

SAK 26/21 INNSPEL TIL VIKEN FYLKESKOMMUNE SITT HANDLINGSPROGRAM FOR SAMFERDSEL

Saksopplysning

[Samferdselsstrategi 2022-2033](#) og Handlingsprogram 2022-2025 for Viken fylkeskommune er styringsdokument for fylkeskommunen sine oppgaver knytt til fylkesvegar og kollektivtransport. Samferdselsstrategien gir prioriteringar for samferdsel tilpassa Viken fylkeskommune, og vil fungere som grunnlag for årsbudsjetta frå 2022 og økonomiplan 2022-2025. Samferdselsstrategien bygger på gjeldande plana frå dei tre tidlegare fylka. Viken fylkeskommune sitt Handlingsprogram for samferdsel 2022-2025, som skal vedtaka i desember 2021.

Hovudstrategiane skal følgjast opp med strategiar for å oppnå bærekraftig mobilitet i ulike områder i Viken:

- Strategiar for byer og større tettstadar, herunder også supplerande strategiar for Oslopakke 3-området, Nedre Glomma og Buskerudbyen
- Strategiar for distriktsområder
- Strategiar for regionale hovudvegar

Me er bedt om å svara ut følgjande:

- *Kommuneregionens viktigste mobilitetsutfordringer i byer og tettsteder i prioritert rekkefølge.*
 - *Kommuneregionens viktigste mobilitetsutfordringer i distriktsområder i prioritert rekkefølge.*
 - *Kommuneregionens viktigste mobilitetsutfordringer i korridorene mot andre regioner i prioritert rekkefølge.*
 - *Hvilke virkemidler kommuneregionen selv vil ta i bruk for å løse disse utfordringene.*
- Det presiseres at dette gjelder tiltak og virkemidler innenfor fylkeskommunens ansvar, dvs. fylkesveier, drift av kollektivtransport og skoleskyss som de mest sentrale.*
- Om kommuneregionen selv ønsker, kan innspillet suppleres med forslag til konkrete prosjekter.*

Frist for innspel var 1.mars 2021, men det er gjeve utsetting slik at regionrådet kan handsame saka i møte i mars.

Det er nytta eigen mal for innspel, vedlegg 1.

Hallingdal 20.3.2021

Knut Arne Gurigard
Seniorrådgjevar

Vedlegg 1: Forslag til innspel

Navn på kommuneregion: HALLINGDAL.....

Pri.	A: By/tettsted B. Distrikt C: Korridor/ regional hovedvei D: Generelt	Geografisk område/strekning	Problemstilling (Beskrivelse av mobilitetsutfordringer på samferdselsområdet som fylkeskommunen kan bidra til å løse)	Hvilke virkemidler vil kommuneregionen selv ta i bruk for å bidra til å løse disse utfordringene?
1	A,B	Hallingdal - Oslo	For Hallingdal er det heilt avgjerande å oppretthalde morgontilbodet med buss eller tog til Drammen og hovudstadsområdet. Utan eit slikt tilbod har ikkje Hallingdal eit reelt kollektivtilbod for dagsreiser. Det er og avgjerande å sjå lange reiser med buss i samanheng med togtilbodet og ei god samordning med lokale busstilbod. Avgangar må i størst mogeleg grad samordnast mellom buss og tog slik at det totalt blir eit best mogeleg tilbod i forhold til transportbehov gjennom døgnet. Det må og bli eit meir strømlinjeforma system enn det som er tilfelle i dag. Fokus er utvikling av knutepunkt der trafikkartane korresponderer. I tillegg må det arbeidast for ei forenkling og samordning av billettsystema.	
2	A, B	Hallingdal	<p>Utover skuleskyssordninga har Hallingdal i prinsippet ikkje noko offentleg kollektivtilbod for intern transport i tettstader, mellom distriktsområder og tettstader og mellom tettstadar. I Hemsdal og på Geilo er det skytelbussar (skibuss) som er i drift i vintersesongen. Dette er tilbod som blir finansiert av reiselivsnæringa (?).</p> <p>Mangel på relle kollektivtilbod er eit problem som i stadig større grad kjem til syne både i forhold til barn/ungdom og yngre arbeidskraft. For å auke</p>	<p>Viken fylkeskommune og kommunane/Hallingdal må i samarbeid vurdere nye løysingar og fleksible kollektivtransporttilbod. Forsøk med bestillingstransport i forskjellige variantar tilpassa lokale behov kan vera ein type tiltak.</p> <p>Hallingdal ynskjer å vera med å utvikle bygdemiljøpakker der mobilitet er viktig og betra kollektivtilbod kan vera konkrete tiltak.</p> <p>Det bør og vurderast ulike type samarbeidsløysingar</p>

			<p>bustadattraktiviteten og legge til rette for meir grøne reiser i distrikta må dette vera eit prioritert område frå Viken fylkeskommune.</p> <p>Hallingdal er tunt befolka, her vil privatbilen måtte stå for store delar av transporten også i framtida. Likevel bør ikkje dette vera ei sovepute for å unngå tilrettelegging for eit best mogleg kollektivtilbod også i distrikta (?).</p>	<p>med næringslivet.</p> <p>Det må vurderast løysingar ut frå gode erfaring i inn- og utland.</p>
3	A,B	Hemsedal - Ål	Det må arbeidast for at skuleruter for enkelte kommunar, er endå betre tilpassa vidaregåande skule sine start- og sluttider.	
4	A,B	Alle kommunane	Rapport om trygge skuleveggar syner at det er behov for mange mindre tiltak i alle kommunane, for å få trygge skuleveggar til barne- og ungdomsskuler i fylket. Regionrådet for Hallingdal ser det som viktig at det blir sett av tilstrekkelege midlar slik at desse tiltaka blir gjennomført snarast råd.	Kommunane, Viken (sjekk rapport)
5	C		I Samferdselsstrategi 2022-2033 er reiselivet og turisten i prinsippet ikkje noko tema. I ein «vanleg» tenking i forhold til utvikling av kollektivtilbod kan kanskje dette vera rett, men at denne problemstillinga blir oversett i eit fylke med Norges største reiselivregion er mildt sagt forunderleg. Sjølv om turisten ikkje er ei definert målgruppe i ein snever tankegang i forhold til ein kollektivtransportplan, vil denne målgruppa kunne vera med å gje eit meir omfattande kollektivtilbod. Argumenta for å gjera nærare vurderingar i forhold til turisten som målgruppe i kollektivtransportplanen bør vera innlysande. Dette vil og styrke regionen sin konkurranseprofil. Regionrådet for Hallingdal	Samarbeid, Viken, Hallingdal, reiselivsnæringa

			ynskjer at det blir sett i gang eit arbeid for å vurdere korleis buss/togtilbodet gjennom Hallingdal kan utviklast og samordnast på ein betre måte, med sikte på å få ein enklare, meir kundevennleg og robust struktur, også i forhold til reiselivsnæringa. I denne samanheng må det også lagast ein plan for utvikling av knutepunkt.	
6	C		Sikre digital mobilitet gjennom bredbåndsutbygging i områder der dette ikke ivaretas av kommersielle aktører. <ul style="list-style-type: none"> • Utnytte potensialet innen digitalisering for å redusere transportbehovet. 	
			Konkrete tiltak på fylkesvegnettet: <ul style="list-style-type: none"> – Gol, Hesla Bru – – 	
			Utgangspunktet for fylkesvegane i Viken må vera vedlikeholdsetterslepet ikkje skal auke på nokon vegar, men skal hentast inn etter nærare angjeven plan.	