

## SAK 21/18    HANDLINGSPROGRAM FOR SAMFERDSEL (2018 – 2021) FOR BUSKERUD FYLKESKOMMUNE

### Saksopplysning

Buskerud fylkeskommune ynskjer å orientere om og drøfte [handlingsprogram for samferdsel \(2018 – 2021\)](#), som vart vedteke i Buskerud fylkesting 6.12.2017:

### Vedtak

1. Fylkestinget er generelt godt fornøyd med tiltakene som er prioritert i Buskerud i handlingsprogram for riksveger 2018-2023, men skulle gjerne sett at den økonomiske rammen var større
2. Fylkestinget mener Statens vegvesen burde involvert fylkeskommunen i arbeidet med handlingsprogrammet
3. Fylkestinget henstiller til at Statens vegvesen utarbeider en helhetlig strategi for utviklingen av riksvegnettet i Buskerud. Strategien bør utarbeides i tett samarbeid med fylkeskommunen og kommunene.
4. Fylkestinget forutsetter at bygging av rv.23 Linnes – Dagslett starter opp som forutsatt i 2018
5. Det etableres et tre-parts samarbeid mellom Buskerud fylkeskommune, Statens vegvesen og Hallingdalsregionen for å etablere «Vegpakke Hallingdal»
6. Avsatte 300 mill.kr til rv.7 Ørgenvika – Svenkerud omdisponeres til å bedre vinterregulariteten på rv.7 over Hardangervidda
7. Fylkestinget henstiller til at det gjøres nærmere vurderinger av behov på rv.52 i et samarbeid med fylkeskommunen og Regionrådet i Hallingdal før det besluttes hvilke tiltak som skal gjennomføres.
8. Det er viktig at strekningen E16 Skaret – Hønefoss vurderes i en helhet og at det utarbeides en felles bompengeproposisjon for strekningen.
9. Ombygging av krysset mellom E16 og fv.156 ved Sundvollen bør prioriteres i handlingsprogrammet. Nytt kryss vil åpne opp for utvikling av Sundvollen i tråd med framtidige planer.
10. Det er viktig at det settes av nødvendige planleggingsmidler til å gjennomføre planlegging av følgende prosjekter slik at forutsatt framdrift holdes:
  - Fullføring av kommunedelplan rv.35 Hokksund – Åmot
  - Reguleringsplan E16 Nymoene – Eggemoen
  - Rv.23 Linnes – E18
11. Fylkestinget ser det som svært positivt at Statens vegvesen gjennomgår et effektiviseringsprogram
12. Fylkestinget prioriterer de 4 skredsikringsstrekningene som er omtalt i saken.
13. Fylkestinget etterlyser en bedre og grundigere plan for å sikre utbygging for myke trafikanter og sykkelveinett langs Riksveinettet.
14. Fylkestinget etterlyser mer ambisiøse planer for viltsikring langs Eksisterende riksvegnett

Regionrådet for Hallingdal handsama i sak 20/17 [uttale til handlingsprogram](#), med slik uttale:

1. Utgangspunktet for fylkesvegane i Buskerud må vera at forfallet ikkje skal auke på nokon vegar. Regionrådet for Hallingdal er skeptisk til at målet om at vedlikehaldsforfallet skulle takast igjen i løpet av 16 år, blir endra til 50 år.

2. Rapport om trygge skulevegar syner at det er behov for mange mindre tiltak i alle kommunane, for å få trygge skulevegar til barne- og ungdomsskuler i fylket. Regionrådet for Hallingdal ser det som viktig at det blir sett av tilstrekkelege midlar slik at desse tiltaka blir gjennomført snarast råd.
3. Store delar av Buskerud er tunt befolka, og her vil privatbilen måtte stå for store delar av transporten også i framtida. Likevel bør ikkje dette vera ei sovepute for å unngå tilrettelegging for eit best mogleg kollektivtilbod også i distrikta.

Buskerud fylkeskommune og kommunar må i samarbeid vurdere fleksible kollektivtransporttilbod i distrikta. Forsøk med bestillingstransport i forskjellige variantar tilpassa lokale behov bør koma inn som konkret tiltak i handlingsprogrammet.

4. For Hallingdal er det heilt avgjerande å sikre morgontilbodet med buss eller tog til Drammen og hovudstadsområdet. Utan eit slikt tilbod har ikkje Hallingdal eit reelt kollektivtilbod for dagsreiser. Det er og avgjerande å sjå lange reiser med buss i samheng med togtilbodet og ei god samordning med lokale busstilbod. Avgangar må i størst mogeleg grad samordnast mellom buss og tog slik at det totalt blir eit best mogeleg tilbod i forhold til transportbehov gjennom døgnet. Det må og bli eit meir strømlinjeforma system enn det som er tilfelle i dag. Fokus er utvikling av knutepunkt der trafikkartane korresponderer. I tillegg må det arbeidast for ei forenkling og samordning av billettssystema.
5. Det er eit stort potensiale for meir brukarvennleg ruteopplysning både for enkeltstrekningar, og ikkje minst for overgangsmogelegheter. Dette gjeld både internettbaserte løysingar og anna opplysningsmateriell.
6. Bussrute Hønefoss – Gardermoen som korresponderer med tog på Bergensbanen har vore eit sterkt ynskje frå reiselivsnæringa i Hallingdal. Dette er eit punkt som må vurderast nærare i handlingsprogrammet.
7. Bergensbanen er av svært stor betydning for Hallingdal, både for innbyggjarane og for reiselivet. Det er viktig at togtilbodet blir innretta slik at det også kan betene reiselivsmarknaden betre enn det som er tilfelle i dag.
8. I handlingsprogrammet er reiselivet og turisten i prinsippet ikkje noko tema. I ein «vanleg» tenking i forhold til utvikling av kollektivtilbod kan kanskje dette vera rett, men at denne problemstillinga blir oversett i eit fylke med Norges største reiselivregion er mildt sagt forunderleg. Hallingdal med 5 – 6 mill. gjestedøgn eller 1,6 mill. reiser (grovt stipulert), der kanskje 10 - 15% nyttar kollektivtilbod i dag, har ikkje vorre verdt å vurdere. At 2-3000 bilar kvar dag ikkje er interessant å vurdere inn i ein kollektivtrafikkplan er mildt sagt merkeleg. Sjølv om turisten ikkje er ei definert målgruppe i ein snever tankegang i forhold til ein kollektivtransportplan, vil denne målgruppa kunne vera med å gje eit meir omfattande kollektivtilbod.

Argumenta for å gjera nærare vurderingar i forhold til turisten som målgruppe i kollektivtransportplanen bør vera innlysande. Dette vil og styrke regionen sin konkurranseprofil. Regionrådet for Hallingdal ynskjer at det blir sett i gang eit arbeid for å vurdere korleis buss/togtilbodet gjennom Hallingdal kan utviklast og samordnast på ein betre måte, med sikte på å få ein enklare, meir kundevennleg og robust struktur, også i forhold til reiselivsnæringa. I denne samheng må det også lagast ein plan for utvikling av knutepunkt.

9. For Hallingdal er det i reiselivssammenheng svært viktig at rasteplassar er av god standard, noko som i grove trekk vil seie vesentleg betre enn i dag. Regionrådet for Hallingdal vil be om at Buskerud fylkeskommune i samarbeid med kommunane/regionrådet og reiselivsnæringa etablera eit eige prosjekt, for å vurdere opprusting og drift av rasteplassar i Hallingdal.
10. Regionrådet for Hallingdal registrerar at utviklinga alvorlege trafikkulykker i Buskerud har ein mindre nedgang dei siste åra, enn det som er målsettinga. Regionrådet ser det som svært viktig at trafikktryggleiksarbeidet i fylke blir intensivert, og at dette er eit felles ansvar der m.a. fylkeskommune og kommunar må vera aktive partar.
11. Regionrådet for Hallingdal ber om at bygging av ny Austvoll bru på Fv.203 i Flå kommune kjem inn i handlingsprogrammet og at planarbeidet blir teke opp att snarast råd. Det er ikkje akseptabelt at ein fylkesveg blir nedprioritert (stengt) på denne måten, og der eit lite lokalsamfunn, frå ein dag til ein annan, for 20 km lengre reiseveg i mange samanhengar. Bygging av ny Austvoll bru er svært viktig i eit trafikktryggleik- og beredskapsperspektiv samstundes som Fv 203 vil vera ein viktig omkøyringsveg for Rv7.

Det kan vera verdt å merke seg at i høyringsutkastet var investeringsbudsjettet redusert med om lag 17% samanlikna med førre handlingsprogram, 2014 – 2017. Noko som utgjorde 48,5 mill.kr mindre til årlege investeringar på fylkesvegar i perioden. I høyringsperioden la regjeringa fram forslag til statsbudsjett for 2018. I forslaget blir ikkje rentekompensasjonen for transporttiltak i fylka vidareført. For Buskerud fylkeskommune betyr dette at rammene til investering på fylkesvegnettet blir redusert ytterlegare med 32 mill.kr per år.

Når det gjeld kollektivtrafikk Hallingdal er det sett i gang eit nærare utgreiingsarbeid.

Hallingdal, 16.05.18

Knut Arne Gurigard  
Dagleg leiar