

SAK 41/08 PROSJEKT ,”SKILTING OG TILRETTELEGGING LANGS VEIENE I BUSKERUD”

Saksopplysning

Buskerud fylkeskommune, ved hovudutval for regionalutvikling vedtok i sak 06/00048-34, at det skulle startast eit arbeid for å laga ei framtidretta analyse av dagens skilting- og tilretteleggingsnivå langs vegane i Buskerud.

Hovudmålet er: ”*Buskerud skal ha landets beste skilting og tilrettelegging langs veiene for turister, og dermed vinne markedsandeler og øke verdiskapingen i reiselivsnæringene.*”

Sjølve rapporten er her: http://www.bfk.no/getfile.aspx/document/epcx_id/1323/epdd_id/1975

Regionrådet for Hallingdal gjennomførte i 2000 forprosjektet “Miljø- og informasjonstiltak langs hovudvegane i Hallingdal”, vedlagt. Eit av tiltaka som vart gjennomført med bakgrunn i dette arbeidet var felles skilting langs hovudvegane i Hallingdal.

Med bakgrunn i forprosjektet om Skilting og tilrettelegging er utsiktsrydding peikt på som eit satsingsområde. Buskerud fylkeskommune har her teke initiativ til eit prosjekt for å finne fram til meir permanente løysingar for utsiktsrydding enn det som finns i dag.

Vedlagt invitasjon til møte 13.5.2008 og referat frå møte.

I sak 42/06 gjorde Regionrådet slikt vedtak: ”*Regionrådet for Hallingdal ber dagleg leiar førebu ei eigen sak om rydding etter hovudvegar og jernbane i Hallingdal.*”

For at utsiktsrydding skal vera vellykka har det synt seg at det er avgjerande med eit system som har ansvaret for å halde vegetasjonen nede, etter at fyrste ryddeaksjon er gjennomført. Det er og viktig å peike på at denne type rydding er viktig arbeid i samband med trafikktryggleik.

For at Regionrådet skal få best mogeleg kjennskap til prosjektet og kunne drøfte prosjekt for Hallingdal, vil Randi Frellumstad som er prosjektleiar, orientere om status og mogelegheiter.

Ål 24.5.2008

Knut Arne Gurigard
Dagleg leiar

Vedlegg 1: Invitasjon til møte om utsiktsrydding

Vedlegg 2: Referat frå møte om utsiktsrydding

Vedlegg 3: Rapport: “Miljø- og informasjonstiltak langs hovudvegane i Hallingdal”



Kommuner, Fylkesmannen, landbruksorganisasjoner,
Grunneierorganisasjoner, Statens Vegvesen m.fl.

Invitasjon til møte om utfordringer knyttet til utsiktsrydding

På bakgrunn av forprosjektet om Skilting og tilrettelegging for turister langs veiene i Buskerud er utsiktsrydding framhevet som et satsingsområde. For å gripe fatt i problemstillingen ønsker vi å engasjere relevante partnere i et ryddingsprosjekt og derfor inviterer vi til et møte. Målet med et eventuelt prosjekt er å finne mer permanente løsninger på problemene med utsiktsrydding enn hva som i dag finnes.

Dato: 13.mai 2008

Sted: Fylkeshuset i Drammen

Tidspunkt: kl 10-12 og så lunsj etterpå for de som ønsker det.



Agenda:

- Velkommen ved fylkesrådmann Matz Sandmann
- Utsikt eller ikke utsikt- oppsummering av forprosjektet med fokus på utsiktsrydding ved Randi Frellumstad
- Innlegg om utfordringene fra andre aktører
- Opne Landskap - Sogn og Fjordane-prosjektet – ved Randi Frellumstad
- Diskusjon og veien videre

- Lunsj

POST ADRESSERES TIL AVDELINGEN - IKKE TIL ENKELTPERSONER

Rapporten fra forprosjektet på skilting og tilrettelegging finner du her:

http://www.bfk.no/getfile.aspx/document/epcx_id/1323/epdd_id/1975

Det er fint om du kan distribuere invitasjonen til de det er aktuelt for i din organisasjon eller andre du vet kan være en bidragsyter i diskusjon og videre arbeid.

Vær snill å gi beskjed om du kommer, og om du vil ha lunsj til bente.bjerknes@bfk.no innen 9.mai.

Med hilsen

Randi Frellumstad
Prosjektleder skilting og tilrettelegging

Bente Bjerknes e f
teamkoordinator

Vedlegg:

Bakgrunn for prosjektet

I mars 2007 ble det i regi av Buskerud fylkeskommune igangsatt et forprosjekt som fikk navnet *Skilting og tilrettelegging langs veiene i Buskerud*. Prosjektet var et direkte resultat av arbeidet med reiselivsstrategien for Buskerud, der en av flaskehalsene nettopp var dette problemområdet. Som overordnet mål for forprosjektet, og også det nåværende hovedprosjektet ble vedtatt: **Buskerud skal ha landets beste skilting og tilrettelegging langs veiene for turister, og dermed vinne markedsandeler og øke verdiskapingen i reiselivsnæringene.**

Gjennom arbeidet med forprosjektet, som tok for seg områder som serviceskilting, informasjonsskilting, rasteplasser og turistvennlige reiseruter ble det tidlig klart at den trolig største utfordringen for å heve kvaliteten på den reisendes opplevelse av Buskerud (slik det også er tilfelle for store deler av resten av Norge) ligger i å bli kvitt de "grønne tunnelene" og få frem det flotte og varierte landskapet de veifarende reiser i. Særlig ille er gjengroingen langs fylkets mange vannspeil, både elver, innsjøer og fjorden er vanskelige å få øye på enten man reiser med bil eller buss.

Derfor er arbeidet med å finne en varig løsning på denne problemstillingen et av de overordnede målene når prosjektet *Skilting og tilrettelegging langs veiene i Buskerud* nå har gått over til å bli et hovedprosjekt. Vi er kjent med at det allerede finnes en rekke tiltak utført av ulike aktører med ulik innfallsvinkel, slik som for eksempel Statens Vegvesens siktrydding, prosjektet *Estetikk langs veiene* i Midt fylket og prosjektet *Opne landskap* i Sogn og Fjordane. Reiselivsnæringene har til nå vært lite involvert i dette arbeidet, selv om resultatene av det er svært viktig for næringene. Vi er derfor opptatt av er å finne frem til en optimal måte å organisere og finansiere dette arbeidet på en mer permanent basis en dagens mange, og dessverre ofte uforutsigbare, og i hvert fall utilstrekkelige, ad hoc løsninger.

Målet med å avholde et slikt møte som det her inviteres til er å komme frem til en skisse for et prosjekt som tar opp i seg over nevnte problemstilling, og som på ulike måter kan involvere deltagere som har arbeidet og arbeider med problemstillingen i dag. Vi mener at det er av største betydning å få en bred tilslutning allerede fra starten av, da prosjektet vil måtte ta for seg alt fra praktisk gjennomføring til rammebetingelser som tilskuddsordninger for landbruket, finansiering av drift i Statens Vegvesen og manglende fellesgodefinansiering i reiselivsnæringene.

Referat fra møtet vår på fylkeshuset 13.mai 2008

Tusen takk for flott oppmøte, innspill og engasjement.

Tilstede: Arvid Lyngås, Magne Pedersen, Erling Løfsnes, Bent Roger Hegg, Ola K. Frogner, Ole Bertil Grenes, Trond Grøtterud, Runar Stustad, John Einar Bakketun, Knut E Skogen, Ludvig Haug, Torleif Dengerud, Gulbrand Gulsvik, Tore Kravik, Ellen Skarsten, Terje Sandvik, Tone Ranheim Rolfstad, Kjersti Bærug Hulbakk, Matz Sandman, Pål-Steinar Karlsen, Erling Rustad, Ole Andreas Lilloe-Olsen, Hans Thorn Wittussen, Randi Frellumstad, Bente Bjercknes

Fylkesrådmannen ønsket velkommen og understreket viktigheten av tema

Randi orienterte om prosjektet på skilting og tilrettelegging langs veiene i Buskerud, og statusrapporten fra forprosjektet finner du her:

http://www.bfk.no/getfile.aspx/document/epcx_id/1323/epdd_id/1975

det er også utarbeidet mer detaljerte notater for hver region, disse kan dere få ved å henvende dere til Randi Frellumstad.

Gjengroing av kulturlandskapet og langs veiene er en av de største utfordringene viser forprosjektet. Det er grønne tunneller i alle deler av fylket. Initiativet nå går på å igangsette et prosjekt for å få til utsiktsrydding, varige rydde og skjøtselsløsninger, system for partnerskap/finansiering mm. Vi må finne løsninger i fellesskap.

Vegvesnet ved Skogen holdt et innlegg, og som avtalt ligger de presenterte dokumentene ved referatet. Skogen understreket sikkerhetsaspektet, og at det er for lite midler til denne type tiltak. Vegvesnet prioriterer i dag områder hvor det er mulig å få til et aktivt partnerskap for arbeidet. De har vært engasjert i midt Buskerud og prosjektet Estetikk langs veiene, som er vårt fylkets best rydda område pr nå. Vegvesnet er positive til å bidra i et prosjekt, og ser nytten av samarbeid.

Fylkesmannen i Buskerud ved Grøtterud signaliserte positivitet og at det finnes noe virkemidler til tiltak.

Randi presenterte prosjektet Opne landskap fra Sogn, og vil sende ut sluttrapporten derfra til gruppen hvis den er å få tak i elektronisk.

I diskusjonene fremkom mye positiv vilje til å gripe fatt, og en del innspill til form og innhold. Jeg gjengir noe usystematisk

- * økonomisk vinning for grunneierne er en forutsetning for langsiktig løsning.
- * Regionale piloter er viktig, satse på områder med engasjement
- * Langsiktig løsning er viktig å klare å utvikle
- * Dugnad må også til
- * Kobling mot bioenergi må sjekkes ut, bla. om det faktisk er noe lønnsomhet i slikt virke i denne næringen.
- * skjøtselsplaner er nøkkelen til langsiktighet
- * Vi må få til et systemskifte, varig endring er målet
- * Vi må se på nye midler, det er allerede mye som skal gjøres med eksisterende midler. Ressurser til prosjekt og tiltak må finnes.
- * Spleiselag er nøkkelen til suksess.
- * Beitedyr må vurderes

SAK 41/08, VEDLEGG 2

- * Bruk av kjemikalier er nok nødvendig, sjekk miljøsidens syn på saken.
- * Info om prosjektet må forankres i alle regionråd, og alle kommuner, organisasjoner, som ikke deltok på møte må få referat og info.
- * Reiselivet må delta
- * Politisk vilje er tilstede for å gripe fatt

--

Konklusjon:

Randi og Bente arbeider videre med å forankre og organisere et prosjekt, skrive prosjektplan og søke finansiering for prosjektet. Forankring må skje hos alle relevante partnere og finansieringsaktører. Gjennom nedsetting av en interim styringsgruppe for et fylkesoverskridende prosjekt kan en prosjektorganisering etableres og et prosjekt finne sin form.

Forslag til interim styringsgruppe:

Knut E. Skogen Statens Vegvesen
Gudbrand Gulsvik Hallingskog/Viken skog
Ole Andreas Lilløe-Olsen Buskerud Bondelag
Astrid Aass Fylkesmannen i Buskerud
John Einar Bakketun NHO Reiseliv
Gunn Eidhammer Hemsedal Turisttrafikklag
Bent Roger Hegg Nore og Uvdal kommune, skogbrukssjef
Ola Frogner Hemsedal kommune, Leiar landbruk og næring.
Olav Traaen Landbrukets forsøksring
Ole Bertil Grennes Innovasjon Norge

--

Vi vil gjerne ha innspill på dette forslaget.

Paralelt med arbeidet med fylkesovergripende prosjekt må vi jobbe frem organisering, engasjement og grunnlag for regionale piloter. Vi ser for oss piloter i Numedal, Hallingdal og Røyken/Hurum. Randi bistår i mobilisering og kontakter relevante aktører i disse områdene for å diskutere vilje til mobilisering evt. organisering mm. Vi oppfordrer alle som deltok på møtet til å arbeide videre i sin region for å mobilisere til og forankre prosjekt. Randi følger også opp i forhold til eventuelle nasjonale midler og pilot. Ta bare kontakt med Randi eller meg om dere trenger info om prosjektet, presentasjoner mm. Vi misjonerer gjerne for dette viktige tema:o)

Da vil vi til sist takke for et flott møte! Spre gjerne dette referatet videre til alle du mener vil ha nytte og glede av det.

Bente Bjercknes
referent