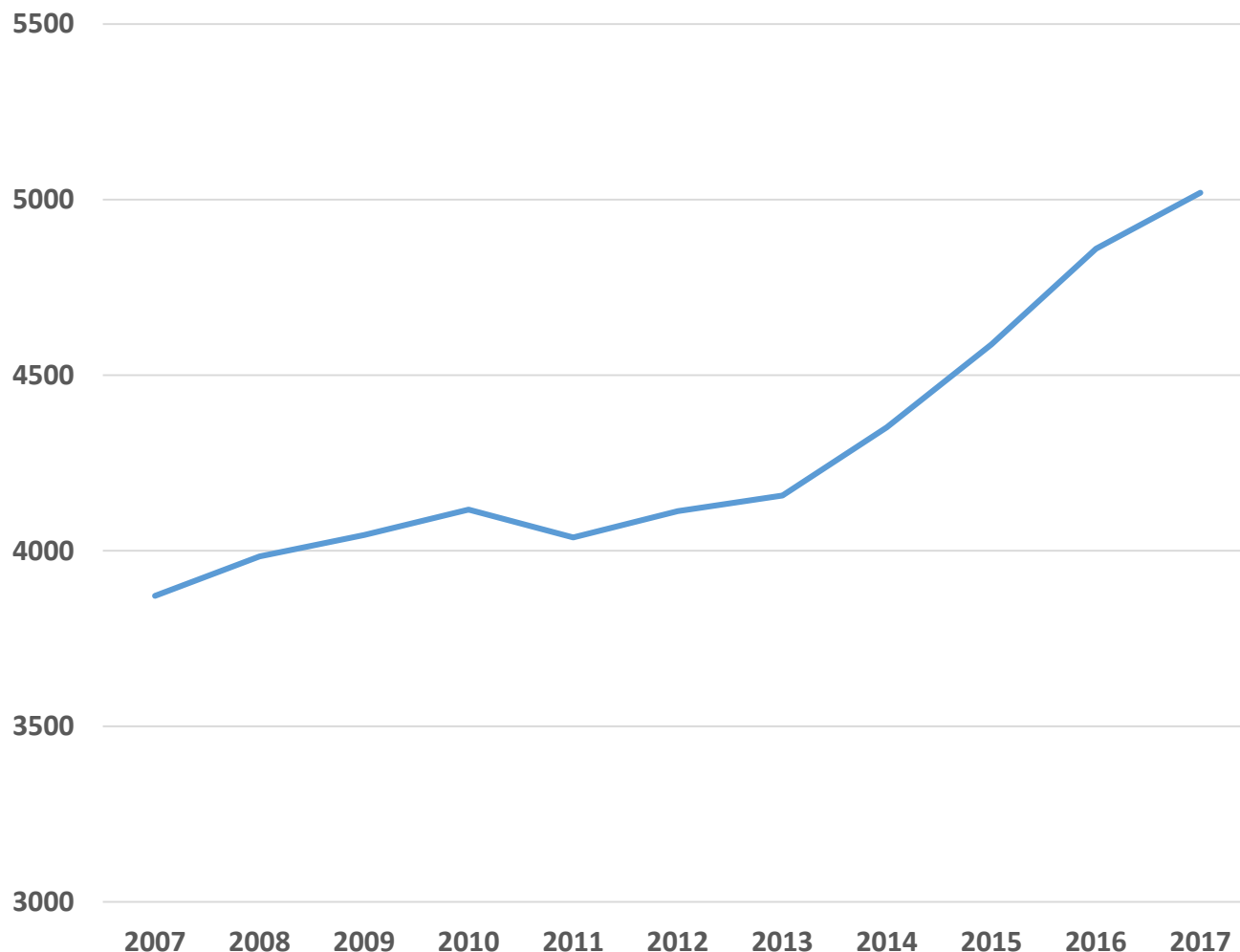
Hovedstrekning	Delstrekning	Tiltakskategori	Veg-standard i 2050	Sum kostnad (2018-2050) (mill. kr)
Rv 7 Hønefoss – Gol	Hønefoss - Heggen	Utbedring dagens trasé	To- og trefeltsveg	150
	Heggen - Sokna	Ny veg i dagens trasé	To- og trefeltsveg	1 200
	Ørgenvika - Gulsvik bru	Ny veg i dagens trasé	To- og trefeltsveg	1 900
	Gulsvik – Flå - Kjerringvika	Utbedring dagens trasé med ny tunnel	To- og trefeltsveg	3 000
	Kjerringvika - Bromma	Utbedring dagens trasé med ny tunnel	To- og trefeltsveg	600
	Bromma - Svenkerud	Utbedring dagens trasé med ny tunnel	To- og trefeltsveg	1 400
	Svenkerud - Gol	Ny veg i ny trasé	To- og trefeltsveg	1 200
Rv 7 Gol - Geilo	Gol - Hagafoss	Utbedring av dagens veg	Tofeltsveg	600
	Hagafoss - Geilo	Ny veg i ny trasé	Tofeltsveg	900
Rv 7 Geilo - Hordaland grense	Geilo - Hordaland grense	Utbedring dagens veg	Tofeltsveg*	900
Rv 7 Hordaland grense - Øvre Eidfjord	Hordaland grense - Vøringsfoss	Dagens trasé	Tofeltsveg*	800
	Vøringsfoss - Øvre Eidfjord	Dagens trasé	Tofeltsveg*	600
	Måbødalen	Tunneltiltak		200
Rv 7 Øvre Eidfjord – Bu	Øvre Eidfjord - Brimnes	Dagens trasé	Tofeltsveg	800
	Kyskredo ++	skredsikring	Tofeltsveg	60
	Brimnes - Bu		Tofeltsveg	0
Rv 52 Gol – Borlaug	Gol - Bjøberg	Utbedring dagens veg	Tofeltsveg	2 600
	Bjøberg - Borlaug	Alt. anbefalt i Øst-vest utredningen. Ny tunnel	Tofeltsveg	5 000
Sum				21 910

Behov Rv7

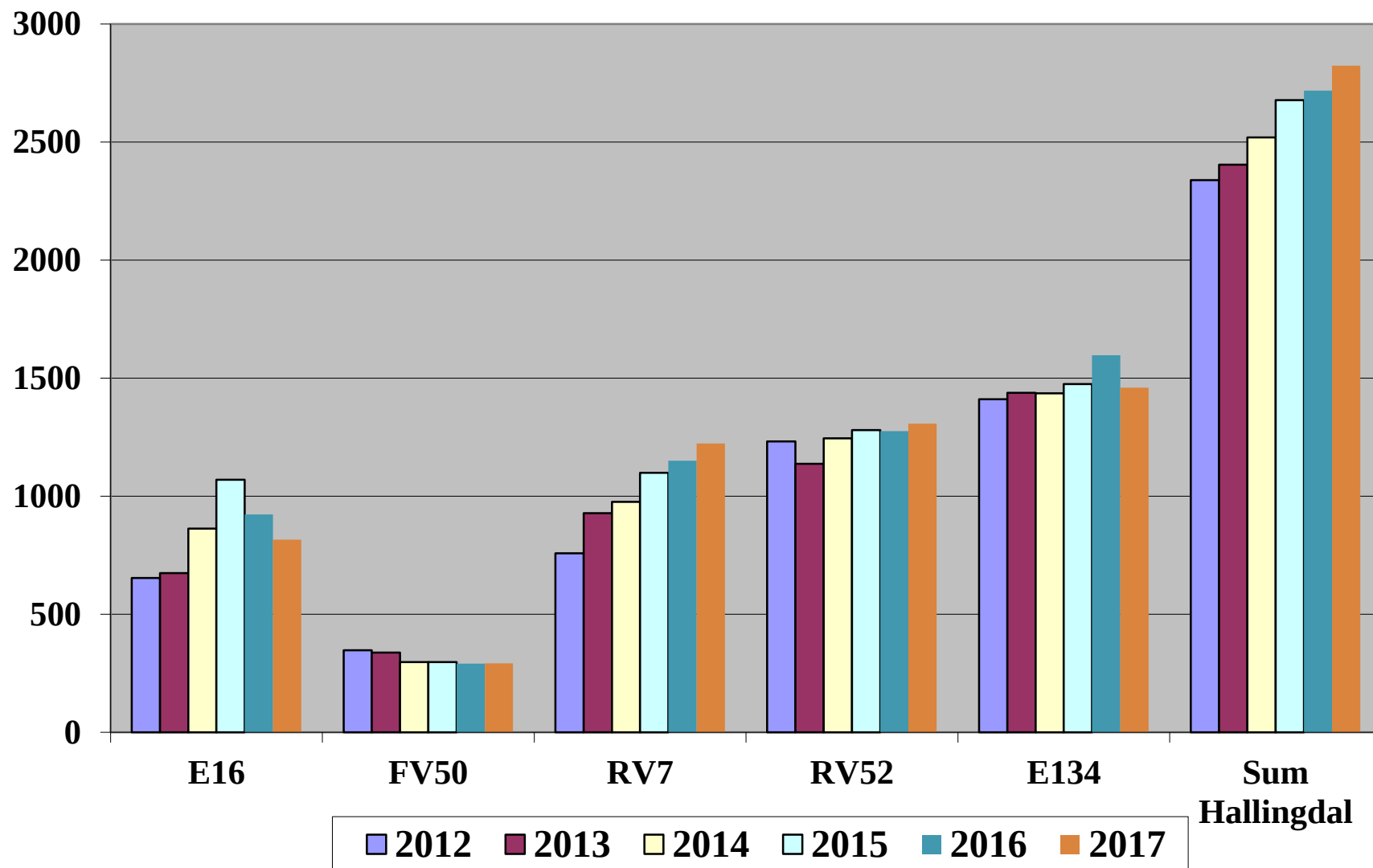
- 17 Mrd (utan Hardangervidda)
- Løyving 50 mill. pr. år
- **340 år!**



Trafikkutvikling, Rv7 - Flå syd



ÅDT FJELLOVERGANGAR 2012 - 2017



TABELL 5.1: MODELLBEREGNEDE TRAFIKKMENGDER I REFERANSEALTERNATIVENE I 2050

Rute	Stedsnavn	Trafikkregistreringer (2013)		Referanse-alternativ 0+ (2050)		Referanse-alternativ 0++ (2050)	
		Totaltrafikk	Tunge	Totaltrafikk	Tunge	Totaltrafikk	Tunge
E16	Filefjell	680	140	1 360	290	970	230
E134	Haukelifjell	1 440	310	1 990	470	1 960	470
RV7	Hardangervidda	930	150	4 450	1 740	4 360	1 720
RV15	Strynefjellet	880	239	1 140	340	1 130	220
RV52	Hemsedalsfjellet	1 140	340	1 390	370	1 630	520
F55	Sognefjellet	170	20	280	30	220	20
E39	Bjørnafjorden	2 020	410	13 350	1 400	13 710	1 660
E39	Rogfast	3 770	580	12 670	1 650	13 060	1 860
E39	Flekkefjord/Tronvik	5280	1060	16030	2400	16070	2450
E6	Otta	5590	990	5950	1590	5590	1330
E136	Bjørli nord	1620	450	2390	870	1950	720



HALLINGDAL

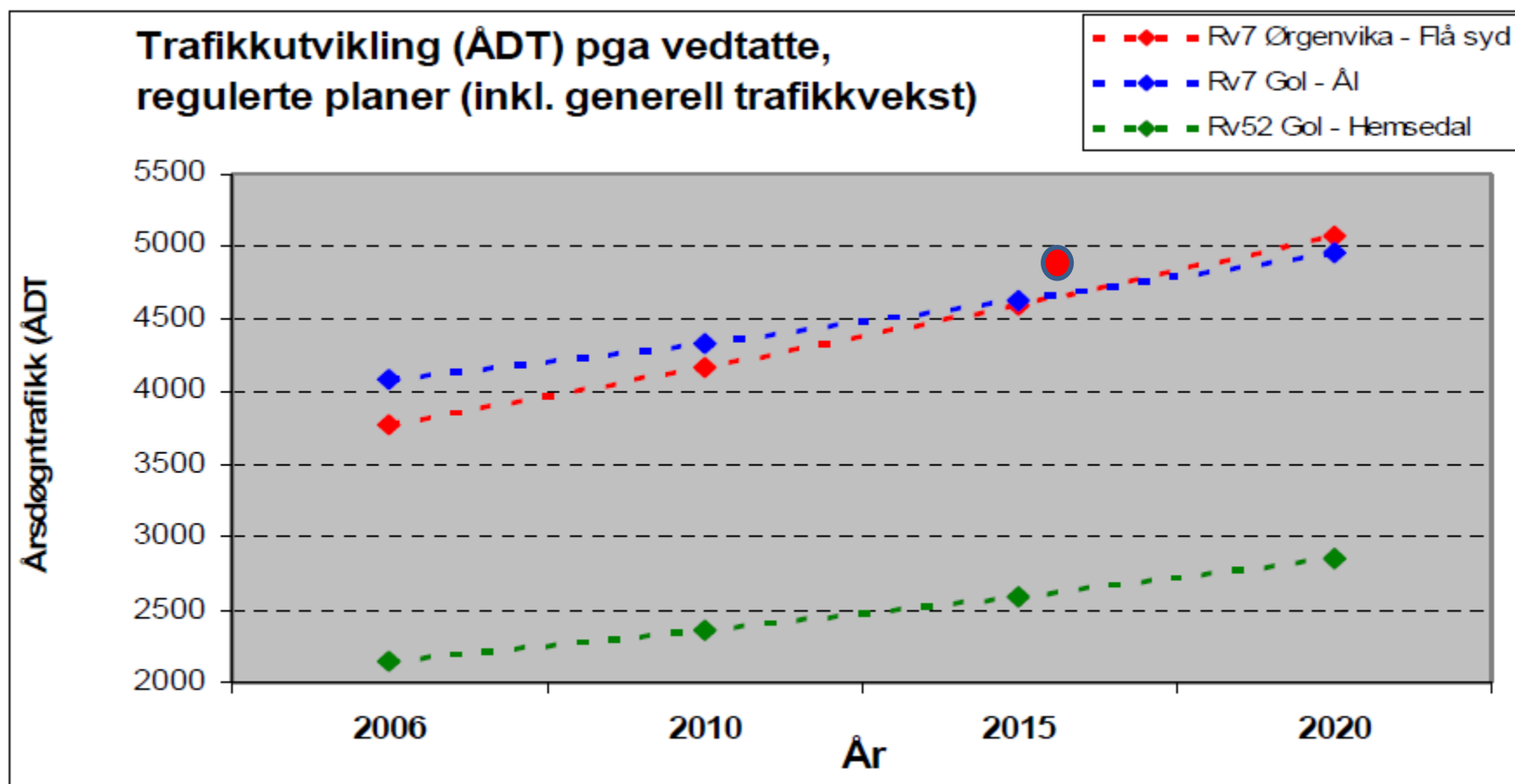


Statens vegvesen



Forvaltingsplan riksveg 7 og riksveg 52 Hallingdal.

Hovedrapport



Figur 22. Total trafikkutvikling grunnet utbygging av vedtatte reguleringsplaner i Hallingdalskommunene., inkl. generell trafikkvekst

Hva så?

Vi har altså en ønsket og politisk vedtatt utvikling av samfunnet i Hallingdal som, hvis det ikke blir foretatt grep, vil få alvorlige konsekvenser for rv.7 og som er svært uønsket.

Dette dilemmaet kan løses på to måter:

- Investeringer i vegnettet**
- Forvaltningsmessige tiltak**

En kombinasjon er selvfølgelig aktuelt.





Buskerud fylkesting, uttale til NTP 2018 – 2029

d) Vegpakke Hallingdal; Rv. 7 Ørgenvika-Gol. Uansett om valg av hovedveg mellom øst og vest blir Rv. 7 over Hardangervidda eller Rv. 52 over Hemsedal, blir Rv. 7 i Hallingdal en av hovedvegene mellom Østlandet og Vestlandet. I første omgang vil det være riktig å prioritere Ørgenvika – Gol som et prosjekt (Vegpakke Hallingdal). For å oppnå en mer helhetlig og høyere standard bør lengre strekninger vurderes i sammenheng og utbedringene bør planlegges og utføres under ett.

27.Juni 2014

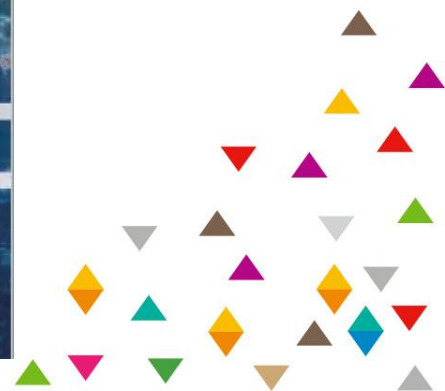
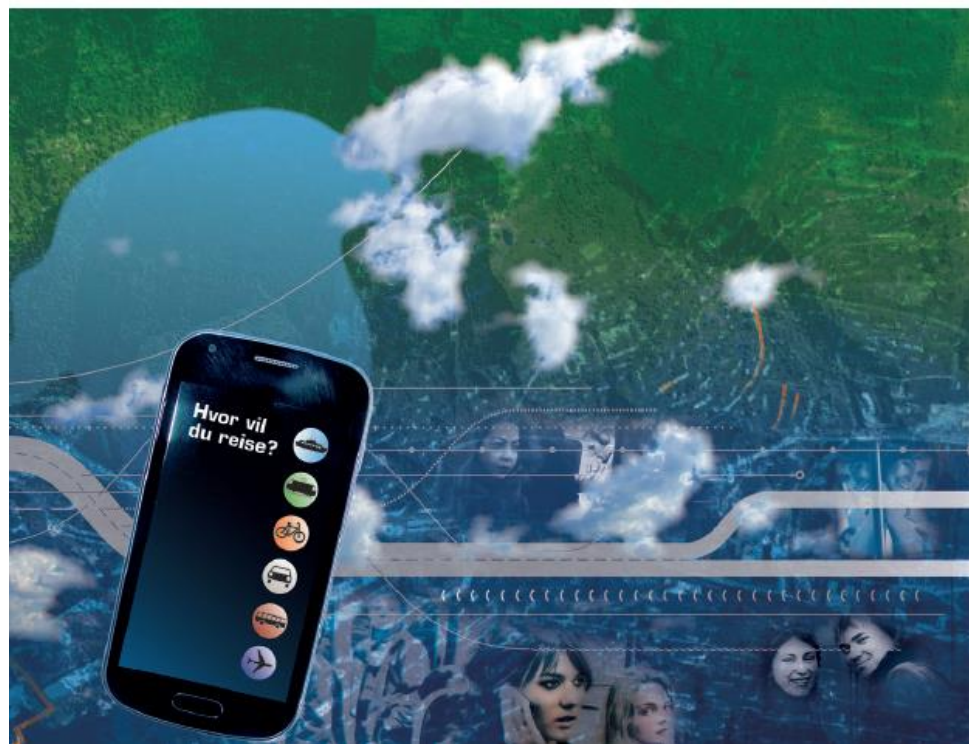


Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



NTP

- NTP 2018 – 2029, vedteke i Stortinget 19.6.2017
- Revidering etter 4 år
- Handlingsprogram 2018 – 2023
- Budsjetthandsaming kvart år

Ordlyd komitehandsaming NTP

*"Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre, viser til at rv. 7 har fått en betydelig standardheving på noen strekninger, med ny vei vest for Hønefoss (Ramsrudhellingane), innkortingene Sokna–Ørgenvika og utbedring vest for Flå. Det gjenstår imidlertid flere partier med lav standard, som skaper store sprang i veistandard og som er ulykkesutsatte. Rv. 7 (Hønefoss–Gol) som det mest trafikkerte øst–vest-sambandet og vil, som en fremtidig hovedvei, trenge ytterligere utbedringer. **For å oppnå en gjennomgående og høyere standard, vil lengre strekninger vurderes i sammenheng. Som første trinn er Ørgenvika–Gol (Vegpakke Hallingdal) prioritert, der det vil bli vurdert utbyggingsrekkefølge, alternative finansieringsløsninger og utbyggingsformer.»***





Målsetting: Etablert grunnlag for utarbeidelse av prosjektplan

Tid	Tema	Ansvar
0900-	Presentasjon og roller i dette arbeidet	Rolf-Helge
	Hallingsrådet: ambisjon, omfang og tidsperspektiv	Knut Arne
	Om inneværende NTP og HP – midler og planer for disponering (avgrensinger og handlefrihet)	Solveig/Rolf-Helge
	Prosess og tidsplan for arbeidet med kommende NTP	Solveig/Rolf-Helge
-1100	Prosjektomfang – innledende drøfting som grunnlag for arbeidet med prosjektplan	Rolf-Helge/alle

