

SAK 09/19 UTTALE, PLANPROGRAM REGIONAL PLAN FOR LOKALISERING AV TØMMERHAMN

Saksopplysning

Fylkestinget i Buskerud vedtok i [sak 25/18](#) å setja i gang arbeidet med ein [regional plan for lokalisering av tømmerhamn](#). Bakgrunnen for avgjerda var skognæringa sitt behov for langsiktig lokalisering av tømmerhamn i Drammensregionen. Skognæringa sine behov blir vurdert i forhold til samfunnet sine andre planar og behov for areal i området. Det er desse avvegingane og moglege løysingar som skal gjerast i den regionale planen.

Formålet med planarbeidet er å finne lokalitet for etablering av tømmerhamn som sikrar at den blir ein sentral del av transportsystemet, der verdiskapinga er basert på bærekraftig utnytting av fornybare biologiske ressursar (bioøkonomi). Den regionale planen skal utarbeidast i samarbeid med kommunane og andre viktige samfunnsaktørar. Styringsgruppa for planarbeidet består av Lier kommune, Drammen kommune, Ringerike kommune (representantar innlandskommunar med skoginteresser), Fylkesmannen, NHO, LO, representant frå akademia og Buskerud fylkeskommune.

[Forslag til planprogram](#) jf. Pbl §8-3 og §4-1 som skal på høring og til offentlig ettersyn. Dette gir rammer for det vidare planarbeidet gjennom omtale av bakgrunn og formål, føringar, planfaglige rammer, kunnskapsbehov, samt organisering og gjennomføring av planarbeidet. Det konkrete innhaldet i sjølve planen vil bli drøfta i planfasen, som starter opp så snart planprogrammet er vedteke. Det er lagt opp til å slutføre den regionale planen i løpet av 2019.

Forslag til utttale

På nasjonalt nivå arbeides det iherdig for å omstille norsk økonomi og næringsliv i en mer bærekraftig retning. Vi mener det er avgjørende for skognæringen i vårt fylke at:

- Bolig- og næringsinteresser balanseres på en slik måte at kystkommunene får utviklet viktige områder samtidig som innlandskommunenes interesser for omsetning av tømmer i varetas langs Drammensfjorden.
- Det ved valg av lokalitet tas særlig hensyn til kortest mulig transport fra hogstområdene til havn, samt mulighet for jernbanetilknypning.
- Lokalteter langs Drammensfjorden, som Lierstranda, utredes grundig. Det er for tidlig å avskrive dette alternativet.
- Det i løpet av denne prosessen konkluderes med lokalitet for tømmerhavn ved Drammensfjorden.

Drammensfjorden viktig for skogvirke

I Drammensfjorden har det vært skiping av tømmer og trelast over havn i over 500 år. Buskerud fylke er et skogsvirkefylke med om lag 10 prosent av landets produktive skogareal. Hvert år hogges det rundt 1 million kubikkmeter tømmer for salg i Buskerud, og skogvirke er for mange som bor i distriktene en viktig del av livsgrunnlaget. Landbruksdepartementet pekte i 2018 på et verdiskapingspotensial i norsk tømmer på 35-45 milliarder kroner. Landbruksdepartementet viste til at satsingen på infrastruktur, deriblant tømmerkaier, er helt avgjørende for å styrke skognæringens konkurranseevne. Uten slike tømmerhavner blir det umulig å frakte tømmeret ut til markedene på en kostnadseffektiv måte.

Skognæringens tilgang til nasjonale og internasjonale markeder er avgjørende for å sikre verdiskapning og arbeidsplasser i distriktene. Skognæringen er en fremtidsnæring med økt utnyttelsespotensial. Anslag viser at vi i dag kun utnytter halvparten av skogveksten i våre skoger. Muligheten for økt verdiskapning og etablering av nye arbeidsplasser er med andre ord stor.

Samtidig er skognæringen en viktig del av sirkulærøkonomien og en sterk bidragsyter i arbeidet med å redusere klimagassutslipp.

Rom for både næring og bolig

Lierstranda tømmerhavn er Norges største tømmerhavn, og helt sentral for skognæringen i Buskerud, Vestfold, Akershus og deler av Oppland.

Det må være mulig å finne løsninger både for utvikling av bolig- og næringsinteresser og for skognæringen ved Drammensfjorden. Økt skogbruk og bruk av tømmer er et viktig virkemiddel for å nå nasjonale og internasjonale klimamål, og det vil bli avgjørende at fossilt råstoff erstattes med fornybare løsninger. Gjennom å legge til rette for en lønnsom og bærekraftig skognæring kan bioøkonomien og skogsbaserte produkter erstatte fossilt råstoff i alt fra drivstoff til plast og byggematerialer.

Tømmer må på sjøen

En tømmerhavn sikrer at tømmer kan kjøpes og selges. En slik kai er derfor avgjørende for at tømmer fra vår region oppnår markedsmessig god pris. Tømmer er tungt og avstanden tømmeret må transporteres før det kommer på skip utgjør en betydelig andel av tømmerets kostnad.

Transport på sjøen er derfor helt vesentlig for konkurransedyktigheten. I tillegg er det viktig å kunne knytte seg på jernbanenettet, fordi det både reduserer sårbarheten i infrastrukturen og gjør det mulig å dempe kostnadene.

Skognæringen har behov for havn for utskipning av tømmer til avtakere i inn og utland. En god løsning for ny tømmerhavn vil gi forutsigbarhet for store investeringer i ny og grønn industri, og den vil gi skognæringen trygghet for god tilgang til markeder på en måte som sikrer utvikling av en konkurransedyktig verdikjede for hele Østlandet.

Vi ber om at det videre arbeidet med regional plan for lokalisering av tømmerhavn blir gjort i samarbeid og dialog med skognæringen, for å finne gode løsninger for både bolig- og næringsutvikling. Videre ber vi om at interessene til både kyst- og innlandskommunene ivaretas.

Ål 27.1.2019

Knut Arne Gurigard
Dagleg leiar

Vedlegg1: [Regional plan for lokalisering av tømmerhamn i Drammens- /Oslofjorden](#)