

## **SAK 27/19 TRAFIKKPLAN HALLINGDAL**

### **Saksopplysning**

Brakar har i dag tre bussavtalar i Hallingdal, alle med Nettbuss (Nedre Hallingdal, Øvre Hallingdal og Hemsedal). Målet er at desse vert samla til ei avtale i neste kontraktsperiode, som er planlagt starta 1.7.2021. Utlysing av anbodet er planlagt til vinteren 2019/20. I den samanheng held Brakar no på med trafikkplan for Hallingdal. Trafikkplanen skal gje Brakar eit grunnlag for å detaljere busstilbodet i neste kontraktsperiode, samt gjera ei vurdering av korleis Brakar ynskjer å utvikle busstilbodet i regionen på lang sikt.

Trafikkplanen sitt mål er å utvikle enkle konsept for framtidig kollektivtilbod i Hallingdal. Konseptta skal i utgangspunktet baserast på dagens økonomiske rammer, men 1-2 konsept kan ha økonomiske rammer som er høgare enn dagens. Trafikkplanen skal omfatte Brakar sine tilbod i dei seks kommunane i Hallingdal og til/frå Numedal/Ringerike. Trafikkplanen skal også sjå på kobling mot anna kollektivtilbod i regionen (tog, buss).

Brakar vil i møte orientere om pågåande arbeid og det er ynskjeleg med synspunkt/innspeil. Vedlegg gjer oversyn bakgrunn, status, rammer og forslag konsept.

Ål 16.5.2019

Knut Arne Gurigard  
Dagleg leiar

Vedlegg: Presentasjon Brakar (dat. 10.4.2019)

# Trafikkplan Hallingdal

# Formål

- Trafikkplanens mål er å utvikle enkle konsepter for fremtidig kollektivtilbud i Hallingdal. Konseptene skal i utgangspunktet baseres på dagens økonomiske rammer, men 1-2 konsepter kan ha økonomiske rammer som er høyere enn dagens.
- Trafikkplanen skal omfatte Brakars tilbud i de seks kommunene i Hallingdal, dvs. Flå, Nes, Gol, Hemsedal, Ål og Hol, samt til/fra Numedal/Ringerike. Trafikkplanen skal også se på koblingen mot annet kollektivtilbud i regionen (tog, buss).

# Gjeldende avtaler

Brakars avtaler i regionen:

- Nedre Hallingdal: Ruteområdet består av rute- og skolekjøring i kommunene Flå, Nes og Gol.
- Øvre Hallingdal: Ruteområdet består av rute- og skolekjøring i Hol og Ål kommuner, ruter til/fra Gol kommune og en skolerute i Gol kommune.
- Hemsedal: Ruteområdet består av rute- og skolekjøring i Hemsedal, samt ruter til/fra Gol kommune.

# Avtaleomfang

- Totalt: Ca. 1,0 mill. km.
- Skoleskyss: Ca. 0,8 mill. km.
- Busser: 32, derav 31 som er dimensjonerende for skoleskyss.

# Handlingsprogram for samferdsel 2018-21 (BFK)

## BY

Betjenes av et bytilbud. Kjenne- tegnes av et kollektivnett som er lett å orientere seg i og har høy frekvens på tilbudet på bekostning av flatedekningen.

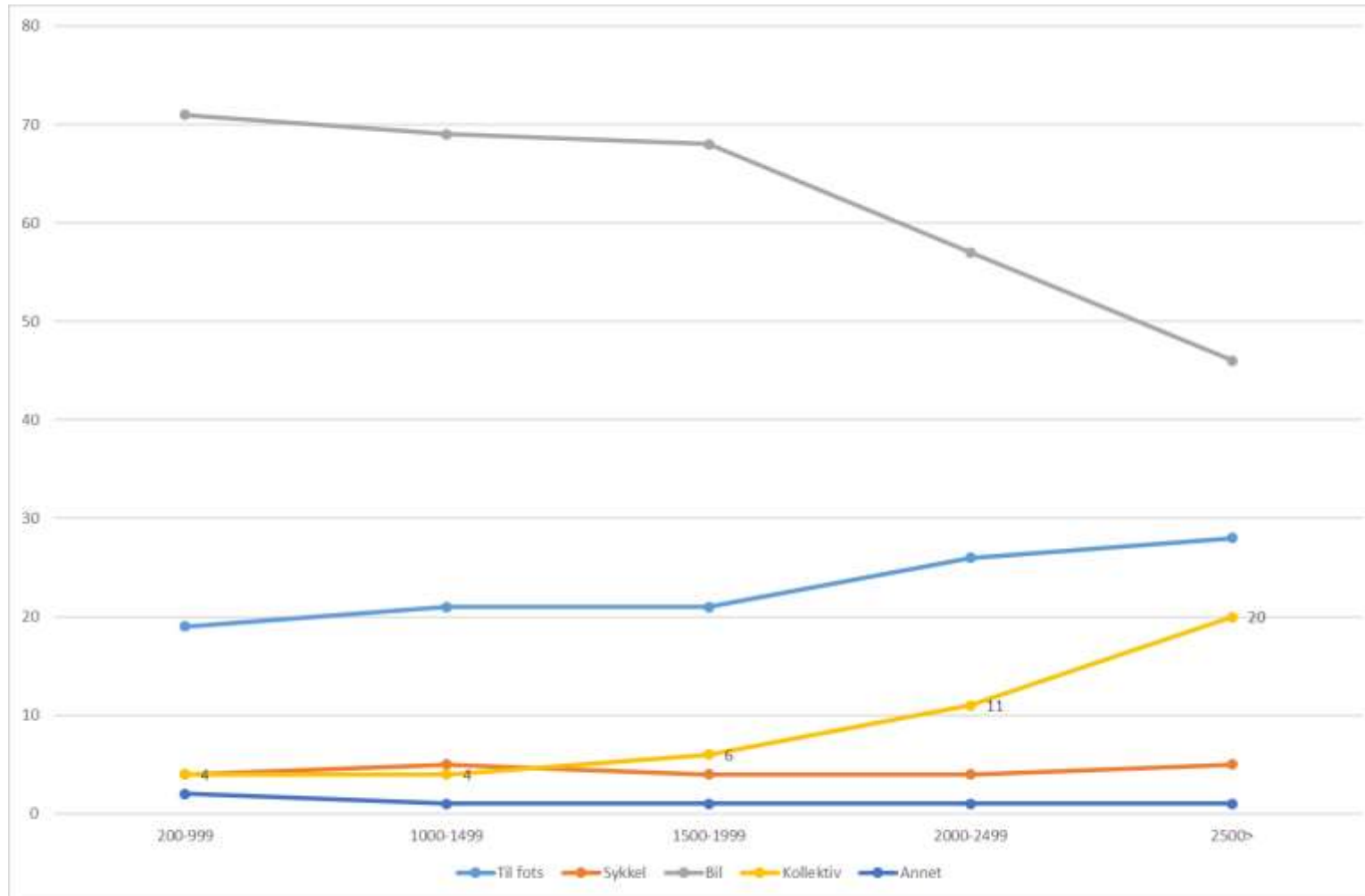
## PENDLINGSKORRIDORER

Betjenes av et Regiontilbud. Ordinære busslinjer med times- frekvens skal tilbys der det er til- strekkelig befolkningstetthet, eller andre trafikkskapende aktiviteter. Miljøeffekt og tilskuddsbehov er kriterier som også skal vurderes i forhold til et grunntilbud. Det er også fokus på å bygge opp under jernbanens hovedknutepunkt.

## DISTRIKT

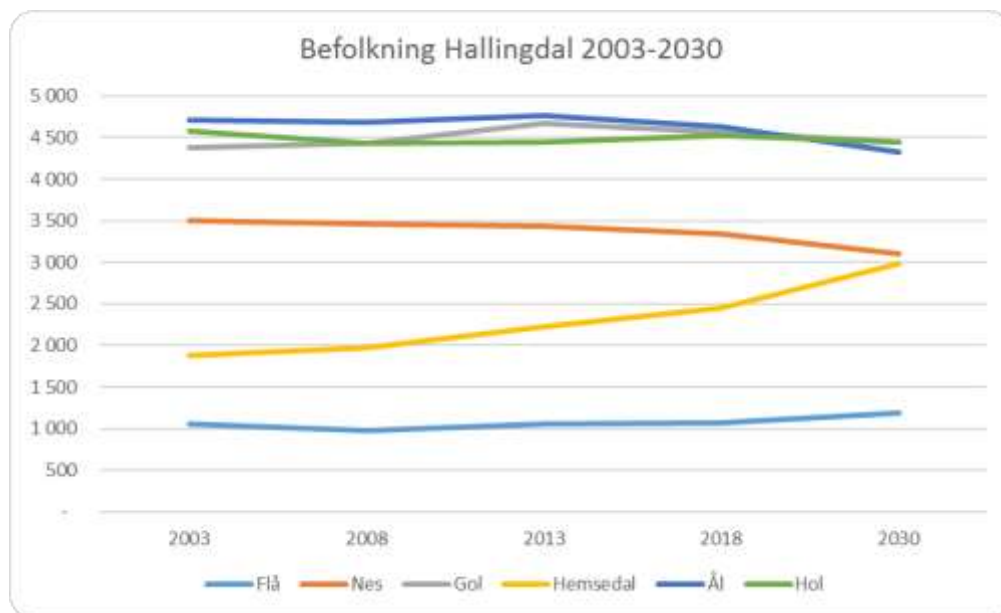
Betjenes av et minimumstilbud. Kjennetegnes av åpne skoleruter, supplert av bestillingslinjer for formål som ikke kan tilpasses skolerutene.

# Sammenheng befolkningstetthet og reiser



# Befolkning

Kommune	Befolkning					Endring	
	2003	2008	2013	2018	2030	2003-2018	2018-2030
Flå	1 049	974	1 050	1 069	1 187	2 %	11 %
Nes	3 499	3 459	3 435	3 341	3 098	-5 %	-7 %
Gol	4 379	4 439	4 667	4 566	4 445	4 %	-3 %
Hemsedal	1 873	1 968	2 224	2 457	2 987	31 %	22 %
Ål	4 708	4 686	4 761	4 626	4 321	-2 %	-7 %
Hol	4 582	4 438	4 448	4 520	4 449	-1 %	-2 %
<b>Hallingdal totalt</b>	<b>20 090</b>	<b>19 964</b>	<b>20 585</b>	<b>20 579</b>	<b>20 487</b>	<b>2 %</b>	<b>0 %</b>





# RVU 2013/2014

Område	Til fots	Sykkel	Moped / MC	Bil, fører	Bil, passasjer	Drosje	Koll. (buss, tog)	Annet
<b>Resten av Buskerud</b>	23	1	1	58	11	1	3	2
<b>Ringerike</b>	14	4	0	65	11	0	5	0
<b>Drammen</b>	22	4	1	57	7	0	9	0
<b>Norge</b>	21	4	1	55	9	0	8	1

# Regional trafikkmodell

	Hol	Flå	Nes	Hemsedal	Gol	Ål	Ekstern
Hol	9 055						
Flå	3	1 717					
Nes	29	236	6 555				
Hemsedal	14	2	40	5 025			
Gol	120	37	1 000	469	9 118		
Ål	1 020	3	115	67	1 194	8 643	
Ekstern	1 050	588	875	718	925	704	2 355 694

Tabellen viser antall reiser pr dag. Vi ser at de fleste reiser foregår innenfor de enkelte kommunene. Av grensekryssende reiser er det relasjonene Gol-Nes, Ål-Hol og Ål-Gol som er størst med ca. 1.000 reiser hver. Videre er det et visst reiseomfang mellom Hemsedal og Gol.

# Arbeidspendling

	Kommune	Arbeidssted					
		Flå	Nes	Gol	Hemsedal	Ål	Hol
Bosted	Flå	353	44	20	2	10	1
	Nes	24	1 212	257	2	88	9
	Gol	9	67	1 884	51	193	13
	Hemsedal	-	3	125	955	18	5
	Ål	2	12	288	9	1 863	120
	Hol	4	9	68	4	185	1 979

Tabell 1 - arbeidspendling i Hallingdal (2013).

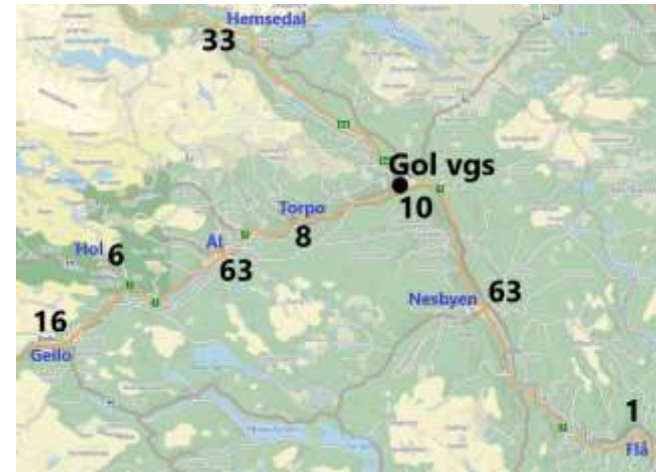
De fleste sysselsatte i Hallingdal bor og arbeider i samme kommune. Av pendlerstrømmer over kommunegrensene kan nevnes Ål→Gol (288), Nes→Gol (257), Gol→Ål (193), Hol→Ål (185) og Hemsedal → Gol (125). Alle av de nevnte pendlerstrømmene over kommunegrensene går til en nabokommune, og da enten Gol eller Ål. Det kan også nevnes at pendlertallene samsvarer godt med RTM-dataene som er nevnt tidligere.

# Markedsundersøkelse 2015

- Kollektivandelen blant de spurte er på 4 %. Den er høyere blant kvinner (5 %) enn menn (3 %).
- Kollektivandelen er høyest i Hemsedal (6 %) og lavest i Flå (0 %).
- Skoleelever/studenter har høyest andel av kollektivreiser.
- 23 % er ganske eller meget fornøyd med kollektivtilbudet, mens 46 % er ganske eller meget misfornøyd. Brutt ned på bakgrunnsvariabler er spesielt yrkesaktive er ganske eller meget misfornøyd.
- Når respondentene blir spurt om hva som skal til for at de skal benytte buss til/fra jobb/skole er det viktigste virkemiddelet flere avganger på dag- og kveldstid ukedager. Videre blir også punktlighet/pålitelighet, flere holdeplasser i nærheten og rimeligere priser trukket frem.

# Skoleskyss videregående

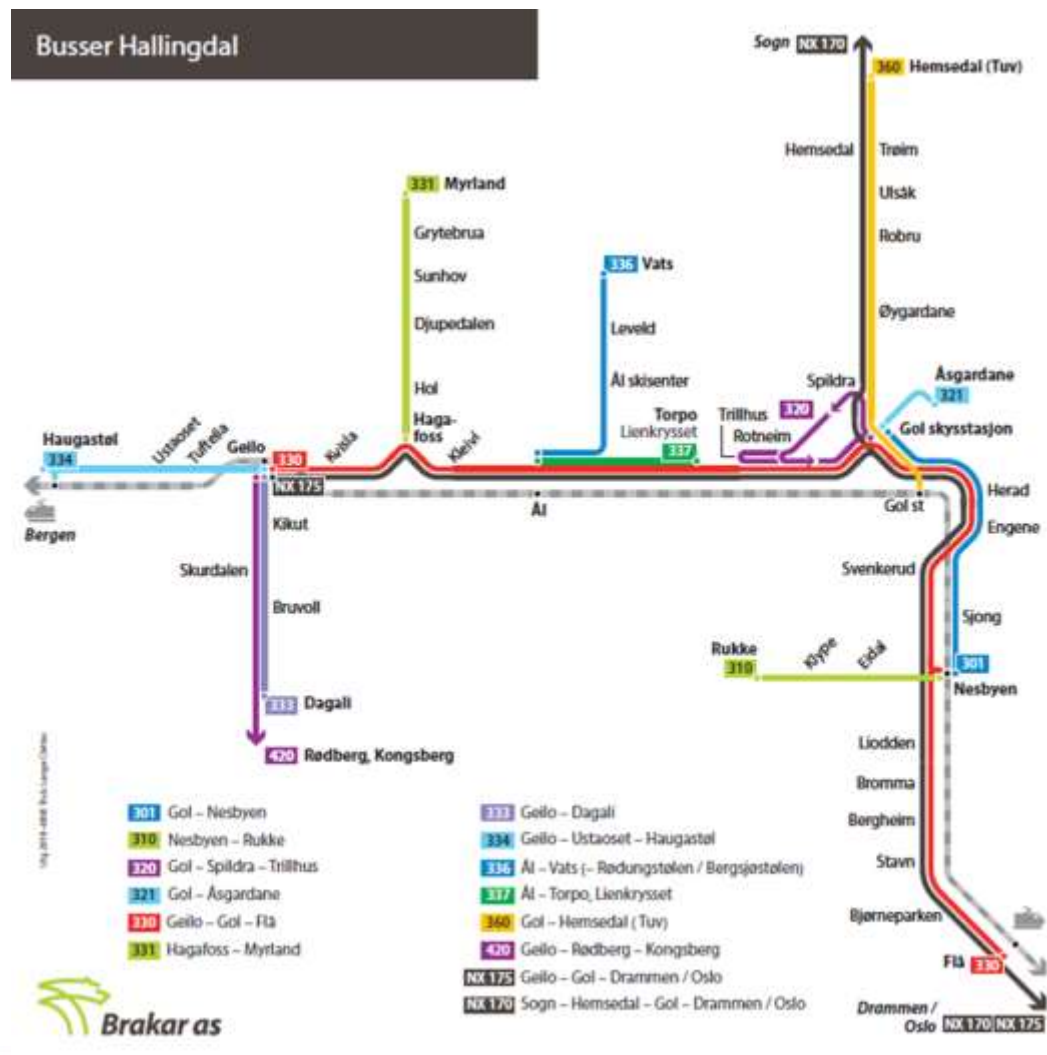
Hjemmeadr. elever	Gol vgs	Ål vgs
Flå	1	0
Nesbyen	63	30
Gol	10	61
Hemsedal	33	25
Torpo	8	14
Ål	63	17
Hol	6	12
Hovet	0	5
Geilo	16	31
<b>Total</b>	<b>200</b>	<b>195</b>



# Skoleskyss grunnskolene

Kommune	Skole	Trinn	Skyss elever	Totalt elever	Skyssandel
Flå	Flå skole	1-10	68	125	54 %
Nes	Nes barneskole	1-7	93	248	38 %
	Nes ungdomsskole	8-10	41	113	36 %
Gol	Gol skule	1-10	165	521	32 %
Hemsedal	Ulsåk oppvekstsenter	1-4	28	82	34 %
	Tuv oppvekstsenter	1-4	39	59	66 %
	Hemsedal barne- og ungdomsskule	5-10	120	179	67 %
Ål	Skattebøl skule	1-4	7	51	14 %
	Leveld skule	1-7	46	77	60 %
	Nedre-Ål skule	1-7	64	216	30 %
	Torpo skule	1-7	24	63	38 %
	Ål ungdomsskule	8-10	105	183	57 %
Hol	Dagali og Skurdalen oppvekstsenter	1-7	16	19	84 %
	Geilo barne- og ungdomsskole	1-10	77	392	20 %
	Hallingskarvet skole	1-7	41	64	64 %

# Kollektivtilbudet i Hallingdal



# Annet kollektivtilbud

## Bergensbanen

- Fire avganger om dagen som alle stopper ved Nesbyen, Gol, Ål, Geilo og Ustaoset stasjoner. I tillegg noen avganger som stopper ved Flå og Haugastøl stasjoner.

## Buss

- Ekspressbusser til/fra Oslo.
- Regionale linjer til/fra Fagernes og Kongsberg.
- Sommertilbud over Hardangervidda og Aurlandsdalen.
- Buss mellom Gol stasjon og Hemsedal.



# Lokalbussene

Linje	Tilbud	2015	2016	2017	2018	15-18
301 - Flå - Nesbyen - Gol	Skoleskyss + ordinære turer	67	59	47	31	-54 %
302 - Flå - Gulsvik	Skoleskyss	4	4	5	7	85 %
303 - Nesbyen-Gårnås-Svenkerud	Skoleskyss	8	8	7	6	-24 %
307 - Flå - Sokna	Skoleskyss	1	1	1	2	128 %
310 - Nesbyen - Tunhovd	Skoleskyss + bestillingstur	10	12	11	12	26 %
320 - Gol-Rotneim-Gol st	Skoleskyss	13	12	9	8	-40 %
321 - Gol - Åsgardan	Skoleskyss	4	4	3	3	-27 %
330 - Gol - Geilo	Skoleskyss + ordinære turer	129	139	115	135	4 %
331 - Hagafoss - Myrland	Skoleskyss + ordinære turer	19	26	31	18	-5 %
333 - Geilo - Dagali	Skoleskyss	6	6	6	5	-18 %
334 - Geilo - Ustaoset - Haugastøl	Skoleskyss + ordinære turer	11	9	8	8	-27 %
336 - Ål - Vats - Bergsjø	Skoleskyss + ordinære turer (inkl. best.)	18	18	18	20	9 %
337 - Ål - Torpo	Skoleskyss	11	11	9	8	-27 %
338 - Ål - Liatoppen	Skoleskyss	8	8	7	6	-27 %
339 - Ål - Kvinnegardslia	Skoleskyss	6	7	6	5	-19 %
343 - Ål - Votndalen	Skoleskyss	7	10	7	8	12 %
345 - Geilo - Tuva	Ordinære turer (kun sommer)	0	0	1	0	-30 %
360 - Gol - Tuv	Skoleskyss + ordinære turer	31	35	30	31	1 %
361 - Gol- Grønlio	Skoleskyss	9	8	7	8	-7 %
362 - Hjelmen/Eikre-Trøim	Skoleskyss	7	8	6	10	35 %
363 - Trøim-Grøndalen	Skoleskyss	8	10	9	11	38 %
<b>Total Hallingdal</b>		<b>378</b>	<b>396</b>	<b>344</b>	<b>342</b>	<b>-9 %</b>

# Konsept 1

Styrke tilbudet Geilo – Gol (evt. Nesbyen/Flå)

- Geilo – Gol: Tre nye avganger hverdager, to nye avganger lørdager og en ny avgang søndager.
- Geilo – Flå: To nye avganger hverdager.

Dette vil redusere tilbudet på de andre linjene.

# Konsept 2

Minimumstilbud til mange

- Handleturer utvalgte dager.
- Kveldsaktiviteter.
- Kan være både bestilling og faste ruter.

Vil være negativt for de store busslinjene.

# Konsept 3

## Satsing mot reiselivet

- Matebusser til/fra togstasjonene i korr. med tog
  - Flå, Nesbyen, Gol, Ål, Geilo, Ustaoset, Haugastøl.
- Kan ha sesongvariasjoner.

Vil være negativt for de store busslinjene.

# Tidsplan

- Våren 2019: Trafikkplan Hallingdal  
- Brakars styre

Høsten/vinteren 2019/20: Anbud Hallingdal

1.7.2021: Oppstart ny avtale



**Takk for oppmerksomheten!**