

SAK 63/08 FORSLAG TIL JUSTERING AV ORGANISERINGA FOR PROSJEKTET KNYTT TIL ATTGROING OG UTSIKTSRYDDING.

Saksopplysning

I samband med sak 49/08 gjorde Regionrådet slikt vedtak:

1. Regionrådet for Hallingdal ser det som sterkt ynskjeleg at det snarast mogeleg blir sett i gang prosjekt "Utsiktsrydding Hallingdal".
2. Prosjektet skal også sjåast på som eit trafikktryggleikstiltak.
3. Regionrådet ser på prosjektet "Utsiktsrydding Hallingdal" som eit spleiselag der fleire partar må vera med, m.a. Statens vegvesen, Buskerud fylkeskommune, Fylkesmannen i Buskerud og kommunane i Hallingdal.
4. Regionrådet for Hallingdal er innstilt på å løyve inntil 1/3 av kostnadane i ein oppstartsfasen, med ei øvre ramme på kr. 500.000. Midlane blir teke frå regionalt næringsfond.
5. Regionrådet for Hallingdal ser for seg at Statens vegvesen eller Buskerud fylkeskommune tek på seg ansvaret for gjennomføring av prosjektet.
6. Regionrådet ser det som svært viktig at naturlege samarbeidspartar og interessentar blir involvert i prosjektet så tidleg som mogeleg.
7. Regionrådet for Hallingdal tek ansvaret for at kommunane og reiselivsnæringa i Hallingdal blir godt representert i eventuell styringsgruppe og prosjektgruppe for prosjektet.
8. Prosjektet må klargjera system for varige rydde og skjøtselsløysingar og system for partnerskap/finansiering mm.

I etterkant har det kome fram at Buskerud fylkeskommune ynskjer at prosjektet "Utsiktsrydding Hallingdal" har lokal prosjektorganisering. Ut frå dette må det etablerast ei styringsgruppe og ei prosjektgruppe/arbeidsgruppe. I tillegg må det vera ein eigen prosjektleiar for Hallingdal.

Hovedutvalget for samferdselssektoren i Buskerud skal handsame sak om; Finansiering av prosjektet "Et åpnere Buskerud" i møte 28.10.2008 (vedlegg 1).

Vurdering

Det kan vera mange gode argument for at "Utsiktsrydding Hallingdal" har lokal prosjektorganisering. I og med at Buskerud fylkeskommune ikkje tek prosjektansvaret har me heller ikkje store valet. Det vil her vera naturleg at Regionrådet for Hallingdal tek prosjektansvaret.

Viktig føresetnader for gjennomføring av prosjektet er at pilotane (Hallingdal, Numedal og Hurum) blir følgt opp på ein god måte frå Buskerud fylkeskommune, både i forhold til erfaringsutveksling, organisering, metodar og finansiering. Det er og heilt avgjerande at Statens vegvesen har rydding som eit prioritert område.

Styringsgruppa bør vera samansett med representantar frå dei ulike aktørane som:

- Regionrådet for Hallingdal
- Statens vegvesen
- Buskerud fylkeskommune
- Reiselivsnæringa

- Grunneigarane ved Hallingdal Skogeierlag
- Jernbaneverket?

Uavhengig av prosjektorganisering har prosjektleiar i Buskerud fylkeskommune (Randi Frellumstad) arbeid for å få på plass ei prosjektgruppe/arbeidsgruppe for Hallingdal. Etter dei opplysningar eg har fått har følgjande representantar sagt ja til på vera med i arbeidsgruppe:

- Skogbrukssjefane i kommunane i Hallingdal
- Statens vegvesen
- Rep. frå reiselivsnæringa
- Rep. for grunneigarane

Prosjektet vil og vera avhengig av å ha ei prosjektleiing. Her kan det vera mogeleg å engasjere Randi Frellumstad i ein viss stillingsstorleik, t.d. 20% stilling.

Forslag til vedtak

1. Pkt. 5 i vedtak, sak 49/08 blir endra til: Regionrådet for Hallingdal tek på seg ansvaret for gjennomføring av prosjektet "Utsiktsrydding Hallingdal".
2. Det er ein føresetnad at hovudprosjektet til Buskerud fylkeskommune "Et åpnere Buskerud" er ein aktiv bidragsytar inn i pilotprosjekta.
3. Styringsgruppe for prosjektet blir:
 -
 -
 -
 -
4. Prosjektgruppe/arbeidsgruppe for prosjektet blir:
 -
 -
 -
 -
 -
5. Prosjektleiar for prosjektet

Ål 26.10.2008

Knut Arne Gurigard
Dagleg leiar

Vedlegg:

1. Hovedutvalget for samferdselssektoren i Buskerud, sak; Finansiering av prosjektet "Et åpnere Buskerud".



Vår saksbehandler
Bente Bjerknes, tlf 32808759

Saksgang:

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Hovedutvalget for samferdselssektoren		28.10.2008

Finansiering av prosjektet "Et åpnere Buskerud"

Vedlegg

1 Prosjektplan utsiktsryddingsprosjektet Et åpnere Buskerud

Saken fremmes etter samråd med lederen av hovedutvalget for samferdselssektoren.

Prosjektet Skilting og tilrettelegging langs veiene i Buskerud har skapt en stor giv til å gripe fatt i gjengroingsproblematikken langs vei blitt skapt. Det er et partnerskap som nå står bak prosjektet "Et åpnere Buskerud". Prosjektet er toårig og skal gjennomføre utsiktsrydding samt utvikling av kriterier og metoder for langsiktig skjøtsel. Fylkeskommunens andel i prosjektet er kr 600 000,- som er foreslått finansiert med kr 300 000,- fra hovedutvalget for regionalutvikling og tilsvarende beløp fra hovedutvalget for samferdsel. Totalkostnaden for prosjektet er 2 millioner.

Forslag:

1. Hovedutvalget for samferdsel bevilger kr 300 000,- til prosjektet "Et åpnere Buskerud" under forutsetning av at Hovedutvalget for Regionalutvikling bevilger samme beløp. Til sammen dekker det de 600 000,- som er fylkeskommunens andel i prosjektet.
2. Buskerud fylkeskommune er prosjektansvarlig.
3. Bevilgningen dekkes i 2008 ved belastning av budsjett 100620 -art - 17300, ved tilsvarende overføring fra hovedutvalgets disposisjonskonto 100610.

Buskerud fylkeskommune, 9.10.2008
Runar Stustad e f
samferdselsrådgiver

Bakgrunn for saken

Buskerud fylkeskommune tok i 2007 initiativ til et stort prosjekt om skilting og tilrettelegging for turister langs veiene i Buskerud. Forprosjektet, som ble gjennomført i perioden mars 2007 til mars 2008, hadde til hensikt å kartlegge status i de ulike regionene i fylket med vekt på ulike skiltings- og tilretteleggingstiltak, og å foreslå forbedringer gjennom ulike nye tiltak. Hovedprosjektet som går i perioden mars 2008-mars 2009 har som mål å gjennomføre en del

tiltak, samt mobilisere til å gripe fatt i noen av de store utfordringene/muligheten som for eksempel utsiktsrydding/gjengroing.

Gjennom møter og dialog har aktuelle partnere besluttet å organisere et 2.årig prosjekt for utsiktsrydding. Det søkes nå om midler til å finansiere fylkeskommunens andel i dette prosjektet.

Likelydende sak er fremmet for hovedutvalget for regionalutvikling, med slikt forslag til vedtak:

1. Hovedutvalget for regionalutvikling bevilger kr 300 000,- til prosjektet "Et åpnere Buskerud" under forutsetning av at Hovedutvalget for Samferdsel bevilger samme beløp. Til sammen dekker det de 600 000,- som er fylkeskommunens andel i prosjektet.
2. Buskerud fylkeskommune er prosjektansvarlig.
3. Midlene tas fra oppfølging av reiselivsstrategien.
4. Prosjektet forutsettes fullfinansiert

Premisser og problemstillinger

For turistenes opplevelse av vårt fylke er landskapets kvaliteter viktig, og det er, sammen med aktiviteter og attraksjoner, en stor del av det reiselivsproduktet som selges. Gjennom forbedring av natur- og kulturkvalitetene kan vi øke reiselivsproduktets kvalitet, og derigjennom også vår regions attraksjonskraft. Gjengroing er et økende problem i alle deler av fylket. Sikkerhet for de reisende er et argument som veier tungt for å gjøre slike tiltak, sammen med opplevelsesaspektene.

Et hovedprosjekt kan ikke omfatte alle områder og aktører i fylket. Det er derfor nødvendig å plukke ut pilotområder for å teste ut ulike modeller for tiltak, metoder, organisering, finansiering etc. For å sikre erfaringsutveksling, og at det lages systemer som kan nyttes av alle, er det behov for et overordnet hovedprosjekt. Pilotene er valgt ut fra størrelse på gjengroingsutfordringer, og ut fra lokal vilje og evne til å delta.

Prosjektets hovedmål:

Å sikre turister og andre veifarende gode, opplevelsesrike og trygge reiser langs veiene i Buskerud gjennom en varig og systematisk rydding og skjøtsel av landskapet langs prioriterte strekninger av hovedveinettet.

Delmål:

- Teste ut og informere om ulike ryddemetoder i ulike landskapstyper
- Utvikle samarbeidsformer og finansieringsløsninger
- Utvikle et system for bærekraftig, langsiktig utsiktsrydding
- Følge opp lokalt forankrede pilotprosjekter med egne målsettinger i de utvalgte regionene Numedal, Hallingdal og Hurumhalvøya
- Utarbeide en håndbok som kan benyttes av alle aktører i det videre arbeidet med utsiktsrydding i fylket

- Implementere varige tiltak for skjøtsel og rydding langs veiene i den lokale forvaltningen
- Bidra til et levende landskap med gårder, dyr, jord- og skogbruk

Det nedsettes styringsgruppe for prosjektet bestående av relevante deltagere og eiere, i tillegg etableres referansegruppe og lokale pilotorganiseringer. Prosjektleder leies inn og vil ha sitt arbeidsforhold knyttet til Buskerud fylkeskommune som er prosjektansvarlig.

Budsjett toårig prosjekt:

Prosjektleder lønn og sosiale kostnader (2 år, 60 % stilling)	Kr 800 000
Reise og diett	Kr 100 000
Kontor, rekvisita, trykksaker	Kr 50 000
Møter og arrangement	Kr 40 000
Kunnskapsunderlag	Kr 100 000
Piloter – Numedal	Kr 300 000
- Hallingdal	Kr 300 000
- Hurumhalvøya	Kr 300 000
Uforutsette kostnader	Kr 10 000
Totalt	Kr 2 000 000

Pilotene forutsetter lokal finansiering av både prosjektledelse og tiltak (på minst samme nivå). Midlene her er ment som et tilskudd til arbeidet fra hovedprosjektet. I tillegg kan hovedprosjektet bidra med prosjektlederressurs og faglig bistand. **Det forutsettes at kommunenes bidrag i prosjektet går til pilotene, og disse finansieres separat.**

Finansieringsplan

Buskerud fylkeskommune	Kr 600 000
Fylkesmannen i Buskerud	Kr 300 000
NHO Reiseliv	Kr 100 000
Innovasjon Norge	Kr 600 000
Buskerud bondelag	Kr 100 000
Viken Skog	Kr 100 000
Statens Vegvesen	Kr 200 000 + egne tiltak langs prioriterte strekninger
Total	Kr 2 000 000

Prosjektet vil kunne bidra positivt til å dekke behovene for bedre skilting av turistattraksjoner slik at bilistene lettere kan finne fram og til forbedret sikt, spesielt i kurver, noe som vil gi betydelig trafikksikkerhetsgevinst. Gjengroing langs veiene fører til liten sikt og at for eksempel vilt kommer "plutselig" ut i veibanen. Av disse grunner synes det naturlig å fremme forslag om at de respektive hovedutvalgene bevilger en andel hver.

Alternative løsninger og konsekvenser

Kartleggingen gjennomført i prosjektet Skilting og tilrettelegging langs veiene i Buskerud viser at en av de største utfordringene vi står ovenfor er gjengroing. Dette gjelder både langs

veier, jernbane og i kulturlandskapet vårt generelt. Reiselivet er opptatt av problemet, og at det iverksettes tiltak.

Gjennom partnerskap mellom sentrale aktører som Statens Vegvesen, Fylkesmannen i Buskerud, NHO Reiseliv, Innovasjon Norge, bonde og skogbrukerorganisasjoner, kommuner og næringsliv m.fl. har prosjektideen fått sin form. Det trengs et spleiselag for å ta et løft på utsiktsrydding i Buskerud, samt utvikle gode metoder for langsiktig skjøtsel. Det er skapt mye vilje til å gripe fatt, forpliktelser og forankring for tiltakene.

Områdene rundt de viktigste ferdselsårene må prioriteres først, og gode kriterier for utvelgelse av strekninger utvikles. Det må være slik at man sikrer mest mulig opplevelses- og sikkerhetseffekt for midlene som legges inn både i rydding og skjøtsel. Det er ressurskrevende arbeid og organisering vil kunne være ulik fra pilot til pilot. Det er derfor viktig med et overordnet prosjekt som dokumenterer og sprer informasjon både mellom pilotene, men også til andre områder i fylket og utenfor. Prosjektleder vil fungere som et nav i arbeidet. Kobling mot næringsutvikling og bioenergi er vesentlig og må arbeides med i prosjektet.

For reiselivet i Buskerud vil tiltaket kunne fungere som en tilrettelegging for opplevelser langs vei, bidra til større opplevelse av kvalitet for kundene, mer fornøyde reisende i Buskerud, og gi næringen mer gjester og omsetning i siste runde. Trafikksikkerhetsaspektene ved tiltakene er vesentlige, for sikker og trygg transport er viktig for både reiseliv, transportyrkene og lokalbefolkning. Tiltaket vil i så måte kunne gjøre nytte på flere fagområder noe som forsvarer investeringen.

Å utvikle langsiktige metoder for skjøtsel er kanskje prosjektets viktigste arbeidsområde. Et skippertak på utsiktsrydding varer i 3-4 år så er det like grønt igjen om man ikke bruker rett metoder og skjøtter området i et langsiktig perspektiv. Prosjektet må bidra til utvikling av metodikk og nye organiseringsmetoder for å løse denne utfordringen.

Prosjektet er forankret i reiselivsstrategien for Buskerud og handlingsplan.

Det foreslås å støtte tiltaket og tar på seg prosjektansvar for gjennomføringen. Aktørene som står bak vurderes å ha solid forankring og gjennomføringsevne. Pilotmidler er allerede bevilget i Numedal og Hallingdal. Det arbeides med finansiering av Hurum-pilot, men det er positiv vilje til å delta. Fylkeskommunens finansieringsandel forslås dekket av midler fra både Hovedutvalget for samferdsel og Hovedutvalget for regionalutvikling. Tiltaket vurderes å være av en slik karakter at det defineres som offentlig tilrettelegging og infrastruktur, og følgelig ikke trenger næringsandel.

Søknaden om midler kan avslås med argumentasjon om at man ikke har tro på tiltaket, aktørene eller evne til langsiktig arbeid med tema.

Konklusjon

Det foreslås at Hovedutvalget for samferdsel og Hovedutvalget for regionalutvikling bidrar med kr 300 000 hver til å finansier Buskerud fylkeskommunes bidrag i prosjektet "Et åpnere Buskerud" på til sammen kr 600 000,-. Hovedutvalgene orienteres om fremdrift og resultat i prosjektene ca hver 6. måned.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

