



## SAK 34-13    UTTALE, HANDLINGSPROGRAM FYLKESVEGAR 2014-2017

### Uttale

Regionrådet for Hallingdal gav i 2012 uttale til mål og strategiar for fylkesvegstrategi 2014-2023. Ut frå tidlegare uttale og høyringsutgåve til handlingsprogram gjev Regionrådet for Hallingdal slik uttale:

1. Regionrådet for Hallingdal er positive til at rammene til drift og vedlikehald av fylkesvegnettet no er tilstrekkelege til å kunne drifte og vedlikehalde vegnettet på ein forsvarleg måte, slik at forfallet stoppar. Forfallet skal med dette ikkje auke på nokon fylkesvegar i Buskerud.
2. Regionrådet for Hallingdal støttar målet om at vedlikehaldsforfallet skal takast igjen i løpet av 16 år. Det er i denne samanheng viktig å understreka at dette gjeld heile fylkesvegnettet.
3. Rapport om trygge skulevegar syner at det er behov for mange mindre tiltak i alle kommunane, for å få trygge skulevegar til barne- og ungdomsskuler i fylket. Regionrådet for Hallingdal ser det som viktig at det blir sett av tilstrekkelege midlar slik at desse tiltaka blir gjennomført i fire-års perioden.
4. Regionrådet oppmodar om at det blir vurdert enklare løysingar for gang- og sykkelvegar enn det som er dagens standard/krav. Og at det blir gjort ei nærare prioritering av tiltak i samarbeid med kommunane.
5. For Hallingdal er det i reiselivssamanheng svært viktig at rasteplassar er av god standard, noko som i grove trekk vil seie vesentleg betre enn i dag. Regionrådet for Hallingdal vil be om at Buskerud fylkeskommune i samarbeid med kommunane/regionrådet og reiselivsnæringa etablera eit eige prosjekt, for å vurdere opprusting og drift av rasteplassar i Hallingdal.
6. For Hallingdal er det svært viktig at vinterregulariteten på Fv50 er så god som mogeleg. Dette gjeld også for dei ande fjellovergangane som ikkje er so værutsatte.
7. Fleire av fylkesvegane fungera ofte som omkøyringsveg ved m.a. ulykker som eks. fv. 203 Austvold bru. Det er viktig at desse vegane har ein standard, som både taklar stor trafikk og framkomst av utrykkingskøyretøy.
8. Regionrådet for Hallingdal vil understreke behovet for eit best mogeleg samspel mellom kommunane og fylkeskommunen/Statens vegvesen, i samband med kommunale plansaker. Dersom fylkeskommunen/Statens vegvesen nyttar motsegn mot kommunale planer for spesifiserte tiltak på sine vegar, må nemnde tiltak prioriterast i etaten sine komande handlingsplanar.

Rett utskrift  
Ål 1.10.2013

*Knut Arne Gurigard*

Knut Arne Gurigard  
Dagleg leiar