

SAK 08/22 SØKNAD OM TILSKOT TIL SYKKELRITTET «TOUR OF NORWAY»

Saksopplysning:

Tour des Fjords (TdF) søker Regionrådet for Hallingdal om kr. 300.000 for å gjennomføre 2. og 3. etappe av sykkelrittet Tour of Norway 2022. Tour of Norway er eit internasjonalt etapperitt som skal gå i perioden 24. – 29 mai 2022. Etappe nr 2. har start i Ulvik og målgang på Geilo. Etappe 3 har start i Gol sentrum, går gjennom Ål kommune til Hol og Geilo og deretter fv 40 ut av Hallingdal. Målgang under Gaustadtoppen.

Det skal vera TV sending frå alle etappar og spesielt start - og «målbyar» får god dekning. Kostnadsbudsjettet for rittet er ca. 20. mill. kroner som blir dekt gjennom sponsorinntekter og tilskot frå kommunar, fylkeskommunar og næringsliv. Det er budsjettert med kr. 1.000.000 i lokale/regionale inntekter for kvar etappe.

TdF har også søkt om tilskot frå Hol kommune, Gol kommune og Viken fylkeskommune.

Regionrådet for Hallingdal løyvde i sak 09/15 kr. 150.000 til Tour of Norway 2015, men avslø å støtte arrangementet året etter i 2016.

Vurdering:

Regionrådet for Hallingdal støttar normalt ikkje årlege kultur - og idrettsarrangement. Tour of Norway er eit idrettsarrangement med god tv-dekning og stor interesse både nasjonalt og internasjonalt. Rittet vil kunne gje positiv marknadsføring og publisitet til Geilo og Gol spesielt, men også andre stader i dalen. I tillegg kan det vera positivt for både handel og overnattingsbedrifter i øvre del av dalen. Det er vanskeleg å vurdere kva marknadsføringsverdi eit TV-sendt sykkelritt har for ein region, men vår vurdering er at verdien er svært begrensa. Det er også slik at rittet ikkje er innom Hemsedal, Nesbyen og Flå og såleis kan ein ikkje vurdere verdien for heile regionen, men berre for 2-3 kommunar.

Forslag til vedtak:

Regionrådet for Hallingdal gir avslag på søknad frå Tour des Fjords om kr. 300.000 i tilskot til gjennomføring av Tour of Norway 2022.

Hallingdal, 21. jan. 2022

Jan Olav Helling
Dagleg leiar

Vedlegg: Søknad frå TdF om tilskot på kr. 300 000 til gjennomføring av Tour of Norway



Regionrådet for Hallingdal
Torpomoen 27
3579 Torpo

Tønsberg, 15. desember 2021

SØKNAD OM TILSKUDD TIL PLANLEGGING OG GJENNOMFØRING AV TOUR OF NORWAY 2022

Vi viser til dialog på telefon og e-post, samt møter med Hol kommune og Gol kommune, og sender herved søknad om tilskudd til Tour of Norway 2022.

Bakgrunn

Tour des Fjords AS (Tdf) tok før 2019-sesongen over Tour of Norway fra Interspons AS. De to største etapperittene for herrer i Norge ble dermed slått sammen til ett nytt storritt. I 2019 ble rittet for første gang arrangert over 6 dager/6 etapper. Etappene fra Rogaland i sør-vest til Oppland i øst ble en stor suksess.

Rittet ble i 2020 i likhet med alle andre store idrettsarrangement i Norge avlyst på grunn av pandemien. I 2021 fikk vi endelig arrangert Tour of Norway igjen, men i en redusert utgave med strengt smittevern. Rittet ble først utsatt fra mai til august. I august fikk vi fire flotte dager i Rogaland og Agder med fantastiske TV-bilder som ble sendt ut i verden.

Sykkelsporten har gjennom de siste årene oppnådd en betydelig popularitet. TV-sendingene appellerer til seere i mange ulike målgrupper, og minst like gledelig er det stadig økende antall sykkelbrukere og publikum som kommer ut i løypene.

TV bildene presenterer ikke bare idrett på høyt nivå, de gir også muligheter for presentasjon av lokalt landskap, kultur og folkeliv. En avtale med selskapet Velon sikrer både deltakelsen av majoriteten av de internasjonale lagene på World-tour nivå, samt TV-distribusjonen til en rekke land ute i verden.

Planer for 2022

Etter et år med avlysning og en redusert utgave i 2021 med begrenset geografisk spredning ser vi frem imot å kunne favne over en større del av landet i 2022. Planen er å innlede rittet i Vestland fylke for så å bevege seg over fjellet til Viken fylke. Deretter er planen å fortsette i fjellandskap via Vestfold og Telemark og Agder før avslutningen igjen planlegges i Rogaland.

Etter noen års fravær ønsker vi igjen å legge deler av rittet til Hallingdal. Rittets andre etappe planlegges med start i Ulvik og mål på Geilo, og rittets tredje etappe planlegges med start i Gol, og innlagt spurt i Ål og på Geilo.

Tour of Norway 2022 arrangeres 24. – 29. mai.

Løypene i Tour of Norway skal igjen bli spektakulære og vise fram naturmangfoldet til stor interesse for både ryttere, publikum og tv seere. Kvaliteten på arrangementet skal utvikles med hensikt å oppnå størst mulig ringvirkninger og markedsføring av de stedene vi besøker. Tour of Norway vil ha hele Sør-Norge som nedslagsfelt.

Vi skal også arbeide for å øke oppslutningen om barnerittene som arrangeres på alle start- og målsteder. Etter hvert som kjennskapet til sykkelrittet har økt har vi stor tro på at et stadig økende antall publikum vil finne frem til løypene og selv aktivt bidra til å skape en folkefest.

Lokale ringvirkninger

Tour of Norway bidrar på en svært god måte til å synliggjøre regionene og destinasjonene rittet besøker som reiselivsdestinasjoner, og også som flotte steder å bosette seg. Den unike TV-produksjonen fra sykkelritt gjør

det mulig å vise frem områdene på en måte svært få andre idrettsarrangement eller kulturbegivenheter har mulighet til. Samarbeidet med lokale idrettslag utgjør også et viktig bidrag lokalt ikke bare ved å generere lokal dugnadsinntekt, men også i form av arrangementskompetanse.

Bærekraft

Arrangøren har spesielt gjennom det siste året hatt et fokus på bærekraft spesielt knyttet til klima og miljø. Vi arrangerer en konkurranse i en idrett som bruker et fremkomstmiddel som for fremtiden vil bli enda viktigere spesielt i byene. Men samtidig er vi klar over at miljøavtrykket etter et arrangement som dette er en utfordring. Vi har derfor spesielt hatt et fokus på følgende områder i 2021 som vi vil fortsette med i 2022:

- TV-produksjon basert på 4G-teknologi. Dette gjør at vi ikke lenger trenger et linkfly som kretser over rittet for å sikre signalene fra rittet inn til produksjonen. Droner blir ellers i større grad benyttet for å redusere bruk av helikopter til foto fra luften.
- Overgang til en majoritet av elektriske kjøretøy:
 - Arrangøren inngikk i 2021 an avtale med Polestar om elektriske kjøretøy til rittet. Alle offisielle kjøretøy var i 2021 elektriske.
- Ekstra fokus på gjenbruk og søppelhåndtering. Her har også det internasjonale sykkelforbundet, UCI kommet med en rekke nye tiltak.
- Fokus på bruk av sykkel som et miljøtiltak

Økonomi

Arrangørselskapet, Tour des Fjords AS er som eneste UCI-ritt i Norge heleid av idretten. Dette sikrer et økonomisk bærekraftig arrangement, høy sykkelfaglig kompetanse, en rasjonell beslutningsstruktur, samt beslutninger med vekt på langsiktighet.

I selskapet er det ansatt daglig leder samt en person som jobber med arrangementskoordinering og sikkerhet. I tillegg leies det inn kompetanse på den tekniske planleggingen og gjennomføringen. Resten av arbeidet utføres av frivillige tilknyttet sykkelklubber og andre idrettslag. Tour of Norway engasjerer også et stort antall løypevakter, dette er i all hovedsak medlemmer i lokale sykkelklubber og idrettslag der kompensasjonen går tilbake til klubbene i form av dugnadspenger.

Tour of Norway vil for 2022 ha et samlet budsjett på ca. 20 millioner kroner.

Vi har satt som mål å få 1 million kroner i offentlige tilskudd per etappe. Enten som rene økonomiske tilskudd eller som en kombinasjon av tilskudd og lokale sponsorer.

Vi søker med dette om et bidrag på kr. 300 000 fra regionrådet for Hallingdal for å planlegge og gjennomføre 2. og 3. etappe 2022 i regionen.

Det vil for øvrig også bli sendt søknader om tilskudd til Hol kommune, Gol kommune, og Viken fylkeskommune.

Med vennlig hilsen



Anders Eia Linnestad
Teknisk rittleder
Mob.: +47 90068423
anders@tourofnorway.no